Finnland fmk 17.–, Frankreich FF 22.–, Griechenland Dr 540.–, Großbritannien £ 2.25, Italien Lit 5.200.–, Luxemburg lfr 120.–, Niederlande hfl 5.90, Österreich öS 40.– (inkl. MwSt.), Schweiz sfr 5.–, Spanien/Kanarische Inseln Ptas 450.–/475.–. Printed in Germany

Heft 11 19. Mai 1989 DM 5,— E 1418 D

auto motor und sport

40 Jahre Bundesrepublik
So entstand das Autowunder

Der erste Vierventiler mit G-Lader
Super Golf G 60
mit 210 PS

Exclusiv - kommt zur IAA
Ferrari 348

Drei Doppeltests
BMW
525 i - Nissan Maxima
325 i Cabrio - Chrysler LeBaron
325 iX - Audi 90 Quattro 20 V

Erster Fahrbericht
Citroen XM

BLAUPUNKT

BOSCH Gruppe

Nur ein kleiner Punkt. Aber der macht den großen Unterschied.

Mit den XL-Lautsprechern geht Blaupunkt neue Wege in Konstruktion und Material. Jeder Lautsprecher kann als kompakte Einheit aus Woofer und Tweeter oder als getrenntes 2-Komponenten-System eingesetzt werden. Jeweils mit Ansteuerung über eine echte Frequenzweiche. Ein Konzept, das kompromißlos auf Klangperfektion im Fahrzeug ausgerichtet ist. Unter allen Bedingungen des Fahrzeuginnenraums. Akustische Logik und hohe Belastbarkeit (100, 120 und 150 Watt) gehören zum Konzept; beste Voraussetzungen für die Integration in Autohifi-Systeme der Spitzenklasse. Testen Sie die XL-Lautsprecher jetzt bei Ihrem Fachhändler. Unüberhörbar Blaupunkt. Oder Näheres von Blaupunkt-Werke GmbH, Abteilung WEB, Postfach, 3200 Hildesheim, Btx-Leitseite *30396#.

MIT IN DIE 90er

Zur Sache

Amerika ist nicht mehr, was es für die Exporteure hochwertiger europäischer Autos einmal war. Erst schmälerte der Wertverfall des Dollar den Profit. Dann kostete der Börsenkrach die Kunden Kaufkraft. Und jetzt jagen die Japaner mit bemerkenswerten Autos, kessen Sprüchen und Kampfpreisen immer mehr Käufer ab.

Gute Verlierer

Helmut Luckner

Amerikaner mögen Sieger. Ihnen jubeln und laufen sie zu. Deutsche und europäische Autos der Sonderklasse gehören derzeit nur in Ausnahmefällen zu den Begehrten. Die anderen sind zwar so gut wie eh und je, aber eben Verlierer. Und seien es die besten der Welt.

Porsche fand im April 1989 gerade noch 789 US-Käufer. Ende 1989 werden es wohl um 7500 oder halb so viele wie 1988 sein, damals waren es halb so viele wie im Rekordjahr 1986 (über 30 000). VW läuft den dürftigen Vorjahreszahlen um 34,7 Prozent hinterher. Audi liegt 22,6 Prozent hinter dem katastrophalen Vorjahr; da wurden 50 000 Autos weniger verkauft als 1985 (über 74 000). Selbst Mercedes hechelt 17 Prozent hinter Vorjahresergebnissen her.

Zu den Siegern gehören nur zwei Europäer. BMW hat dank der Fünfer-Reihe bis April 500 Käufer mehr gefunden, und Volvo wird wohl auch 1989 mit über 100 000 verkauften Autos wie seit 1978 erfolgreichster Europa-Importeur werden.

Ein Mehrfaches verkaufen Toyota, Nissan oder Honda den Amerikanern. Sie exportierten schon bis April mehr Autos als je ein Europäer (seit der Käfer-Zeit) im ganzen Jahr. Dazu schießen Nissan und Toyota den US-Markt mit kessen Behauptungen sturmreif für ihre Luxus-Neuheiten Infiniti und Lexus. Sie bauen darauf, daß Amerikaner für Euphorie so anfällig sind wie für hysterische Panik: „Wir bauen das beste Auto der Welt" behaupten beide unwiderlegbar, denn prüfen wird man's erst im Herbst können, wenn Infiniti und Lexus verkauft werden.

Bis dahin bleibt der Konkurrenz Zeit, Kunden von japanischen Schnupper-Angeboten abzuhalten, an denen sie womöglich irreparablen Gefallen finden. Wer noch in diesem Jahr einen Audi V8, BMW Siebener, Volvo 760 oder die S-Klasse von Mercedes kauft, ist erst einmal zwei bis drei Jahre von der Straße und für Japan-Offerten nicht anfällig. Danach müssen die Neuen den Weg zum Erfolg mit Argumenten und Beweisen pflastern, statt mit Propaganda. Auch die Kampfpreise, die zunächst bis zu 10 000 Dollar unterhalb der Europa-Konkurrenz liegen, werden sich dann einpendeln.

Aber wie kriegt man die Kunden? Mit allen Mitteln.

Audi kann gerade rechtzeitig den gerichtlichen Freispruch vom ruinösen Vorwurf vorweisen, Automatik-Autos hätten mit fatalen Folgen eigenmächtig beschleunigt – ob das hilft? BMW ballert Anzeigen-Breitseiten auf Mercedes – ob das hilft? Mercedes verpackt Rabatte bis zu zwölf Prozent in listige Leasing-Pakete. Nur bei Porsche hilft keine Schminke: runter mit den Preisen bis zu acht Prozent – ob das hilft?

Aber die jetzige US-Situation ist nichts anderes als ein Trainingscamp für Europa 1993. Wer sich für Amerika nicht wettbewerbsfähig trimmt, der wird zu den endgültigen Verlierern der neunziger Jahre gehören. □

Tendenz abwärts: Europa-Autos in den USA

(Vergleich der Verkaufszahlen Januar bis April 1989 mit dem Vorjahr)

Volvo	1988 31935 1989 33998	+6,4%
BMW	1988 22753 1989 23236	+2,1%
Peugeot	1988 1934 1989 1939	±0%
Jaguar	1988 6180 1989 5827	-5,7%
Saab-Scania	1988 12512 1989 10549	-15,7%
Mercedes	1988 27542 1989 22899	-16,9%
Audi	1988 7330 1989 5675	-22,6%
Alfa Romeo	1988 1885 1989 1239	-34,6%
VW	1988 64275* 1989 41983	-34,7%
Porsche	1988 5949 1989 2597	-56,3%

*inkl. US-Produktion

Das deutsche Automagazin

In diesem Heft

TITEL

Neuheit Ferrari 348
Ich bin ein Berlinetta 12

TEST & TECHNIK

Test VW Golf G 60 Limited
Hahns Dampf 26

Drei Doppeltests BMW 525i / Nissan Maxima
Des Besseren Feind 34

BMW 325i Cabrio / Chrysler LeBaron Convertible
Vom Winde verwöhnt 40

BMW 325iX / Audi 90 Quattro 20 V
Quattratur des Preises 46

Test Mercedes 190 E 2.5–16 Evolution
Blut Gruppe A 52

Porträt Ulrich Bez
Klimmzug 58

Test Ford Sierra 2.9i GL
Große Nummer 64

Dauertest Mazda 626 GLX 2.0i
Alles nach Fahrplan 70

Vergleichstest Mazda 121 1.4 Canvas Top, Nissan Micra Topic, Opel Corsa Joy
Himmelhoch jauchzend 84

Audi 200 Turbo mit ASR
Schlupf laß nach 92

Aus dem Fuhrpark
Mercedes 200 TE, Ford Scorpio 2.5 TD 100

Fahrbericht Citroen XM V6
Haute Couture 102

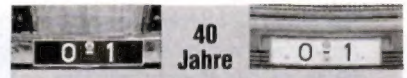
SERVICE

Wiederverkauf
Weniger ist mehr 238

Service-Station 242

Gebrauchtwagen-Preise, Kaufberatung BMW Coupé 248

Billig-Reifen
Hoch gestapelt 252



So entstand das Autowunder
Laßt alle Hoffnung fahren 196

Zeitzeuge Erhard Vitger
Der Ford-Konsul 206

Die Entwicklung der Autobranche
Vom Blech verfolgt 214

Werksabholung
Käfer-Stündchen 220

40 Jahre in auto motor und sport
auto motor und so fort 228

SPORT

Porträt Cesare Fiorio
Targa Fiorio 260

Stand der Meisterschaften 264

Tourenwagen-Sicherheit
Der Rohr-Ertrag 266

Neues vom Sport 272

Formel 3 in Monaco
Moderner Fünfkampf 274

Grand Prix Monaco
Kein Funke Hoffnung 282

RUBRIKEN

Zur Sache
Gute Verlierer 3

Neues vom Auto 6

Spektrum
Daimler-Benz-Kampagne 20
Cadillac entdeckt Europa 22
Katalysator-Förderung 24

Leserbriefe 190

Impressum 191

Vorschau 288

Wir über uns 290

EXTRA TOUREN

In Kalifornien auf Spurensuche 136

Wildwasserspaß in der Auvergne 142

Mit dem Motorrad durch die Abruzzen 148

Im Taxi durch Untertürkheim 154

260

Einst war er Einsatzleiter bei Ferrari, dann wurde er Rallye-Teamchef bei Lancia. Jetzt ist Cesare Fiorio als Rennleiter zu Ferrari zurückgekehrt. Porträt

102

Erstmals gefahren: Citroens neues Flaggschiff XM mit einem 170 PS starken Dreiliter-V6-Motor. Was kann der Nachfolger des CX? Fahrbericht

52

AMG entwickelte für Mercedes ein 225 PS starkes Evolutionsmodell des 190 E 2.5–16 mit markantem Heckflügel. Test

64 Der Ford Sierra, seit 1982 gebaute Mittelklasse-Limousine, erfuhr noch einmal eine motorische Aufwertung und erhielt den 2,9 Liter-V6. Test

Als erster Hersteller bringt Audi eine Antriebsschlupf-Regelung (ASR) für Fronttriebler in Serie – zunächst in Verbindung mit dem 165 PS-Turbomotor. Technik **92**

26 VW Motorsport demonstriert, welches Potential im Golf steckt. Test des Golf Syncro mit 210 PS starkem Vierventilmotor und G-Lader

70 Über 80 000 Kilometer mußte ein Mazda 626 unter Beweis stellen, ob er zu Recht der Import-Bestseller in der Mittelklasse ist. Dauertest

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Entwicklung

Neuer Honda Legend in zwei Jahren

Länger als die für den japanischen Markt üblichen vier Jahre wird der 1985 vorgestellte Honda Legend unverändert im Programm bleiben. Erst 1991 soll das Nachfolgemodell auf den Markt kommen, die Limousine zuerst, das Coupé ein Jahr später. Die neue Honda-Oberklasse wird in den Dimensionen erheblich größer auftreten als der bisherige Legend. Dazu gibt es neue Techniken: Sechszylindermotoren bis zu drei Liter Hubraum und 250 PS Leistung sowie Allradantrieb für das Topmodell.

Wieder als Limousine und Coupé (oben): Honda Legend ab 1991

Verkehrssicherheit

Franzosen fordern Leistungslimit

Im Auftrag der französischen Regierung hat eine Kommission eine 41seitige Vorschlagsliste zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Frankreichs Straßen ausgearbeitet. Einer der Kernpunkte: Künftig sollen die einheimischen Hersteller ihren Autos ein Leistungslimit von maximal 150 PS auferlegen und die erreichbare Höchstgeschwindigkeit auf 160 km/h begrenzen. Der Sicherheitskatalog soll nach der Sommerpause im Parlament diskutiert werden. Medien, Industrie und die Mehrheit der Politiker stehen den Plänen skeptisch gegenüber.

SL-Nachfrage

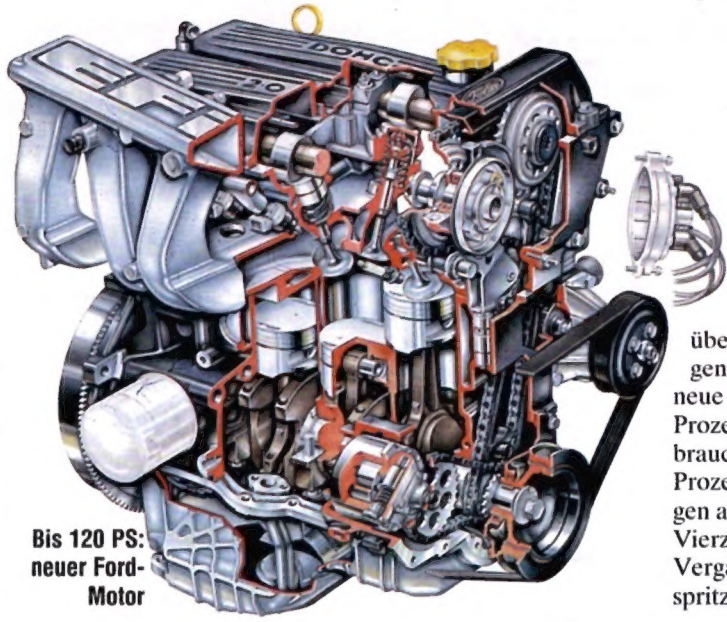
Lieferfristen schon bis 1995

Die Nachfrage nach dem neuen Mercedes SL, von dem in diesem Jahr im Werk Bremen annähernd 7000 Stück produziert werden sollen, hat bei Daimler-Benz alle Erwartungen übertroffen. Bestellern in Deutschland wird gegenwärtig als unverbindlicher Liefertermin das dritte Quartal 1995 genannt. Bis zur IAA soll die Länderzuteilung der tatsächlichen Nachfrage angepaßt und eventuell korrigiert werden. Bislang war vorgesehen, rund zwei Drittel auf dem US-Markt abzusetzen. 1990 soll die volle Jahreskapazität von 20 000 Stück erzielt werden.

Für Sierra und Scorpio

Neuer Ford-Vierzylinder

Ab sofort setzt Ford in den Modellreihen Sierra und Scorpio einen völlig neu entwickelten Vierzylindermotor ein. Die mit 86 mm Bohrung und 86 mm Hub exakt quadratisch ausgelegte Zweilitermaschine besitzt eine fünffach gelagerte Kurbelwelle mit acht Gegengewichten, die Ventilsteuerung des Reihenmotors übernehmen zwei obenliegende Nockenwellen. Das neue Triebwerk soll bei 20 Prozent niedrigerem Verbrauch zwischen 15 und 20 Prozent mehr Leistung bringen als der fast 20 Jahre alte Vierzylinder: 105 PS mit Vergaser, 120 PS die Einspritzversion.



Bis 120 PS: neuer Ford-Motor

Fragen an den neuen ADAC-Präsidenten, Otto Flimm.

„Der Umweltschutz ist eine meiner Hauptaufgaben"

?: *Der ADAC ist zu einem riesigen kommerziellen Dienstleistungsunternehmen geworden. Ist das in Ihrem Sinn?*
Flimm: Der ADAC hat keinerlei kommerzielle Interessen, ist allerdings aufgrund der gesetzlichen Vorgaben gezwungen, einige besonders begehrte Leistungen durch Tochterunternehmen zu erbringen. Jahresüberschüsse, die dort entstehen, werden stets wieder vollständig für weitere Leistungsverbesserungen verwendet. Daß dadurch unsere Mitglieder besser dran sind als andere Autofahrer, ist mein erklärtes Ziel.

?: *Das Auto gerät immer mehr unter Druck. Kann man vom ADAC künftig mehr politisches Engagement erwarten?*
Flimm: Unter Politik verstehen wir beim ADAC Verkehrspolitik, nicht Parteipolitik. In diesem Sinn hat sich der ADAC schon immer betätigt, wobei er sich nicht scheute, den Regierenden nötigenfalls kräftig die Meinung zu sagen. So beispielsweise auch anläßlich der horrenden Steuererhöhung auf Benzin, mit der die Regierung in Bonn unseligerweise den Mineralölkonzernen ein schlechtes Beispiel für die letzten Preisrunden gegeben hat. So werden wir es auch künftig halten. Mobilität ist heute aus wirtschaftlichen Gründen notwendig. Davon unbenommen bleibt unser Einsatz für ein vernünftiges Miteinander von Auto und Umwelt.

?: *Der ADAC ist traditionell gegen ein allgemeines Tempolimit auf Autobahnen. Ist das auch Ihre Position?*
Flimm: Über 98 Prozent unserer Straßen sind schon jetzt tempolimitiert, darunter auch Autobahnstrecken, bei denen eine Beschränkung aus Sicherheitsgründen nötig ist. Ich halte den Streit um das Tempo auf Autobahnen für unnötig, weil er diejenigen, die sich um die Verkehrssicherheit bemühen, beim Erreichen dieses Ziels behindert.

?: *Zum Thema Umwelt: Sind von Ihnen neue Vorschläge zu erwarten, um dem Kat-Auto schneller auf die Sprünge zu helfen?*
Flimm: Auf der diesjährigen Hauptversammlung hat der ADAC gefordert, früher als bisher geplant die Zulassung aller Neuwagen davon abhängig zu machen, daß sie mit einem geregelten Dreiwegekatalysator ausgerüstet sind. Auf jeden Fall stellt der Umweltschutz, und dazu gehört nicht nur der Katalysator, eine der Hauptaufgaben meiner künftigen Arbeit dar.

?: *Welchen Stellenwert hat der Motorsport für Sie?*
Flimm: Motorsport gehört auch zu den Aufgaben des ADAC. Von ihm gehen immer noch entsprechende Impulse für den technischen Fortschritt des Automobils aus. Und Motorsport schafft Innovationen für die Sicherheit des Motorrads und des Autos. Persönlich komme ich vom Motorsport her, kenne die Zusammenhänge und weiß, wovon ich rede.

„Motorsport schafft Innovationen für die Sicherheit"

Otto Flimm, ADAC-Präsident

Entwicklung

Neuer Lotus Elan zur IAA

Auf der Frankfurter Automobilausstellung im Herbst dieses Jahres wird Lotus den neuen Elan vorzeigen. Das zweisitzige Cabrio wird einen Vierzylindermotor der japanischen Marke Isuzu erhalten, der die Vorderräder antreibt. Aus einem Hubraum von 1588 Kubikzentimeter soll der Vierventiler eine Leistung von 135 PS ermöglichen. Voraussichtlicher Produktionsbeginn des Lotus Elan mit 3000 Stück ist 1990.

Ab 1990 auf dem Markt: neuer Lotus Elan

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Zur IAA 1989

Facelift für den Fiat Uno

Sechs Jahre nach Serienanlauf wird der Fiat-Bestseller Uno überarbeitet. Die optischen Modifikationen betreffen vor allem die Frontpartie des Wagens, wo neue Scheinwerfer und neuer Grill die stilistische Nähe zum Fiat Tipo herstellen. Das Interieur wird neue Sitze aufweisen sowie ein geändertes Armaturenbrett. Zur Motorisierung verwendet Fiat die bekannten Vierzylinder, neu hinzu kommt ein 70 PS-Einspritzmotor mit Dreiwegekatalysator.

Ab Herbst beim Händler: neuer Fiat Uno

Leserumfrage

Betrifft: Kulanz

Wie kulant verhalten sich die in- und ausländischen Automobilhersteller gegenüber ihren Kunden, wenn nach Ablauf der Garantiefrist außergewöhnliche Reparaturen nötig werden? Welche Erfahrungen haben die auto motor und sport-Leser mit Kulanzanträgen gemacht? Schicken Sie Ihren Erfahrungsbericht bitte umgehend an: auto motor und sport, Postfach 106036, 7000 Stuttgart 10. Stichwort: Leser-Umfrage Kulanz.

40 Jahre Bundesrepublik

Gesucht: Autos Baujahr 1949

Anläßlich des 40jährigen Bestehens der Bundesrepublik suchen wir Autos, die im Jahr 1949 zugelassen wurden und heute noch in fahrbereitem Zustand sind. Sollten Sie im Besitz eines solchen Klassikers sein, bitten wir Sie, uns eine Kurzbeschreibung des Wagens zu schicken, Kopien der Zulassungsdokumente und ein aussagekräftiges Foto. Ihre Einsendung richten Sie bitte an: auto motor und sport, z. Hd. Herrn Reichle, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10, Stichwort „Klassiker".

Nur für die USA

Neuer Mini-Van von Pontiac

Als eine der letzten amerikanischen Automobilmarken steigt jetzt auch Pontiac ins Mini-Van-Geschäft ein – mit jährlich annähernd 850 000 verkauften Autos ein lukrativer Markt. Der neue Pontiac Trans-Sport basiert auf einem Concept-Car, der vor dreieinhalb Jahren erstmals der Öffentlichkeit präsentiert wurde. Bis zur Serienreife mußten die ursprünglich vorgesehenen Flügeltüren seitlichen Schiebetüren weichen, die betont aerodynamische Formgebung (c_W-Wert 0,30) wurde beibehalten. Der Fronttriebler ist mit einem 120 PS starken 3,1 Liter-V6 motorisiert und bietet je nach Bedarf Platz für zwei bis sieben Personen.

Ein Siebensitzer mit 120 PS: neuer Pontiac Trans-Sport

Kalender

19.5.–21.5.
Treffen des Deutschen Maserati Club in Bühl im Schwarzwald: Telefon 0228/311021

25.5.–28.5.
34. Internationale deutsche Schnauferl-Rallye in Rinteln an der Weser

25.5–28.5.
4. VW Bus-Deutschland-Treffen am Deutschen Eck in Koblenz; Telefon 02621/5756

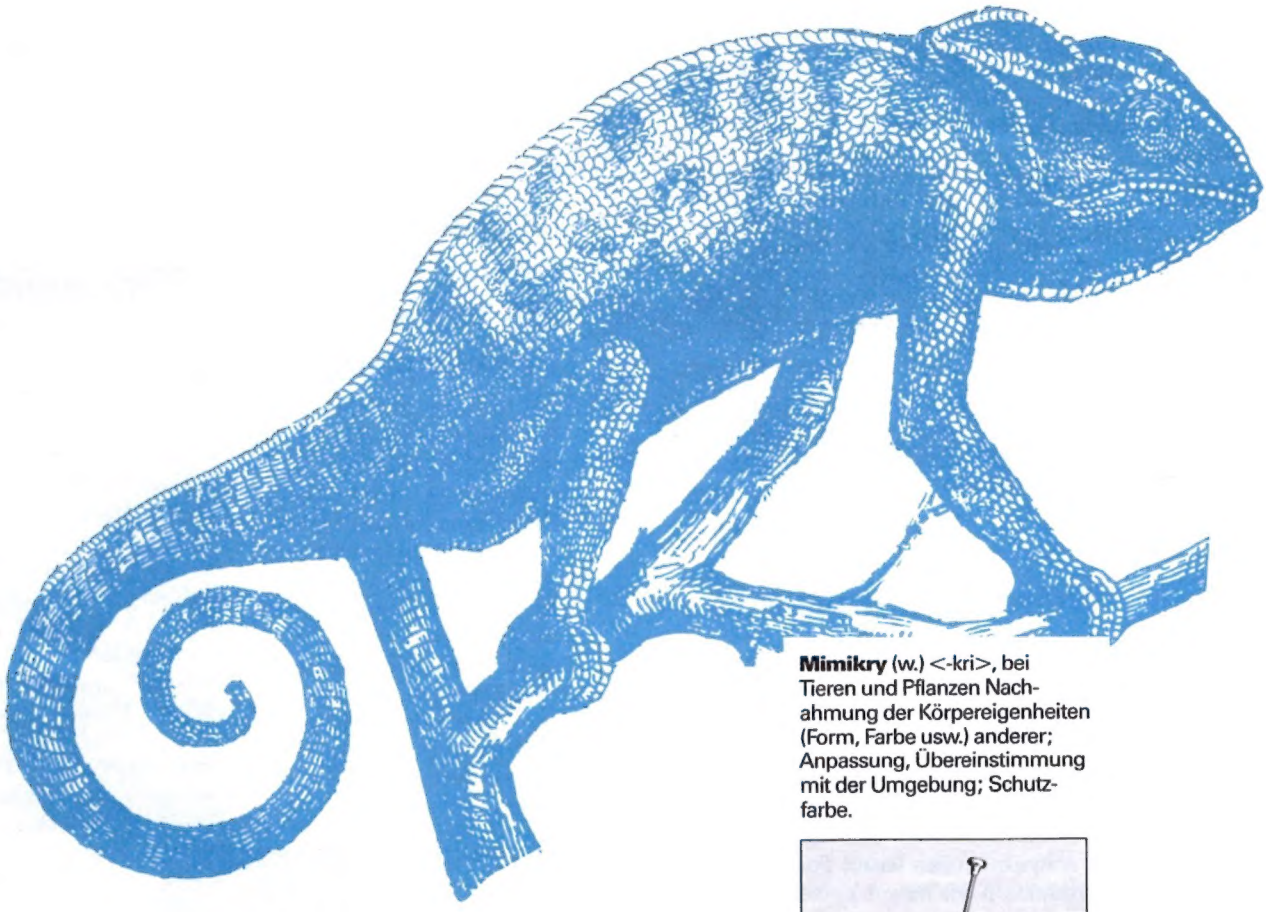
25.5.–28.5.
Treffen des internationalen Lamborghini Owners Club in Bad Reichenhall; Telefon 040/577571

27.5.
3. Feuerwehrfahrzeug-Veteranentreffen in Dibbersen bei Hamburg; Telefon 04181/37807

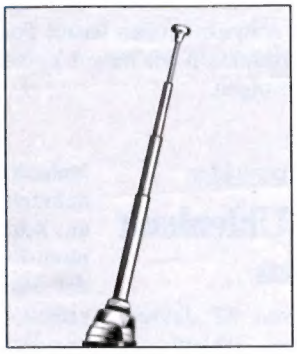
27.5.–28.5.
2. Internationales Peugeot 205 GTi/CTi-Treffen in Friedeburg/Ostfriesland; Telefon 04952/7553

27.5.–28.5.
Jaguar-Treffen in Berlin; Telefon 030/8922514

29.5.–4.6.
6. Internationales Borgward-Goliath-Lloyd-Treffen am Bodensee; Telefon 0931/272225



Mimikry (w.) <-kri>, bei Tieren und Pflanzen Nachahmung der Körpereigenheiten (Form, Farbe usw.) anderer; Anpassung, Übereinstimmung mit der Umgebung; Schutzfarbe.



MCA 4570 <Mobile Communication Antenne>, die erste Automatic-Antenne für C-Netz-Autotelefon **und** Autoradio in der Gestalt einer ganz normalen Autoantenne.
Für alle, die nicht zu erkennen geben wollen, daß Sprechfunk an Bord ist.

Coupon

Bitte senden Sie uns Ihren Prospekt mit den wichtigsten Argumenten für Hirschmann Sprechfunkantennen.

Name _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

I/89.03/5/S

Richard Hirschmann GmbH & Co
Postfach 110 · 7300 Esslingen

Hirschmann

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Optik der großen Volvo: neue 600-Reihe

Entwicklung

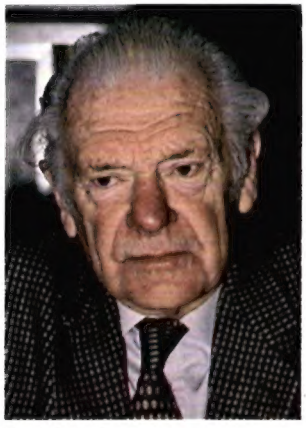
Volvo löst 240-Reihe ab

Die Karriere des Volvo 240 neigt sich nach fast zwei Jahrzehnten Produktionsdauer dem Ende zu. 1991 wird die schwedische Stufenheck-Limousine von der 600-Reihe abgelöst, die stilistisch den großen Volvo-Limousinen der 700-Serie ähnelt. Die 600-Reihe, von der auch ein Kombi entwickelt wird, erhält Frontantrieb und Motoren zwischen zwei und drei Liter Hubraum mit vier, fünf und sechs Zylindern. Im Antriebsbereich leistet Porsche Entwicklungshilfe. Die Produktion des neuen Volvo wird im übrigen in Schweden erfolgen.

Mercedes-Entwickler

Rudolf Uhlenhaut gestorben

Im Alter von 82 Jahren starb Rudolf Uhlenhaut, der ehemalige Leiter der Personenwagen-Entwicklung bei Daimler-Benz. Uhlenhaut gehörte dem Unternehmen von 1931 bis 1972 an. Schon 1936 war der Diplom-Ingenieur Rennleiter der Marke. Im April 1949 erhielt Uhlenhaut die Position als Leiter des Versuchs bei Daimler-Benz, ein Jahr später wurde er zum Prokuristen ernannt, ehe 1959 ein Direktionsposten und die Zuständigkeit für die Auto-Entwicklungen des Hauses hinzukamen. Mit dem Namen Uhlenhaut sind die Rennerfolge des Unternehmens in den Jahren 1954/1955 untrennbar verbunden. Bei den Serienwagen reichten Uhlenhauts Leistungen, der 1972 mit einem Doktortitel ausgezeichnet wurde, vom Mercedes 170 S bis zum heute noch bekannten Versuchsträger C 111.



Rudolf Uhlenhaut

Audi-USA

200 Millionen als Prozeßvorsorge

Als Vorsorge für erwartete Prozeßkosten in den USA wegen ungewollter Beschleunigung von Audi-Fahrzeugen hat das Unternehmen 200 Millionen Mark an Rückstellungen gebildet. Audi rechnet mit 20 bis 25 Prozessen. Möglicherweise werden einige Klagen zurückgezogen, nachdem die US-Straßensicherheitsbehörde Audi von dem Vorwurf technischen Versagens freigesprochen hat.

Mercedes in Portugal

Tochter gegründet

Daimler-Benz nimmt den Vertrieb in Portugal, der bisher von der Generalvertretung Santos abgewickelt wurde, selbst in die Hand. Die neue Daimler-Tochter Mercedes-Benz Portugal soll das Personenwagen- und das Nutzfahrzeuggeschäft durch Investitionen in das Händlernetz, vor allem in Kundenbetreuung und Marketing, fördern.

Kurz notiert

Audi** bietet das **Coupé** jetzt auch mit **Zweiliter-Vierzylindermotor** und **113 PS** an. Der Preis für dieses nun billigste Audi Coupé mit Frontantrieb: **38 975 Mark.

Preiserhöhung** bei **Mitsubishi** um durchschnittlich 1,9 Prozent: Der preisgünstigste Colt beispielsweise kostet jetzt **17 380 Mark.

*Die erste italienische Ausgabe des Magazins **„Fortune"** (links) hatte eine Titelgeschichte über Ex-Fiat-Chef **Vittorio Ghidella:** „Meine Herausforderung bei Fiat". Die nicht verkaufte Nullnummer brachte eine Story über den neuen Fiat-Chef **Cesare Romiti.***

*Die Mercedes-Modelle **190 E 2.3 und 190 E 2.6** erhalten ab Herbst eine **kürzere Hinterachsübersetzung** (3,67 statt 3,27:1) zur Verbesserung der Elastizität.*

*Der **Renault 19** ist jetzt gegen **2500 Mark Aufpreis** auch mit **ABS** lieferbar. Dagegen reduzierte Renault-Deutschland die Preise für alle Modelle mit geregeltem Dreiwegekatalysator um **500 Mark.***

OFF-ROAD-SIEGER 1989

TEST OFF ROAD BERICHT

ISUZU TROOPER

2,8 TD mit Intercooler.
Bester Gelände-Diesel 1989.

Der beste Gelände-Diesel des Jahres wird man nicht von ungefähr. Denn die Bedingungen der Jury des OFF-ROAD-MAGAZIN sind ungewöhnlich und hart.

Doch es ist auch ungewöhnlich, was der Trooper zu bieten hat. So hat er den ersten Diesel-Direkteinspritzer, den es weltweit bei Off-road-Fahrzeugen gibt. Das bedeutet geringeren Verbrauch, mehr Energie-Freisetzung und weniger Schadstoffe. Alles in allem also einen höchstmöglichen Wirkungsgrad.

OFF-ROAD-MAGAZIN: „Damit hat ISUZU Zeichen gesetzt!" Daß der ISUZU TROOPER 2,8 TD mit Intercooler Testsieger geworden ist, beweist, wie erfolgreich das Konzept der Trooper-Reihe ist.

Vielleicht macht Sie das so neugierig, daß Sie sich von der Technologie und der hohen Zuverlässigkeit dieser Fahrzeuge selbst überzeugen möchten. Dann schauen Sie zu einer Probefahrt bei Ihrem OPEL/ISUZU-Händler vorbei. Prüfen Sie den Sieger auf Herz und Nieren, er wird Sie überzeugen.

ISUZU GM

MIT DEM WELTWEITEN SERVICE VON GENERAL MOTORS.

Convesco Vehicle Sales GmbH, Eisenstraße 2, 6090 Rüsselsheim

NEUHEIT
Ferrari 348

Die bullige Heckpartie mit den breiten Kotflügeln ist eine Schokoladenseite des neuen Ferrari

Ich bin ein Berlinetta

Auf der IAA im September dieses Jahres gibt der 348 sein offizielles Debüt. Das Ferrari-Volumenmodell für die neunziger Jahre ist, ganz der Tradition entsprechend, ein zweisitziges Sportcoupé mit innovativer Technik.

Vierzehn Jahre sind genug – im Juli wird die Produktion des meistgebauten Ferrari eingestellt, unwiderruflich und den zuletzt stark angezogenen Liebhaberpreisen zum Trotz. Im Oktober 1975 feierte diese Baureihe mit dem 308 GTB auf dem Pariser Salon Premiere, zwei Jahre später erschien der Spider (GTS), 1985 folgten mit der Vergrößerung des Achtzylinders auf 3,2 Liter Hubraum geringe Karosseriemodifikationen und die Namensänderung in 328. Insgesamt verließen rund 12 000 dieser Mittelmotor-Sportwagen das Firmengelände in Maranello, das sind rund 25 Prozent aller bislang gebauten Ferrari.

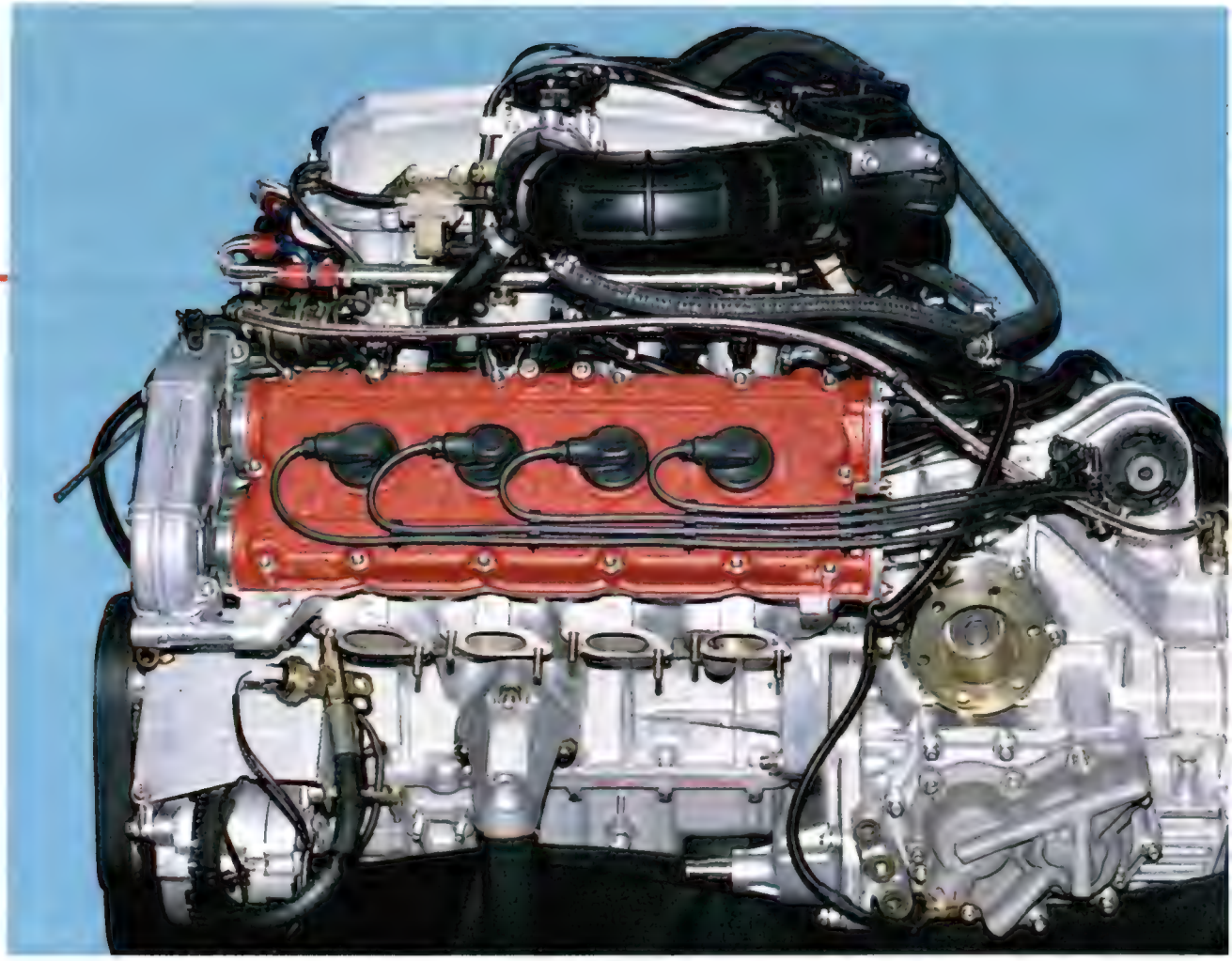
Der Nachfolger mit der Bezeichnung 348 (3,4 Liter Hubraum, acht Zylinder) ist bereits jetzt bis weit ins nächste Jahr hinein vergriffen, obgleich ihn seine Käufer auf diesen Seiten erstmals ohne Tarnung zu sehen bekommen. Wer blind bestellte, hat ganz sicher keinen Fehler gemacht, denn eines steht außer Frage: Formal ist der 348 ein außergewöhnlich attraktiver Sportwagen. Insider sprechen gar vom schönsten Ferrari seit dem 1970 vorgestellen 365 GTB/4 Daytona.

Für die Formgebung der kompakten Berlinetta mit ihren kurzen Karosserieüberhängen zeichnet wieder einmal Ferrari-Hausdesigner Pininfarina in Turin verantwortlich. Er hat die schwierige Aufgabe, ein völlig neues Auto mit den traditionellen Berlinetta-Linien und charakteristischen Ferrari-Merkmalen zu entwerfen, bravourös gelöst und nahtlos an jene neue Design-Philosophie angeknüpft, als deren erster Vertreter der Testarossa aus dem Jahre 1984 gelten kann. Auch der vor allem hinten deutlich in die Breite gegangene 348 besitzt eine keilförmige Karosserie, die ohne einen der Ästhetik abträglichen Heckspoiler auskommt. Um den Dachaufbau zieht sich auf Höhe der Gürtellinie eine dezente, über den Hinterrädern breiter werdende Anpreßfläche, die im Stummelheck mit Abrißkante mündet.

Daß der 348 aerodynamischen Feinschliff erfahren hat, verraten die bündig mit der Blechhaut abschließenden Seitenscheiben, die auch von der B-Säule nicht unterbrochen werden. Aerodynamischen Erfordernissen entsprechen auch die plan eingepaßte Frontscheibe, der dezente Frontspoiler sowie die glattflächigen Felgen im traditionellen, aber filigraner als bisher ausgeführten Stern-Design. Man darf davon ausgehen, daß auch der Unterboden dieses Ferrari auf geringen Luftwiderstand getrimmt ist und daß sein c_W-Wert den des Testarossa (0,36) deutlich unterbietet.

Wie sehr den Verantwortlichen in Maranello ein markentypisches Erscheinungsbild am Herzen liegt, verraten zahlreiche Details, die sich in ähnlicher Form auch bei anderen Ferrari-Modellen wiederfinden. Zum Beispiel das breite, mit schwarzen Gittern verzierte Rückleuchtenband und die schlitzförmigen Luftführungen in den Türen, die erstmals beim Testarossa zu sehen waren. Die langarmigen Außenspiegel, die nach innen gebogenen hinteren Seitenscheiben, die einen Lufteintritt freigeben, sowie die mit

Die traditionelle Berlinetta-Linie und das typische Ferrari-Gesicht bleiben bei allem aerodynamischen Feinschliff erhalten



Die kompakte Antriebseinheit mit 310 PS starkem 3,4 Liter-Achtzylinder, transversalem Getriebe und ganz hinten angeblockter Kupplung

Luftschlitze in den Türen verraten, daß Öl- und Wasserkühler neben dem Mittelmotor angeordnet sind

kleinen Entlüftungsschlitzen üppig garnierte Motorhaube erinnern an den 288 GTO. Die Klappscheinwerfer beherbergen zwei schmale, rechteckige Lampeneinsätze (Mondial t) und fahren nicht mehr so weit aus wie beim 328. Eine optische Anleihe beim F 40 ist auch mit im Spiel: der aus Kunststoff gefertigte vordere Stoßfänger mit integriertem Luftgitter und den etwas überproportioniert wirkenden Zusatzscheinwerfern.

In den wichtigsten Abmessungen wird der 348 seinem Vorgänger ähnlich sein, wenn man von der deutlich größeren Spurweite hinten und dem um einige Millimeter längeren Radstand einmal absieht. Man darf davon ausgehen, daß der 348 etwas mehr Innenraumlänge als der 328 bietet und somit eine gestrecktere Sitzposition ermöglicht. Das Interieur wurde völlig neu gestaltet, wobei noch freigebiger als bisher wohlriechendes Leder verarbeitet wird.

Unter der eindrucksvollen Karosserie des 348 gibt es eine ganze Reihe interessanter Innovationen. Mit diesem Modell geht Ferrari einen neuen Weg bei der Chassis-Konstruktion von Serienautos. Im Gegensatz zu den anderen Straßensportwagen, deren Karosserien von Gitterrohrrahmen getragen werden, bestehen Fahrgastzelle und Vorderwagen des 348 aus einer Kombination von Monocoque und Stahl-Fachwerkrahmen mit integrierten Rohren unterschiedlicher Formen und Abmessungen. Eingeschweißte Schottbleche und Trennwände sorgen für zusätzliche Verstärkung.

Die Vorteile dieser Rahmenstruktur, die in ähnlicher Form, aber mit modernen Verbundwerkstoffen auch im Rennwagenbau Anwendung findet, liegen vor allem in höherer Festigkeit und Verwindungssteifigkeit, aber auch in der Gewichtsreduzierung sowie einer besseren Isolation von Geräuschen und Vibrationen. Eine ähnliche Rahmenstruktur aus Aluminium hat Ferrari im allradgetriebenen Prototyp mit der Bezeichnung 408 erprobt. Gegenüber einem vergleichbaren Gitterrohrrahmen beträgt der Gewichtsvorteil dort rund 25 Prozent.

Das Herz dieses Ferrari, der Achtzylinder samt Kraftübertragung, wird nach alter Sitte von einem Hilfsrahmen getragen. Er ist ein kunstvolles Gebilde aus dünnen Rohren, das im Bereich der Cockpit-Rückwand mit dem Fachwerkrahmen verschraubt wird und auch den Hinterradaufhängungen Anlenkpunkte bietet.

In diesem filigranen Gerippe sitzt der V8-Motor nicht mehr quer wie im 328, sondern längs wie im neuen Mondial t. Er überträgt seine Kraft über eine mitten durch das Getriebe laufende Welle auf das am hinteren Ende der Antriebseinheit mit der Zweischeibenkupplung verbundene Doppelmassen-Schwungrad, das über einen integrierten Schwingungsdämpfer verfügt. Von dort geht der Kraftfluß zurück über das quer angeordnete Getriebe zum darüberliegenden Achsantrieb.

Dieser neuartigen Antriebskonzeption mit transversalem Getriebe, abgeleitet von den erfolgreichen Formel 1-Ferrari (312 T) Mitte der siebziger Jahre, verdankt der 348 möglicherweise eine neue Zusatzbezeichnung: TB (Transversale Berlinetta) steht bei den Marketing-Strategen in Maranello derzeit höher im Kurs als das traditionelle Kürzel GTB (Gran Turismo Berlinetta). Dessen ungeachtet bietet das neue Konzept handfeste

348TB

Der neue Ferrari soll auf der Fiorano-Teststrecke fast so schnell sein wie der 400 PS starke 288 GTO

Stilelemente vom 288 GTO: die Frischluftöffnungen an den nach innen gewölbten hinteren Seitenscheiben und die üppig mit Luftschlitzen versehene Motorhaube

Vorzüge: Im Vergleich zum 328 liegen Motor und Getriebe um über zehn Zentimeter tiefer, was einen deutlich niedrigeren Schwerpunkt bewirkt, aber auch den Verzicht auf die Ölwanne und damit eine Trokkensumpfschmierung notwendig macht.

Der Längseinbau des Motors ermöglicht jetzt eine symmetrische Auspuffanlage und bewirkt gleichzeitig ausgeglichenere thermische Verhältnisse. Zudem bleibt seitlich Platz für Wasser- und Ölkühler, die wie beim Testarossa durch die seitlichen Öffnungen hinter den Türen mit Frischluft versorgt werden.

Nur in den für die Fertigung wichtigsten Abmessungen ist der neue 3,4 Liter-Vierventiler mit seinem Vorgänger noch identisch (siehe auch Fahrbericht Ferrari Mondial t in Heft 5/1989). Neben geringfügiger Vergrößerung von Hub und Bohrung sind größere Ventile, reduzierter Ventilwinkel und die beiden separaten Bosch-Motronic-Systeme (eins für jede Zylinderreihe) zu erwähnen, die Einspritzung und statische Zündung (insgesamt vier Zündspulen) dirigieren. Im Mondial leistet der Achtzylinder ohne Entgiftung 300 PS. Im 348 darf mit einem Zuschlag gerechnet werden, der den sportlichen Charakter der Berlinetta unterstreicht. Man spricht von 310 Pferdestärken bei serienmäßigem Metallkatalysator.

Fahrwerksseitig entspricht auch der 348 klassischem Ferrari-Muster, mit Einzelradaufhängungen an Querlenkern, innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und hinten sowie üppiger Bereifung. Die Prototypen waren zuletzt auf 17 Zoll-Rädern unterwegs, vorne mit Reifen der Dimensionen 215/50 und hinten mit dem Format 255/45. Elektronische Dämpferverstellung und Servolenkung sind hier nicht vorgesehen, und auch der serienmäßige Einsatz von ABS (Teves) ist noch fraglich. Bei Ferrari legt man gesteigerten Wert darauf, daß der 348 vom Scheitel bis zur Sohle ein waschechter Sportwagen wird – straff abgestimmt und eher mit den klassischen Berlinettas verwandt als beispielsweise der mehr auf Komfort getrimmte Mondial.

Auf dem Weg vom Werk zur Fiorano-Teststrecke: erster ungetarnter 348-Prototyp

Wegen der seit Enzo Ferraris Tod im August vergangenen Jahres stark gestiegenen Nachfrage nach allen Typen der Marke sollte es nicht wundern, wenn der Preis für das Ferrari-Einstiegsmodell auf über 140 000 Mark angehoben wird. Und was ist dafür an Fahrdynamik zu erwarten? In Testfahrerkreisen erzählt man sich, daß der nicht mehr als das Vorgänger-Modell (1263 kg) wiegende 348 nahezu 280 km/h schnell läuft, in deutlich weniger als sechs Sekunden auf Tempo 100 beschleunigt und wie das berühmte Brett auf der Straße liegt. Auf der Ferrari-Teststrecke in Fiorano wurden angeblich schon Fabelzeiten gestoppt: Der 348 war hier ähnlich schnell unterwegs wie vor wenigen Jahren der 400 PS starke 288 GTO. *Werner Schruf*

348TB

Ein neuer Meilenstein in der Ferrari-Geschichte – der 348 ist das Volumenmodell für die nächsten 15 Jahre

Die Bausparkasse.

- attraktive Bausparprogramme
- günstige Bausparfinanzierungsmodelle
- rentable Geldanlagen

Und: Die Bank.

- persönliche Girokonten
- maßgeschneiderte Privatkredite
- individuelle Baufinanzierungsmodelle
- rentable Geldanlagen
- nationale und internationale Fonds und Wertpapiere

Luxemburger Wertpapierfonds – eine interessante Geldanlage:
Wüstenrot Europarent
Wüstenrot Globalrent
Neu!

Und: Die Versicherung.

- vielfältige Lebensversicherungen
- zinsgünstige Versicherungshypotheken

YGR

Zum Glück berät Sie Wüstenrot.

Gebügelte Worte

Daimler-Benz, auf dem Weg zu neuen Konzernufern, will den Stern mit einem breit angelegten Image-Werbefeldzug polieren. Das Auto, unbestrittenes Glanzstück des Unternehmens, kommt dabei zu kurz, findet auto motor und sport-Redakteur Oskar Weber.

Große Namen, große Worte. Was die Daimler-Benz AG in diesen Tagen der Öffentlichkeit sagen will, sagt sie mit Shakespeare: „Bereitsein ist alles." Was Deutschland und die Welt über das – auch ohne MBB – größte deutsche Unternehmen erfahren sollen, ist einst Oscar Wilde aus der Feder gerutscht: „Persönlichkeiten, nicht Prinzipien bringen die Zeit in Bewegung." Was wir daraus lernen können? Nochmals kommt Bewegung ins Spiel, diesmal von Heraklit, dem Altmeister der Sophistik, persönlich formuliert: „Alles ist in Bewegung."

So ist es, getraut man sich in äußerster Schlichtheit hinzuzufügen, zumal dann, wenn man nach Stuttgart schaut. Dort hat sich die Daimler-Benz AG, als Fahrzeug-Fabrikant der Marke Mercedes zu höchstem und höchst dauerhaftem Ruhm gelangt, auf den weiten Weg in die Zukunft gemacht. Diversifizierung heißt die erste Unternehmerpflicht der Gegenwart, die, gut gelaufen, noch lange nicht in einer perfekten Kür münden muß.

Muß die Öffentlichkeit wirklich verstehen, daß die lange Zeit einzige und dazu noch beneidenswert schöne Konzerntochter Mercedes den Tisch peu à peu mit einer ganzen Reihe garstiger Schwestern zu teilen hat? Sie muß. Denn Kernkraftwerke, Torpedos und Minen (AEG), Panzermotoren und Tornado-Turbinen (MTU), ferngelenkte Flugkörper und Jagdflugzeuge (Dornier), Raketen, Fernlenkwaffen und Militärsatelliten (Matra) sowie – so es Bundeswirtschaftsminister Haussmann denn wirklich will – das gesamte Superwaffen-Sortiment der Rüstungsschmiede MBB werfen dunkle Schatten auf den Glanz gelungener Automobile.

Daimler-Benz-Sprecher Matthias Kleinert, der einst mit Geschick und Konsequenz Lothar Späth zum deutschen Polit-Cleverle und Kanzleraspiranten aufbaute, kennt die Kehrseite der zukunftsträchtigen Konzernmedaille ganz genau. „Das Auto hat für uns auch im nächsten Jahrtausend absolute Priorität", wird er nicht müde zu betonen, weiß aber auch, daß die Medien – und genau das ist ihre Aufgabe – den Finger lieber in die Wunde Waffenschmiede legen. Kleinert kennt deshalb auch die Nützlichkeit des Image-Instrumentes Annonce, die, weil gut bezahlt, ein wohl formuliertes Wort in eigener Sache gestattet. „Sie ist eine auf die Vision unseres Unternehmens abgestimmte Anzeigenserie", sagt der Konzernsprecher über die Kampagne, die derzeit in angesehenen Zeitungen Deutschlands, Japans, der USA und in Hongkong zeigen soll, „daß wir mit Können, Wissen und Tradition agieren".

Geflügelte Worte berühmter Männer werden für einen „zweistelligen Millionenbetrag" (Kleinert) oder etwa dreimal soviel Geld, wie die Einführungskampagne eines neuen Modells kostet, in die Zeitungen gebügelt – ein ziemlich gewagtes Unternehmen für etwa 30 Millionen Mark.

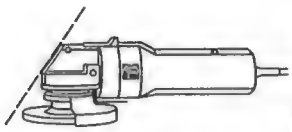
Oder sollte es mehr sein? „Kunst bleibt Kunst" heißt es mit Goethe zur in dunkles Licht getauchten Silhouette einer S-Klasse-Limousine. Das bleibt – zumindest optisch – die einzige Erinnerung an die so erfolgreiche Sparte Personenwagen, die ja als Mercedes-Benz AG von den garstigen Schwestern separiert werden soll. Doch als Absender steht der neue Schriftzug DaimlerBenz (ohne Bindestrich) darunter. Eine ebenso teure wie elitäre Art, Verwirrung zu stiften. □

Illustration: ARS

DEWE F 133

Weltneuheit: Einhand-Winkelschleifer
mit Schnellspannsystem.

Klein aber FEIN.



Eine perfekte Ergänzung zu Komfort und Sicherheit ist (fünftens) die neue Handlichkeit. Der abgeschrägte Getriebekopf mit integrierter Schleifspindel ist für eine Eintauchcharakteristik verantwortlich, die selbst in der Einhand-Klasse kaum ihresgleichen findet.

Dieser neue Einhand-Winkelschleifer von FEIN ist in seiner Art einzigartig in ganz Europa: erstens durch das FEIN Schnellspannsystem, das robuste Spannhebel-/Gewindesystem für den blitzschnellen und fehlerfreien Schleifscheiben-Wechsel ohne Werkzeug; zweitens durch die automatische Selbstanlauf-Sperre, die unliebsame Überraschungen (zum Beispiel nach einer Spannungsunterbrechung) verhindert; drittens durch die integrierte Schutzhaube und viertens die hohe effektive Arbeitsleistung, durchzugskräftig auch beim Schruppen und Trennen, wie sie vom bewährten FEIN Einhand-Winkelschleifer bereits bekannt ist. Mehr erfahren Sie bei jedem FEIN Fachhändler oder direkt von uns:
FEIN Hochleistungs-Elektrowerkzeuge, Postfach 10 14 44,
7000 Stuttgart 10,
Telefon (07 11) 66 65–1 65.

fein

Präzision ist FEIN.

Cadillac
entdeckt Europa

Caddy to go

Mit der Nobelmarke Cadillac will General Motors das Europageschäft im Segment profitabler Luxuslimousinen forcieren.

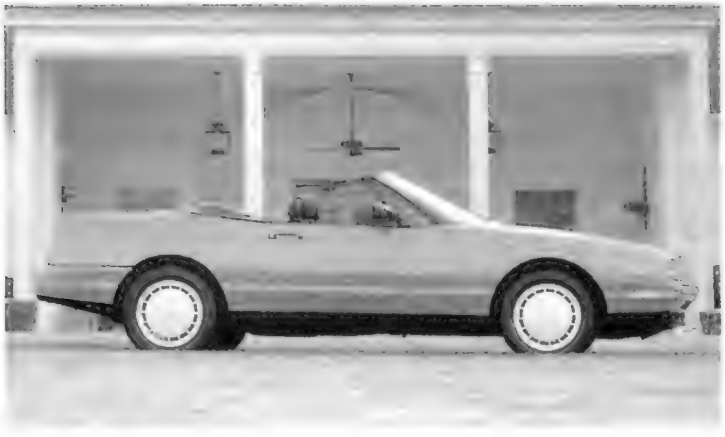
Cadillac war schon immer die wahre automobile Größe Amerikas, mit den höchsten Flossen, den mächtigsten Kühlergrills, Motorhauben bis zum Horizont und Motoren, die ihren Hubraum mit stattlichen Liter-Werten nannten. General Motors, die Mutter-Gesellschaft der Cadillac-Division, hält jetzt die Zeit für reif, die Luxus-Limousinen auch andernorts anzupreisen.

Cadillac hat Europa im Visier, wohin von der Jahresproduktion von 265 000 Exemplaren momentan gerade eben 350 pro Jahr verschifft werden. Dies freilich nicht durch speziell eingerichtete Cadillac-Repräsentanten, sondern eher zufällig über Händler, die sich dem Vertrieb von US-Autos oft jeglicher Couleur verschrieben haben. In einem vorsichtig angelegten Stufenplan will Cadillac in Europa, so General Director John M. Fleming, eine Nische für eine Marke in der Alten Welt aufbrechen, die noch in diesem Jahr Platz für 600 Autos schaffen und bis 1993 immerhin für über 4000 verkaufte Einheiten gut sein soll.

Das Cadillac-Management unter Chef John Grettenberger betrachtet Deutschland als wichtigsten, weil kaufkraftstärksten, aber auch kompliziertesten Markt: „Wer es in Deutschland schafft, hat im Rest von Europa keine Probleme." Die künftigen Konkurrenten von Mercedes-Benz und BMW sollen bei Opel-Händlern angeboten werden, die je nach Größe und Potential eigene Cadillac-Showrooms aufziehen müssen oder aber Cadillac als Krönung des Opel-Programms in gemeinsamen Verkaufsräumen anpreisen sollen.

Daß unterm Strich nichts anderes zählt als das Produkt, weiß Fleming: „Wir werden mit unserer bekannten Palette beginnen, die auf die speziellen Euro-Normen abgestimmt ist." Die Cadillac-Linie für Europa beginnt so mit dem De Ville, geht über Seville, Fleetwood Coupé, Sedan, Sixty Special und Eldorado bis hin zum derzeit teuersten Caddy, dem Allanté. Alle Modelle besitzen V8-Motoren – und saftige Preise. Die Listen führen den De Ville mit 74 720 Mark als Startpunkt einer Preiskalkulation, die dem für Europa vorgesehenen Volumen-Modell Seville STS zur Zeit 105 000 Mark zuschreiben, dem Top-Angebot Allanté nicht weniger als 149 745 Mark. Doch hier gibt sich die Cadillac-Führung flexibel: „Wir werden unsere künftige Preiskalkulation den Möglichkeiten des Marktes anpassen" (Fleming). Das wird auch nötig sein bei Autos, die zwar luxuriös ausgestattet sind, mit Motoren von 155 PS (De Ville) bis 200 PS (Allanté) der deutschen Konkurrenz in diesem Segment aber deutlich hinterherhinken. Wohl auch deshalb sieht Cadillac für Europa das Heil erst in der Zukunft. Fleming: „Mit unseren neuen Modellen, die wir gerade in der Entwicklung haben, geht's erst richtig los." Keines von ihnen ist vor 1992 zu erwarten. *Hans-Peter Leicht*

Mit Lorbeerkranz nach Europa: Die amerikanische Traditionsmarke Cadillac will ihre Modelle jetzt offiziell über das Opel-Händlernetz vertreiben. Das teuerste Angebot ist das Cabriolet Allanté für rund 150 000 Mark



Fotos: Nagel

Was ist der Unterschied zwischen dem superbreiten Regenreifen von UNIROYAL und einer Sturmflut?

Der superbreite Regenreifen von UNIROYAL glättet die Wogen.

Wer bei Wind und Wetter unterwegs ist, braucht einen leisen Reifen mit optimalem Federungskomfort: den superbreiten Regenreifen UNIROYAL Rallye 340. „Auf nassen Straßen fährt er allen Konkurrenten davon", schreibt die Autozeitung und verleiht dem UNIROYAL Rallye 340/55 das Gütesiegel „sehr empfehlenswert".

UNIROYAL

Der Regenreifen

Sack und Asche

Bonn drückt aufs Tempo: Mit Bargeld und schärferen Gesetzen will man dem Katalysator-Auto auf die Sprünge helfen.

Der pralle Sack verdeutlicht das Problem: Die Abgas-Emission ist die Achillesferse des Autos. Die Entgiftung macht Fortschritte

Einen Sack voll Geld kann sich der Autofahrer nach wie vor nicht verdienen, wenn er umweltfreundlich fährt. Dennoch: Wer sich in den nächsten zwei Jahren noch für ein katalysator-bestücktes Auto entscheidet, tut nicht nur der Umwelt Gutes, sondern auch dem eigenen Geldbeutel.

Darauf laufen jedenfalls die Maßnahmen hinaus, die Kanzler Helmut Kohl und Umweltminister Klaus Töpfer als Ergebnis einer Koalitionsrunde zugunsten der Umwelt und der Autofahrer verkündeten. In aller Eile hatten sich die Umwelt- und Verkehrspolitiker der Bonner Regierungsparteien kurz vor der jüngsten Regierungserklärung des Bundeskanzlers geeinigt.

Wer sein Fahrzeug bisher nicht mit einer umweltfreundlichen Technik aus- oder nachgerüstet hat, bekommt eine letzte Schonfrist bis Oktober 1991. Wer dann noch ein Auto ohne Abgasreinigung fährt, soll kräftig zur Kasse gebeten werden. Nach jetzigem Verhandlungsstand sehen die neuen Regelungen, einige unter dem Vorbehalt einer EG-Zustimmung, wie folgt aus:

- Der geregelte Dreiwegekatalysator wird zum 1. Oktober 1991 für alle Neuzulassungen zur Pflicht. Falls die anderen Europäer nicht mit einer etwa gleichen Vorschrift nachziehen, muß die EG diesem deutschen Vorhaben zustimmen.
- Alle Neufahrzeuge unter zwei Liter Hubraum werden bis zum 1. Oktober 1991 steuerlich mit 1100 Mark gefördert, wenn sie einen geregelten Dreiwegekatalysator haben. Gleichzeitig entfällt die Steuerbefreiung für den ungeregelten Katalysator.
- In der EG soll für alle Diesel ein den US-Werten ähnlicher Grenzwert für Partikelemissionen (0,5/0,6 Gramm pro Test) durchgesetzt werden.
- Die Kfz-Steuer soll künftig nach Abgasbelastung statt, wie bisher, nach Hubraum gestaltet werden. Wann diese Umstellung kommt, ist noch nicht entschieden.
- Altfahrzeuge sollen bis zum 1. Oktober 1991 mit 1100 Mark für die Nachrüstung mit einem geregelten Katalysator und mit 550 Mark mit einem ungeregelten gefördert werden. Davon soll ein Teil bar ausbezahlt werden. Der Rest wird dem Autofahrer über die Steuern erlassen.

Bisher galt für die Nachrüstung von Altjahrgängen, daß lediglich Fahrzeuge unter 1,4 Liter Hubraum mit nur 375 Mark gefördert wurden. Mit dem letzten Punkt soll ein Manko wettgemacht werden, das die Gesamtbilanz der Abgas-Emissionen derzeit schwer belastet: Während bei Neuzulassungen die Katalysator-Autos mehr als 60 Prozent ausmachen, sind von den rund vier Millionen Alt-Autos gerade knapp eine Million umgerüstet worden. In einem Punkt bleibt die Koalition beim alten Kurs: kein generelles Tempolimit auf Autobahnen.

Wann die Vorhaben der Regierungsparteien Gesetz werden, steht noch nicht fest. Am Referenten-Entwurf wird eifrig gebastelt, das Kabinett will noch im Sommer entscheiden. Wenn Bundesrat und EG mitziehen, kann es im Herbst so weit sein.

Lothar Mahling

SITZEN SIE NACH MASS
ODER VON DER STANGE?

KEIPER RECARO
GmbH & Co
Postfach 15 51
D-7312 Kirch-
heim/Teck

RECARO

TEST
VW Golf G 60 Limited

Hahns Dampf

Der Konzernchef Carl H. Hahn gab grünes Licht, und Volkswagen probiert die Zukunft aus: Eine limitierte Serie von zunächst 70 Super Golf soll Bausteine der VW-Technik von morgen in sich vereinen. Wie gut ist der mit 210 PS stärkste Serien-Volkswagen aller Zeiten?

Fotos: H.D. Seufert

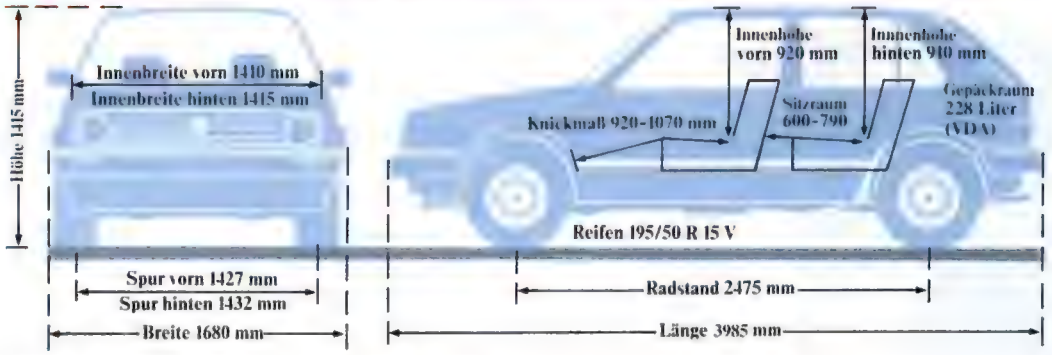
Auf den ersten Blick wirkt dieser Golf so undramatisch grau wie sein Anstrich. Er tritt etwas hochbeinig auf, verzichtet dabei auf Spoiler und den üblichen Kunststoffbehang, auch gibt er sich nicht einmal durch Doppelscheinwerfer als sportlicher Dynamiker zu erkennen.

Die äußere Zurückhaltung steht im krassen Gegensatz zu den inneren Werten dieses Golf, hinter der dezenten Aufmachung verbirgt sich jede Menge Brisanz. Im Maschinenabteil des neuen Golf Limited arbeitet nämlich ein Triebwerk, das es in all seiner technischen Avantgarde bei Volkswagen in der Großserie erst in ein paar Jahren geben soll. Eine kreative Zelle in der VW-Forschung und eine Kleinserie bei VW Motorsport haben das Langzeitprojekt beschleunigt. Die Rede ist von einem 1,8 Liter großen Vierzylinder mit vier Ventilen pro Brennraum, dem ein mechanischer G 60-Lader zu einer Leistung von 210 PS (155 kW) verhilft.

Diesen Leistungsschub steckt der Vierzylinder aus dem Golf GTI 16 V mit erstaunlicher Lässigkeit weg. Die Spezialkur für den Limited-Einsatz ist alles andere als Tuning am Limit. Es gibt nur vier Kolben mit vernickelten Böden, spezielle Kolbenringe und eine dickere Zylinderkopfdichtung, die das Verdichtungsverhältnis von 10,0:1 (Serie) auf 8,8:1 reduziert. Auf der Einlaßseite rotiert eine neue Nockenwelle mit 9,6 Millimeter Hub (Serie 9,0 mm), wie sie auch schon der Serien-16 V-Motor einmal im Kopf trug, ehe der Katalysator und das bleifreie Benzin neue technische Vorgaben brachten.

Auch der Limited-Golf ist abgasentgiftet. Um den US-Abgaszyklus zu bestehen, lei-

Datenblatt: VW Golf G 60 Limited



Karosserie

Befriedigendes Raumangebot, durch den Syncro-Antrieb eingeschränkter Kofferraum, reichhaltige Ausstattung

Antrieb

Starker G-Lader-Motor mit sehr harmonischer Leistungscharakteristik, gute Laufkultur, hoher Verbrauch, nicht sehr exakt schaltbares Fünfganggetriebe, etwas kurz übersetzter erster Gang

Fahreigenschaften

Guter Geradeauslauf, problemloses, leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten, gute Handlichkeit, standfeste Bremsen, bei welliger Fahrbahn früh regelndes ABS

Komfort

Gut abgestimmte Federung mit ausreichendem Schluckvermögen, Stuckerneigung bei höherer Geschwindigkeit

Technische Daten

Motor

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor mit mechanischem Lader (G 60) und Ladeluftkühler vorn quer. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen (Zahnriemenantrieb), vier Ventile pro Zylinder über Tassenstößel mit hydraulischem Spielausgleich betätigt. Thermostatisch gesteuerter, elektrischer Kühlerventilator. Elektronische Kraftstoffeinspritzung (VW Digifant). Geregelter Katalysator.
Leistung 155 kW (210 PS) bei 6500/min, spezifische Leistung 87,0 kW/L (118,5 PS/L). Hubraum 1781 cm³, Bohrung × Hub 81,0 × 86,4 mm, Verdichtungsverhältnis 8,8:1. Maximaler Ladedruck 1,56 bar. Maximales Drehmoment 252 Nm bei 5000/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 18,7 m/s. Ölinhalt Motor 4,0 L, Kühlsysteminhalt 6,3 L. Batterie 12 V 45 Ah, Drehstromlichtmaschine 1300 Watt.

Kraftübertragung

Permanenter Allradantrieb, zentrale Visco-Kupplung, Freilaufnaben an der Hinterachse, Fünfganggetriebe, hydraulisch betätigte Kupplung.
Übersetzungen: I. 3,78, II. 2,11, III. 1,34, IV. 0,97, V. 0,80, Achsantrieb 3,944:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 33,5 km/h.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Dreiecksquerlenkern, McPherson-Federbeinen, hinten mit Schräglenkern, Federbeinen, Stabilisator vorn und hinten. Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, Lenkübersetzung 17,5:1, 3½ Lenkradumdrehungen. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Antiblockiersystem (Teves), Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgengröße 6½ J × 15.

Karosserie

Fünfsitzige Limousine mit vier Türen und Heckklappe.
Luftwiderstandsbeiwert c_w*, Stirnfläche A*.
Sitztiefe vorn/hinten 480/450 mm, Normknieraum 210 mm. Wendekreis rechts/links 11,0/10,6 m, Lenkraddurchmesser 370 mm. Tankinhalt 55 L. Leergewicht 1275 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 59,6/40,4%, zulässiges Gesamtgewicht 1570 kg, Zuladung 295 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1500 kg, ungebremst 560 kg.

Wartung

Inspektion	alle 30 000 km
Ölwechsel	alle 15 000 km

*keine Werksangaben

Test-Werte

Fahrleistungen

Beschleunigung

0– 80 km/h	5,0 s
0–100 km/h	7,4 s
0–120 km/h	10,3 s
0–140 km/h	14,0 s
0–180 km/h	26,6 s
1 km mit stehendem Start	28,0 s

Elastizität

60–100 km/h (IV. Gang)	8,9 s
80–120 km/h (V. Gang)	11,9 s

Höchstgeschwindigkeit	229 km/h

Testverbrauch

Super bleifrei

minimal	12,1 L/100 km
maximal	18,2 L/100 km
Durchschnitt	14,6 L/100 km

Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand	46 N
Lenkung bei Fahrt	31 N
Kupplungspedal	150 N
Gaspedal	10 N
Bremspedal kalt	220 N
Bremspedal warm	340 N

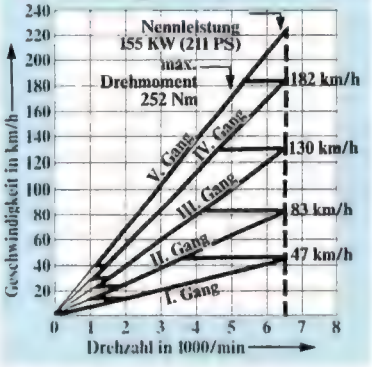
Bremsweg

aus 100 km/h kalt	45,4 m
(Verzögerung 8,5 m/s²)	
aus 100 km/h warm	48,3 m
(Verzögerung 8,0 m/s²)	

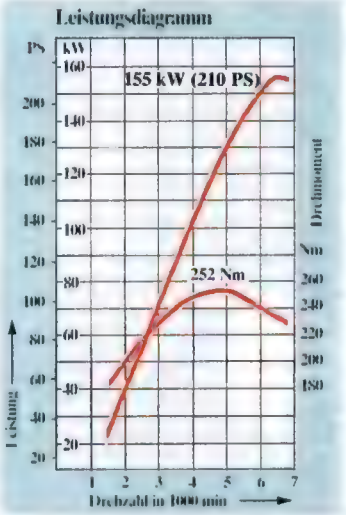
Innengeräusch

Standgeräusch	55 dB(A)
Bei 50 km/h	65 dB(A)
Bei 100 km/h	72 dB(A)
Bei 130 km/h	78 dB(A)
Bei 200 km/h	84 dB(A)

Getriebediagramm



Leistungsdiagramm



Ausstattung, Preise, Kosten

Grundpreis	**DM 68 500,–**
Testwagenpreis	**DM 68 500,–**

Serienausstattung

Antiblockiersystem (Teves)
Außenspiegel links und rechts von innen einstellbar
Automatikgurte vorn höhenverstellbar
Bordcomputer (DIGIFIZ)
Fensterheber vorn und hinten elektrisch betätigt
Lederausstattung
Leichtmetallfelgen 6½ J × 15 (BBS)
Rückleuchten schwarz eingefärbt
Schiebedach mechanisch betätigt
Servolenkung
Sitzheizung vorn
Wärmedämmendes Glas
Zentralverriegelung

Steuer

34 Monate steuerbefreit

Haftpflicht

(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich) DM 1707,–

Teilkasko

(Typklasse 37*, Regionalklasse R 1, ohne Selbstbeteiligung) DM 766,–

Vollkasko

(Typklasse 32*, Regionalklasse R 2 mit 650 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent-Prämie) DM 3414,–

*Einstufung vorläufig

stet sich das 1,8 Liter-Aggregat den Luxus von zwei Katalysatoren. Von seiner Kraft geht dabei nichts verloren: Eine Leistung von 210 PS (155 kW) und ein Drehmoment von 252 Newtonmeter, das waren vor wenigen Jahren noch Leistungsdaten, mit denen Rennautos, allenfalls noch hochkarätige Sportwagen vergleichbaren Hubraums aufwarten konnten.

Für einen Motor mit einer Literleistung von über 100 PS tritt das geladene Aggregat ausgesprochen kultiviert an, mit sauberem Leerlauf und samtiger Leistungsentfaltung bis hin zum Limit bei 7000 Touren. Und wer nicht gerade mit voller Macht den etwas zu kurz geratenen ersten Gang ausquetscht, der wird vielleicht sogar ein wenig enttäuscht sein. Denn der Kraftprotz verrichtet seinen Dienst zwar ausgesprochen zügig, aber ohne jede Dramatik. Verantwortlich dafür, daß keine Brachialgewalten am Serienlenkrad zerren, ist hauptsächlich der Syncro-Allradantrieb, der selbst Leistungen von über 200 PS geschickt auf alle viere verteilt.

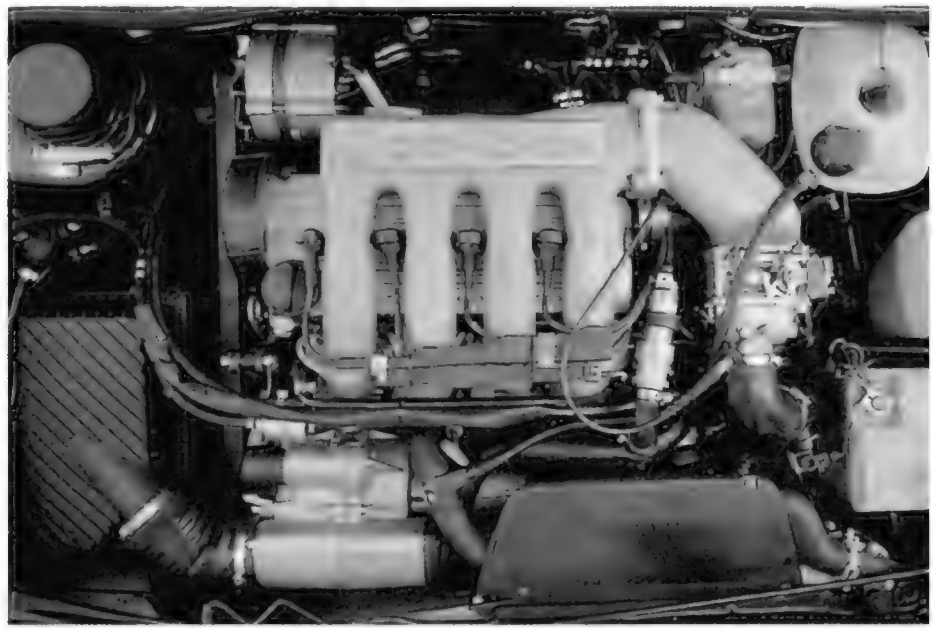
Gedämpft wird das Antrittserlebnis aber auch durch das Gewicht des Limited-Golf. Die viertürige Karosserie und Ausstattungs-Accessoires wie Ledergarnitur, Sitzheizung, Schiebedach und Zentralverriegelung bringen das Leergewicht auf stolze 1275 Kilogramm. Ein Beschleunigungswert von 7,4 Sekunden für den Spurt aus dem Stand zur 100 km/h-Marke kann unter dieser Last als ausgesprochen gut betrachtet werden. Im eigenen Haus der absolut Schnellste, kann der Limited-Golf auch im Kader der aktuellen Sport-Limousinen bestehen. Ein Lancia Delta HF Integrale erledigt den Sprint etwas schneller in 7,1 Sekunden, der BMW M 3 läßt sich mit 7,6 Sekunden etwas mehr Zeit, und beim Mercedes 190 E 2.5–16 vergehen darüber sogar 8,1 Sekunden.

Trotzdem enttäuschen diese Zahlenspiele etwas. Hat doch Volkswagen Motorsport, Initiator der neuen Limited-Linie, quasi als Warm-up bereits einmal einen Turbo-Golf auf die Sprintstrecke geschickt (siehe auto motor und sport 7/88), der sich in nur 5,8 Sekunden aus dem Stand zur 100 km/h-Marke katapultierte. Der Turbo-Vorläufer gab sich ausgesprochen spartanisch und brachte gerade 1170 Kilogramm auf die Waage, mit seinem sonoren Auspuffsound hätte er wohl kaum die Hürde der Lärmvorschriften gemeistert. Außerdem paßt bei VW nach der Präsentation des G-Laders der Turbo wirklich nicht mehr ins Konzept, auch nicht, wenn es sich wie beim Limited nur um eine Sonderserie von 70 Autos handelt.

Die Erblast des G-Laders und der 1275 Kilogramm-Ballast lassen den Limited jedenfalls keineswegs untermotorisiert durchs Land schleichen. Im Gegenteil: Eine Spezialität von Hahns Dampf in allen Gassen ist beispielsweise der Antritt bei Tempo 80 im dritten Gang bei 4000 Touren.

Natürlich wurden Dämpferabstimmung, Stärke der Stabilisatoren und Federkennung der möglichen Gangart angepaßt. Vorn stieg die Federrate im Vergleich zum gemeinen Syncro von 21 Newton pro Millimeter auf 30 Newton pro Millimeter, hinten wurden progressive Federn verbaut, die einen Bereich von 25 bis 45 Newton pro Millimeter abdecken.

Das Erstaunliche am unscheinbaren Limited-Golf ist, daß er nicht nur hurtig beschleunigt, sondern daß er seine Passagiere dabei auch noch mit einem ordentlichen Maß an Komfort verwöhnt. Das Auspendeln von Fahrbahnstößen gelingt dem Limited jedenfalls weit besser als dem Golf GTI 16 V. ▷



Der erste Golf-Vierzylinder mit vier Ventilen pro Brennraum und mechanischem G-Lader. Bei einem Ladedruck von 1,56 bar leistet der Vierventilmotor 210 PS

Die Limited-Serie und ihre erste Null-Nummer. 70 Limited-Golf wurden von Volkswagen Motorsport in Auftrag gegeben

Hinter dem Speichendesign der 15 Zoll-Leichtmetallfelge verbirgt sich die Bremsanlage des Corrado

Trotz seiner knapp 1,3 Tonnen wirkt der G-Lader-Golf ausgesprochen handlich, und mit seiner leichten Untersteuertendenz ist er stets problemlos zu beherrschen. Er läuft auch bei hohem Tempo spurtreu geradeaus und nervt seine Passagiere eigentlich nur durch eine leichte Stuckerneigung auf Querfugen – was offensichtlich einer etwas zu weichen Motorlagerung zuzuschreiben ist. Einziges Manko der sonst gelungenen Abstimmung: Wenn sich in sehr schnell gefahrenen Biegungen zu den Fliehkräften noch ein paar Bodenwellen gesellen, dann kommt nicht allein der Golf-Aufbau ins Wanken – auch beim Chauffeur macht sich ein ungutes Gefühl breit.

Der gesamte Abstimmungsaufwand wurde nicht allein für 70 Sondermodelle betrieben. Das Fahrwerk des Limited entsteht nicht durch einen Griff ins Regal, es ist ein Schritt in die Zukunft. Das Sondermodell bekam die Komponenten des neuen Golf G 60 Rallye untergebaut. Und von dem neuen VW-Sportler, der zur Gruppe A-Homologation in einer 5000er-Serie aufgelegt wird, hat der Limited noch ein paar andere Zutaten geerbt: beispielsweise den kompletten Vorderwagen, das neue Getriebe mit der Seilzugschaltung, die voluminösen Kühler und die großen Radhäuser, die den vier angetriebenen Rädern mehr Freiraum verschaffen.

Verschont blieb der Limited freilich von den üppigen Kotflügelverbreiterungen und den Spoilern des G 60 Rallye. Schließlich hatte Klaus-Peter Rosorius, Geschäftsführer von VW Motorsport und Triebfeder des Limited-Projekts, ein klares Ziel im Visier: Sein Golf sollte kraftvoll, aber unscheinbar auftreten.

Ohne die Hilfe der Forscher und Entwickler des Volkswagen-Werks hätte er dieses Ziel wohl kaum realisieren können. Nicht nur der G-Lader-Motor stammt aus Wolfsburg, dort wird der Limited auch produziert – was nicht einfach ist. In Halle 18 entsteht ein Zwitter aus viertürigem Golf, Syncro und Rallye. Diese Mixtur paßt auf kein ordentliches Fließband. Allein für die Karosserie müssen Komponenten aus Brüssel und aus Wolfsburg zusammengefügt werden. Der stärkste Serien-VW aller Zeiten entsteht deshalb in Handarbeit. Und wer beim Preis von 68 500 Mark ehrfürchtig zusammenzuckt, dem sei gesagt, daß bei der Limited-Kalkulation am absoluten unteren Limit operiert wurde – ein Freundschaftspreis für Freunde des Hauses, wie man in Wolfsburg behauptet.

Die Produktion läuft gerade langsam mit einem Auto pro Woche an, aber schon jetzt kann man der neuen Kreation der VW-Sportdepandance bescheinigen: Der Limited hat das Limit bei Volkswagen nach oben verschoben. Zumindest was die Leistung, das Spurtvermögen, den Preis und auch den Verbrauch betrifft: Der durchschnittliche Testverbrauch lag bei 14,6 Liter pro 100 km; wer den starken Golf auf der Autobahn aber bis an seine Grenzen fährt, der muß nach 100 Kilometer bis zu 23 Liter bleifreien Superkraftstoff nachfüllen. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 229 km/h liegt der Limited knapp über dem Wert des windschnittigeren Corrado (Höchstgeschwindigkeit 226 km/h). Seine Handikaps im Vergleich zum strömungsgünstigeren Coupé: die große Bodenfreiheit, der zerklüftete Syncro-Unterboden und die heftige Durchströmung des Motorabteils mit den großen Kühlern vom G 60 Rallye. Über den c_W-Wert des Limited schweigt man sich bei Volkswagen aus. Auf Grund der vorgegebenen Leistung und der erreichten Höchstgeschwindigkeit läßt sich aber leicht abschätzen, in welchen Regionen er sich bewegen muß: knapp unter 0,4. Also erzielt der Super-Golf auch in dieser Disziplin einen zumindest hausinternen Rekord. *Bernd Ostmann*

Der Limited-Golf soll 68 500 Mark kosten, der stärkste VW ist somit auch der teuerste

Außen unauffällig, innen feudal: Die vorderen Ledersitze sind sogar beheizbar, viel Seitenhalt bieten sie aber nicht

Angesichts der immer bedeutsameren inneren Werte eines Automobils dürften Sie allein von der 2,7-l-Maschine des neuen Rover 827 Vitesse inspiriert sein. Wartet der kraftvoll schnurrende 24-Ventil-6-Zylinder unter der langgestreckten Haube nicht nur auf den Befehl

sprechern, Zentralverriegelung, elektr. verstellbarer Fahrersitz, Alarmanlage, beheizbare elektr. verstellbare Außenspiegel. Auch als 820 Si mit 4-Zyl.-Reihenmotor (16 Ventile), 3-Wege-Katalysator, 1982 cm³, 98 kW (133 PS), 199 km/h und eigener Serienausstattung. Austin Rover Deutschland GmbH, 4040 Neuss 1

loszulegen? Sind die Zeiger der Instrumententafel nicht schon auf dem Sprung? Rücken die sportlich-stützenden Sitze den Fahrer nicht wie von selbst in Startposition? Doch dann erinnert man sich mit einem Lächeln, daß man dieses englische Automobil ja gewählt hat, weil es in faszinierender Weise das verkörpert, was man von einer sportlichen, luxuriösen Limousine erwartet: souveräne Zurückhaltung. Man entspannt und gleitet sanft dahin. Man weiß ja, daß man anders kann.

Rufen Sie uns doch an: *Telefon: 0211/579944.*

ROVER 800 SERIE

Mehr Sein als Schein

Des Besseren Feind

Nach allgemeiner Auffassung ist das Bessere des Guten Feind. Der Nissan Maxima will mit einem Kampfpreis das Gegenteil beweisen.

Japanische Autos, so hält das keineswegs völlig aus der Luft gegriffene Vorurteil fest, erreichen zwar in der Güte von Fahrverhalten und Federung nicht das Niveau der europäischen Konkurrenz, bieten dafür aber eine bemerkenswert komplette Ausstattung bei moderaten Preisen.

Mit dem Test des neuen Nissan Maxima in Heft 9/1989 ist das Vorurteil etwas ins Rutschen gekommen. Nicht etwa, daß der Maxima überteuert oder mager ausgestattet wäre – das Gegenteil ist der Fall, und zudem macht das Fahrwerk in Sachen Komfort und Fahr-

Fotos: H.D. Seufert

sicherheit einen rundum gelungenen Eindruck.

Weitere Aufschlüsse verspricht ein Vergleich mit dem Auto, das sich in seiner derzeitigen Rolle als Maßstab in der gehobenen Mittelklasse ganz gut gefällt: dem BMW 525i.

Zwar muß der BMW mit dem Handikap eines um einen halben Liter kleineren Hubraums leben, doch ist die Leistung bei beiden mit 170 PS gleich, und auch ein Blick in die Preisliste rät von einem Kräftemessen mit dem im Hubraum vergleichbaren BMW 530i ab. Der kostet nämlich gleich 15 200 Mark mehr als der Nissan Maxima, während sich der 525i mit Mehrkosten von knapp 8000 Mark begnügt.

Die Grundpreise aus der Liste sind freilich noch nicht einmal die halbe Wahrheit. Eine ganze Reihe von Extras, die beim BMW separat geordert und bezahlt werden müssen, sind beim Nissan bereits im Grundpreis enthalten. Wer elektrische Fensterheber und Schiebedach, Leichtmetallfelgen und Metallic-Lack, eine Geschwindigkeitsregelanlage und ein paar weitere Kleinigkeiten von den Kopfstützen im Fond bis zum Grünkeil oben in der Windschutzscheibe zum BMW-Fahren braucht, muß noch einmal rund 9000 Mark lockermachen.

Dabei muß fairerweise vermerkt werden, daß die BMW-Extras in der Funktion meist ausgefeilter und in der Qualität überlegen sind. Das Glasschiebedach des Nissan pfeift und heult bei hohem Tempo, das stählerne Pendant des BMW nicht. Zudem läßt es sich nach dem Aussteigen per Dreh am Türschlüssel zusperren. Oder die Lautsprecher: Vier hat der Nissan serienmäßig, für 695 Mark baut BMW zehn Stück ein, dazu eine Endstufe mit 4 × 15 Watt, das Ganze HiFi-taug-

Im BMW 525i und im Nissan Maxima sind die Instrumente klar gezeichnet und gut ablesbar. Beim Maxima (unten) behindern die Lenkradspeichen die Sicht auf einige Schalter

Die Beinfreiheit genügt bei beiden Konkurrenten den Ansprüchen. Beim Maxima (rechts) stören die unpraktischen und einschnürenden Sicherheitsgurte

lich – das ist fast schon ein Sonderangebot.

Beim Fahren macht der Maxima zunächst noch einmal Boden gut: Sein Motor läuft bei niedrigen Drehzahlen leiser als der des BMW und bietet deutlich mehr Durchzugskraft. Das macht beim Fahren einen guten Teil der jeweiligen Wagencharakteristik aus. Selbst bei zügiger Gangart schwimmt man im Maxima schaltfaul und mühelos mit, wo der BMW schon fleißig gedreht und geschaltet sein will, was ihm freilich keinerlei Mühe macht. Er entwickelt dabei einen von sportiven Naturen geschätzten kernigen Ton, bleibt aber selbst bei vollem Ausdrehen frei von störenden Vibrationen, was vom V6 des Nissan nicht gesagt werden kann.

Im Vorteil ist der BMW-Motor auch beim Kraftstoffverbrauch, und das, obwohl er die schlechteren Karten hat: Er muß das höhere Gewicht schleppen, häufiger die oberen Drehzahlregionen aufsuchen und zudem mit der auf Normalbenzin abgestimmten niedrigen Verdichtung von 8,8 : 1 (Nissan: 10,0 : 1) auskommen.

Das Getriebe darf in beiden Fällen als gut gestuft und leicht zu schalten gelten. Beim Maxima entsteht dabei zuweilen der Eindruck, über lange Gestänge im Getriebe zu stochern, während beim BMW die Synchronisierung bei schnellen Gangwechseln milden Nachdruck provoziert.

Daß der Nissan seine 170 PS über die Vorderräder auf die Straße bringt, macht sich kaum störend bemerkbar. Höchstens bei nasser Straße oder in scharfen Kurven gibt es leichte Probleme mit der Traktion, Antriebseinflüsse in der Lenkung sind ihm weitgehend fremd. Obwohl eindeutig untersteuernd ausgelegt, hält er sich vor krassem Schieben über die Vorderräder in forsch angegangenen Kurven zurück.

Auch bei Lastwechseln legt er ein ausgesprochen gutmütiges Verhalten an den Tag. Lupfen des Gaspedals in Kurven quittiert er in erster Linie mit einer etwas tieferen Tonlage beim Reifenquietschen, erst in zweiter Instanz und bevorzugt bei rutschigem Grund dreht er leicht in die Kurve ein.

Hier zeigt der BMW schon deutlichere Reaktionen. Doch sie erfolgen derart direkt und präzise kontrollierbar, daß sie keine Gefahr darstellen, sondern speziell dem engagierten Fahrer als Hilfsmittel beim Lenken willkommen sind. Auch das Lenken mit dem dafür vorgesehenen Handrad macht ausgesprochen Freude. Mit einer unauffälligen Selbstverständlichkeit findet der Fahrer stets den korrekten Einschlag für die anstehende Biegung, die das Auto sodann exakt auf der gedachten Linie umrundet. Das kann der Maxima nicht, er ruft vielmehr den Eindruck hervor, zwischen Fahrer und Straße sei etwas zuviel Gummi eingebaut. Kurz: Mit dem Nissan ist man auf kurvenreicher Landstraße nur dann so schnell unterwegs wie mit dem BMW, wenn zufällig ein solcher vorausfährt und man mithalten möchte.

Man ist mit dem Maxima auch nicht ganz so komfortabel unterwegs, obwohl er es zunächst durchaus versteht, sich mit kuschelig-weichen Sitzen, leisem Motor und nachgiebig wiegender Karosserie als Sänfte darzustellen.

Um einem falschen Eindruck vorzubeugen: Der Komfort des Maxima ist in der Tat sehr gut, aber eben nicht ganz so gut wie der des BMW. Wo der Nissan mit merklichen Karosseriebewegungen demonstrieren zu müssen glaubt, mit welchem Einsatz er sich gegen die derben Stöße von der Straße zur Wehr setzt, zeigt sich der BMW viel gelassener. Es macht ihm nichts aus, seine Passagiere in dem Irrglauben zu belassen, sie seien zwar in einem straff gefederten Auto, aber gottlob auf einer vorbildlich ebenen Straße unterwegs.

Diese Synthese aus Schluckvermögen und gleichzeitig in engen Grenzen gehaltenen Karosseriebewegungen bietet der Nissan Maxima nicht.

Zum weniger guten Komforteindruck im Maxima tragen auch die geringere Kopffreiheit und das einengende Gurtsystem hinten bei. Das laute Abrollgeräusch der Reifen beim Maxima fällt hingegen weniger ins Gewicht – es läßt sich gegen die starken Windgeräusche vom Scheibenrahmen beim BMW aufrechnen.

In einem Punkt freilich ist der BMW unschlagbar: im Markenimage. Selbst wenn man alle weißblauen Embleme abschraubt, er bleibt für jedermann als typischer BMW erkennbar. Das ist für Käufer in dieser Wagenklasse von nicht zu unterschätzender Bedeutung – auch für Gebrauchtwagenkäufer.

Den Nissan Maxima kann man seinem Nachbarn dagegen mühelos und ohne die Gefahr des Widerspruchs auch als Mazda oder Toyota, nach Einbruch der Dämmerung gar als neuen Rover anpreisen.

Doch auch abseits solcher Betrachtungen ist der BMW – wenn auch nicht in jeder Teildisziplin – das bessere Auto. Der bessere Kauf ist er nicht unbedingt, dazu hat Kaufen zu viel mit Geld zu tun.

Heinrich Sauer

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp		BMW 525i	Nissan Maxima
Motorbauart/Zylinderzahl		R/6[1]	V/6[2]
Hubraum	cm^3	2494	2960
Bohrung × Hub	mm	84,0 × 75,0	87,0 × 83,0
Leistung	kW(PS) bei 1/min	125(170) bei 5800	125(170) bei 5600
Max. Drehmoment	Nm bei 1/min	222 bei 4300	248 bei 2800
Gemischaufbereitung		elektr. Kraftstoffeinspritzung Bosch Motronic	elektr. Kraftstoffeinspritzung Nissan E.C.C.S.
Kraftübertragung		Fünfganggetriebe Hinterradantrieb	Fünfganggetriebe Vorderradantrieb
Leergewicht	kg	1534	1395
Beschleunigung	in s		
0– 80 km/h		6,4	6,4
0–100 km/h		9,3	8,8
0–140 km/h		18,0	17,4
0–180 km/h		36,0	34,4
1 km mit stehendem Start		30,5	30,1
Elastizität	in s		
60–100 km/h (IV. Gang)		11,6	9,8
80–120 km/h (V. Gang)		18,5	13,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222	221
Testverbrauch	L/100 km	N 12,7	S[3] 12,9
Innengeräusch	in dB(A)		
Stand		45	47
Bei 50 km/h		57	61
Bei 100 km/h		65	67
Bei 130 km/h		70	74
Bei 160 km/h		73	76
Bei 180 km/h		76	79
Preis	DM	48 900,–	40 995,–

[1] R = Reihenmotor; [2] V = V-Motor; [3] Super bleifrei

DER NEUE FORD FIESTA. TEUFLISC

Radio, Leichtmetallfelgen Wunschausstattung.

Schlagen manchmal zwei Herzen in Ihrer Brust? Flüstert Ihnen ein Engel Vernünftiges und ein Teufel Verführerisches zu? Dann hören Sie genau hin: Der neue Ford Fiesta vereint beides!

Für die Entwicklung dieses Automobils haben wir Himmel und Hölle in Bewegung gesetzt. Unser oberstes Gebot lautete: Qualität – made in Germany. Das Ergebnis: der beste Fiesta aller Zeiten.

Größtes Raumangebot seiner Klasse, mit 3 oder 5 Türen. Sparsamster Fiesta-Benzinmotor mit nur 4,7 Liter Super auf 100 km nach DIN bei konstant 90 km/h (1,1 Liter als Euromotor oder mit geregeltem Kat).

Als erster und einziger seiner Klasse auf Wunsch mit Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge. Einfach himmlisch.

H GUT ODER EINFACH HIMMLISCH?

Und für den kleinen Teufel in Ihnen gibt's ab Sommer 89 den ⸸ stärksten Fiesta aller Zeiten: den XR 2i mit ⸸ 104 PS, geregeltem Katalysator und ⸸ heißem Sportfahrwerk.

Der neue Ford Fiesta. Teuflischer Fahrspaß und himmlisches Vergnügen. Welches Modell am besten zu Ihnen paßt, finden Sie beim Ford-Händler heraus. Da steht der neue Fiesta ab sofort für Sie bereit! Oder (0130) 42 42 anrufen. Da erfahren Sie mehr. Unverbindlich und zum Ortstarif.

DER NEUE FORD FIESTA.
TEUFLISCH GUT ODER EINFACH HIMMLISCH?

Ford

Vom Winde verwöhnt

Neue Welt gegen Alte Welt,
zwei viersitzige Cabrios im Vergleich.
Charakter haben sie beide.

BMW 325i Cabrio, Chrysler LeBaron Convertible – schon beim Öffnen der Dächer scheiden sich die Geister. Leise surrend zieht ein per Tastendruck aktivierter Elektromotor das Verdeck des Chrysler nach manueller Entriegelung am Windschutzscheibenrahmen nach hinten, stapelt es ordentlich im Raum hinter den Rücksitzen, der laut Betriebsanleitung per Staubsauger immer schön sauber zu halten ist. Die Zuschauer sind, falls vorhanden, ein wenig ergriffen; es ist auch ein bißchen große Welt, die da zelebriert wird, ein Hauch von Beverly Hills.

Fotos: H.P. Seufert

Gute deutsche Handarbeit ist beim BMW gefragt. Der Tester, nicht nur zu Hause als höchst ungeschickt bekannt, zerbricht nicht am ausgeklügelten Verdeckmechanismus des BMW, beherrscht ihn perfekt schon nach kurzzeitigem Üben und empfindet dankbar jene Funktionslust, auf die der verweichlichte Amerikaner im Chrysler verzichten muß.

Entriegelungshebel auf, lautet die Spielregel, Verdeck nach hinten anheben, Verdeckkasten entriegeln, ein wenig Falten beim Hineingeben, Verdeckkasten schließen, was mit einem energischen, metallischen Geräusch verbunden ist. Ein sauberer Heckabschluß ist nun entstanden, kein Überzug nötig und damit eine gewisse Entschädigung für den geringen Kraftakt gegeben.

Der Chrysler ist, obwohl der Faltvorgang in kürzerer Zeit erfolgt, im Gegensatz zum BMW noch nicht ganz ausgefein. Die Persenning muß noch über das häßlich in der Luke kauernde Dach gezogen werden – ein rotes, störrisches Ding mit schlechter Paßform und billigsten, gelegentlich auch das Operationsgebiet verlassenden Ösen. Zorn kommt auf. Das Verdeck ging so elegant und schön geschmeidig auf, und nun das.

Ein bißchen entmutigt steigt man ein in den Chrysler und liest auf verchromten Täfelchen in der Gegend der Seitenschweller, dies sei „Quality engineered by Chrysler". Doch das rechte Qualitätsgefühl will sich nicht einstellen, schon gar nicht auf minderwertigeren Straßen, wo die Karosse erhebliche und geräuschvolle Verwindungserscheinungen zeigt und den in diesem Punkt ebenfalls nicht vorbildlichen BMW noch übertrifft. Dieser hat im direkten Vergleich das entschieden bessere Finish. Die Verarbeitungsqualität im Chrysler ist bestenfalls durchschnittlich, der BMW vertritt

Im Chrysler ist die Lederausstattung serienmäßig, ebenso wie das elektrisch betätigte Verdeck. Der BMW bietet einen wesentlich größeren Sitzkomfort im Fond

Das Verdeck des BMW-Cabrios verschwindet vollständig unter einer Klappe. Der Chrysler braucht zwecks Abdeckung eine Persenning

das ja gerade auch in den USA geschätzte Made in Germany ohne Fehl und Tadel und mit einer klaren Überlegenheit gegenüber dem überseeischen Konkurrenten.

Auch im Raumangebot ist das Produkt der Bayerischen Motoren Werke klar in Führung. Auf der gut profilierten Rücksitzbank sind zwei Personen recht komfortabel untergebracht, genießen ausreichend Kopffreiheit und können auf einen Kofferraum vertrauen, mit dem sich gut verreisen läßt. Das Platzangebot des Chrysler hinten ist, vor allem was Kopffreiheit und Sitztiefe angeht, bescheiden, und der unglücklich geformte, kleine Kofferraum tut ein übriges, um dieses Automobil räumlich eher als einen Zweipluszwei denn als vollwertigen Viersitzer erscheinen zu lassen.

Man läßt die Blicke schweifen und entdeckt das Chrysler-Plus auf Anhieb. Es ist die Lederausstattung, für die man im BMW Aufpreis bezahlen muß, außerdem gibt es elektrische Fensterheber und, way of driving, Tempomat und einen Bordcomputer mit Kraftstoffverbrauchs- und Reichweiten-Berechnung. Optisch bietet sich, mit dem reichhaltig bestückten Armaturenbrett, ein Bild der Fülle, der BMW wirkt bescheidener, aber auch ernsthafter und weniger verspielt. Die Güte seiner Armaturen ist immer wieder gelobt worden, und wer ihn nun neben den Chrysler stellt, kann dem nur erneut zustimmen.

Wie sitzt man? Sowohl die Amerikaner als auch die Bayern gaben ihren offenen Viersitzern sportlich konturierte Vordersitze auf den Weg, in denen man sich gut aufgehoben fühlt. Ergonomisch zeigt der kleine BMW Schwächen, da es zunächst auch bei durchaus normaler Statur einiger Versuche bedarf, um eine angenehme Position zu finden.

Beim Chrysler geschieht dies, was den Fahrersitz betrifft, elektrisch betätigt, ganz angenehm zweifellos, wenn auch in der Bedeutung meist überschätzt, da man mit einer einmal für richtig befundenen Sitzposition dauerhaft zu fahren pflegt. Der BMW-Fahrersitz hat eine Höhenverstellung, aber auch sie ändert nichts daran, daß die Offengefühle eher dezent vermittelt werden. Der Chrysler ist hier ein bißchen eindeutiger, mit mehr Wind im Cockpit. Das Chauffiertwerden im Fond beider Autos ist offen nicht unbedingt die reine Freude. Bis 100 km/h mag es noch angehen, darüber beginnt es unangenehm zu ziehen, so daß sich die Empfehlung ergibt, in beiden Cabrios nur offene Zweisitzer zu sehen.

Doch es ist nicht nur der Wind, der für Differenzen sorgt, auch und gerade bei geschlossenem Verdeck (siehe Phonzahlen in der Tabelle „Zum Vergleich"), sondern mehr noch die Art und Weise, wie dieser Wind erzeugt wird. Sechszylinder contra Vierzylinder lautet hier die Auseinandersetzung, 170 Pferdestärken von BMW contra 177 PS beim US-Wagen, 2,5 Liter Hubraum gegen 2,2. Der stärkste Chrysler-Vierzylinder ist turbogeladen und ladeluftgekühlt und entläßt ein üppiges Drehmoment von 271 Newtonmeter bei nur 2400 Umdrehungen auf die Vorderräder.

Trotz Hubraumplus hat der saugende BMW-Sechszylinder hier weniger zu bieten, nämlich 222 Newtonmeter bei 4300 Touren. Doch all dies scheint graue Theorie; mit ausgeprägten Turbolöchern in den unteren Drehzahlregionen und um so heftigerem Zupacken darüber zeigt der Chrysler-Motor ein weniger harmonisches Bild der Kraftentfaltung, wobei die schlechtere mechanische Laufruhe des Reihenvierzylinders ein übriges tut, um den BMW-Sechszylinder wieder einmal über alle Zweifel erhaben erscheinen zu lassen. Dies darf auch ganz cabriospezifisch gesehen werden; gerade für die beschaulichere Art der Fortbewegung sind hier die größeren motorischen Freuden zu finden.

Kraft haben sie beide, der Chrysler sogar mehr, als man ihm eigentlich zutraut. In neun Sekunden beschleunigt er mit seinem Fünfganggetriebe aus dem Stand auf 100 km/h, kaum langsamer als der anerkannt temperamentvolle BMW, der in der Höchstgeschwindigkeit (213 zu 200 beim Chrysler) ein wenig davonfährt. Auf der Straße sind diese Differenzen ohne Bedeutung; was im Motorbereich bleibt, ist die seidigere und ebenfalls akustisch wohlklingendere BMW-Maschine, die sich klar über den Vierzylinder des Chrysler erhebt.

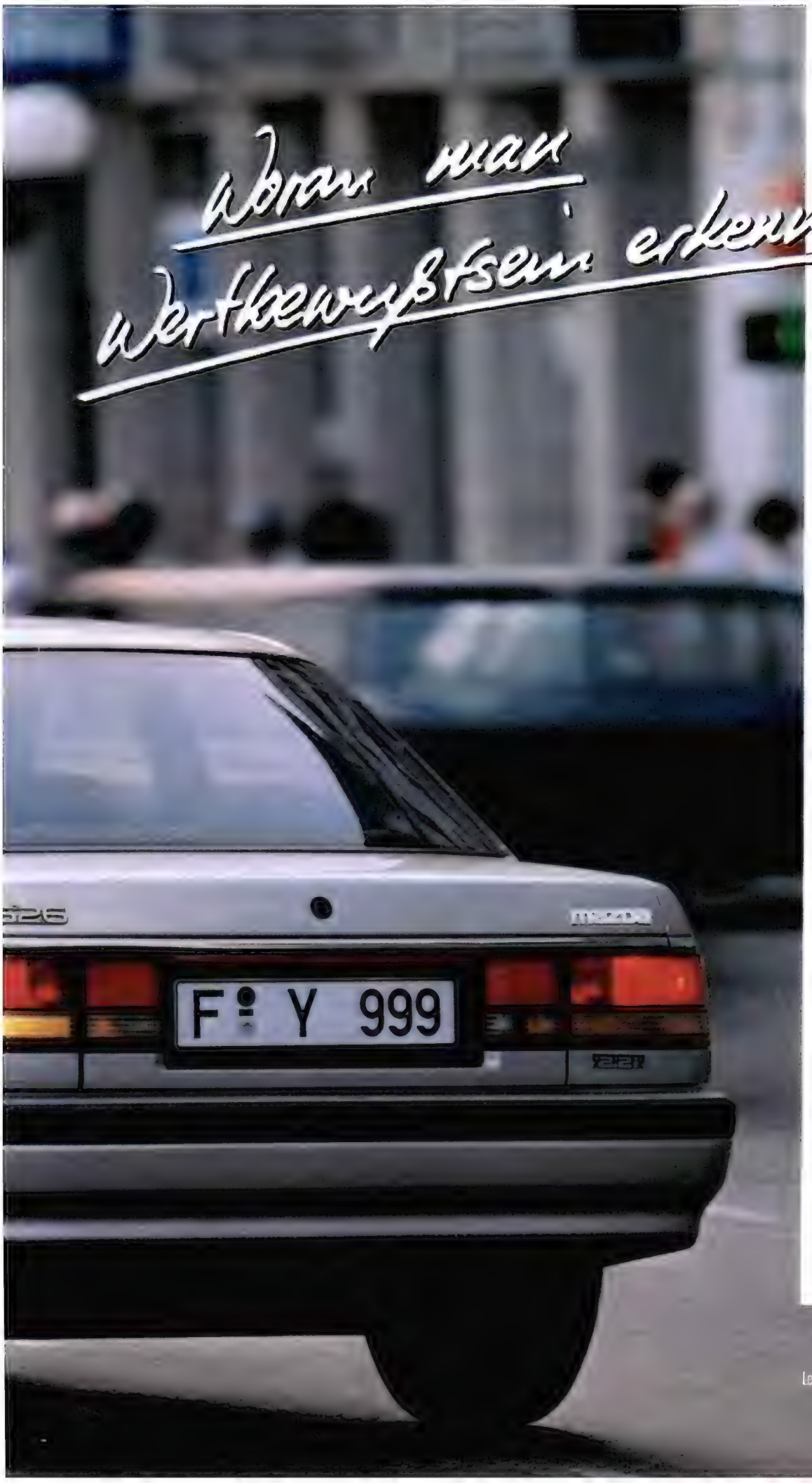
Der überrascht durch ein erstaunlich gutes Fahrverhalten, hat einen recht guten Federungskomfort zu bieten und muß sich in beiden Disziplinen nicht hinter dem BMW verstekken. Auch scheint er mehr herzumachen, manche Frauen finden ihn schick, an den BMW haben sie sich gewöhnt.

Daß er billiger ist als der 325i, will zunächst niemand glauben. 5500 Mark beträgt die Differenz, schon bei 42 000 Mark beginnt die Preisliste, wenn man sich mit dem einfachen, 98 PS starken Zweieinhalbliter begnügt. Man kommt nicht drum herum, daß hier viel Cabrio fürs Geld geboten wird. Doch das bessere Auto kommt von BMW. *Klaus Westrup*

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp		BMW 325i Cabrio	Chrysler LeBaron Cabrio GTC
Motorbauart/Zylinderzahl		R/6[1]	R/4
Hubraum	cm^3	2494	2213
Bohrung × Hub	mm	84,0 × 75,0	87,5 × 92,0
Leistung	kW(PS) bei 1/min	125(170) 5800	130(177) 4800
Max. Drehmoment	Nm bei 1/min	222 bei 4300	271 bei 2400
Gemischaufbereitung		elektr. Kraftstoffeinspritzung Bosch Motronic	elektr. Kraftstoffeinspritzung Holley Multipoint
Kraftübertragung		Fünfganggetriebe Hinterradantrieb	Fünfganggetriebe Vorderradantrieb
Leergewicht	kg	1330	1422
Beschleunigung	in s		
0– 80 km/h		5,9	6,3
0–100 km/h		8,8	9,1
0–140 km/h		16,9	17,4
0–180 km/h		34,6	36,1
1 km mit stehendem Start		29,9	30,3
Elastizität	in s		
60–100 km/h (IV.Gang)		10,9	10,7
80–120 km/h (V.Gang)		15,8	17,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	213	200
Testverbrauch	L/100 km	N 11,6	S[2]12,4
Innengeräusch	in dB(A)		
Bei 50 km/h		63	62
Bei 100 km/h		72	73
Bei 130 km/h		78	80
Bei 180 km/h		83	88
Preis	DM	53 000,–	47 500,–

[1] R = Reihenmotor; [2] Super bleifrei



MAZDA 626

An der Marken- und Typenbezeichnung auf dem Autoheck im Bild nebenan zum Beispiel? Genau! Sie können darauf gehen, daß der Fahrer dieses Autos sehr klare Vorstellungen von Geldeswert und Autoqualitäten hat. Abgesehen davon, daß er Schönheit und Eleganz zu schätzen weiß.

Natürlich gibt es auch eine Reihe anderer schöner und geldwerter Autos in Deutschland. Wie aber kommt es, daß gerade der Mazda 626 immer wieder ganz oben steht in der Rangfolge der Importlimousinen der Mittelklasse? Die Antwort steht schon in der Überschrift: Es gibt halt immer mehr ausgesprochen wertbewußte Autokäufer in unseren Landen. Typisch deutsch diese Eigenschaft, meinen Sie? Warum nicht?

Hier ein paar Daten und Einzelheiten zum Mazda 626, die Sie mit denen einiger anderer schöner und geldwerter Autos vergleichen sollten, die sich in diesem Heft gleichfalls um Ihre Gunst bewerben. Der Mazda 626 GLX Stufenheck bietet serienmäßig zum Beispiel Servolenkung, zentrale Türverriegelung, elektrische Fensterheber vorne und hinten, 2 von innen einstellbare Außenspiegel, Colorverglasung und vieles mehr.

Mazda 626 GLX, 4türig, 2,0 l Einspritzmotor, 66 kW (90 PS), Kat., 5-Gang DM 25.750,–*

Metallic-Lackierung DM 450,–/*Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager zuzüglich Überführungskosten.
Finanzierung oder Leasing:
Ihr Mazda-Händler vermittelt Ihnen gerne ein günstiges Angebot.

Mehr Informationen erhalten Sie unter 02452/61750 oder bei einem von über 1.000 Mazda-Händlern.

MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstraße 2, 5090 Leverkusen 1

mazda

Harmonie zwischen Mensch und Technik

Leichtmetallräder Sonderausstattung

Quattratur des Preises

Permanenter Vierradantrieb, 170 PS Leistung und nach der drastischen Preissenkung der Quattro-Modelle annähernd gleiche Anschaffungskosten sind wichtige Gemeinsamkeiten dieser Limousinen.

Runter mit den Preisen wie im Schlußverkauf – nach dieser Devise ist Audi erst vor wenigen Wochen mit den Quattro-Typen verfahren. Von 58 435 Mark wurde der Preis des 90-Spitzenmodells Quattro 20 V auf 53 215 Mark gesenkt, wobei allerdings auch einige zuvor serienmäßige Ausstattungsdetails wie Lederlenkrad, Sportsitze, Skisack und Heckspoiler der Preisreduktion zum Opfer fielen. Immerhin: Die Allradtechnik ist jetzt rund 4000 Mark billiger. Begründung für diesen ungewöhnlichen, in Anbetracht der Preispolitik namhafter Konkurren-

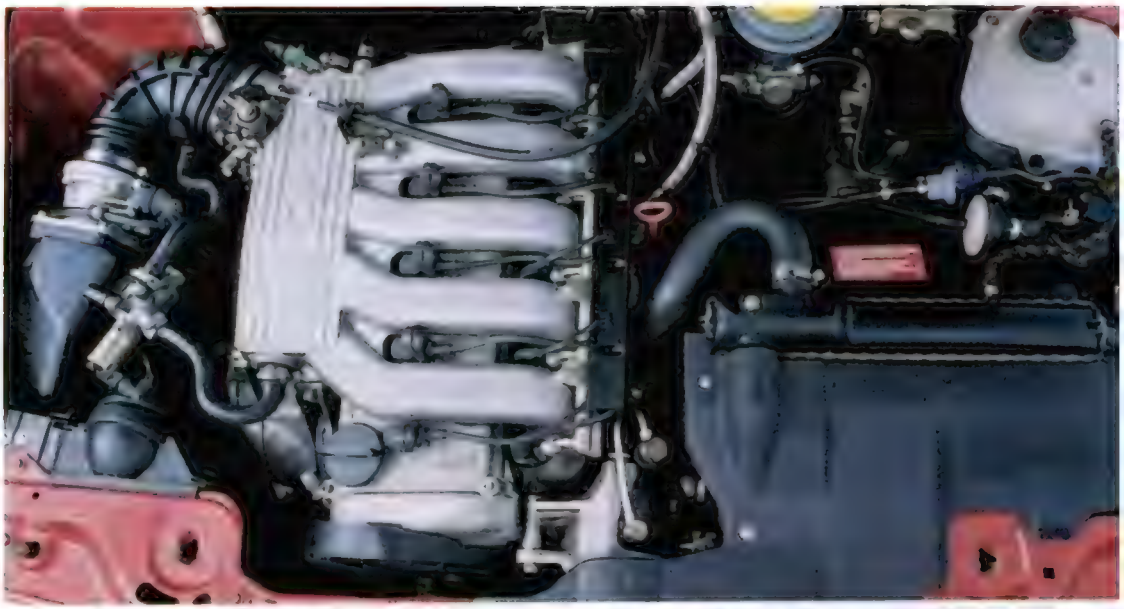
Fotos: H.D. Seufert

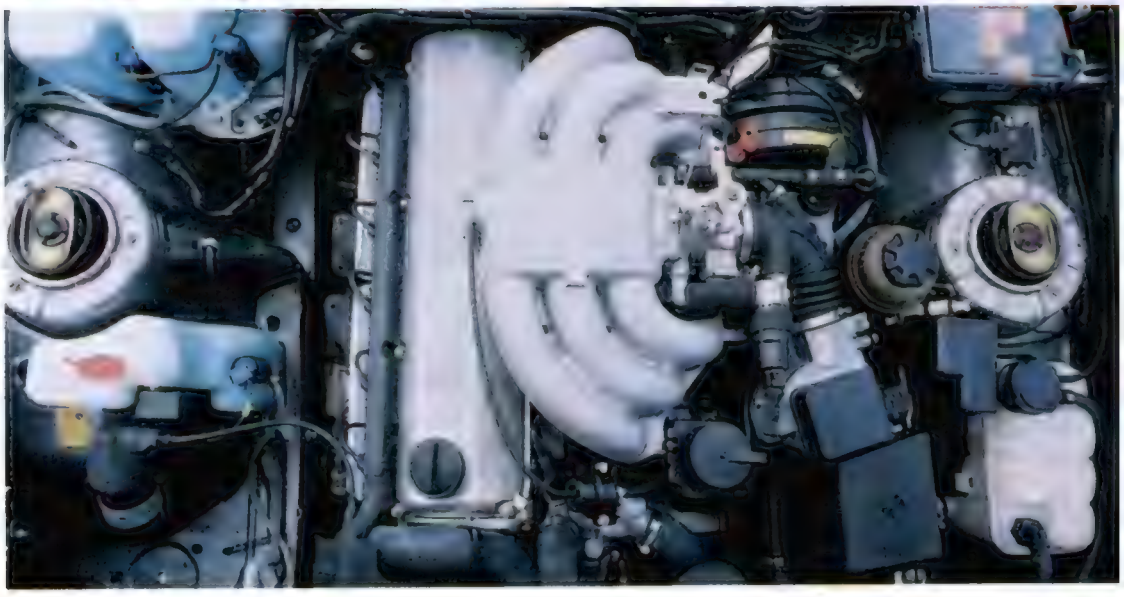
ten aber längst fälligen Schritt: Kostenvorteile durch die insgesamt gestiegene Quattro-Produktion sollen auch den Kunden zugute kommen.

Zu Beginn der achtziger Jahre orakelte der damalige Audi-Entwicklungschef und heutige Vorstandsvorsitzende Ferdinand Piech hoffnungsfroh, man werde den Vierradantrieb einmal „zum Preis eines Satzes Winterreifen" anbieten können. Davon sind auch die Ingolstädter noch weit entfernt. Die Preisdifferenz zum frontgetriebenen 90 20 V mit ABS beträgt immerhin noch knapp 4500 Mark. Daß Audi bei den Allradmodellen jetzt Geld drauflegt, kann wohl kaum behauptet werden – bislang hat sich die VW-Tochter mit dem Allradantrieb eine goldene Nase verdient.

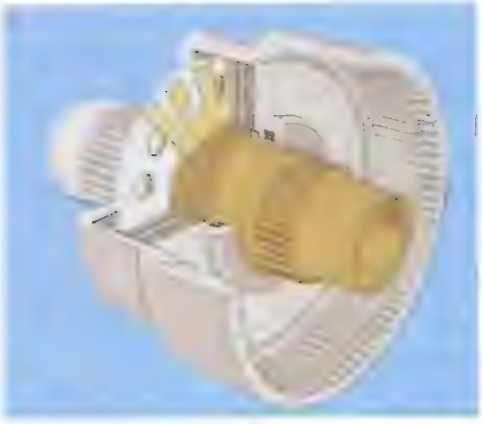
Denn bei den hochpreisigen Modellversionen spielte diese Antriebsart durchaus nicht nur eine Statistenrolle. 21,6 Prozent aller Audi 90 rollten im vergangenen Jahr mit vier angetriebenen Rädern vom Band, die Tendenz ist steigend. Ganz so hoch war der iX-Anteil an der Produktion der BMW 325 nicht – er betrug im gleichen Zeitraum ziemlich exakt zehn Prozent. Weil Allrad-Pionier Audi nun preislich in die Regionen der Nachahmer hinuntersteigt, eröffnen sich auch neue Perspektiven, wie etwa der Vergleich des tiefergelegten, auf üppigen Niederquerschnittreifen (205/50 R 15 V) daherkommenden Audi 90 Quattro 20 V mit dem auffallend hochbeinigen, optisch weniger sportlich auftretenden BMW 325iX.

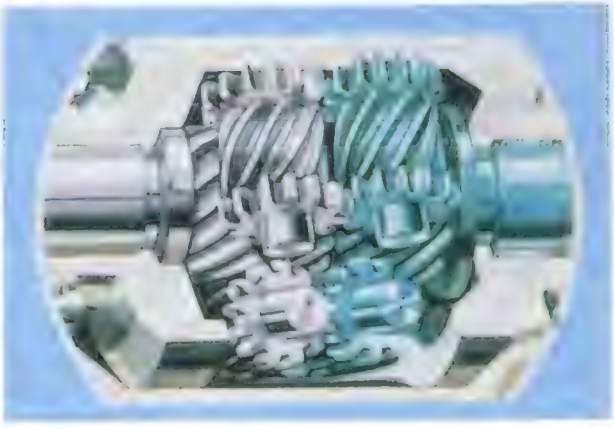
Gar keine Frage, der Audi wirkt nicht nur dynamischer, er ist es auch, solange allein die Fahrwerksqualitäten den Ausschlag geben. Mit seiner straffen Dämpferabstimmung, den kurzen Federwegen und der geringen Karosserieneigung wird





Leistungsgleich, aber im Naturell unterschiedlich: relativ rauh und laut der Fünfzylinder-Vierventiler im Audi (oben), leichtfüßig und kultiviert der Sechszylinder-Zweiventiler im BMW





Zwei dieser Visco-Sperren (links) regulieren die Momentenverteilung im BMW, das Torsen-Zwischendifferential bestimmt den Kraftfluß zwischen Vorder- und Hinterachse im Audi

er den Erwartungen sportlicher Fahrer trefflich gerecht. Trotz seines untersteuernden Eigenlenkverhaltens erlaubt er hohe Querbeschleunigung in Kurven, wobei in keiner Phase mit unangenehmen Überraschungen gerechnet werden muß. Bei zu hohem Leistungseinsatz bremst sich der 90 Quattro über alle vier Räder schiebend ab, auf plötzliche Lastwechsel reagiert er mit sanftem Hineindrehen in die Kurven, was der Fahrer aber durch leichtes Zurücknehmen des Lenkeinschlags mühelos korrigieren kann.

Der auch in Wechselkurven sehr stabile und gut geradeaus laufende Quattro erfordert in Kurven andererseits aber auch fahrerischen Einsatz, weil er nicht besonders handlich ist. Vielmehr wirkt er schwerfällig und will mit der um die Mittellage etwas schwergängigen, hohe Haltekräfte verlangenden Servolenkung beherzt dirigiert werden. Auf unebener Fahrbahn kommt eine gewisse Unruhe durch die stößige Lenkung hinzu, und auch die eigenartigen, aber harmlosen Pendelbewegungen um die Längsachse bei schnellen Lenkkorrekturen erweisen sich als gewöhnungsbedürftig.

Die Kraftverteilung regelt beim Audi ein Torsen-Zwischendifferential, das bei Drehzahlunterschieden zwischen Vorder- und Hinterachse automatisch bis zu 75 Prozent des Drehmoments an die Achse leitet, wo die bessere Traktion vorhanden ist. Im Schiebebetrieb entkoppelt das Differential blitzartig und macht so den Einsatz von ABS möglich. Als reine Anfahrhilfe in schwierigem Terrain ist die manuell zuschaltbare Differentialsperre an der Hinterachse gedacht, sie löst sich selbsttätig bei 25 km/h.

Beim BMW 325iX sorgen Visco-Sperren am Zentral- und Hinterachsdifferential für variable, bedarfsgerechte Momentenverteilung, wobei unter normalen Umständen die Hinterräder mit 63 Prozent bevorzugt bedient werden. Sehr aufwendig ist hier die ABS-Steuerung, in die unter anderem Beschleunigungssensoren zur Meldung niedriger Reibwerte auf glatter Fahrbahn integriert sind. Die Qualität der Bremsanlage überzeugt in beiden Fällen, und von dem sich automatisch verändernden Kraftfluß ist beim Fahren nichts zu spüren. Typisch für den BMW: Sein Antriebsstrang verspannt sich etwas bei Rangiermanövern.

Der 325iX ist fahrwerksseitig wesentlich verbindlicher als der Audi, was in erster Linie aus seiner langhubigeren, schluckfähigeren Federung und dem vergleichsweise ausgezeichneten Abrollkomfort resultiert. Andererseits müssen dafür in den Fahreigenschaften einige Abstriche hingenommen werden: Der deutlich stärker untersteuernd ausgelegte BMW erreicht geringere Kurvengeschwindigkeiten als der Audi und dreht sich bei Lastwechseln weich in die Kurve hinein. Daß er dennoch agiler und handlicher wirkt als der Audi, hat er seiner präzisen und sehr leichtgängigen Lenkung zu verdanken.

Auch in der Bedienung (butterweiche, genaue Schaltung, leichtgängige Pedale) sammelt der BMW Pluspunkte, den größten Trumpf aber spielt er mit seinem Sechszylinder aus. Dieser Motor weiß immer wieder zu begeistern, durch seinen mechanisch ruhigen Lauf, das leichtfüßige Hochdrehen, die spontane Reaktion auf Gaspedalbefehle und sein angenehmes Geräusch, das in keinem Drehzahlbereich lästig wird. Man kann ihm höchstens vorwerfen, daß er untenherum etwas schlapp wirkt und mit einem Verbrauch von durchschnittlich 12,8 Liter Normalbenzin pro 100 Kilometer etwas zu durstig ist. In diesem Fall liefert er auch den Beweis, daß ein guter Zweiventilmotor erheblich besser sein kann als ein Vierventiler.

Denn der Audi-Fünfzylinder mit seinen insgesamt 20 Ventilen läßt wahrlich keine große Freude aufkommen. Auch er ist auf Drehzahlen über 4000 Touren angewiesen, wenn zügig beschleunigt werden soll, wirkt dabei aber wesentlich angestrengter, läuft rauher, inszeniert leichtes Dröhnen und liegt den Insassen mit seinem lauten Motorgeräusch unangenehm in den Ohren. Daß der Audi aufgrund seiner günstigen Aerodynamik mit 225 km/h Höchstgeschwindigkeit deutlich schneller läuft als der BMW (212 km/h), spielt in der Praxis ebenso eine untergeordnete Rolle wie die etwas bessere Beschleunigung des 325iX.

Über die Karosseriequalitäten dieser beiden Konkurrenten wurde in auto motor und sport schon häufig berichtet, deshalb hier nur das Wichtigste: Der Audi bietet innen mehr Platz, der BMW hat einen deutlich größeren Kofferraum und ist wegen der höheren Sitzposition übersichtlicher. Verarbeitung und Karosseriesteifigkeit wiederum sind beim Audi noch besser als beim BMW.

Es ist erstaunlich, wie gut sich der bereits etwas in die Jahre gekommene BMW gegen seinen relativ jungen Konkurrenten aus der Affäre zieht. Wem Ausgewogenheit am Herzen liegt, der kann am 325iX nicht vorbeigehen.

Werner Schruf

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp		Audi 90 Quattro 20 V	BMW 325iX
Motorbauart/Zylinderzahl		R/5[1]	R/6
Hubraum	cm^3	2309	2494
Bohrung × Hub	mm	82,5 × 86,4	84,0 × 75,0
Leistung	kW(PS) bei 1/min	125(170) bei 6000	125(170) bei 5800
Max. Drehmoment	Nm bei 1/min	220 bei 4500	222 bei 4300
Gemischaufbereitung		elektr. Kraftstoffeinspritzung Audi/Hitachi MMS	elektr. Kraftstoffeinspritzung Bosch Motronic
Kraftübertragung		Fünfganggetriebe permanenter Allradantrieb, Torsen-Zwischendifferential, Differentialsperre hinten	Fünfganggetriebe permanenter Allradantrieb, Visco-Sperre zentral und hinten
Leergewicht	kg	1363	1295
Beschleunigung	in s		
0– 80 km/h		5,8	5,6
0–100 km/h		8,7	8,3
0–140 km/h		16,7	16,3
0–180 km/h		32,3	37,2
1 km mit stehendem Start		29,6	29,3
Elastizität	in s		
60–100 km/h (IV. Gang)		11,5	11,3
80–120 km/h (V. Gang)		15,9	16,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	212
Testverbrauch	L/100 km	S[2] 11,7	N 12,8
Innengeräusch	in dB(A)		
Bei 50 km/h		66	63
Bei 100 km/h		71	68
Bei 130 km/h		74	71
Bei 180 km/h		81	78
Preis	DM	53 215,–	51 000,–

[1] R = Reihenmotor; [2] Super bleifrei

DER BEWEGUNGSSP
LÄSST S
DURCH WENIGER E

In der Vergangenheit wurden Personenwagen üblicherweise nach der Formel „Mehr Auto außen gleich mehr Platz innen" konstruiert. Dieses Prinzip haben wir mit dem Fiat Croma bewußt außer Kraft gesetzt.

1. Eine Außenlänge von 4,49 m ist wenig, wenn der Abstand zwischen Gaspedal und Rücksitzlehne großzügige 1,85 m beträgt. Und damit sowohl dem Fahrer als auch den Passagieren im Fond die nötige Ellenbogenfreiheit verschafft.

2. Von der Norm weicht auch der Kofferraum ab. Er faßt 500 Liter im Normalzustand, 1400 Liter, wenn er voll genutzt wird.

3. Kommen wir also nach allem Fortschritt zu den eher konservativen Werten. Der Croma ko-

ABB. CROMA 1.8 KAT SUPER ABARTH LEICHTMETALLFELGEN UND RADIO SONDERZUBEHÖR

ELRAUM DES FAHRERS CH AUCH LECH VERGRÖSSERN.

stet als i.e. Kat. mit 85 kW/115 PS DM 25.500,–*, als i.e. Kat. Super bei gleicher Motorleistung DM 29.000,–*, als Turbo i.e. Kat. Super mit 110 kW/150 PS DM 38.900,–* und als Turbo Diesel Super mit 74 kW/100 PS DM 34.300,–*.

4. Die Fiat Kredit Bank bietet sich an dieser Stelle an, Ihren persönlichen Bewegungsspielraum zu finanzieren. Mit 3,9% effektivem Jahreszins, 25% Anzahlung und bis zu 36 Monaten Laufzeit bei Kauf. Oder ähnlich befreienden Leasingkonditionen.

Und wenn Sie jetzt über Ihr nächstes Auto nachdenken und noch Fragen haben, dann fragen Sie uns zum Ortstarif: 0130/22 85.

CROMA.

WIR ERWARTEN IHRE ENTSCHEIDUNG.

FIAT

*UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG AB KIPPENHEIM.

Mercedes 190 E 2.5–16 Evolution mit AMG-Powerpack

Der Mercedes in den Zeiten des Bodybuilding zeigt sich der Welt ganz unbekümmert als Plast-Kraftwagen, beflügelt für den Sporteinsatz

Fotos: H.P. Seufert

Blut Gruppe A

Wer rechtzeitig zugegriffen hat, konnte einen Mercedes 190 zum Preis eines Mercedes 560 SE kaufen. Allen, die nicht rechtzeitig beim Händler waren, sagt auto motor und sport, was sie verpaßt haben.

Die regelmäßige Teilnahme an automobilsportlichen Bewerben führt oft schon nach kurzer Zeit zu einer ganz eigenen Art von Immunschwäche, die natürliche oder auch produktphilosophische Abwehrreaktionen gegen das Wilde im Auto lahmlegt.

Selbst das noble Haus Mercedes zeigt sich in dieser Weise infiziert. Ein so krasser Fall von Wildwuchs, wie ihn sich der 190 E 2.5–16 Evolution bereits mit dem Namen herausnimmt, hätte vor kurzem noch ganze Abteilungen von Antikörpern aktiviert.

Nun aber, da der Appetit auf Lorbeer die Sitten gelockert hat, erlaubt sich selbst die bislang strenge Kleiderordnung der Sindelfinger Stilistik etwas dynamische Hemdsärmligkeit im Karosseriebau. Da werden plötzlich Spoiler, Schweller, Flügel und Kotflügelverbreiterungen ohne jede Hemmung so dick aufgetragen, wie es der Rennsport braucht. Wer Gruppe A sagt, muß auch breit sagen. Das Thema heißt nicht Eleganz, sondern Erfolg.

Aber auch beim Finanziellen sind bisher gültige oder bürgerliche Maßstäbe zerbrochen. Der kleinste Mercedes in seiner wilden Form kostet rund dreimal soviel wie die Basis. Dennoch ist er für 87 204 Mark eher so etwas wie ein Anzug ohne Hemd und Krawatte. Um bei Auftritten abseits der Rennstrecken korrekt bei Kräften zu sein, sollte er den 195 PS (143 kW) der Serie schon noch das Powerpack von AMG hinzufügen, um auf 225 PS (165 kW) zu gelangen. Eine Bearbeitungsgebühr von 18 810 Mark liftet den Preis großzügig über die 100 000 Mark-Schwelle. Ein bißchen Leder noch, ein Radio, ein Telefon, da hat man auch die 120 000 unter sich.

Den kleinsten Mercedes zum Preis eines 560 SE zu erwerben, das hat eine Größe, der nicht jeder zu folgen bereit ist, aber es fanden sich der Snobs genug, um eine Sonderserie von 500 Stück zu verteilen. Und wenn es denn schon mit aller Konsequenz sportlich sein soll, dann wäre auch abseits der Rennstrecken jedes Mehr an Karosserie nur Ballast. In diesem Sinn ganz entschieden zeigt der 190er das Idealmaß einer sportlichen Limousine, die ihr zweites Paar Türen und Sitze hauptsächlich dem Vorsatz weiht, nicht als Coupé dazustehen.

Die außen so üppige Sportlichkeit schwappt nicht mit gleicher Intensität ins Interieur. Natürlich sitzt man hier auf Recaros, großzügiger Testwagenausstattung zufolge mit Leder bezogen (2782 Mark). Aber die Begegnung mit der Seitenkraft führt zu der Erkenntnis, daß glattes Leder eben doch eine Materie mit beschränkter Haftung ist und daß straffe Polsterung im

Mercedes 190 E 2.5–16 Evolution mit AMG-Powerpack

Karosserie

Gutes Platzangebot und ausgezeichnete Sitzposition vorn, im Fond eingeschränkter Raum für zwei Passagiere (geteilte Sitzbank), befriedigendes Kofferraumvolumen, erstklassige Verarbeitungsqualität

Antrieb

Sehr leistungsfähiger Vierzylinder mit enormem Drehvermögen und guter Durchzugskraft, gute Laufkultur, aber eindringliches Motorgeräusch, optimale Getriebeabstufungen, angemessener Verbrauch

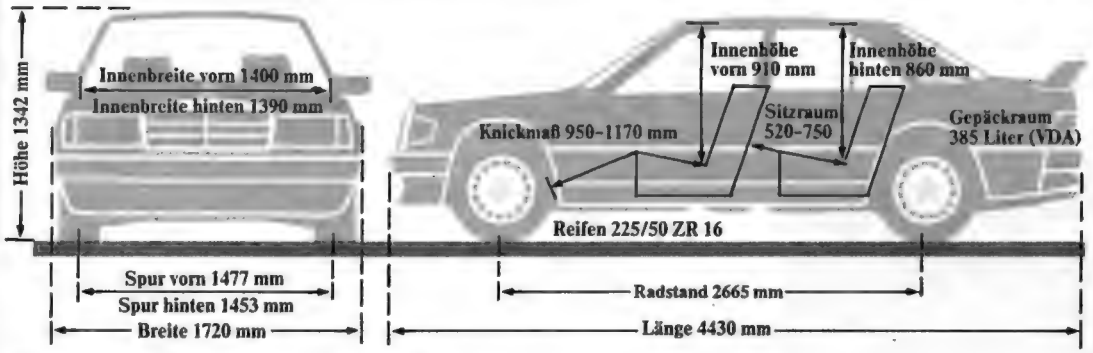
Fahreigenschaften

Sehr guter Geradeauslauf, selbst bei hohen Kurvengeschwindigkeiten neutrales Eigenlenkverhalten, ausgezeichnete Traktion durch automatisches Sperrdifferential

Fahrkomfort

Abrollkomfort bei niedriger Geschwindigkeit mäßig, aber bei zunehmendem Tempo insgesamt befriedigender bis guter Federungskomfort

auto motor sport Datenblatt: Mercedes 190 E 2.5–16 Evolution



Technische Daten

Motor

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn längs. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nokkenwellen (Kettenantrieb), vier Ventile pro Zylinder über Tassenstößel betätigt. Thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator. Mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch KE-Jetronic). Geregelter Dreiwegekatalysator.

Leistung 165 kW (225 PS) bei 7200/min, spezifische Leistung 66,0 kW/L (90,0 PS/L). Hubraum 2499 cm^3, Bohrung × Hub 97,3 × 82,8 mm. Verdichtungsverhältnis 9,7:1. Maximales Drehmoment 240 Nm bei 5500/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 19,9 m/s. Ölinhalt Motor 5,0 L, Kühlsystem-inhalt 8,0 L. Batterie 12 V 55 Ah. Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, automatisches Sperrdifferential (ASD), Fünfganggetriebe. Übersetzungen: I. 4,08, II. 2,52, III. 1,77, IV. 1,26, V. 1,00, R. 4,16, Achsantrieb 3,46:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 33,5 km/h.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Querlenkern, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfern, hinten mit Querlenkern, Zug-, Schubstreben, Spurstangen, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfern, Niveauregulierung. Stabilisator vorn und hinten. Kugelumlauflenkung mit Servounterstützung, Lenkübersetzung 15,3:1, 3¼ Lenkradumdrehungen. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Antiblockier-System (Bosch). Felgengröße 8 J × 16.

Karosserie

Viersitzige Limousine mit vier Türen. Luftwiderstandsbeiwert c_w 0,32, Stirnfläche A 1,92 m^2. Luftwiderstandsindex c_w × A 0,61. Sitztiefe vorn/hinten 480/480 mm, Normknieraum 170 mm. Wendekreis rechts/links 10,7/10,7 m, Lenkraddurchmesser 380 mm. Tankinhalt 70 L. Leergewicht 1399 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 52,3/47,7%, zulässiges Gesamtgewicht 1820 kg.

Wartung

Inspektion	alle 20 000 km
Ölwechsel	alle 10 000 km

DIN-Verbrauch

Bei 90 km/h	7,5 L/100 km
Bei 120 km/h	9,2 L/100 km
Stadtverkehr	13,5 L/100 km

Test-Werte

Fahrleistungen

Beschleunigung	
0– 80 km/h	5,2 s
0–100 km/h	7,2 s
0–120 km/h	9,7 s
0–160 km/h	17,2 s
0–200 km/h	31,5 s
1 km mit stehendem Start	27,4 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	8,4 s
80–120 km/h (V. Gang)	11,6 s
Höchstgeschwindigkeit	236 km/h

Testverbrauch

Super bleifrei	
minimal	10,7 L/100 km
maximal	16,9 L/100 km
Durchschnitt	12,8 L/100 km

Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand	34 N
Lenkung bei Fahrt	34 N
Kupplungspedal	110 N
Gaspedal	30 N
Bremspedal kalt	490 N
Bremspedal warm	620 N

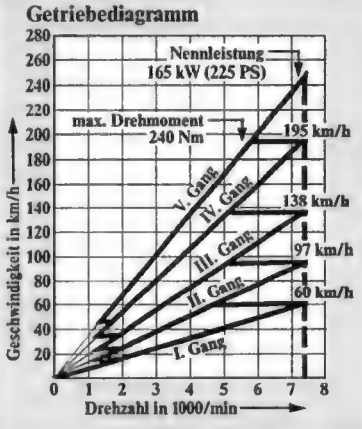
Bremsweg

aus 100 km/h kalt	40,6 m
(Verzögerung 9,5 m/s²)	
aus 100 km/h warm	41,5 m
(Verzögerung 9,3 m/s²)	

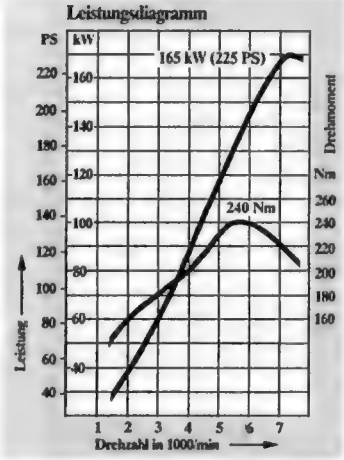
Innengeräusch

Standgeräusch	53 dB(A)
Bei 50 km/h	67 dB(A)
Bei 100 km/h	72 dB(A)
Bei 130 km/h	76 dB(A)
Bei 200 km/h	84 dB(A)

Getriebediagramm



Leistungsdiagramm



Ausstattung, Preise, Kosten

Grundpreis	**DM 106 014,–**
Testwagenpreis	**DM 114 467,–**

Serienausstattung

ABS, Drehzahlmesser, Fünfganggetriebe, Kraftstofftank 70 Liter, Lederlenkrad, Leichtmetallräder, Metallic-Lackierung, Niveau-Regulierung vorn und hinten, Sportsitze, Zentralverriegelung

Zusatzausstattung	DM
Airbag	2451,–
Außentemperaturanzeige*	245,–
Elektrische Fensterheber vorn und hinten*	1716,–
Klimaanlage	4355,–
Kopfstützen im Fond*	245,–
Lederausstattung*	2782,–
Schiebe-Hebedach elektrisch*	1801,–
Sitzheizung vorn*	764,–
Tempomat	673,–
Wärmedämmendes Glas rundum (Heckscheibe Verbundglas)*	787,–

*im Testwagenpreis enthalten

Steuer

DM 13,20 pro 100 cm^3 Hubraum DM 330,–

Haftpflicht

(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich) DM 1707,–

Teilkasko

(Typklasse 39, Regionalklasse R 1, ohne Selbstbeteiligung) DM 1085,–

Vollkasko

(Typklasse 34, Regionalklasse R 2 mit 650 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent-Prämie) DM 4334,–

Zusammenspiel mit nicht sehr ausgeprägter Profilierung dem Fahrer nicht jene Seitenführung angedeihen läßt, die dem Höchstgebot an Querbeschleunigung angemessen wäre. Etwas danebengelangt haben die Ausstatter auch bei der Wahl eines im Durchmesser kleineren Lenkrades, denn dessen Kranz verdeckt hochgewachsenen Personen die Sicht auf den dramatischen Bereich des Drehzahlmessers oberhalb von 4500/min.

4500, das ist genau die Nummer, unter der man Anschluß findet an die leistungsstarken Drehzahlregionen des Vierventilmotors mit dem AMG-Powerpack. Die Kennzahl zeigt, wie weit sich diese Maschine von der bürgerlichen Betulichkeit in Sachen Tourenzahl entfernt hat. Hier geht die Post ab zwischen 4500/min, dem Leistungsmaximum von 225 PS (165 kW) bei 7200/min und der Höchstdrehzahl von 7700/min. Dazwischen bleibt durchaus spürbar, daß die Paßhöhe der Drehmomentkurve bei 5500/min liegt, von wo aus der Schub noch einmal auffrischt.

Die Ursache des Drehvermögens des großen Vierzylinder ist eine neue Raumordnung in den Zylindern. Der AMG-Motor ist mit 97,3 Millimeter Bohrung und 82,8 Millimeter Hub kurzhubiger als die Serienmaschine (Bohrung 95,5 mm, Hub 87,5 mm). So bleibt der Maschine ein Ausflug in die Grenzbereiche der Mechanik oberhalb einer Kolbengeschwindigkeit von 20 m/s erspart. Ganz gleich, wie schnell sich die Kurbelwelle dreht, die Laufkultur bleibt über jeden Tadel weit erhaben.

Rein akustisch aber ist der Motor bei all seinen Taten keineswegs die Ruhe selbst. Er spricht über das, was er leistet, mit Nachdruck. Bis 5500/min

NEU! **Bis 20% weniger Prämie bei Agrippina Rechtsschutzversicherung.**

Auto & Rechtsschutz Sparsystem

Autofahrer, die mit ihrem Privatwagen mindestens 8 Jahre unfallfrei gefahren sind (SF8), erhalten bei Abschluß einer Agrippina Rechtsschutzversicherung bis 20 % Prämiennachlaß. Gleichgültig, wo das Kfz haftpflichtversichert ist. Der Vorteil für Agrippina-Autokunden: Spartarif ohne jährlichen Nachweis von SF8, denn die Agrippina weiß es. Eine feine Belohnung für unfallfreie Fahrer. Also gleich einen Agrippina-Versicherungsprofi anrufen! Oder sich mit der Agrippina Rechtsschutzversicherung AG, Worringer Str. 11–13, 5000 Köln 1, Tel. 02 21/7 71 54 05, in Verbindung setzen. Stichwort: Auto & Rechtsschutz Sparsystem.

Lebensversicherung
Unfallversicherung
Kfz-Versicherung
Hausratversicherung
Haftpflichtversicherung
Rechtsschutzversicherung

AGRIPPINA
Agrippina Versicherungen
Sicher ist sicher.

Informieren Sie sich über das neue Auto & Rechtsschutz Sparsystem.

INFORMATIONS-SCHECK für „Sicherheit zum Spartarif"

Ja! *Ihr Auto & Rechtsschutz Sparsystem interessiert mich. Ich wünsche weitere Informationen zu diesem neuartigen Versicherungs-Konzept.*

Name/Vorname _____
Straße _____
PLZ/Ort _____
AS 11
Telefon _____

Informations-Scheck ausschneiden, auf Postkarte kleben, freimachen und senden an: Agrippina Rechtsschutzversicherung AG, Worringer Straße 11–13, 5000 Köln 1, Tel. 02 21/771 54 05.

Mercedes 190 E 2.5–16 Evolution mit AMG-Powerpack

befleißigt er sich einer eindrücklichen, aber nicht aufdringlichen Sprache. Darüber drängt sich der Sound seiner Gaswechsel in den Vordergrund, und über 7000/min schwillt dies Fauchen zum Orkan. Auch wenn es jenseits von 200 km/h laut im Auto wird, so waltet hier doch ein Motor seines Amtes, dem man gern zuhört, weil er so klingt wie längst vergessene Sportmotoren früherer Generationen.

Die Fahrleistungen entsprechen dem musikalischen Vortrag der Maschine allemal. Das Standardtempo 100 km/h läßt sich aus dem Stand in 7,2 Sekunden erreichen, und zehn Sekunden später läuft das Auto 160 km/h. Obwohl der Motor im unteren Bereich eher verhalten wirkt, ist die meßbare Elastizität erfreulich ausgeprägt. Auch im fünften Gang kommt man in 11,6 Sekunden von 80 auf 120 km/h. Eine auf den Punkt übersetzte Hinterachse hilft da mit; die Spitze von 236 km/h wird ganz dicht an der Nenndrehzahl bei 7100/min erreicht.

Die Leistungssteigerung um 30 PS machte außer den neuen Zylindermaßen nicht nur die übliche Feinarbeit im Triebwerk und den Einsatz schärferer Nockenwellen und größerer Ventile erforderlich. Zu den Tuning-Rezepten der späten achtziger Jahre zählen bei AMG und anderswo besonders leistungsfähige und widerstandsarme Katalysatoren. Im Fall des Powerpack ersetzen zwei Metall-Kats den einen Serien-Katalysator mit keramischem Einsatz. Daß in beiden Fällen die Einspritzanlage über eine Lambdasonde geregelt wird, versteht sich von selbst.

Der reinlichen Gewalt des Motors steht eine ihrer Verantwortung sehr wohl bewußte Bremsanlage gegenüber. In den geräumigen 16 Zoll-Felgen ist genügend Platz für großzügig dimensionierte Bremsscheiben wie beim neuen SL, innenbelüftet die vorderen und von Vier-Kolben-Sätteln in die Zange genommen. Die von einem ABS kontrollierte Verzögerung ist enorm, und von Fading kann hier keine Rede sein.

Das Fahrwerk des Mercedes 190 Supersport läßt an einem unbekümmerten Verhältnis zur Sportlichkeit nie Zweifel aufkommen. Mächtig dimensionierte Reifen (Conti Sport Contact 225/50 ZR 16) mußten sein, auch wenn die Kotflügelverbreiterungen dadurch etwas arg in die Breite gehen. Und das vorherrschend Straffe in der Abstimmung von Federn und Dämpfern, das prägt sich dem Fahrer schon nach der ersten Bodenwelle ein.

Noch eindrücklicher aber ist die mit jeder weiteren Kurve reifende Feststellung, daß hier ein neues Musterstück sportlichen Fahrwerkbaus gelungen ist. Der gestraffte 190er ist unter den Bedingungen des öffentlichen Straßenverkehrs ein bis zur Grenze der Verantwortung absolut neutrales Auto. Wer unbedingt wissen will, daß der Mercedes jenseits des ihm eigenen Limits in kleinen Raten schabend übersteuert, der sollte dies, obwohl es gut zu kontrollieren bleibt, lieber nur auf einer Rennstrecke probieren.

Weit harmloser sind da allfällige Versuche mit den drei schaltbaren Positionen der Niveauregulierung: hoch, normal und tief. Ganz selbstverständlich bringt hier Höhe mehr Komfort und Tiefe den Gewinn an Querbeschleunigung. So ist man dann auf schlechten Straßen mit dem Maximum an Federweg am besten unterwegs. Für fast alle übrigen Fälle liegt die Wahrheit in der Mitte. Die tiefe Position, die den Wagen auf kurzen Wellen stuckern läßt, tendiert schon in Richtung Wettbewerbsabstimmung und erkauft die höchstmögliche Querbeschleunigung mit leicht gedämpftem Lenkverhalten. In den anderen Positionen exzellent im Ansprechen und ideal in Kraftbedarf und Rückstellmoment, wird die Lenkung in der tiefsten Federungsposition etwas zurückhaltender in ihren Reaktionen und ein bißchen anspruchsvoller, was die Lenkkräfte betrifft.

Ein weit höheres Maß an persönlicher Stärke und finanzieller Fitneß aber verlangt der Mercedes 190 E 2.5–16 Evolution mit dem Powerpack von AMG beim Abschließen des Kaufvertrags. Da alle 500 Stück schon vergeben sind, muß mit Aufschlägen auf den sechsstelligen Grundpreis gerechnet werden. *–cpb–*

AMG-Powerpack: Eine Leiste signalisiert Leistung

Ferrari DEUTSCHLAND GMBH

6000 Frankfurt/M. 80 · Telefon: 0 69-38 03 13-0

ROTHE AUTOMOBILE
2000 Hamburg
Telefon: 0 40-5 38 50 55

E. UND TH. WICHELHAUSEN
2000 Hamburg 52
Telefon: 0 40-89 10 22

DIPL. ING. LUTZ KRÜGER
3014 Hannover-Laatzen
Telefon: 05 11-82 10 01

AUTO BECKER
4000 Düsseldorf
Telefon: 02 11-3 38 01

AUTO WESSELS GMBH
4350 Recklinghausen
Telefon: 0 23 61-2 90 36

LACKMANN SERVICE
4630 Bochum
Telefon: 0 23 27-3 45 34

AUTO SPORT STOPKA
4800 Bielefeld
Telefon: 05 21-2 40 43/45

AUTOHAUS BREMER & CO.
5860 Iserlohn
Telefon: 0 23 71-38 23/24

ZENDER EXCLUSIV-AUTO
5403 Mülheim-Kärlich
Telefon: 02 61-28 60

MICHEL WEBER GMBH
6050 Offenbach
Telefon: 0 69-85 40 71

AUTOHAUS ULRICH GMBH
6380 Bad Homburg
Telefon: 0 61 72-8 20 48

AUTOHAUS SPRAU
6600 Saarbrücken
Telefon: 06 81-3 40 37/38

SCUDERIA MANNHEIM
6800 Mannheim
Telefon: 06 21-73 70 13

LAIS POWER GMBH
7000 Stuttgart
Telefon: 07 11-2 62 13 80
(Esslingen 31 27 75)

PETER ROSENMAIER
7145 Markgröningen
Telefon: 0 71 45-40 71

AUTOHAUS A. GOHM
7700 Singen
Telefon: 0 77 31-6 50 41

S&T SPORT- UND TOURENWAGEN
8000 München
Telefon: 0 89-7 14 50 57
Service: 7 14 50 41

MORI SCHÖBERL
8070 Ingolstadt
Telefon: 08 41-6 10 51

CLASSIC AUTOMOBILE
8110 Murnau
Telefon: 0 88 41-30 86

AUTOHAUS WENDELSTEIN
8200 Rosenheim
Telefon: 0 80 31-4 20 95

AUTOHAUS BLÖCHL
8353 Osterhofen
Telefon: 0 99 32-16 69

AUTO NEUSER
8500 Nürnberg
Telefon: 09 11-3 69 49

EXCLUSIV AUTOMOBILE MAYER
8752 Kleinostheim
Telefon: 0 60 27-83 04

SCHUSTER-AUTOMOBILE
8800 Ansbach
Telefon: 09 81-57 37

AUTO EGETEMEIR
8900 Augsburg
Telefon: 08 21-9 14 72

Ferrari

Foto: H.P. Seufert

PORTRÄT

Ulrich Bez

Klimmzug

„Es gibt keinen anderen, der die Voraussetzungen erfüllt", urteilt Bez über Bez. Im Klartext: Er hält sich für den richtigen Cheftechniker, um schwierige Porsche-Zukunft zu bewältigen.

Aus dem Telefon knallt ein knappes „Bez": ein fetziges, offenes e und ein tz-scharfes z – so hört Ulrich Bez seinen Namen gern und richtig gesprochen. Daß am anderen Ende der Leitung kein gemütlicher Viertelesschlotzer sitzt, wird dem Gesprächspartner trotz unverkennbar schwäbischem Dialekt klar.

Die Fotositzung für das Aufmacherbild ist zeitraubend, aber letztlich Bez-Idee. Es war der Ersatz für einen anderen, nicht realisierbaren Bez-Einfall. Ulrich Bez ist modebewußt. Eine Anprobe bei dem Pariser In-Schneider Jean-Paul Gaultier sollte die Staffage für das Bild auf der gegenüberliegenden Seite abgeben. Doch der Meister hatte keine Zeit und ließ darüber hinaus mitteilen, so etwas wäre ohnehin unüblich.

Dann mußte es also ohne den Schneider, aber wenigstens mit einem Gaultier-Anzug gehen: Der Klimmzug im lila Maßanzug (Gaultier-Marotte: Aufhänger außen) hat zudem Symbolkraft: Wenn Bez seine auf 1,85 Meter verteilten 80 Kilogramm („Seit ich bei Porsche bin, hab' ich drei Kilo zugenommen – das gute schwäbische Essen") über die Reckstange hievt, dann ist das Sinnbild seiner Arbeit bei Porsche. Auch dort steht ein Klimmzug bevor. Mißlingt er, wird es existenzbedrohend für Porsche ebenso wie für die Karriere des Aufsteigers Bez.

Als Bez zu Porsche kam, kam er wieder. Damals, beim ersten Einstieg, durfte er beim Weissacher Bott-Vater (Kurzbeschreibung des so gütigen wie unbeugsamen Bez-Vorgängers Professor Dr. Helmuth Bott) seine Doktorarbeit (Thema: „Beitrag zur Konzeption von Verkehrsrettungsmitteln") machen. Daß er zu schlechter Letzt wegen eines Ölflecks in einer an diesem Tag schon mehrfach befahrenen Autobahnausfahrt mit einem Carrera 2.7 Liter (Bez: „Aus dem H-Programm, der mit den Vergasern, aber auch schon gemessene 240 km/h schnell") Pingpong zwischen den Leitplanken spielte, verhinderte den Aufstieg zum Abteilungsleiter Fahrzeugforschung nicht. Der Undank, im Sommer 1982 zu BMW wechseln zu wollen, wurde hingegen drakonisch geahndet: „Eine Stunde später war ich freigestellt."

Ganz anders die BMW-Reaktion, als Bez zu Porsche heimkehrte: „Bis zum letzten Tag habe ich gearbeitet." Als Geschäftsführer einer für, mit, von ihm gegründeten BMW-Tochter Technik GmbH, einer Art Schnelldienst für Ideen und Problemlösungen aller Art, hat er eine Duftmarke hinterlassen: den Z 1 (erster Test in Heft 9/1989). Diesen Roadster besonderer Art hat der wortgewaltige Bez seinem begeisterungsfähigen Entwicklungsvorstand und schwäbischen Landsmann Wolfgang Reitzle so überzeugend verkauft, daß aus dem Laborversuch ein Schmankerl für handverlesene Kunden und ein Sportabzeichen mit Schickimicki-Duft für BMW wurde. Bez, Reitzle, v. Kuenheim lautete die Zündfolge in Sachen Z 1. Und beide Bez-Vorarbeiter waren eher stolz als beleidigt, daß eines ihrer Gewächse erste Wahl war für die Zukunftssicherung von Porsche. Die Chance wollten sie Bez nicht verbauen.

Der wiederum war nicht von falschem Kleinmut geplagt, als Unternehmens-Berater Roland Berger – vom Porsche-Aufsichtsrat um Kupplerdienste gebeten – ihn anwarb. Bez: „Wen sonst? Ich war fest davon überzeugt, daß ich die besten Chancen besaß. Ich konnte mich in der BMW Technik GmbH mit einem so breiten Spektrum befassen wie kein anderer Techniker in der Branche. Fahrwerk, Motor, Karosserie und auch noch Design – ja Design, das ist ganz wichtig ..."

Da ist es wieder: wie er redet (wortreich, schnell, ein-, aber nicht aufdringlich), wie er daherkommt und sich kleidet (eine ganze Fotoproduktion für den Auftritt im „Playboy" landete im Papierkorb, weil die Krawatte farblich nicht zum Umfeld paßte), wie er gewichtet (Design steht ganz weit vorne, seinen Z 1-Designer Harm Lagaay hat er sich von BMW mitgebracht). Ist dieser Ulrich Bez ein Mann, dem es mehr auf die Oberfläche als auf den Inhalt, mehr auf das Sichtbare als auf das Denkbare ankommt?

Ulrich Bez ist bei Porsche der Kontrapunkt zu Helmuth Bott. Das ist keine Kritik am Vorgänger. Aber die Kunden, die sich für große Scheine automobile Lust kaufen, möchten, daß das Besondere auch sofort erkannt wird. Wie bei Ferrari, wie bei Gaultier. Kein falsches Understatement, das dem Porsche-Verkäufer Seelenmassage und Predigergeschick abverlangt, ehe der Kunde – vom Wunderwerk aus Weissach überzeugt – die sechsstellige Summe auf dem Scheck unterschreibt. Ulrich Bez ist aber auch der Mann, der – vernünftigerweise – 70 000 Porsche pro Jahr nicht denken kann und denken will. Für den ehemaligen Porsche-Chef Peter Werner Schutz, den wenig exaltierten und elitebewußten Deutsch-Amerikaner, wäre Bez vielleicht die weniger ideale Ergänzung als für den Zahlenmann Heinz Branitzki, der Porsche durch die Senke steuern muß, bis Bez das Auto fürs nächste Jahrtausend hinstellt. Und das wird frühestens in vier bis fünf Jahren sein.

Weil der Mann auch das Programm ist, wird der nächste Basis-Porsche, also der Nachfolger des 911, so ausfallen, wie er denkt. Und wie denkt Bez?

Hoppla: „Tempo 30 in der Stadt – das befürworte ich." Aber auf der Autobahn kriegt er die Gänsehaut. Nicht, weil er höchste Geschwindigkeiten nicht liebte. Aber: „Eine einzige Baustelle, in die ich zu schnell rolle, kann mich bei mehrfachen Messungen den Führerschein kosten." Der Mann aus Schwaben denkt an sechs Jahre Bayern (Haus und Familie hat er bisher in Pöcking

Im lila Anzug des Zeitgeist-Schneiders Jean-Paul Gaultier gelingt Bez der Klimmzug in die Porsche-Zukunft am besten: „Kein anderer hatte die Chance, sich auch mit Design so intensiv auseinanderzusetzen wie ich"

PORTRÄT

Ulrich Bez

am Starnberger See gelassen) und einige Jahre davon unter der Knute des Innen-Staatssekretärs Peter Gauweiler.

Schnelligkeit ist bei Porsche aber nicht das beherrschende Thema. Das kann ein Sportwagen. Und Sportwagen wird Porsche immer bauen.

„Souverän" muß ein Bez-Porsche in allen Lebenslagen sein. Das beeinhaltet Komfort, Drehmoment, Beschleunigungs-Verhalten, Fahrwerk, Getriebe-Abstufung. Und es muß nicht die Fortschreibung des 911 sein.

Es waren schon tolle Burschen, die den 911 machten. Vor 25 Jahren und als Nachfolger des 356. Damals greinten viele: Das soll ein Porsche sein? Nie und nimmer. Und dann wurde der 911 zum Evergreen, zum Glücksfall für Porsche und für seine Macher, wie er in der schnellebigen Autobranche nur selten gelingt. Ein Vierteljahrhundert-Werk, ein Kultauto.

Aber so gelungene Würfe haben nicht nur positive Seiten. Sie sind so übermächtig, daß sie unfähig zum Weiterdenken machen. Ein Ford T-Modell, ein VW Käfer und ein 911 brachten ihre Unternehmen zur höchsten Blüte und an den Rand des Ruins.

Bez sieht's richtig. Er sieht sich der Porsche-Tradition verpflichtet. Aber er interpretiert sie auf seine und Ferry Porsches Weise. „Wenn man Tradition hat, muß man sie nicht beschwören. Wenn ich in der Tradition von Porsche handle, dann heißt das, in die Zukunft zu gucken."

„Die Macher des 911 haben vor 25 Jahren nicht zurück, sondern in die Zukunft geguckt"

Zukunft. Auch ein Bez könnte die Zukunft nicht denken, wenn er nicht den Umweg über BMW gewählt hätte.

Zukunft. Auch Bez hätte wahrscheinlich die Freiheit des Denkens nicht erreicht, wenn er Porsche nie verlassen hätte.

Zukunft dritter Teil. Das bedeutet für Bez auch die Neukonstruktion des Weissacher Gefüges: weniger Handwerker, mehr Vordenker. Beispielsweise im Vorversuch – das 944 Cabrio hätte mit weniger Verspätung vom Band laufen können, als jetzt unvermeidbar – fast vier Jahre nach der ersten Präsentation auf der IAA 1985.

„Reicht Ihnen das für Ihre Story?" Ulrich Bez ist bemüht, den Journalisten nicht allein zu lassen. Danke, es reicht. Die nächsten Schritte müssen Taten sein. *Helmut Luckner*

Zur Person

Auf einem Fragebogen, den ihm auto motor und sport zur spontanen Beantwortung vorlegte, äußerte sich Diplom-Ingenieur Dr. Ulrich Bez, 45, Vorstandsmitglied Forschung und Entwicklung bei Porsche, über seine privaten und beruflichen Ansichten und Einsichten.

Was war Ihr erstes Auto?	Käfer
Welches Auto würden Sie am liebsten auf eine einsame Insel mitnehmen?	Mountain Bike
Ihre Lieblingsfarbe?	Grün
Was halten Sie für die wichtigste Innovation der Autotechnik in den letzten 20 Jahren?	Geregelter Katalysator
Und was ist die überflüssigste?	Hochgesetzte Bremsleuchten
Ihr Traumauto?	959
Von welchem Maler würden Sie sich am liebsten Ihr Auto bemalen lassen?	Paul Klee
Ihr persönliches Tempolimit?	Orientiert sich an den Umständen und dem Gesetzgeber
Sind Sie gerne Beifahrer?	Nein
Von welchem Beruf haben Sie als Zwölfjähriger geträumt?	Chirurg
Was ist für Sie die wichtigste Eigenschaft eines Autos	Ausstrahlung
... und eines Autokonstrukteurs?	Keine Scheuklappen
Welcher Erfinder wären Sie gern gewesen?	Erfinder des Rades
Wo haben Sie die besten Ideen?	Beim Autofahren
Ihre Lieblingsbeschäftigung – außer Arbeit	Mountain Bike, Tennis, Joggen, Bergsteigen, Surfen
In welchem Land fahren Sie am liebsten Auto?	Oberbayern
Bei welchem Designer würden Sie sich am liebsten Ihre Anzüge schneidern lassen?	Jean-Paul Gaultier
Wie heißt Ihr Lieblingsbuch?	„Sie" von Henry Rider Haggard
Welchen Gebrauchsgegenstand würden Sie gern neu konstruieren?	Einen Stuhl, auf dem ich bequem sitzen, liegen, lesen, fernsehen, entspannen kann
Auf welcher Strecke fahren Sie am liebsten Auto?	Kesselberg aufwärts
Wie entspannen Sie sich am liebsten?	Sauna und Massage
Haben Sie ein Vorbild?	Einige Persönlichkeiten – aber nicht eine total

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette der Marke Camel Filters enthält 1,0 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

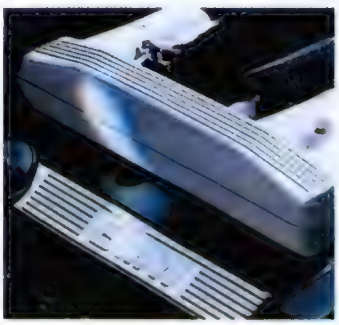
318i JETZT ALS TOURING.

GENIESSEN SIE EINE NEUE WIRTSCHAFTLICHE GRÖSSE.

Der neue 318i touring zeigt, daß die Addition von Vernunft und Vielseitigkeit zu einem faszinierenden Ergebnis führt. Zu einer wirtschaftlichen Größe, die Sie in vielfacher Hinsicht genießen können.

touring heißt Vielseitigkeit und Individualität. Faszinierend ist das Spektrum der Möglichkeiten, die der variable Innenraum bietet. Als geräumiger Reisewagen oder praktisches Freizeitautomobil überzeugt der touring genauso wie als exklusives Automobil mit jederzeit nutzbarem Freiraum im Heck. Faszinierend ist auch das Triebwerk des 318i touring.

Das Herz des 318i touring schlägt nach allen Regeln des modernen Triebwerkbaus. Einspritzung, Zündung und Dreiwege-Katalysator dieses Vierzylinders werden mit höchster Präzision vollelektronisch geregelt. Das Ergebnis ist eine perfekte Synthese aus Effizienz, Laufkultur und sportlicher Drehfreude.



318i heißt Freude und Vernunft.

Der Vierzylinder mit Digitaler Motor Elektronik und hydraulischem Ventilspielausgleich garantiert günstige Verbrauchswerte und geringen Wartungsaufwand. Ein geregelter Dreiwege-Katalysator und die verdunstungsgeschützte Kraftstoffanlage sorgen für vorbildliche Umweltfreundlichkeit. Und in bester BMW Manier überzeugt dieser Vierzylinder mit vibrationsarmem Lauf und beeindruckender Drehfreude. So werden Sie auf einer Probefahrt entdecken, daß der 318i touring nicht nur wirtschaftlich, sondern auch in jeder anderen Hinsicht eine wahre Größe ist.

Der BMW 318i touring. Kauf, Finanzierung oder Leasing – Ihr BMW Händler ist der richtige Partner.

BMW in Btx ★ 20900 =

Freude am Fahren

TEST

Ford Sierra 2.9i GL

Große Nummer

Ford stattet den heckgetriebenen Sierra mit dem Sechszylinder aus. Das Ergebnis ist ein preiswerter Geheimtip für Freunde des großen Hubraums.

Fotos: H.D. Seufert

beim Sierra ist dieses Rezept nicht neu. Direkte Abkömmlinge des 20 M-V6 mit 2,0 und 2,3 Liter Hubraum versorgten das Mittelklasseauto schon am Anfang seiner inzwischen sechsjährigen Karriere auf Wunsch mit gehobener Laufkultur. Doch dann geriet das überlieferte Rezept in Vergessenheit. Die Sechszylinderversionen des Sierra wanderten in höhere Preisregionen ab, zunächst reserviert für den sportlich aufgemöbelten XR 4i und aufgestockt auf 2,8 Liter, dann für den allradgetriebenen XR 4 × 4.

Die neuerliche Rückkehr des Sechszylinders in die Preisregion der regulären Mittelklasse verleiht dem V6-Sierra wieder die unterdessen abhanden gekommene Attraktivität. 33 600 Mark kostet er jetzt als GL 2.9i in seiner preisgünstigsten Ausführung, 11 370 Mark weniger als das weiterhin angebotene Allradmodell XR 4 × 4. Kein anderer bietet gegenwärtig soviel Hubraum verger des Ur-V6 im 20 M wahrscheinlich die Grenzen seines noch zweckmäßigen Wachstums erreicht haben dürfte. Auf Super bleifrei abgestimmt erreicht er jetzt eine Leistung von 145 PS (107 kW), am Hubraum gemessen zweifellos eine magere Ausbeute, doch im Kreis der vierzylindrigen Konkurrenz noch immer klar überlegen. Das gilt erst recht für jene Kraftreserven, die sich im Drehmoment widerspiegeln: 222 Newtonmeter schafft der Grauguß-Oldie,und das schon bei gemächlichen 3000/min. Ein vergleichbarer VW Passat 16 V beispielsweise, technisch ganz up to date, aber in Hubraum und Zylinderzahl unterlegen, liefert dazu den richtigen Maßstab: 180 Nm bei 4400/min.

Da fällt es nicht schwer, sich die Antriebsfreuden auszumalen, die den Sierra-Fahrer nun erwarten. Aufheiternd auch die Tatsache, daß der Sierra noch zu den Mittelgewichten in dieser zuneh-

SIERRA 2.9i GL

Eine Limousine mit mehr Zylindern und mehr Hubraum für weniger Geld gibt es nicht, auch nicht aus Japan

Gehobener Antriebskomfort zu volkstümlichen Konditionen, ein säuselnder Sechszylinder in der Preisklasse der brummigen Vierzylinder – man ahnt es schon, wer dahinter steckt. Doch nein, in diesem Fall sind es nicht die Preiswunder aus Japan, die verlocken.

Den Sechszylinder fürs Volk gibt es bei Ford. Mit der neuen 2,9 Liter-Version des Sierra komponierten die Kölner aus ihrem Teile-Baukasten eine Limousine, deren Preis von keinem Sechszylinder unterboten wird, sei er auch noch so japanisch.

Daß ein solches Angebot ausgerechnet von Ford kommt, sollte nicht verwundern. Die billigen Sechszylinder haben hier eine lange Tradition. Sie geht zurück auf das Jahr 1964, als die zahlreichen, aber preisgünstigen Zylinder das Modell 20 M zum meistverkauften Sechszylinder seiner Tage machten. Aber auch teilt auf so viele Zylinder für so wenig Geld.

Die neue Verpackung im hinterradgetriebenen Allerwelts-Sierra geht Hand in Hand mit einer motorischen Aufwertung. Der Hubraum wuchs von 2792 cm³ auf 2933 cm³, ein Schritt, der zuvor schon im Ford Scorpio vollzogen wurde. Den Zeichen der Zeit folgend, wird er mit einem geregelten Katalysator kombiniert, womit der durch L-Jetronic verfeinerte Ablemend von Schwergewichten besetzten Klasse zählt. 1254 Kilogramm wiegt der Sechszylinder, 78 Kilogramm weniger als die Allradversion. Der V6 hat hier also relativ leichtes Spiel, was er weniger durch sportliches Temperament als durch satte Durchzugskraft mitteilt. Drehzahlschonendes Fahren in den oberen Gängen ist sein Metier. Auch ohne fleißiges Zurückschalten treibt er kräftig an und sichert dem Sierra an-

Karosserie

Gutes Raumangebot, variabler Laderaum mit großer Heckklappe, reichhaltige Ausstattung, gute Verarbeitung, jedoch Verwindungsneigung der Karosserie

Antrieb

Elastischer Sechszylindermotor mit mäßiger Laufkultur, zähes Ansprechverhalten, aber hohe Fahrleistungen, gut abgestuftes Fünfganggetriebe, relativ hoher Verbrauch

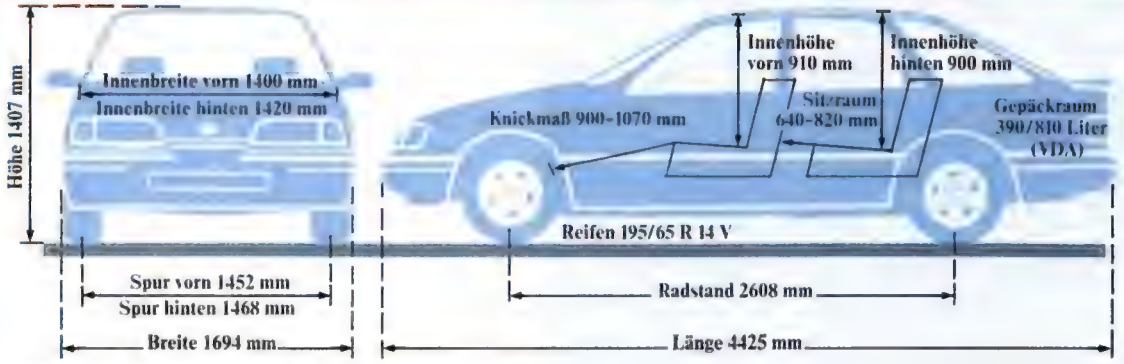
Fahreigenschaften

Übersteuerndes, aber gutmütiges Kurvenverhalten, eingeschränkte Handlichkeit, leichtgängige, etwas unpräzise Servolenkung, mäßiger Geradeauslauf, ABS kostet 2100 Mark

Fahrkomfort

Weich abgestimmte Federung mit gutem Schluckvermögen, bequeme Sitze, relativ hohe Motor- und Windgeräusche, gut dosierbare Heizung und Belüftung

Datenblatt: Ford Sierra 2.9i GL



Technische Daten

Motor
Wassergekühlter Sechszylinder-V-Motor (60) vorn längs. Vierfach gelagerte Kurbelwelle, zentralliegende Nockenwelle (Kettenantrieb). Ventile über Stößelstangen, Kipphebel betätigt. Thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator. Elektronische Kraftstoffeinspritzung (Bosch L-Jetronic). Geregelter Dreiwegekatalysator. Leistung 107 kW (145 PS) bei 5500/min, spezifische Leistung 36,5 kW/L (49,4 PS/L). Hubraum 2933 cm³, Bohrung × Hub 93,0 × 72,0 mm. Verdichtungsverhältnis 9,0:1. Maximales Drehmoment 222 Nm bei 3000/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 13,2 m/s. Ölinhalt Motor 4,25 L, Kühlsysteminhalt 8,5 L. Batterie 12 V 43 Ah, Drehstromlichtmaschine 1260 Watt.

Kraftübertragung
Hinterradantrieb, Fünfganggetriebe, mechanisch betätigte Kupplung. Übersetzungen: I. 3,61, II. 2,08, III. 1,36, IV. 1,00, V. 0,83, R. 3,26. Achsantrieb 3,36:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 40,0 km/h.

Fahrwerk
Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Querlenkern, McPherson-Federbeinen, hinten mit Schräglenkern, Schraubenfedern. Vorn Stabilisator. Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, Lenkübersetzung 12,6:1, 3½ Lenkradumdrehungen. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Antiblockiersystem (Teves), Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgengröße 5½ J × 14.

Karosserie
Fünfsitzige Limousine mit vier Türen und Heckklappe.
Luftwiderstandsbeiwert c_w 0,34, Stirnfläche A 1,97 m², Luftwiderstandsindex c_w × A 0,67, Sitztiefe vorn/hinten 470/480 mm, Normknieraum 220 mm, Wendekreis rechts/links 11,3/11,5 m, Lenkraddurchmesser 380 mm, Tankinhalt 60 L, Leergewicht 1254 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 52,6/47,4%, zulässiges Gesamtgewicht 1725 kg, Zuladung 471 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1350 kg, ungebremst 500 kg, Dachlast 75 kg.

Wartung

Inspektion	alle 20 000 km
Ölwechsel	alle 10 000 km

DIN-Verbrauch

Bei 90 km/h	7,9 L/100 km
Bei 120 km/h	9,7 L/100 km
Stadtverkehr	14,8 L/100 km

Test-Werte

Fahrleistungen

Beschleunigung	
0– 80 km/h	6,5 s
0–100 km/h	9,5 s
0–120 km/h	13,4 s
0–140 km/h	18,9 s
0–180 km/h	41,6 s
1 km mit stehendem Start	30,9 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	10,0 s
80–120 km/h (V. Gang)	14,8 s
Höchstgeschwindigkeit	202 km/h

Testverbrauch

Super bleifrei	
minimal	10,7 L/100 km
maximal	14,1 L/100 km
Durchschnitt	12,8 L/100 km

Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand	44 N
Lenkung bei Fahrt	33 N
Kupplungspedal	90 N
Gaspedal	20 N
Bremspedal kalt	350 N
Bremspedal warm	490 N

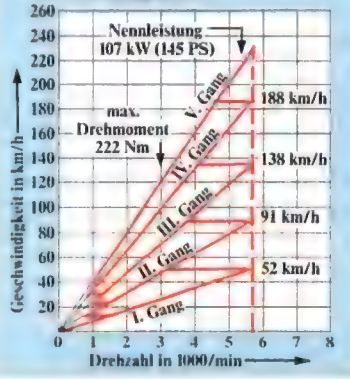
Bremsweg

aus 100 km/h kalt (Verzögerung 9,0 m/s²)	42,9 m
aus 100 km/h warm (Verzögerung 8,8 m/s²)	43,9 m

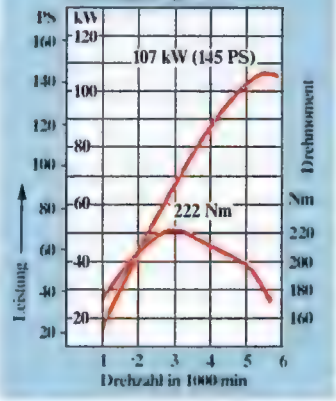
Innengeräusch

Standgeräusch	51 dB(A)
Bei 50 km/h	64 dB(A)
Bei 100 km/h	70 dB(A)
Bei 130 km/h	74 dB(A)
Bei 180 km/h	80 dB(A)

Getriebediagramm



Leistungsdiagramm



Ausstattung, Preise, Kosten

Grundpreis	**DM 33 600,–**
Testwagenpreis	**DM 35 975,–**

Serienausstattung
Außenspiegel links und rechts von innen einstellbar
Automatikgurte vorn höhenverstellbar
Drehzahlmesser
Fahrersitz höhenverstellbar
getönte Scheiben rundum
Heckscheibenwisch-Waschanlage
Kopfstützen vorn
Kurbel-Hubdach aus getöntem Glas
Rücksitzlehne asymmetrisch umklappbar
Scheibenbremsen vorn und hinten
Zentralverriegelung

Zusatzausstattung	**DM**
Antiblockiersystem*	2100,–
heizbare Windschutzscheibe*	275,–

*im Testwagenpreis enthalten

Steuer
DM 13,20 pro 100 cm³ Hubraum, jährlich DM 396,–

Haftpflicht
(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich) DM 1431,–

Teilkasko
(Typklasse 31, Regionalklasse R 1, ohne Selbstbeteiligung) DM 359,–

Vollkasko
(Typklasse 29, Regionalklasse R 2 mit 650 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent-Prämie) DM 2798,–

sehnliche Fahrleistungen. Ein Beschleunigungsvorgang von 80 auf 120 km/h beispielsweise dauert im fünften Gang 14,8 Sekunden, der zuvor zitierte Passat 16 V benötigt dafür zwei Sekunden mehr. Wer sich die Mühe macht und die nicht zu lang übersetzten Gänge bis zur eher bescheidenen Drehzahlgrenze von 5800/min ausspielt, kann Werte realisieren, die selbst im Kreis anspruchsvoller Sechszylinder-Limousinen noch gut aussehen. Das gilt vor allem dann, wenn der Sierra 2.9i die vom Werk angegebenen Fahrleistungen auch wirklich erreicht. Der Testwagen schaffte dies nicht und blieb in Beschleunigung (null auf 100 km/h: 9,5 s statt 8,6 s) und Höchstgeschwindigkeit (202 km/h statt 206 km/h) deutlich hinter den Nennwerten.

Dabei läßt es sich jedoch nicht übersehen, daß dies nicht die Fahrweise ist, die dem Sierra liegt. Auch die leichtere Verpackung vermag das eher behäbige Wesen dieses V6 nicht grundlegend zu ändern, aus dem Zugpferd wird hier kein Galopper. Die Reaktionen auf den Gasfuß bleiben etwas zäh, das Benehmen bei hohen Leistungs- und Drehzahlanforderungen wirkt angestrengt.

Daß hier ein schon altertümlicher Stoßstangen-V6 seinen Dienst verrichtet, macht sich auch in der Laufruhe bemerkbar. Auf starke Beanspruchung antwortet der Ford-Motor unmißverständlich mit lautem Ton und spürbaren Vibrationen, Eigenschaften, die einem Vierzylinder ähnlicher sind als einem zeitgemäßen Sechszylinder. Sechszylindertypisch dagegen der Verbrauch: Der Testdurchschnitt errechnet sich mit 12,8 Liter/100 km, bei hohem Leistungsbedarf können es leicht auch ein bis zwei Liter mehr sein.

Das alles ändert nichts daran, daß der große Motor mit dem Sierra eine harmonische und wohltuende Verbindung eingeht. Die angenehme Drehmomentcharakteristik paßt vortrefflich zur komfortablen Fahrwerksauslegung. Beide zusammen machen die Fahrt im Ford zu einem vergleichsweise nervenschonenden Vergnügen, abseits sportlicher Hektik. Dem entspricht auch das Fahrverhalten des Hecktrieblers – leicht übersteuernd, aber sicher und weitgehend problemlos, wenn auch in puncto Handling, Lenkpräzision und Richtungsstabilität inzwischen nicht mehr ganz auf der Höhe der Zeit.

Interessant ist an dieser Stelle ein Vergleich mit dem identisch motorisierten Sierra XR 4 × 4. Obwohl fahrwerksseitig sportlich gestrafft, wirkt die Allrad-Version noch eine Spur unhandlicher als die zweiradgetriebene Schlichtversion. Aber auch in anderer Beziehung handelt sich der 4 × 4-Käufer Nachteile ein: Eine kürzere Gesamtübersetzung sichert dem Vierradgetriebenen zwar annähernd gleiche Beschleunigungswerte, führt aber andererseits zu höheren Drehzahlen und entsprechend beeinträchtigter Laufruhe. Dazu kommt ein um einen Liter pro 100 Kilometer höherer Verbrauch. Auf der Habenseite bleiben die klaren Traktionsvorteile und eine etwas angereicherte sportlich herausgeputzte Ausstattung.

Angesichts des erheblichen Aufpreises dürfte hier der Allrad-Verzicht also nicht schwerfallen, um so mehr, als schon die GL-Version mit einer zufriedenstellenden Serien-Ausstattung aufwartet. Dazu gehören selbstverständlich eine Servolenkung, aber auch einige Komfortextras, getönte Scheiben etwa, ein Schiebedach, Zentralverriegelung und asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehnen. Zwei Karosserie-Versionen stehen zur Wahl, viertürig mit Stufenheck oder fünftürig mit Schrägheck (Aufpreis 515 Mark). Ihre äußere Erscheinung unterscheidet sich übrigens – im Gegensatz zum XR 4 × 4 – durch nichts von den schwächer motorisierten Versionen der Sierra-Reihe, was der starken 2,9 Liter-Variante einen keineswegs unangenehmen Understatement-Charakter verleiht.

Nicht zuletzt das unauffällige Gewand ist es denn auch, was aus diesem Sierra eine Art Geheimtip macht. Wenn also Hubraum wichtiger ist als Hightech, wenn es mehr auf die Zahl der Zylinder als auf die Zahl der Ventile ankommt, dann bietet Ford die entsprechenden inneren Werte. *Wolfgang König*

SIERRA 2.9i GL

Der alte Grauguß-V6 garantiert wackere Fahrleistungen. Doch Verbrauch und Laufruhe erinnern an vergangene Tage

Saab-Fahrer nutzen ihr Auto anders als alle anderen Fahrer.

Mehr.

In Deutschland gibt es eine ganz bestimmte Klasse von Fahrern, die eine ganz bestimmte Klasse von Automobil besitzen, um etwas ganz Bestimmtes zu leisten: mehr Kilometer. Nicht aus Vergnügen, sondern weil es der Beruf verlangt. Weniger im Stadtverkehr, mehr auf der Autobahn. So etwa 25.000 km zeigt das Tachometer am Ende des Jahres an. Erstaunlich.

Noch erstaunlicher ist die Tatsache, daß es einen in dieser Klasse gibt, der sie mit seinen 30.000 km noch übertrifft. Der Saab-Fahrer. Die Frage ist: Fährt er mehr, weil er einen Saab 9000 hat? Oder hat er einen Saab 9000, weil er mehr fahren muß? Wir wissen es nicht. Aber wir wissen, welches „Mehr" 30.000 km erträglicher macht.

Mehr Konzentration. Untersuchungen zeigen, daß der Fahrer 80 % allein mit seinem Auto fährt. Also ist der Fahrerplatz das Wichtigste vom ganzen Auto. Also hat alles da zu sein, was den Komfort – und somit die Sicherheit – erhöht. Ohne Aufpreis. Unsere Fahrer müssen sich nichts erkaufen. Sie halten nicht nur ein stufenlos verstellbares Lenkrad in der Hand, sie sitzen auf einem von Orthopäden entwickelten Sitz mit Heizung. Es ist doch so: Wer friert, verkrampft sich. Und wer verkrampft ist, bekommt Kopfschmerzen. Und – verliert die Konzentration.

Mehr Freiheit. Der Saab 9000 ist ein „large car" und bietet – als einer von zwei Europäern – den größten Innenraum. Für den Kopf, die Arme, die Beine – für die 20% der Fahrzeit, in denen Sie als Ehemann, Vater, Schwiegersohn und vielleicht auch als Hundebesitzer unterwegs sind. (Die Innenraumgröße ermittelt die unabhängige US-Umweltbehörde EPA.)

Mehr Sauberkeit innen. In anderen Automobilen atmen die PS bessere Luft als die Passagiere. Nicht bei uns. Jeder Saab hat einen Innenraumluftfilter, der weder Dieselruß, Öl, Staub noch Pollen an Ihre Nase läßt.

Mehr Sauberkeit außen. Unser Dreiwege-Katalysator ist der effektivste. Denn nur ein Saab besitzt eine klimagerechte Abgassteuerung mit vorgeheizter Lambdasonde. Sie verkürzt die Warmlaufphase, und der Katalysator erreicht schneller seine optimale Wirkung.

Mehr Wärme bei Kälte, mehr Kühlung bei Hitze. Der Saab besitzt ein einzigartiges Heizungs- und Lüftungs-System – Skandinavien-getestet. Alle 24 Sekunden wird die Innenraumluft durch 13 richtig plazierte Düsen ausgetauscht. Sie atmen also ständig frische und nicht verbrauchte, abgestandene Luft ein.

Mehr Sicherheit. Wo mancher Hecktriebler nervös anfängt zu schieben, zieht der Saab Sie mit seinem Frontantrieb und den 15-Zoll-Rädern souverän und ruhig selbst durch die engsten Kurven. Ein Saab 9000 bleibt immer kontrollierbar. Neutral. Oder, in der Expertensprache, „gutmütig".

Mehr Leistung. Beide – der 16-V-Turbomotor und der 16-V-Einspritzmotor – sind nicht für schnelle Spurts ausgelegt, um dann an der kleinsten Steigung kläglich abzusacken. Sie sind Hochleistungsmotoren für konstante Reisegeschwindigkeit. Das verstehen wir unter streßfreiem Reisen. Seine absolute Zuverlässigkeit hat der Saab-Turbo im härtesten Dauertest der Welt in Talladega/USA bewiesen: 100.000 km nonstop mit durchschnittlich 213,299 km/h. Ohne geringste Ausfälle.

Mehr Feierabend. Von einem Saab 9000 profitieren nämlich auch die, die leider nicht so oft mit ihm fahren – die Angehörigen. Es kommt kein gereiztes Nervenbündel nach Hause..., sondern ein Saab-9000-Fahrer oder – mit steigender Tendenz – eine Fahrerin. Vielleicht ist der letzte Grund der erste, der Sie mal mehr darüber nachdenken läßt, ob Sie wirklich das richtige Auto fahren.

Jetzt haben wir ausführlich über den Saab 9000 gesprochen. Auf einer Probefahrt spricht er für sich selbst.

Interessiert? Postkarte an die Saab Deutschland GmbH, Berner Str. 89, 6000 Frankfurt 56 genügt. Oder ein kurzer Anruf: 069/5006-0.

Das Saab-9000-Modellprogramm: Saab 9000i 16 (5türig), Saab 9000 Turbo 16 (5türig), Saab 9000 CD (4türige Limousine)

SAAB 9000

Auf langen Strecken zu Hause.

80 000 Kilometer quer durch Europa: Der Dauertest-Mazda legte diese Distanz in knapp 15 Monaten zurück – ohne eine einzige Panne

Fotos: Gauss, Herzog, H.D. Seufert, H.P. Seufert

DAUERTEST
Mazda 626 GLX 2.0i

Alles nach Fahrplan

Fortschritt durch Feinschliff lautete die Devise bei der Neuauflage des im Herbst 1987 präsentierten Mazda 626. In einem Dauertest über 80 000 Kilometer prüfte auto motor und sport, wie es um die Zuverlässigkeit und Alltagstauglichkeit des auf dem deutschen Markt meistverkauften japanischen Autos bestellt ist.

Die Situation ist da", hieß es im Oktober 1987 im Leitartikel von auto motor und sport auf Seite drei, als mit dem neuen Mazda 626 erstmals ein japanisches Auto einen Vergleichstest als Sieger beendete. Abgesehen von kleinen Fahrwerksschwächen gab sich der Mazda 626 gegenüber Audi 80, Ford Sierra, Peugeot 405 und Renault 21 keine Blöße. „Er ist geräumig, funktionell, gut verarbeitet, ordentlich motorisiert und bei besserer Ausstattung deutlich billiger als die Konkurrenz", lautete das damalige Fazit in Heft 22/1987.

Eineinhalb Jahre später läßt sich die Summe der positiven Eigenschaften des hierzulande beliebtesten Japan-Autos dahingehend erweitern, daß der Mazda 626 auch in puncto Zuverlässigkeit Spitze ist. Einen Dauertest über eine Distanz von 80 000 Kilometern, der für den graumetallic-lackierten 626 Anfang Januar 1988 begann, absolvierte die Zweiliter-Limousine ohne jegliche Probleme. Im Fahrtenbuch, in dem die Redaktionsmitglieder Störungen und Pannen notieren, ist beim Dauertest-Mazda keine entsprechende Eintragung zu finden.

Der Werkstatt-Kontakt beschränkte sich somit allein auf die routinemäßigen Inspektions- und Wartungstermine. Daß der Kontroll-Zyklus (alle 10 000 Kilometer) vergleichsweise kurz ist, bescherte dem 626 trotz seiner Problemlosigkeit aber insgesamt acht Werkstatt-Aufenthalte, die nicht ohne Auswirkung auf die Kosten-Rechnung blieben.

Die lobenswerte Devise „Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser", ist hier gewiß fehl am Platz. Das bestätigen auch die ADAC-Pannenstatistik und eine unlängst von auto motor und sport durchgeführte Leserbefragung: 94,3 Prozent aller Mazda 626 mußten nie abgeschleppt werden, und zwei Drittel (65,7 Prozent) hatten keinen Anlaß, außerplanmäßig eine Werkstatt anzulaufen (Heft 4/89).

Mit seiner makellosen Bilanz beweist der Mittelklasse-Mazda aber auch, daß die unter Neuwagenkäufern vielfach herrschende Auffassung, möglichst die Hände von einem Exemplar aus der ersten Serie zu lassen, in diesem Fall unbegründet ist.

Daß keine nennenswerten Anlaufschwierigkeiten auftraten, und daß deshalb für Mazda kein zwingender Anlaß zu tiefgreifenden Änderungen in der Serie bestand, dokumentiert ein Blick auf die 1988 durchgeführten Modellpflegemaßnahmen. Sie beschränken sich auf eine Bedienungserleichterung am Fahrersitz (ab Mai 1988 Neigungsverstellung statt der komplizierten und unpraktischen Höhenverstellung) sowie auf die Ausstattung mit einem konventionellen Reserverad anstelle des laut Mazda-Mitteilung „bei den Kunden in Mißkredit geratenen Notrades" ab Juni 1988. ▷

An dieser Stelle befand sich eine persönliche Einladung, die Privilegien der American Express Mitgliedschaft zu nutzen. Möchten Sie diese Einladung annehmen, dann rufen Sie bitte an 069/720016.

„Selbst wenn Sie die Nichte des Polizeichefs wären, könnten die nichts für Sie tun", meinte der Taxifahrer, als ich das Revier verließ. „Ich bringe Sie zu American Express."

„Sofortige kostenlose Ersatzkarte – weltweit", ein Privileg für American Express Mitglieder.

Zum Erfolg die Privilegien: Mitgliedschaft bei American Express.

Tel.: 069/720016

Bezahlen Sie einfach mit Ihrem guten Namen.

DAUERTEST

Mazda 626 GLX 2.0i

Besondere Erwähnung verdient der Zustand, in dem sich der 626 am Ende der Dauertest-Distanz präsentierte: Karosserie und Innenraum wiesen beim Abschluß-Check nach Erreichen der 80 000 Kilometer-Marke keine nennenswerten Verschleißspuren auf. Der Lack glänzte wie am ersten Tag, von Roststellen gab es keine Spur, die Schlösser funktionierten einwandfrei, die elektrischen Fensterheber mit den praktischen Bedienungstasten in der Türarmlehne verrichteten ihren Dienst noch immer tadellos. Bis auf eine Dichtleiste an der Fahrertür, die sich gelöst hatte, gab es keinerlei Beanstandungen.

Auch die Sitze, deren Veloursbezüge sich bei hohen Temperaturen allerdings als recht schweißtreibend erwiesen, ließen keine wesentlichen Abnutzungserscheinungen erkennen, nicht einmal die Polsterung des Fahrersitzes hatte merklich gelitten.

Im täglichen Umgang zeigte die Schrägheck-Karosserie durchweg gute Seiten: Daß die Mazda-Techniker auf extreme aerodynamische Rundungen verzichteten, trägt unzweifelhaft zur guten Übersichtlichkeit des geräumigen Viertürers bei. Die Handlichkeit leidet allerdings etwas unter dem vergleichsweise großen Wendekreis (11,2 Meter). Der Ford Sierra beispielsweise begnügt sich mit 10,5 Meter.

Die eher konventionelle Linienführung wurde von den 626-Passagieren bei hohen Außentemperaturen besonders geschätzt. So hält sich die Aufheizung durch Sonneneinstrahlung in Grenzen, und auch im Hochsommer bleibt das Innenraumklima angenehm, obwohl die unzureichende Entlüftung den Frischluftdurchsatz etwas einschränkt.

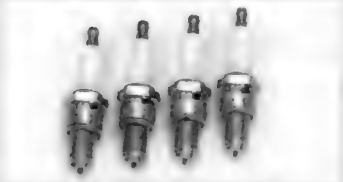
Am Motor, einem alten Bekannten im Mazda-Programm, der für die neue 626-Reihe nur geringfügig modifiziert wurde (verstärkte Kurbelwelle, modifizierter Zahnriemen für den Antrieb der obenliegenden Nockenwelle), traten keine mechanischen Probleme auf. Das aus versicherungstechnischen

Wartung* und Verschleiß

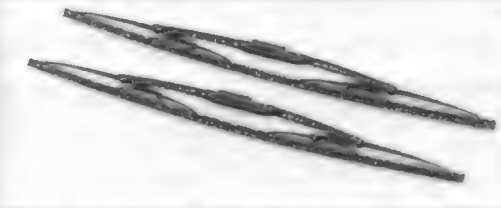
km		Kosten [1]
1 463	Vier neue Reifen (Uniroyal Rallye MS Plus T, 185/70 R 14 T) Montage und Auswuchten	876,28 109,44
12 006	Inspektion mit Ölwechsel und Material	75,05
22 653	Inspektion mit Ölwechsel und Material Zündkerzen gewechselt Scheibenwischerblätter erneuert	213,07 22,34 38,53
29 407	Inspektion mit Ölwechsel und Material Räder von vorn nach hinten gewechselt	111,78 27,50
45 472	Inspektion mit Ölwechsel und Material Zündkerzen, Luft- und Benzinfilter ausgewechselt Bremsbeläge vorn erneuert Scheibenwischerblätter ersetzt	267,74 109,69 149,81 39,40
52 447	Inspektion mit Ölwechsel und Material	75,10
60 450	Vier neue Reifen (Semperit Top Grip, 185/70 R 14 T) Montage und Auswuchten	807,41 109,44
61 816	Inspektion mit Ölwechsel und Material Zündkerzen und Benzinfilter erneuert	238,75 32,87
71 348	Inspektion mit Ölwechsel und Material	75,05
81 034	Inspektion mit Ölwechsel und Material Zündkerzen und Benzinfilter gewechselt Bremsbeläge vorn und hinten erneuert	297,61 83,22 253,52

*Nach Werksvorschrift, einschließlich kleiner Nebenarbeiten; [1]alle Preise in Mark

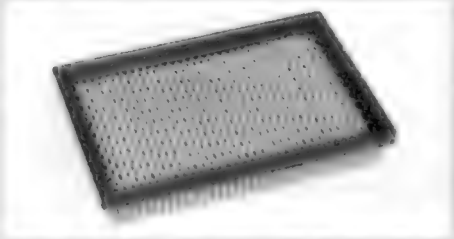
Die wichtigsten Verschleißteile



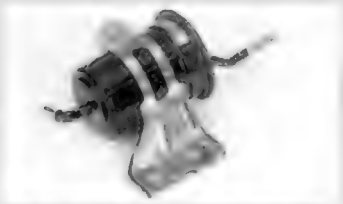
km 22 653, 45 472, 61 816, 81 034: Zündkerzen erneuert



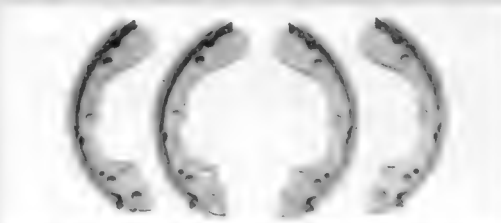
km 22 653, 45 472: Scheibenwischer ersetzt



km 45 472: Luftfilter gewechselt



km 45 472, 61 816, 81 034: Benzinfilter ausgetauscht



km 81 034: Bremsbeläge hinten erneuert

km 45 472, 81 034: neue Bremsbeläge vorn

Störungen

km	
21 831	Scheibenwischer schmieren
45 472	Scheibenwischer schmieren
77 533	Beifahrer-Türfenster läßt sich nicht mehr öffnen
79 824	Vibrationen ab 100 km/h und leichtes Mahlgeräusch in Linkskurven an der Vorderachse

Reparaturen

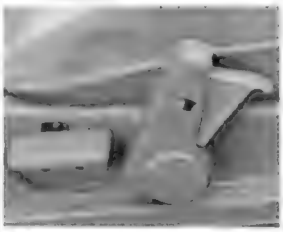
km		Kosten [1]
21 821	Sommerräder montiert und ausgewuchtet	45,20
78 205	Sicherung für Fensterheber ersetzt	Eigenl.
81 034	Beide Vorderrad-Lager nachgestellt	28,–

[1]in Mark

Modellpflege

Mai 1988:

- Fahrersitz neigungsverstellbar statt höhenverstellbar



Geändert: komplizierte Sitzhöhenverstellung

Juni 1988:

- Anstelle des Notrades werden alle Neuwagen mit einem konventionellen Reserverad ausgestattet

aerodynamischer Hinsicht nicht zu den Spitzenreitern zählt, hat zur Folge, daß der 626 einen langen Anlauf benötigt, um sein Maximaltempo zu erreichen. Die Fahrleistungen sind ansonsten durchaus befriedigend; der Dauerläufer erfreute sich bei den Redakteuren, die größere Reisen zurücklegen mußten, stets großen Zuspruchs. Tagesetappen von 1000 Kilometern wurden keineswegs als strapaziös empfunden, woran aber auch der insgesamt ausgewogene Federungskomfort und die komfortablen Sitze ihren Anteil hatten.

Um die Leistung des Dauertestwagens, der sich zu Beginn der Prüfung, wie die Meßwerte verraten, gut in Form befand (Beschleunigung von null auf 100 km/h in 12,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 178 km/h), war es bei Erreichen des Ziels nicht mehr ganz so gut bestellt. Bei der Abschlußmessung nach 80 000 Kilometern war ein Schwund an Kraft unverkennbar. Für den Sprint auf Tempo 100 benötigte der 626 nun fast eineinhalb Sekunden länger (13,7 s), die Höchstgeschwindigkeit lag bei 172 km/h. Zur Kontrolle wurde ein Kompressionsdiagramm erstellt, das aber auch keinen Hinweis auf einen Druckverlust lieferte.

Keine Verschleißerscheinungen waren beim Fünfganggetriebe zu erkennen, das zu den besonders erfreulichen 626-Komponenten zählt. Das günstig abgestufte Getriebe ließ sich stets leicht und sehr exakt bedienen.

Vergleichsweise gut zog sich der 626 auch in Sachen Emissionsverhalten aus der Affäre: Bei dem Abgastest, den auto motor und sport nach Ende des Dauertests beim TÜV Bayern in München durchführen ließ, blieb der 626 in den drei nach Anlage 23 geforderten Prüfpositionen HC (Kohlenwasserstoff-Emission) mit 0,193 Gramm pro Kilometer (Grenzwert: 0,25 g/km) und bei der NO_X-Messung (Stickoxid-Ausstoß) mit 0,14 Gramm pro Kilometer (Grenzwert 0,62 g/km) deutlich unter den vom Gesetzgeber geforderten Abgaswerten. Nur bei der CO-Messung (Kohlenmonoxid-Emission) erreichte der Prüfling mit 2,56 Gramm pro Kilometer (Grenzwert: 2,10 g/km) am Ende nicht ganz den geforderten Soll-Wert.

Grundsätzlich zählt der Zweiliter-Einspritzmotor des Mazda 626, wie auto motor und sport in einem Abgas-Vergleich (Heft 9/89) ermittelte, aber zu den gegenwärtig besonders umweltfreundlichen Vertretern seiner Gattung. Der 626 2.0i plazierte sich in einem Vergleich mit 16 Autos aus sieben Ländern im ersten Viertel.

Das Konsumverhalten ist angesichts der Wagengröße und der gebotenen Fahrleistungen durchaus akzeptabel. Durchschnittlich genehmigte sich der 90 PS-Motor zehn Liter pro 100 Kilometer – die Spanne reicht je nach Fahrweise von minimal 7,9 Liter bis zu 13,8 Liter bei vorwiegender Vollgasfahrt. Vorteilhaft auf die Kostenbilanz wirkt sich auch aus, daß der Zweilitermotor mit Normalbenzin auskommt.

Zufriedenstellend fällt auch der Aktionsradius aus. Der 60 Liter-Tank macht Fahrten bis zu 600 Kilometern ohne Tankaufenthalt möglich. Kritik verdient neben dem unüblicherweise auf der linken Karosserieseite plazierten Tankeinfüllstutzen die schlechte Tankentlüftung. Die Zapfpistole schaltet frühzeitig ab, und es erfordert viel Geduld, bis der Kraftstoffbehälter schließlich ganz gefüllt ist. Als unpraktisch erwies sich außerdem der schwach dimensionierte, verwindungsfreudige Ölmeßstab.

An der präzisen Servolenkung des neuen Mazda 626-Modells gab es keinerlei Defekte. Gleiches gilt für die Stoßdämpfer, deren Wirkung am Ende des Tests etwas nachgelassen hatte, allerdings nicht so stark, daß ein Austausch notwendig gewesen wäre. ▷

Erfahrungen mit dem Autoradio

Das Philips DC 682 war das erste Autoradio mit RDS-Decoder. Das Radio Data System übermittelt dem Radio zusätzliche Informationen, von der Kennzeichnung des Programms bis – in naher Zukunft – zur Staumeldung. Weil noch nicht alle Sender entsprechende Codes abstrahlen, rückte das Philips-Radio manchmal statt des Stationskürzels die Frequenz ins Display. Aber auch wenn der Informationsdienst funktionierte, war der Philips keine reine Freude. Die Auswertung der Alternativfrequenzen machte dem Gerät Mühe: Manchmal hielt es hartnäckig an der eingestellten Frequenz fest, obwohl es schon heftig aus dem Lautsprecher knatterte und ein besser zu empfangender Alternativsender zur Verfügung stand, dann wieder schnitt es

Verbesserungswürdig: Philips-RDS

dem Sender bei glasklarem Empfang mitten im Satz das Wort ab, um nach minutenlangem Schweigen reumütig zur selben Frequenz zurückzukehren. *H.S.*

DAUERTEST

Mazda 626 GLX 2.0i

Das Fahrverhalten des leicht untersteuernd ausgelegten Fronttrieblers gab bei normaler Beladung keinerlei Probleme auf. Bei voller Ausnutzung der Zuladekapazität, die mit 638 Kilogramm eindeutig zu hoch ist, geht die Federung schon bei kleinen Fahrbahnunebenheiten auf die Anschläge. Das Fahrverhalten wirkt dann schwammig und unexakt, das Heck neigt schon bei geringer Querbeschleunigung zum Ausbrechen. Mehr als 450 Kilogramm sollte man also dem Mazda besser nicht zumuten.

Positiv auf die Unterhaltskosten wirkt sich aus, daß der 626 während der 80 000 Kilometer-Distanz mit drei Sätzen Reifen auskam, wobei eine Garnitur nur knapp 10 000 Kilometer gefahren wurde. In den beiden durchweg milden Wintern wurde jeweils ein Satz Winterreifen (Uniroyal Rallye MS Plus und Semperit Top Grip) verwendet, die übrige Zeit kamen Semperit High Speed in der Dimension 185/70 R 14 aus der Erstausrüstung zum Einsatz. Die durchschnittliche Lebensdauer der Reifen betrug 35 000 Kilometer, die anteiligen Reifenkosten sind mit rund 890 Mark vergleichsweise niedrig. Der Fronttriebler ging also schonend mit den Pneus um, auch weil ihm dank der günstigen Gewichtsverteilung Traktionsprobleme weitgehend unbekannt sind.

Der größte Posten in der Kostenbilanz waren insgesamt 1272 Mark für die routinemäßigen acht Inspektionen. Die Kostenspanne für die kleine Inspektion reichte von 75 Mark bis 112 Mark, für die große Inspektion wurden von den jeweiligen Mazda-Vertragshändlern, die durchweg zufriedenstellend arbeiteten, zwischen 213 Mark und 298 Mark berechnet. Da der Importeur alle 10 000 Kilometer einen Ölwechsel vorschreibt, mußten anläßlich der Tankstopps lediglich eineinhalb Liter Schmierstoff nachgefüllt werden.

Das Erneuern von Verschleißteilen schlug mit insgesamt 730 Mark zu Buche. Größter Posten war hier der Wechsel der Bremsbeläge. Für die Erneuerung der vorderen Bremsbeläge bei Kilometerstand 45 472 wurden knapp 150 Mark berechnet, der komplette Belagwechsel vorn und hinten gegen Ende der Dauerprüfung kostete 254 Mark. Ausgetauscht wurden ansonsten nur noch Luftfilter, Benzinfilter (dreimal), Zündkerzen (viermal) und die Scheibenwischerblätter (zweimal). Für die einzige Reparatur, das Nachstellen der Vorderrad-Lager bei Kilometerstand 81 034, waren 28 Mark fällig. Mit dem Verkauf von Ersatzteilen konnten sich die Mazda-Händler wahrlich keine goldene Nase verdienen.

Ausdruck der Zuverlässigkeit und Problemlosigkeit im Alltag ist der unter dem Strich erscheinende Betrag für die laufenden Kosten, die – ohne Berücksichtigung von Kraftstoff, Öl und Reifen – mit 2,1 Pfennig pro Kilometer vergleichsweise niedrig ausfallen. Der ebenfalls nahezu störungsfreie Toyota Corolla Diesel (Dauertest Heft 6/89) kostete beispielsweise 2,9 Pfennig pro Kilometer.

Auch der am Ende ermittelte Wiederverkaufswert von rund 15 000 Mark erscheint durchaus realistisch, denn die seit Jahren konstant zu den beliebtesten Importwagen auf dem deut-

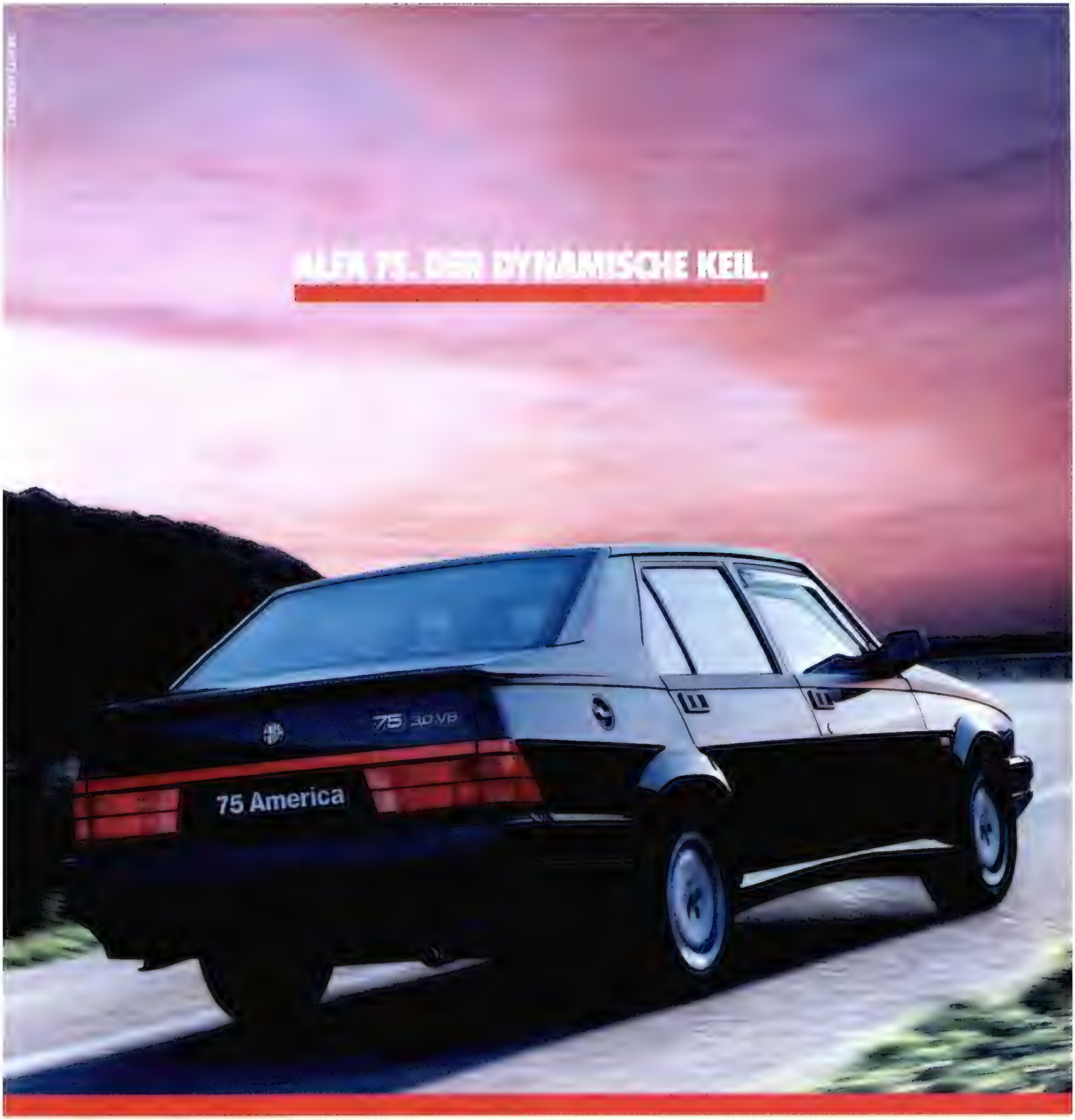
Abgastest nach 80 000 Kilometern: gutes Resultat

Der mit einem geregelten Dreiwegekatalysator ausgerüstete Mazda 626 GLX 2.0i unterliegt den Abgas-Bestimmungen der Anlage 23 der StVZO und damit der sogenannten US-Norm. Bei Kilometerstand 81 450 wurde vom Technischen Überwachungsverein Bayern in München nachgemessen, ob der Schadstoffausstoß des Zweiliter-Einspritzmotors noch innerhalb der zulässigen Grenzwerte liegt. Das Resultat fiel vergleichsweise günstig aus: In zwei von drei Prüfpositionen (NO_X und HC) wurden die geforderten Grenzwerte deutlich unterschritten, nur bei der CO-Messung erreichte der Dauertestwagen mit 2,56 Gramm pro Kilometer (Grenzwert: 2,10 g/km) nicht den Soll-Wert. Dagegen blieb der Mazda 626 bei der HC-Messung mit 0,193 Gramm pro Kilometer (Grenzwert: 0,25 g/km), und bei der NO_X-Messung mit 0,14 Gramm pro Kilometer (Grenzwert: 0,62 g/km) deutlich unter den derzeit vom Gesetzgeber geforderten Normen. Die bei der Messung der Kohlenmonoxid-Emission registrierte Abweichung rührt möglicherweise von einem geringfügig

verschobenen Lambda-Fenster her und läßt sich durch eine magerere Motoreinstellung korrigieren.

Grundsätzlich zählt der Mazda 626 2.0i – wie auto motor und sport erst unlängst in einem umfangreichen Abgastest in Heft 9/89 ermittelte – zu den besonders sauberen Autos, und er verfügt über eine besonders wirksame Abgas-Reinigungsanlage.

ALFA 75. DER DYNAMISCHE KEIL.



Eine Sportlimousine von ganz eigenständigem Charakter. Das ist der neue Alfa 75. Mit den berühmten Alfa Romeo-Triebwerken: als 2.0 Twin Spark (107 kW/145 PS) oder als 3.0 V6 America (136 kW/185 PS). Die im Automobilsport bewährte Transaxle-Bauweise sorgt für das entscheidende Mehr an aktiver Sicherheit. Die De-Dion-Hinterachse und das 25 %ige Sperrdifferential bringen die Leistung zuverlässig auf die Straße.

Seine im Windkanal optimierte Keilform gibt dem Alfa 75 ein unverwechselbares Aussehen. Die äußeren Kennzeichen sind jetzt aber noch markanter geworden. Optisch überarbeiteter Kühlergrill, neue Heckleuchteneinheiten und in Wagenfarbe lackierte Heckschürze unterstreichen die gute Form des Alfa 75. Auch im Cockpit geht es sportlich zur Sache: Samtgepolsterte Sitze mit hoher Seitenführung, eine reichhaltige neu gestaltete Instrumentierung, ein horizontal wie axial verstellbares Lenkrad sind nur einige der selbstverständlichen Details.

Den Alfa 75 gibt es auch in der leistungsstarken 1.8 IE-Version mit 88 kW/122 PS.

ALFA ROMEO

Alfa Romeo: Fahren aus Leidenschaft

schen Markt zählende Japan-Limousine steht nach wie vor auch auf dem Gebrauchtwagen-Markt vergleichsweise hoch im Kurs. Wie zufrieden Mazda 626-Fahrer mit der getroffenen Wahl sind, zeigte sich bei der eingangs erwähnten Leserbefragung: Mehr als 92 Prozent der 626-Besitzer schlossen einen erneuten Kauf nicht aus. Das ist nach den Erfahrungen, die auto motor und sport mit dem 626-Dauerläufer sammelte, durchaus verständlich.

Klaus Wießmann

Ohne Fehl und Tadel

80 000 Kilometer ohne jegliche Panne: Zufriedenstellender kann ein Auto einen Dauertest nicht absolvieren. Werkstatt-Kontakt hatte die Schrägheck-Limousine aus Japan nur bei den insgesamt acht Inspektionsterminen. Der Mazda 626 erwies sich aber nicht nur wegen seiner Zuverlässigkeit als angenehmer Partner. Er ist geräumig und funktionell, bietet – außer bei extremer Zuladung – sichere Fahreigenschaften, einen befriedigenden Komfort und ist ausreichend motorisiert. Die Kostenbilanz fällt aufgrund der Störungsfreiheit ebenfalls zufriedenstellend aus.

„Vom Japan-Feind zum Japan-Freund"

Lesererfahrungen mit dem Mazda 626.

Seit Erscheinen des ersten Frontantriebsmodells 1983 fahre ich ununterbrochen Mazda 626. Die Alltagstauglichkeit meines derzeitigen 626 GLX 2.0i ist hervorragend. Man setzt sich rein, startet und fährt – was sonst? Außer den regelmäßigen Inspektionen sahen meine verschiedenen 626 nie eine Werkstatt. Die Frage nach der Preiswürdigkeit ist nur eine rhetorische, oder kennen Sie ein Auto, das bei derart guter Qualität in allen Teilen zu einem nur annähernd so günstigen Preis zu haben ist?

Lothar Kraus vom Cleff, 5600 Wuppertal

Nach jetzt 28 000 Kilometern lautet mein Fazit: Noch nie habe ich ein derart problemloses Fahrzeug besessen. Keine Pannen, keine Werkstattbesuche außer den beiden Inspektionen. Das Preis/Leistungsverhältnis ist ausgezeichnet. Einziger Minuspunkt: Das Notrad, das ich durch ein vollwertiges Ersatzrad ersetzt habe.

Heinz Grünert, 2000 Hamburg

Ich habe mich im Juni 1988 zu einer Probefahrt mit einem Japaner überreden lassen (ich bekam das Auto ein Wochenende zur Verfügung gestellt), und ich muß sagen, ich bin vom Japan-Feind zum Japan-Freund geworden. Ich habe den Kauf meines Mazda 626 GLX 2.0i nicht bereut. Bisher habe ich etliche deutsche Marken gefahren, und ich muß ehrlich gestehen, die Deutschen müssen sich in Zukunft etwas mehr anstrengen. Vor allem in der Verarbeitung und im Preis.

Bernd Römmler, 5632 Wermelskirchen

Ich habe mir im Frühjahr 1988 den neuen Mazda 626 GLX 2.0i bestellt, weil ich von anderen 626-Fahrern gehört hatte, daß dieses Fahrzeug sehr zuverlässig und sehr gut ausgestattet ist. Wegen Lieferschwierigkeiten aufgrund der großen Nachfrage wurde der 626 Anfang Juni ausgeliefert, und er gefällt mir von Tag zu Tag besser. Besonders die Ausstattung ist sehr gut.
Die Alltagstauglichkeit ist, von kleinen Fehlern abgese-

Technische Daten und Meßwerte

Erstzulassung	11/1987
Fahrgestellnummer	JMZGD14D201121149
km-Stand, Übernahme	1 023
km-Stand, Testende	82 057
gefahrene km	81 034
Hubraum	1988 cm^3
Leistung	66 kW (90 PS)
Leergewicht	1 202 kg
zul. Gesamtgewicht	1 840 kg

Fahrleistungen

Beschleunigung	in Sekunden
Dauertest-Anfang/-Ende	
0– 40 km/h	3,0/ 3,2
0– 80 km/h	8,1/ 8,9
0–100 km/h	12,4/13,7
0–120 km/h	18,2/20,6
0–140 km/h	27,7/33,3
0–160 km/h	52,6/55,3
Elastizität	
60–100 km/h im IV. Gang	12,1/13,3
80–120 km/h im V. Gang	20,0/22,0
Höchstgeschwindigkeit km/h	178/172

Kraftstoffverbrauch

DIN-Verbrauch	in L/100 km
90 km/h im V. Gang	6,5
120 km/h im V. Gang	8,4
Stadtverkehr	10,4
Verbrauchswerte im Test	
Minimalverbrauch	7,9
Maximalverbrauch	13,8
Testverbrauch	10,0
Kraftstoffart	Normal

Preise und Unterhaltskosten*

Neupreis und Schätzpreis	Testwagenpreis am 03.11.1988[1]	27 630,–
	Testwagenpreis am 28.04.1989[1]	28 210,–
	Schätzpreis nach 80 000 km[1, 2]	14 495,–
Festkosten pro Jahr	Kraftfahrzeugsteuer[3]	steuerbefreit
	Haftpflicht-Versicherung[4]	1 124,–
	Teilkasko-Versicherung[5]	148,–
	Vollkasko-Versicherung[6]	1 570,–
Betriebskosten über 80 000 km	Kraftstoff 8000 Liter	7 600,–
	Ölnachfüllmenge 1,5 Liter	14,85
	Ölwechselmenge 32 Liter	516,–
	Wartung und Verschleißteile (ohne Ölwechsel)	1 595,03
	Reparaturen	73,20
	Reifenkosten anteilig	888,86
	Gesamtkosten	10 688,04
	=	13,1 Pf/km
	Gesamtkosten abzügl. Kraftstoff, Öl und Reifen	1 668,25
	=	2,1 Pf/km

*Alle Preise in Mark; [1] = einschließlich Metallic-Lackierung, Leichtmetallräder; [2] = Händlerverkaufswert; [3] = Bei Erstzulassung 1987 für 46 Monate steuerbefreit; [4] = Schadenfreiheitsklasse RS 2 (100 Prozent-Prämie), Deckungssumme zwei Millionen Mark; [5] = Typklasse 19, Regionalklasse R1 (ohne Selbstbeteiligung); [6] = Typklasse 20, Regionalklasse R2, mit 650 Mark Selbstbeteiligung (100 Prozent-Prämie)

Der Bosch Auto-Alarm: mit Zündungsunterbrechung bzw. Startersperre, Warnton und Warnplakette.

Bosch Auto-Alarm. Da können Diebe nicht wegfahren. Nur wegrennen.

Jede Basisanlage des Bosch Auto-Alarm-Systems schützt das Auto durch eine Zündungsunterbrechung bzw. Startersperre. Und jede Anlage reagiert auf Einbruchsversuche zuerst mit einem lautstarken Warnton. Das Bosch Auto-Alarm-Angebot besteht aus mehreren Systembausteinen. Jede Basisanlage läßt sich durch Zusatzanlagen problemlos erweitern bis zum umfangreichen Rundumschutz mit Abschlepp- und Radsicherung bzw. Ultraschall-Innenraumschutz. **Eins ist sicher. Bosch.**

Bitte fordern Sie ausführliches Informationsmaterial an. Zum Ortstarif unter 0130/2525.

BOSCH

TBWA/KH/WEB/189

DAUERTEST

Mazda 626 GLX 2.0i

hen, zufriedenstellend. Die Abdeckplatte im Kofferraum habe ich allerdings gegen eine stärkere Holzplatte ausgetauscht, weil die Platte bei stärkerer Belastung durchhing.
Ein etwas größerer Fehler ist das Notrad. Außerdem ist der Schalter für die heizbare Heckscheibe ungünstig und schlecht erreichbar plaziert. Die Sitze bieten genügend Seitenhalt und lassen sich sehr gut verstellen. Auch auf längeren Strecken sitzt man sehr bequem.
Das Fahrzeug ist sehr zuverlässig, und auch die Fahrleistungen sind gut. Der Motor ist zwar etwas rauh aber sehr durchzugskräftig, was ich persönlich sehr gut finde, denn gerade beim Überholen ist das außerordentlich wichtig.
Der Werkstatt-Service ist sehr gut, aber auch teuer. Für den Ölwechsel bei Kilometerstand 10 000 sollte ich fast 100 Mark bezahlen. Nur für die Arbeitszeit wurden mir 25 Mark berechnet – wenn man bedenkt, daß alles nicht länger als zehn Minuten dauert. Mein Händler sagte mir, das wären festgelegte Sätze. Daraufhin habe ich ihm gesagt, daß ich Handwerker bin und seit zwei Jahren den Betrieb meines Vaters führe, und wenn ich solche Stundenlöhne einsetzen würde, dann hätte ich bald keine Arbeit mehr. Daraufhin hat er mir etwas von der Rechnung nachgelassen.

Ludger Schockemöhle, 2845 Damme

Alltagstauglickeit, Zuverlässigkeit und Fahrleistungen meines Mazda 626 GLX 2.0i waren auf den ersten 800 Kilometern gut. Danach rüttelnder Leerlauf und Ruckeln im Schiebebetrieb. Mein Mazda-Händler in Witten war mit der elektronischen Einspritzanlage total überfordert. Es folgten mehrere erfolglose Fehlerdiagnosen und der Tausch diverser Teile aus anderen Neuwagen (seitens des Importeurs waren keine Teile lieferbar).
Im Januar dieses Jahres untersuchte der Kundendienst-Ingenieur den Wagen mit einem Diagnosegerät (auf das die Werkstatt seit einem halben Jahr wartet), und es wurden weitere Teile erfolglos getauscht. Acht Tage später sollten vier neue Einspritzventile Besserung bringen – geliefert wurden aber nur drei. Beim Bosch-Dienst sollte nun das defekte Ventil aufgespürt werden, doch Prüfstecker von Bosch paßten nicht und die vom Importeur mitgelieferten Adapter auch nicht. Durch ein Zünddiagramm wurden die drei „schlechtesten" Ventile ermittelt und getauscht, aber ohne Erfolg. Ein Schreiben an den Importeur in Leverkusen blieb ohne Antwort. So etwas habe ich in meinen 30 Jahren Auto-Praxis mit keinem BMW, Ford oder Audi erlebt.

Werner Krey, 4300 Essen

Seit Juli 1988 fahre ich ein Mazda 626 GLX Coupé 2.0i (mit 90 PS). Seit der Erstzulassung habe ich 27 000 Kilometer zurückgelegt. Bis jetzt traten noch keine Mängel auf. Auch mein voriger Mazda stand während seiner 90 000 Kilometer innerhalb von 18 Monaten nicht ein einziges Mal außerplanmäßig in der Werkstatt. Der durchschnittliche Verbrauch pendelte sich bei neuneinhalb Liter pro 100 Kilometer ein.
Die Inspektionen wurden von meinem Mazda-Vertragshändler schnell, sauber und preisgünstig ausgeführt, andere Reparatur-Erfahrungen habe ich noch nicht.

Henning Panthel, 5900 Siegen

Meinen Mazda 626 GLX mit Stufenheck habe ich kurz entschlossen im Juni 1988 als Vorführwagen erworben. Die Alltagstauglichkeit ist problemlos und die Zuverlässigkeit optimal. Bisher sind keinerlei Mängel aufgetreten. Über die Preiswürdigkeit braucht man angesichts der Komplettausstattung kein Wort zu verlieren.
Mit dem Werkstatt-Service habe ich noch kaum Erfahrungen. Etwas erstaunt bin ich aber darüber, daß man für den Mazda 626 offenbar nur beim Vertragshändler passende Felgen (für die Winterbereifung) bekommen kann. Andere Reifenhändler haben keine auf Lager und können sie offenbar auch nicht kurzfristig besorgen. Ich habe deshalb das Angebot meines Mazda-Händlers angenommen, der für die Felge 87 Mark verlangt. Ob das preiswert ist, kann ich nicht sagen, da mir Vergleichsmöglichkeiten fehlen.

Wolfgang Fenninger, 5239 Unnau

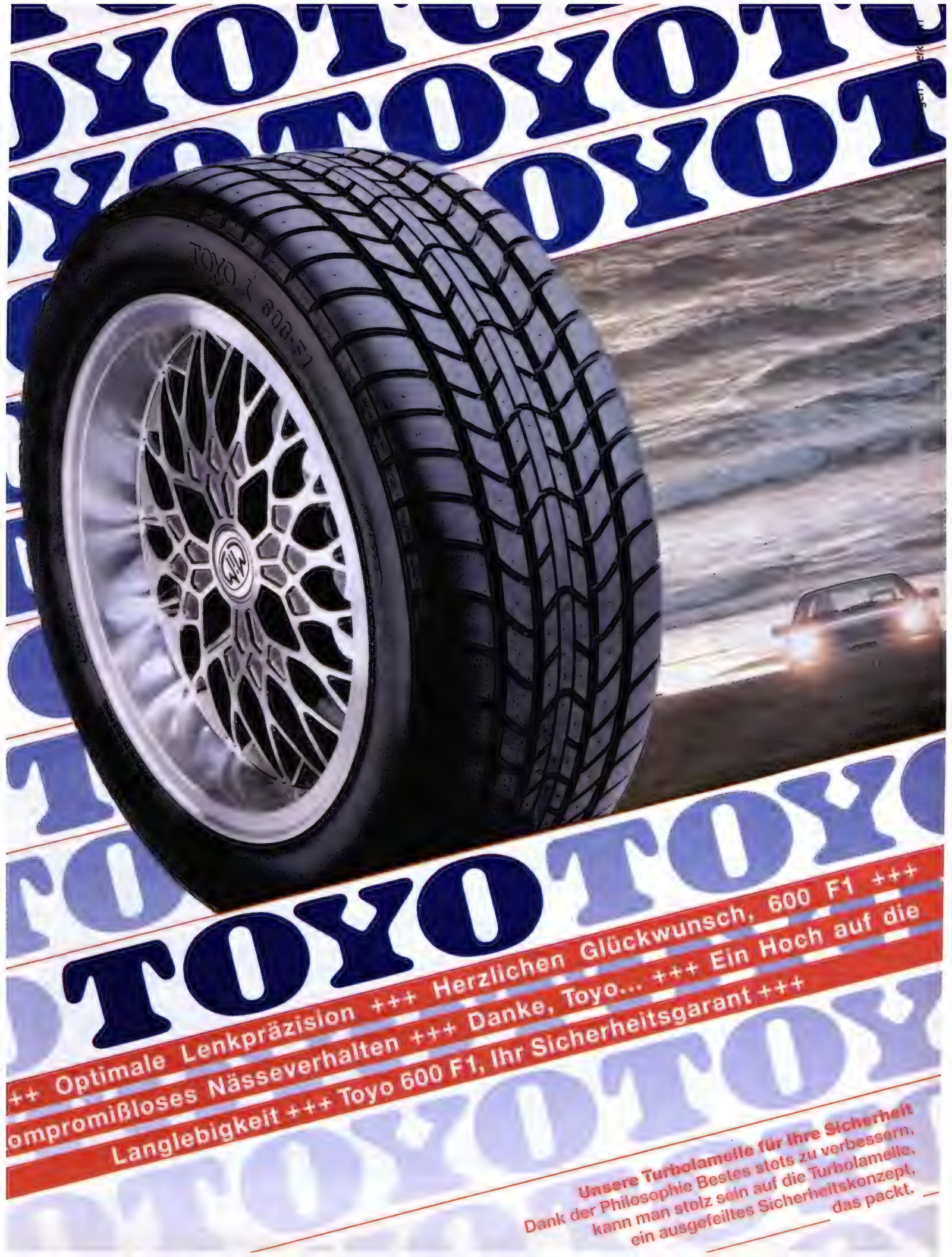
Die Alltagstauglichkeit meines Mazda 626 GLX, den ich seit Anfang 1988 fahre, ist uneingeschränkt positiv, wenngleich der große Wendekreis mitunter stört. Während 19 000 Kilometern erwies sich mein 626 als sehr zuverlässig.
Verwundert hat mich aber die teilweise erhebliche Differenz bei den Teilekosten in der gleichen Mazda-Werkstatt: Beispielsweise wurde für eine Dichtung mit der Teile-Nummer 9956–41–400 berechnet: am 12. August 1,16 Mark je Stück und am 26. Oktober 65 Pfennig, jeweils ohne Mehrwertsteuer.

Dr. Rupert E. Bardens, 5040 Brühl

Durch den weisen Verzicht auf allzu große Konzessionen an die Aerodynamik erweist sich die Karosserie im täglichen Gebrauch als sehr praktisch. Die von mir gewählte Ausführung mit Fließheck bietet in Verbindung mit den umklappbaren, asymmetrisch geteilten Rücksitzen eine sehr große, leicht zugängliche Ladefläche. Nicht gefallen kann aber der zu große Wendekreis.
Die Zuverlässigkeit ist über jedes Lob erhaben, soweit man das nach 13 000 Kilometern schon sagen kann. Keine Probleme mit dem Anspringen, mit irgendwelchen Aggregaten und mit der Elektrik.
Bis auf den regulären Ölwechsel und die Montage von Winterreifen wurde die Werkstatt noch nicht in Anspruch genommen. Diese Dienste wurden schnell und auf die Minute pünktlich geleistet.

Günter Berg, 4804 Versmold

Problemlos auch im Echo der Leser: Mazda 626


TOYO
++ Optimale Lenkpräzision +++ Herzlichen Glückwunsch, 600 F1 +++
ompromißloses Nässeverhalten +++ Danke, Toyo... +++ Ein Hoch auf die
Langlebigkeit +++ Toyo 600 F1, Ihr Sicherheitsgarant +++
Unsere Turbolamelle für Ihre Sicherheit
Dank der Philosophie Bestes stets zu verbessern,
kann man stolz sein auf die Turbolamelle,
ein ausgefeiltes Sicherheitskonzept,
das packt.

HONDA

"Sie wollten doch ein unver

LINTAS : HAMBURG

Honda Prelude EX mit geregeltem Katalysator, 2.0-l-Triebwerk, 80 kW (109 PS), elektrisch bedienbarem Glasschiebedach, Servolenkung und vieles mehr in exzellenter Produktqualität. 4WS-Vierrad-

wechselbares Sportcoupé!"

LM-Felgen Sonderausstattung

BTX * 20771 #

lenksystem und A.L.B.-Antiblockier-Bremssystem als Zusatzausstattung erhältlich. Formel 1-Weltmeister 1987 und 1988: Powered by Honda.

PRELUDE
Schöner fahren.

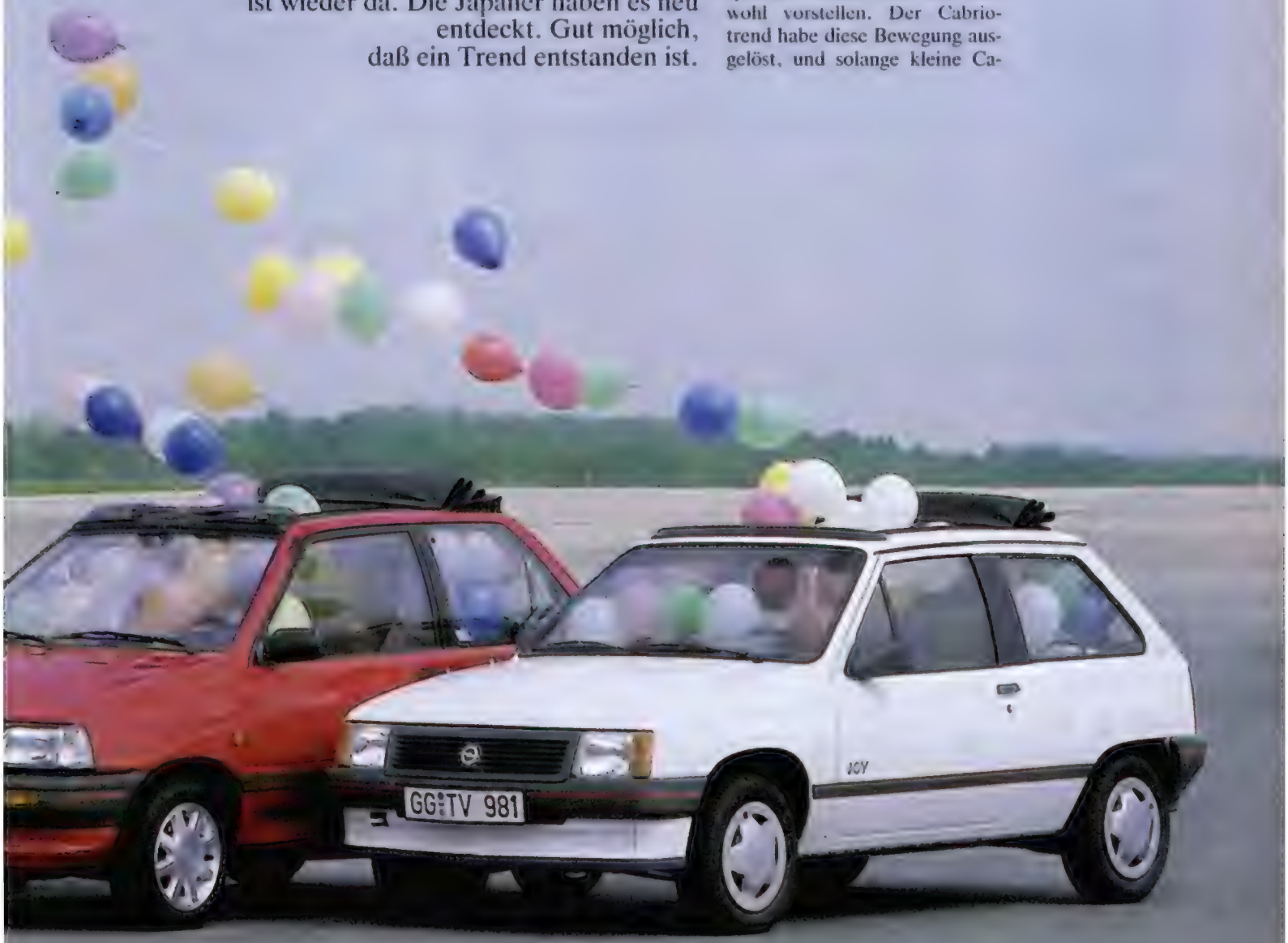
NE N 605
LEV CV 370

VERGLEICH
Mazda 121 1.4 Canvas Top,
Nissan Micra Topic,
Opel Corsa Joy

Himmelhoch jauchzend

Das gute alte Faltschiebedach ist wieder da. Die Japaner haben es neu entdeckt. Gut möglich, daß ein Trend entstanden ist.

Bei Webasto in Stockdorf bei München, weltgrößter Hersteller von Schiebedächern mit Beteiligungsunternehmen in Japan, ist man zuversichtlich. Jawohl, Zuwachsraten beim Faltschiebedach, meint ein Firmensprecher, könne man sich sehr wohl vorstellen. Der Cabriotrend habe diese Bewegung ausgelöst, und solange kleine Ca-



STILLEBEN MIT 6 ZYLINDERN, LH-JETRONIC, ABS, DREI-WEGE-KATALYSATOR* UND ALCANTARA.

Leonhardt & Kern

3103110

i.e.	i.e. turbo	i.e. 16v	turbo 16v	V6
1981 cm³, 85 kW (115 PS), 190 km/h	1981 cm³, 110 kW (150 PS), 210 km/h	1981 cm³, 104 kW (141 PS), 202 km/h	1981 cm³, 133 kW (181 PS), 225 km/h	2829 cm³, 108 kW (147 PS), 205 km/h

Hier sehen Sie eine exklusive Fahrgemeinschaft, von der Sie auf der Straße wenig hören: Die 6 Zylinder, elektronische Zündung, LH-Jetronic mit Schubabschaltung des Thema V6 i.e. Kat. ABS erreichen ein maximales Drehmoment von 225 Nm bei 3500/min, eine Motorleistung von 108 kW (147 PS) bei 5000/min, eine Beschleunigung von 0–100 km/h in 8,4 s und eine Höchstgeschwindigkeit von 205 km/h.

Die Ausstattungsliste des Thema V6 i.e. Kat. ABS hört sich folgendermaßen an: Serienmäßig und ohne eine Mark Aufpreis hat dieser Thema ABS, Servolenkung, höhenverstellbares Lenkrad, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Check Control, Zentralverriegelung, von innen elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel, elektronisch geregelte Heizung/Lüftung, Scheinwerfer-Waschanlage, Colorverglasung, Alcantara-Innenausstattung, LM-Felgen usw.

*Außerdem hat der Thema V6 i.e. Kat. ABS serienmäßig einen geregelten Drei-Wege-Katalysator mit Lambda-Sonde und Aktiv-Kohlefilter (KVRS) – und deshalb auch serienmäßig dann freie Fahrt, wenn ein Smog-Alarm höchster Stufe den Straßenverkehr beschränkt.

Möchten Sie mehr von diesem Sechszylinder sehen und hören? Dann rufen Sie an – zum Ortstarif: Telefon 0130-2285.

8-32
2906 cm³, 151 kW (205 PS), 234 km/h

LANCIA THEMA

Nissan Micra Topic: großer Windabweiser vorn, Frischluft-Öffnung 65 mal 64 Zentimeter

Mazda 121 Canvas Top: Heckspoiler hinten, Frischluft-Öffnung 69 mal 69 Zentimeter

VERGLEICH

Mazda 121 1.4 Canvas Top, Nissan Micra Topic, Opel Corsa Joy

brios gut verkauft würden, so lange wird auch das kleine Auto mit Faltschiebedach im Sog nachgezogen.

Nun ist das Faltschiebedach nicht neu. In den fünfziger Jahren erlebte es, ausschließlich manuell betätigt, seine Glanzzeit, später verschwand es zugunsten der Stahlschiebedächer, die mehr Solidität, aber auch weniger Luftdurchsatz boten. Das aktuelle modische Sunroof zu verdrängen, sollte der neuen Bewegung leichtfallen. Sie bietet Cabriogefühle für bescheidene Aufpreise und ohne fühlbaren Stabilitätsverlust der Karosse.

Als Erster entdeckte die Firma Isuzu in Japan das alte Belüftungsmittel neu für ihr Personenwagenprogramm. Dann kam Mazda mit dem kleinen 121 1.4 und führte den Europäern vor, was sie verschlafen hatten. Es folgten im neuen Trend Nissan mit dem überarbeiteten Micra und, als erster deutscher Nachahmer, Opel mit dem Freude verheißenden Corsa namens Joy. Was die drei unterschiedlichen Autos eint, ist das Faltschiebedach, in allen drei Fällen eine Webasto-Konstruktion, waschstraßenfest und mit hohem Bedienungskomfort. Ein Elektromotor besorgt das Öffnen und Schließen, das auch ruhig während der – nicht allzu schnellen – Fahrt erfolgen kann.

Tastendruck genügt, bei den beiden Japanern oben am Dach, beim Corsa seitlich am Armaturenbrett. Jede Position ist arretierbar, ganz ausgefahren ergeben sich Frischluftluken mit den respektablen Abmessungen 65 mal 64 Zentimeter beim Micra, 69 mal 69 beim Mazda und 70 mal 69 beim Corsa. Die installierten Windabweiser haben jeweils unterschiedliche Dimensionen, nur ganz zart angedeutet beim Opel, ein wenig stärker aufgetragen im Falle Nissan, recht voluminös und sogar mit einer Art Heckspoiler versehen beim Faltschiebedach-Neuerer Mazda. Zurückgeklappt ergibt sich ein einheitliches Bild; mit dreiteiligem Faltenwurf dekoriert das schwarze Verdeck die jeweilige Heckpartie und wirkt optisch ein bißchen in Richtung Cabrio-Limousine, eine Bauform, die ebenfalls in den fünfziger Jahren noch Verbreitung fand – so zum Beispiel auch im Opel-Programm.

Der hohe Bedienungskomfort macht es möglich, auch kleinste Sonnenstrahlen zu nutzen, wobei der Lüftungseffekt bei allen drei Kandidaten ohne große Differenzen beschrieben werden muß. Die Brise fährt ein wenig von vorne rechts in die Frisur, keineswegs unangenehm, schnell breitet sich die Sonne, zumindest bei passendem Stand, über Kopf und Körper aus, man riecht die in Cabrio-Aufsätzen immer wieder beschriebene feuchte Erde genauso wie das vorausfahrende Moped. So besteht nicht der geringste Zweifel, daß das Extra namens Faltschiebedach dem üblichen Schiebedach im wahrsten Wortsinn um Längen überlegen ist und maßvolleren Naturen durchaus vom Effekt her das richtige Cabriolet ersetzen mag.

Dies gilt um so mehr, als keine cabriospezifischen Nachteile notierbar sind – keine schlechtere Karosseriestabilität gegenüber der entsprechenden Limousine, kein kleineres Kofferraumvolumen, ein nur wenig höherer Geräuschpegel. Immerhin, er ist da und macht sich durch ein gewisses windiges Rumoren jenseits von 100 km/h akustisch bemerkbar. In den gemessenen Phonzahlen zeigen sich im Vergleich keine Ausreißer nach

Opel Corsa Joy: kleiner Windabweiser vorn, Frischluft-Öffnung 70 mal 69 Zentimeter

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp		Mazda 121 Canvas Top	Nissan Micra Topic	Opel Corsa Joy
Hubraum	cm^3	1313	1235	1297
Leistung	kw (PS) bei 1/min	44 (60)/5500	40 (54)/5200	44 (60)/5800
Max. Drehmoment	Nm bei 1/min	100/3000	93/3200	96/3400
Leergewicht	kg	804	765	787
Zul. Gesamtgewicht	kg	1270	1135	1245
Beschleunigung	in s			
0– 60 km/h		5,3	5,9	6,0
0–100 km/h		13,2	16,1	15,8
0–120 km/h		20,6	27,3	27,0
1 km mit stehendem Start		35,8	37,6	37,4
Elastizität	in s			
60–100 km/h (IV. Gang)		14,4	16,2	18,5
80–120 km/h (V. Gang)		40,0	44,5	53,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	157	150	155*
Preis	DM	16 750,–	16 895,–	17 025,–

* im IV. Gang

oben oder unten. Bei 120 km/h im fünften Gang registrierten die Meßgeräte jeweils 79 dB(A) – nicht gerade leise, aber doch noch, auch auf die Dauer, gut verträglich.

Die brummigen Vierzylindermotoren der Faltdach-Kandidaten sind an den Phon-Werten natürlich nicht ganz unbeteiligt. Besonders das Mazda- und das Nissan-Triebwerk haben nur durchschnittliche Laufkultur zu bieten und werden partiell von Dröhnfrequenzen ereilt. Der Opel-Vierzylinder ist hier ein wenig besser, hat aber – nominell 60 PS wie der Mazda leistend – eine ausgeprägte Schwäche im Bereich des Durchzugsvermögens. Der besonders lang übersetzte fünfte Gang verstärkt dieses Manko; fast eine Minute vergeht bei der Beschleunigung von 80 auf 120 km/h in dieser höchsten Übersetzungsstufe gegenüber 40 Sekunden beim Mazda und 44 Sekunden beim Nissan.

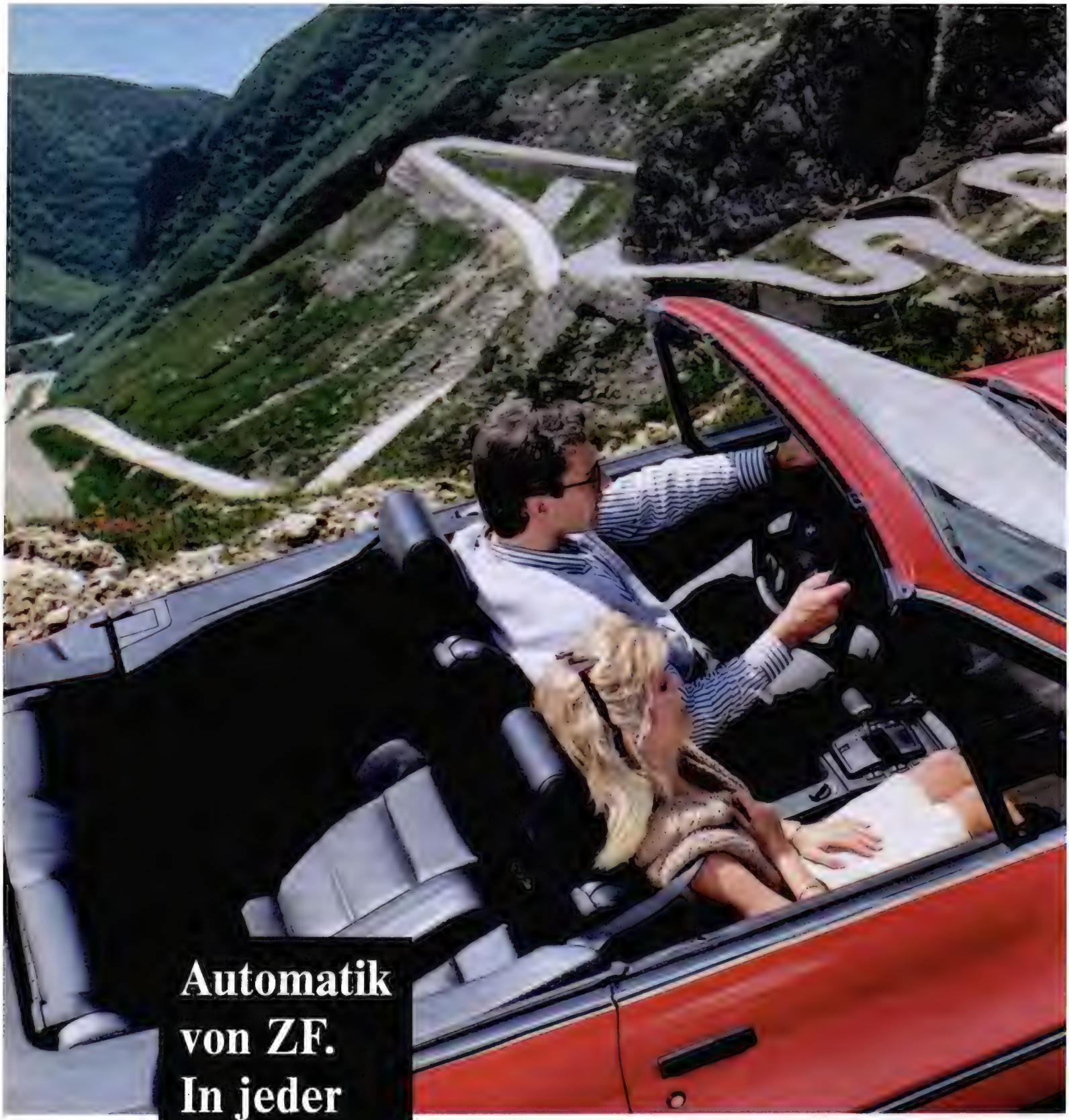
Beim Durchschalten der Fünfganggetriebe zwecks maximaler Beschleunigung zeigt sich in etwa gleiches Temperament bei Micra und Corsa (null auf 100 km/h in 16,1 beziehungsweise 15,8 Sekunden), allein der mit einem betont langhubig ausgelegten Vierzylinder (Bohrung mal Hub 71 mm mal 83 mm) versehene Mazda entfernt sich mit einer flotten Beschleunigungszeit von 13,2 Sekunden um eine ganze Temperamentsklasse von den phlegmatischeren Konkurrenten. In der Höchstgeschwindigkeit sind die Differenzen wiederum gering; 150 km/h beim Micra, 155 beim Corsa, 157 beim Mazda, wobei da wie dort der durch das Faltdach verursachte schlechtere c_W-Wert der jeweiligen Karosserie eine leicht bremsende Rolle spielen dürfte.

Wichtiger jedoch ist, daß man Geschwindigkeiten um 140 km/h durchaus mit geöffnetem Verdeck genießen kann. Die Verwirbelung bleibt zumindest auf den vorderen Sitzplätzen gering, die Windgeräusche sind zu ertragen, differieren jedoch ein wenig voneinander. Als einziger in der Faltdach-Truppe läßt der Corsa bei geöffneter Luke einen nicht unmelodiösen Heulton ab 100 km/h erklingen; die beiden anderen Dachluken-Autos klingen indifferenter, rauschen ein wenig.

Opel hat zwecks Vervollkommnung des mit dem Corsa Joy angestrebten Jugendstils diesem Modell einen ebenso bunten wie billig wirkenden Sitzbezug verpaßt, auch eine Uhr, Breitreifen, zwei Außenspiegel und „attraktive" (Pressetext) Radabdeckungen. Die Extras ändern nichts daran, daß die optische Gesamtwirkung vor allem des Corsa-Innenraums eher trist ist und auch ein wenig lieblos wirkt.

Der Micra gibt sich hier freundlicher, das diesbezüglich größte Lob gebührt zweifellos dem Mazda. Er macht qualitativ den besten Eindruck, seine Bedienung ist vorbildlich, und nicht zuletzt der freundlich wirkende Armaturenbereich zeigt, daß hier mit Neigung zur Sache vorgegangen wurde. Auch die Platzverhältnisse vorn und hinten sprechen für den Mazda, der für ein Auto dieser bescheidenen Größe ein erstaunliches Raumgefühl bietet und in Fahreigenschaften und Federungskomfort weit besser ist, als es die possierliche Statur auf den ersten Blick erwarten läßt.

Unter dem Strich bietet also der Faltdach-Pionier Mazda mit dem 121 Canvas Top die gelungenste Umsetzung des Junge-Leute-Automobils mit der neu entdeckten Luke im Dach. Daß er mit einem Preis von 16 750 Mark der billigste innerhalb der Dreiergruppe ist, macht das Angebot in Anbetracht der Qualitäten nach attraktiver, wenngleich die Preisdifferenz zum Micra und Corsa bescheiden ist und nur 145 beziehungsweise 275 Mark beträgt. *Klaus Westrup*



Automatik von ZF. In jeder Situation souverän.

Schönes Wetter, freie Straße. Und plötzlich ist sie wieder da – die Freude am Fahren. In so einem Augenblick schalten Sie die ZF-Automatik ganz einfach auf das Sport-Programm:

Blitzschnell mobilisiert die Automatik alle Reserven Ihres Motors. Schalten, beschleunigen, agieren – gedankenschnell nutzt die Automatik das gesamte Leistungs- und Drehzahlspektrum.

Die ZF-Automatik arbeitet wie ein perfekter Co-Pilot. Unauffällig aber effizient, dynamisch und in jeder Situation souverän. Fragen Sie Ihren Autohändler doch nach einer Probefahrt. Mit der Automatik von ZF.

O&MD

Die Getriebetechnologie der ZF-Automatik EH: 4 Gänge, Wandlerüberbrückung und elektronisch-hydraulische Steuerung mit 3 Schaltprogrammen (Sport, Economy, Manuell).

Informationen über die ZF-Automatik von der ZF-Getriebe GmbH, Postfach 315, 6600 Saarbrücken 1.

Die ZF-Automatik gibt es in Modellen von Alfa-Romeo, Audi, Austin Rover, BMW, Chrysler, Citroën, Ferrari, Fiat, Jaguar, Lancia, Lotus, Maserati, Peugeot, Porsche, Range Rover, Saab, Volvo.

ZF-Automatik.
Dynamisch und sparsam.

TECHNIK
Audi 200 Turbo
mit ASR

Schlupf laß nach

Nach Mercedes-Benz und BMW bringt jetzt Audi eine Antriebsschlupf-Regelung (ASR) in Serie – erstmals bei einem Frontantriebswagen.

Hohe Motorleistung bringt nicht nur Vorteile, sondern auch manches Problem mit sich. So werden stark motorisierte Automobile dank des heute üblichen geringen Luftwiderstandes gelegentlich schneller als dem Hersteller lieb ist. Weitaus häufiger allerdings tritt der Fall ein, daß es Schwierigkeiten bereitet, hohen Leistungsüberschuß bei niedrigen Geschwindigkeiten sinnvoll und gefahrlos in Fahrleistung umzusetzen. Dies gilt um so mehr, wenn widrige Fahrbahnbedingungen mit geringen oder gar wechselnden Reibwerten vorliegen. Durchdrehende Antriebsräder und instabiles Fahrverhalten sind die Folgen.

Natürlich bieten die einfallsreichen Automobil-Ingenieure auch einen Ausweg aus dieser selbstgemachten Zwickmühle: Neben der elektronischen Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit (BMW und künftig auch Mercedes) kommen zunehmend Systeme zum Einsatz, die den Schlupf der

Fotos: H.P. Seufert

Sein Familiensinn macht ihn so

PEUGEOT. DYNAMIK MIT FLAIR.

sympathisch.

Meine Familie geht mir über alles, auch beim Fahren. Sonntägliche Spazierfahrten und vor allem die langersehnte Urlaubsreise möchten wir so angenehm und bequem wie möglich erleben. Dazu brauchen wir viel Platz. Und davon hat der 405 reichlich. Genaugenommen für mich, meine Frau, meine Kinder und natürlich Frenzy, das ist unser Hund. Und im Kofferraum ist Platz für die Unmengen an Gepäck, die eine so große Familie mit sich bringt. Eine schöne Begleiterscheinung ist die sparsame Einstellung des PEUGEOT 405. So können wir uns ganze vier Wochen Sommerferien leisten, worauf wir uns schon riesig freuen.

Der PEUGEOT 405. Erhältlich als Limousine und Break mit einem Laderaumvolumen von 480 bzw. 1.640 Litern. Die Motorenpalette reicht von 51 kW (70 PS) bis 108 kW (147 PS), alle Benziner sind serienmäßig mit Katalysator ausgestattet.
Günstig zu finanzieren oder zu leasen über die PEUGEOT Partnerbank, die P.A. Creditbank. Unverbindliche Preisempfehlung der PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH für das abgebildete Modell GL: DM 21.285,– ab Werk, zuzüglich Überführungskosten.

PEUGEOT 405

DAS SYMPATHISCHE AUTO

Antriebsräder auf ein ungefährliches Maß reduzieren.

Nach Daimler-Benz und BMW bringt jetzt Audi eine Antriebsschlupf-Regelung (ASR) in Serie – erstmals bei einem Frontantriebswagen. Honda und Saab haben ebenfalls Schlupfbremsen entwickelt und werden demnächst damit auf den Markt kommen. Auch bei Frontantrieb ist eine Antriebsschlupf-Regelung durchaus sinnvoll. Denn starke Fronttriebler stoßen aufgrund der dynamischen Achslastveränderung beim Beschleunigen noch früher an die Grenzen der übertragbaren Leistung als hinterradgetriebene Limousinen. Einen Vorteil haben sie allerdings: Durchdrehende Antriebsräder führen hier nicht zum totalen Stabilitätsverlust, sondern beeinflussen lediglich die Lenkfähigkeit.

Nun ist dies, in Kurven zumal, unangenehm genug. Darum lautet die primäre Anforderung für das Audi-ASR, die Lenkbarkeit unter allen Umständen sicherzustellen. Als Nebeneffekt sozusagen verspricht man sich auch eine verbesserte Traktion, da das halt- und vortriebslose Durchdrehen der Antriebsräder weitgehend verhindert wird.

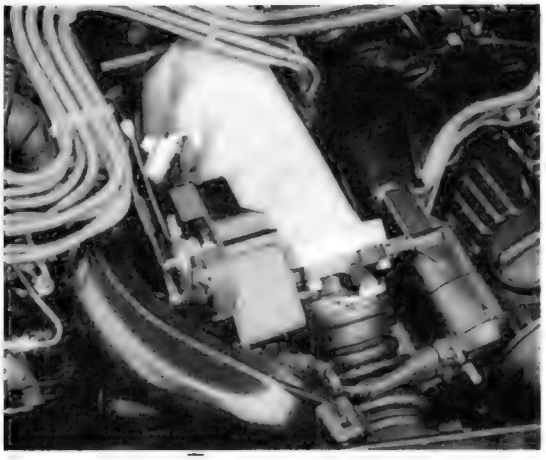
Zur Erzielung dieser Effekte entschied man sich bei Audi für eine relativ einfache Lösung, bei der nur das Antriebsmoment über eine elektronisch gesteuerte Drosselklappe geregelt wird. Die aufwendige und teure zusätzliche Bremsmomentregelung, bei Daimler-Benz und Saab Bestandteil des ASR-Systems, sparte man sich. Dadurch kommt das Audi-ASR im wesentlichen mit zwei Hauptkomponenten aus: dem elektronischen Steuergerät und dem mit einem kräftigen Elektromotor betätigbaren Drosselklappenteil.

Letzteres allerdings erfordert einen hohen technischen Aufwand. Denn die Drosselklappe soll bei durchdrehenden Antriebsrädern über den elektrischen Stellmotor innerhalb von Millisekunden zurückgenommen werden können, andererseits darf mit Ausnahme des Schlupfregelfalles unter keinen Umständen der vom Fahrer ganz konventionell über einen Gaszug vorgegebenen Drosselklappenwinkel sinnwidrig verfälscht werden.

Sinnwidrig wäre beispielsweise, wenn die Drosselklappe weiter geöffnet würde, als der Fahrer vorgibt. Unerwartete Beschleunigung (unintended accelleration) wäre die fatale Folge. Darum sorgt eine zuverlässige mechanische Entkoppelung mit kräftigen Rückstellfedern dafür, daß die Drosselklappe immer mit Sicherheit dann zugeht, wenn der Fahrer das Gas wegnimmt. Sogar bei blockiertem Elektro-Stellmotor würde die Drosselklappe zuverlässig schließen. Ein angenehmer Nebeneffekt dieser Anordnung ist die Tatsache, daß die elektronische Regelung damit ohne Rückwirkung auf das Gaspedal bleibt. Je ein Ist- und Sollwertpotentiometer kontrollieren außerdem die Stellung der Drosselklappe und melden diese an die Steuerelektronik, wobei nur bei aktiver Schlupfregelung Differenzen zu erwarten sind.

Eine sinnwidrige Drosselklappenbetätigung wäre aber auch, wenn ASR mitten in einem Überholvorgang dem Fahrer die Leistung entziehen würde. Auch dieser Fall ist bei Audi vorprogrammiert. Entsprechend der erhöhten Winkelgeschwindigkeit der Drosselklappe, die bei schlagartigem Öffnen an die Elektronik gemeldet wird, erhöht diese kurzfristig die Schlupf- und Beschleunigungsschwellen, so daß kein

Die Drosselklappe wird im Normalbetrieb wie üblich durch einen Gaszug betätigt. Bei der ASR-Regelung kann der elektrische Stellmotor die Drosselklappe innerhalb von 40 Millisekunden schließen



Regeleingriff erfolgt. Freilich funktioniert dies nur bei relativ griffigem Untergrund. Bei glatter Fahrbahn führt die sehr viel höhere Beschleunigung der durchdrehenden Räder in jedem Fall zu einer normalen ASR-Funktion.

Die Elektronik selbst ist im Audi unter dem Rücksitz untergebracht und zur Selbstüberwachung doppelt ausgeführt. Werden Abweichungen zwischen Ist- und Sollwerten festgestellt, schaltet das System ab. Im Bedarfsfall kann das Audi-ASR manuell abgeschaltet werden.

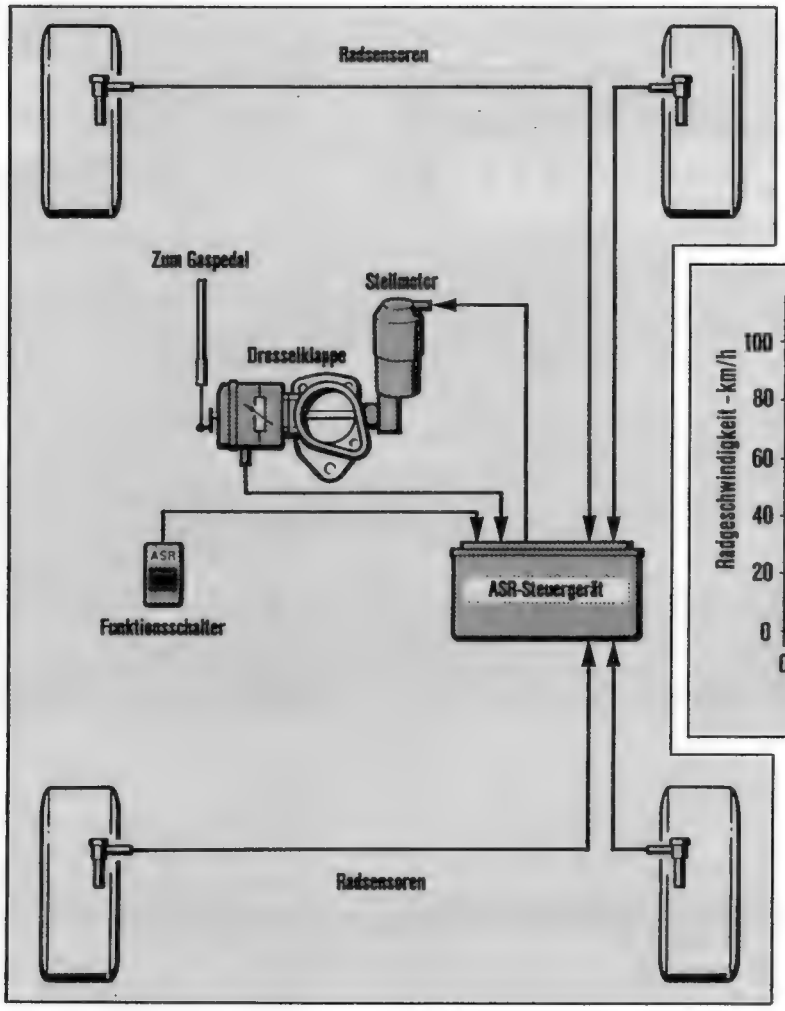
Daß ASR heute relativ einfach realisiert werden kann, ist vor allem seiner sinnvollen Verknüpfung mit den derzeit üblichen elektronischen ABS-Anlagen zu verdanken. Denn ihre Grundinformationen bezieht die Steuerelektronik des Audi, wie alle anderen ASR-Systeme auch, aus jenen Radsensoren, die für eine zuverlässige ABS-Funktion ohnehin installiert sind. Dort werden aus den Signalen der Raddrehzahlen Differenzgeschwindigkeit und Differenzbeschleunigung der frei rollenden und angetriebenen Räder erfaßt. Unter Berücksichtigung des Massenträgheitsmoments des Antriebsstranges läßt sich daraus das an der Antriebsachse zerrende Überschußdrehmoment ermitteln. Genau um diesen Betrag regelt nun die Elektronik das Motormoment zurück, wobei aus Traktionsgründen eine Drehzahldifferenz von drei km/h zwischen Vorder- und Hinterachse zugelassen wird.

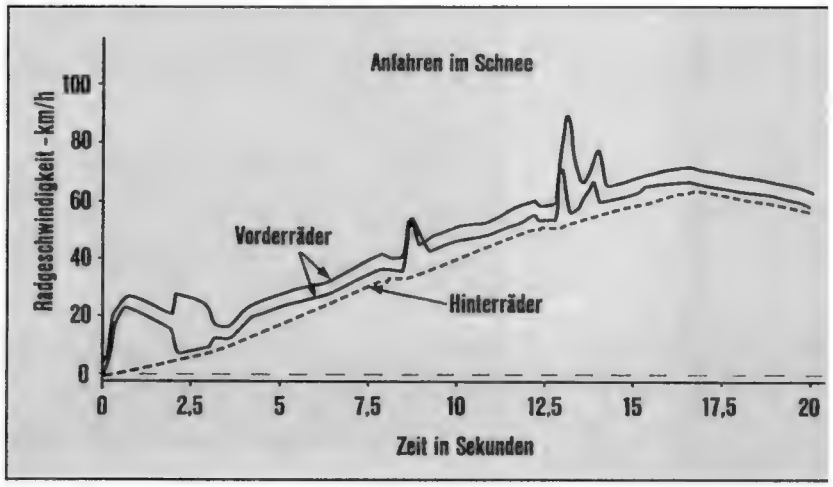
Von diesen komplizierten Vorgängen bemerkt der Fahrer im Audi normalerweise nichts. Allerdings zeigt ihm ein Lichtsignal im Armaturenbrett, wenn Schlupf eintritt und das System zu regeln beginnt. Auf Sand oder Schotter etwa nimmt das ASR auch bei Vollgas relativ behutsam das Gas bis zum optimalen Schlupf zurück, wobei den Fahrer bei niedrigen Geschwindigkeiten das unangenehme Gefühl beschleicht, der Motor könnte demnächst ausgehen.

Dies tut er natürlich nicht, denn die Leerlaufdrehzahl des Motors kann auf keinen Fall unterschritten werden. Abgesehen davon wird im untersten Geschwindigkeitsbereich (unter zehn km/h) überhaupt nicht geregelt, so daß es beim scharfen Anfahren schon gelegentlich zu kleinen Durchdrehern kommen kann. Auch bei stationärer Kurvenfahrt arbeitet das Audi-ASR unauffällig und sicherheitsfördernd. Wer in der Kurve Gas gibt, kann eben nur bis zur Schlupfgrenze hochfahren, dann nimmt ASR so viel Gas weg, daß die Grenzgeschwindigkeit ohne wesentliche Lenkkorrekturen problemlos eingehalten wird. Etwas anderes ist es, wenn eine Kurve zu schnell angegangen wird. Der dann nötige schnelle ASR-Regeleingriff, der weniger als 40 Millisekunden beträgt, wird als Schlag im Antrieb spürbar. Lastwechselreaktionen sind einzukalkulieren, wie überhaupt bemerkt werden muß, daß bei guten Reibwerten oder bei hohen Reibwertunterschieden (halbseitig trocken/naß) der erste Regeleingriff unangenehm spürbar wird. Dieser Schönheitsfehler ließe sich nur mit einer zusätzlichen Bremsmomentregelung verhindern.

Diese hat aber das Audi-ASR nicht, und zwar aus Kostengründen. Dennoch möchte Audi für dieses System, das vorläufig nur in Verbindung mit dem 165 PS-Turbomotor angeboten wird, 1800 Mark in der Kasse sehen. „Billiger wird es erst", versichert Technik-Vorstand Jürgen Stockmar treuherzig, „wenn höhere Stückzahlen vorliegen." Die aber sind bei einer derart prohibitiven Preisgestaltung unwahrscheinlich, zumal beim Audi-ASR einfach das Preis/Leistungsverhältnis nicht stimmt.

Gert Hack





Die ASR-Steuerelektronik benutzt als Basisinformation die Raddrehzahlen und deren Änderung. Das Beschleunigungsdiagramm zeigt einen typischen Anfahrvorgang auf Schnee, die Spitzen deuten auf kurzfristig durchdrehende Antriebsräder hin

Die neueste Idee von

Golf G

Volkswagen:

TI Edition One.

BTX: * 454445 #

Wieder eine neue Idee von Volkswagen: Edition One. Exklusiv für den Golf GTI und den GTI 16V. Sehen wir uns das mal etwas näher an.

6½ J × 15 BBS-Leichtmetallräder und 195/50 R 15-Reifen – extrabreit. Heckscheibe und hintere Seitenscheiben – chrombedampft. Windschutzscheibe und vordere Seitenscheiben mit grüner Wärmeschutzverglasung. Beide Außenspiegel in Wagenfarbe und von innen einstellbar.

Den Edition One gibt es in außergewöhnlichen Metallic-Farben: Quarzit und Schwarz. Oder Dark-Burgundy mit Perlcolor-Effekt.

Die Innenausstattung: Sportsitze vorn oder Recaro Sportsitze für den 16-Ventiler. Sportlenkrad mit Echtlederkranz – genau das richtige für die leichtgängige Servolenkung.

Die Motorisierung ist mehr als kräftig. 79 kW (107 PS) für den GTI oder 95 kW (129 PS) für den 16-Ventiler.

Volkswagen empfiehlt schadstoffarme Motoren mit Katalysator. Deshalb wird auch dieses Modell mit geregeltem 3-Wege-Katalysator geliefert. Er erfüllt die strenge US-Norm.

Volkswagen –
da weiß man, was man hat.

Aus dem Fuhrpark

Testerfahrungen mit Mercedes 200 TE und Ford Scorpio 2.5 TD.

Mercedes 200 TE

Kein T-Wagen zum Sonderpreis

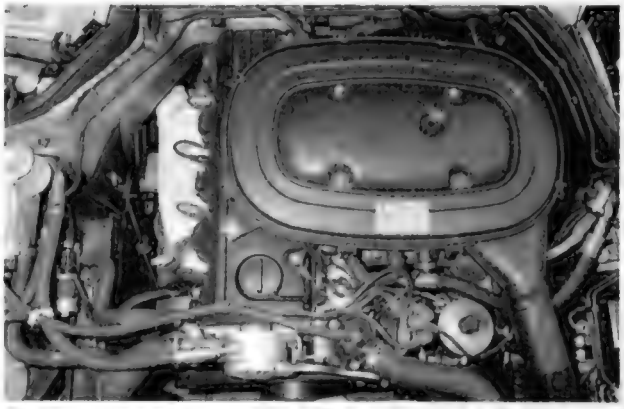
Vom Anschaffungspreis her scheint der Mercedes 200 TE als Kombination von T-Modell mit dem zwei Liter großen Einspritzer wenig Sinn zu machen. Denn wer statt der geforderten 47 823 Mark nur 1767 Mark mehr investiert, erhält den 14 PS stärkeren und weitaus agileren 230 TE. Dagegen beträgt der Preisabstand zum 13 PS schwächeren Einstiegsmodell 200 T immerhin 2394 Mark. Die mit 118 PS fast genau dazwischen liegende Alternative 200 TE wird also vermutlich eine Randerscheinung bleiben – es sei denn, der Vergasermotor fällt eines Tages weg.

Gleichwohl ist auch dieser Mercedes-Kombi kein fauler Kompromiß. Gewiß, das Temperament hält sich in Grenzen. Vor allem die Beschleunigungselastizität kann wenig befriedigen, speziell dann, wenn man die Zuladung von rund 500 Kilogramm voll ausnutzt. Dafür ist in erster Linie die unharmonische Übersetzungsanpassung verantwortlich. Dieses Manko wird selbst durch die im Vergleich zur Limousine etwas kürzere Hinterachsübersetzung nicht wettgemacht. Speziell bei zügigen Fahrten auf Autobahnen dreht der Motor im direkten vierten Gang zu hoch, und im fünften Gang mangelt es ihm an der gewünschten Kraftentfaltung.

Ist der T-Wagen aber erst einmal in Schwung, fallen vorwiegend positive Eigenschaften auf. Etwa der Fahrkomfort, der sowohl akustisch als auch vom Fahrwerk her überzeugt. Bei normalem Autobahntempo (130 km/h) ist der Geräuschpegel ausgesprochen niedrig, wenn man den aufpreispflichtigen (855 Mark) fünften Gang einlegt. Und leer wie beladen wird ein sehr guter Federungskomfort geboten.

Dank der serienmäßigen Niveauregulierung an der Hinterachse läßt sich der T-Mercedes von zusätzlichem Ballast im sehr geräumigen Kofferraum ohnehin kaum aus der Ruhe bringen. Das Fahrverhalten bleibt stets neutral bis leicht untersteuernd und bis an die physikalischen Grenzen immer gut beherrschbar.

Im Gegensatz zum teuren Anschaffungspreis sind die Kraftstoffkosten relativ günstig: 11,9 Liter unverbleites Superbenzin genehmigte sich der Testwagen pro 100 Kilometer – ein Wert, der dem hohen Wagengewicht angemessen ist. Bei zurückhaltender Fahrweise kommt man ohne weiteres auch mit zehn bis elf Litern aus – der Mehrverbrauch gegenüber der Limousine beträgt also nur einen knappen Liter. *Hüb*



Etwas schlapp wirkender Einspritzer mit guter Laufkultur

+ Solide Verarbeitungsqualität, funktionelle Bedienung, gutes Raumangebot, komfortable Federung, sichere Fahreigenschaften, Niveauregulierung serienmäßig

– Hoher Anschaffungspreis, unbefriedigende Übersetzungsanpassung, verbesserungswürdige Sitze vorn und hinten

Technische Daten und Meßwerte

Motor

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1996 cm³, Leistung 87 kW (118 PS) bei 5100/min, max. Drehmoment 172 Nm bei 3500/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (IV. Gang)	183 km/h
Beschleunigung	
0– 60 km/h	5,5 s
0– 80 km/h	8,9 s
0–100 km/h	14,0 s
0–120 km/h	20,1 s
0–140 km/h	29,4 s
1 km mit steh. Start	34,9 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	16,9 s
80–120 km/h (V. Gang)	31,8 s

Kraftstoffverbrauch

Super bleifrei	
Testverbrauch	11,9 L/100 km

Grundpreis

Mercedes 200 TE	DM 47 823,–

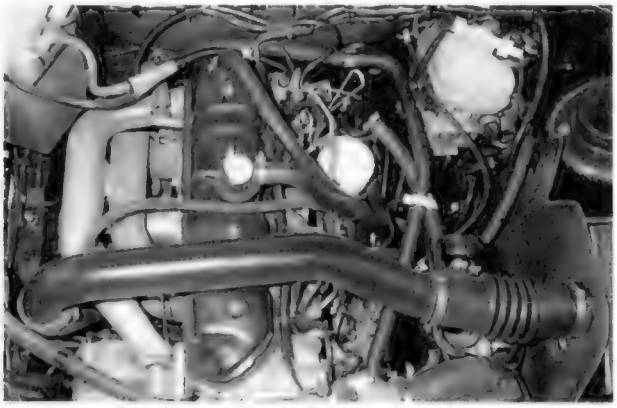
Ford Scorpio 2.5 Turbodiesel

Mit Turbodiesel gut motorisiert ?

Ein dickeres Leistungsplus könnte nichts schaden", lautete vor gut drei Jahren das Fazit im Test des 69 PS starken Ford Scorpio 2.5 D (Heft 8/86). Die Diesel-Variante im Scorpio-Programm fand hierzulande stets nur ein vergleichsweise geringes Publikums-Interesse: Lediglich vier Prozent der Scorpio-Käufer wählten beispielsweise in den letzten sechs Monaten ein Modell mit Dieselmotor.

Mehr Schwung in die Scorpio-Szene soll jetzt eine Turbo-Variante des Diesel bringen. Der ebenso wie der Saugdiesel von Peugeot stammende 92 PS-Grauguß-motor verkörpert mit seiner seitlichen Nockenwelle zwar nicht modernste Motorentechnik, aber er steht im Ruf, unverwüstlich zu sein. Und er zeigt im Fahrbetrieb, daß er ausreichend bei Kräften ist, um für eine flotte Fortbewegung zu sorgen. Den Sprint aus dem Stand auf Tempo 100 absolviert der temperamentvollere Scorpio Turbodiesel in 15,0 Sekunden gegenüber 22,4 Sekunden beim schwerfälligeren Scorpio Saugdiesel, in der Höchstgeschwindigkeit übertrifft er ihn mit 171 km/h immerhin um 13 km/h.

Besonders groß ist die Differenz in der Durchzugskraft. Der Turbodiesel wartet im Bereich zwischen 2500 und 4500 Umdrehungen pro Minute mit guter Kraftentfaltung auf und gefällt außerdem durch sein kultiviertes Laufverhalten.



Temperamentvoll und wirtschaftlich: Scorpio Turbodiesel

+ Sehr gutes Raumangebot, variabler Kofferraum, überdurchschnittlicher Federungskomfort, umfangreiche Ausstattung, günstiger Verbrauch, großer Aktionsradius

− Schlechte Übersichtlichkeit, sehr starke Aufheizung, deutlich hörbares Diesel-Geräusch in der Startphase und bei niedrigen Drehzahlen

Technische Daten und Meßwerte

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 2499 cm³, Leistung 68 kW (92 PS) bei 4150/min, max. Drehmoment 201 Nm bei 2250/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	171 km/h
Beschleunigung	
0– 60 km/h	6,0 s
0– 80 km/h	9,9 s
0–100 km/h	15,0 s
0–120 km/h	22,7 s
0–140 km/h	35,1 s
1 km mit steh. Start	36,0 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	12,5 s
80–120 km/h (V. Gang)	18,9 s

Kraftstoffverbrauch

Diesel	
Testverbrauch	9,6 L/100 km

Grundpreis

Ford Scorpio	
2.5 Turbo D	DM 35 635,–

Beim Starten und beim Fahren mit niedrigen Drehzahlen kann über die Art der Verbrennung allerdings kein Zweifel aufkommen. Der Turbodiesel nagelt beim Starten kräftig, stößt dicke Auspuffwolken aus und zeigt beim Gaswegnehmen im Teillastbereich deutliche Brummfrequenzen. Das Anlassen bereitet keine Probleme, denn der Motor springt auch bei niedrigen Temperaturen nach wenigen Sekunden Vorglühen spontan an.

Diesel-typisch ist das Konsumverhalten des Vierzylinders. Obwohl der 92 PS-Motor in der großen und 1407 Kilogramm schweren Schrägheck-Limousine kein leichtes Spiel hat, begnügt er sich durchschnittlich pro 100 Kilometer mit 9,6 Liter Kraftstoff. Er bleibt damit in einem Rahmen, der ihn für Vielfahrer interessant macht. Da der Verbrauchsunterschied zu einem entsprechenden Exemplar mit Benzinmotor mehr als 25 Prozent beträgt, zählt dieser Diesel zu den Autos, die aus wirtschaftlicher Sicht durchaus eine Überlegung wert sind – obwohl es für Diesel inzwischen keine Steuerbefreiung mehr gibt. *kw*

FAHRBERICHT
Citroen XM V6

Haute Couture

Der neue große Citroen ist eine Kreation nach Art des Hauses: eigenwillig in Design und Technik. Die neue Mode soll Kunden anlocken, die sich bislang nur mit einem Mercedes oder BMW gut angezogen fühlten.

Charakteristisch für den Bug des neuen Citroen-Flaggschiffs sind die schmalen Freiflächen-Scheinwerfer der französischen Firma Valéo

Der erste Autotester, der Gelegenheit zu einer Probefahrt im Citroen XM hatte, war François Mitterrand. Im Hof des Pariser Elysee-Palasts wurde Frankreichs Staatsoberhaupt von Citroen-Chef Xavier Karcher in die Geheimnisse der französischen Evolution eingeweiht, ließ sich zwei Stunden lang hofieren und chauffieren, um dann selber das Steuer in die Hand zu nehmen. Das Urteil des Testers: „Dies wird mein neuer Dienstwagen."

Doch der XM, Nachfolger des 15 Jahre lang gebauten CX, scheint nicht nur dem Staatspräsidenten zu gefallen. Ob im Stadtverkehr von Paris oder auf den Landstraßen in der Provinz: Wenige Tage vor dem Verkaufsstart in seiner Heimat gewinnt man den Eindruck, der neue Nobel-Citroen habe die Herzen des französischen Volkes bereits erobert. Das Fahren mit dem XM ist fast überall ein Schaulaufen vor neugierigen Blicken, oftmals begleitet von bewundernden Pfiffen, wie sie die Franzosen sonst nur aufregend angezogenen Mädchen hinterherzuschicken pflegen.

Keine Frage, das Blechkleid des XM hat Pfiff. Die Haute Couture stammt in diesem Fall nicht von Chanel oder Lagerfeld, sondern von Bertone aus Italien und wurde von den Citroen-Stylisten in einigen Details noch überarbeitet. Die unverkleideten Hinterräder, die zahlreichen Stege in den Seitenscheiben und die tiefen Sikken an den Flanken werden eingefleischten Citroen-Freunden vielleicht ein Dorn im Auge sein, aber im großen und ganzen strahlt die Schrägheck-Karosserie doch eine markentypische Eigenständigkeit aus. Verblüffend vor allem, daß die Figur des XM trotz der in alle drei Dimensionen gewachsenen Außenabmessungen (bei gleichgebliebenem Radstand fünf Zentimeter länger, zwei Zentimeter breiter und drei Zentimeter höher) zierlicher wirkt als die des abgelösten CX.

Mit einem c_W-Wert, den Citroen je nach Modellversion zwischen 0,28 und 0,30 beziffert, liegt der XM gut im Wind. Tribute an die Aerodynamik sind die bündig mit der Außenhaut abschließenden großen Scheiben (insgesamt 3,25 m^2 Fensterfläche), der stilistisch etwas deplaziert wirkende Heckspoiler und die tief heruntergezogene Frontpartie, wegen der das Reserverad aus dem Motorraum unter den Kofferraumboden verbannt werden mußte.

Das Gepäckabteil ist über die große, weit nach oben schwenkende Heckklappe gut zugänglich. Und die tief angesetzte Ladekante schont beim Ein- und Ausladen schwerer Gepäckstücke die Bandscheiben. In Normalstellung faßt der Kofferraum 455 Liter; erstmals bei einer großen Citroen-Limousine läßt sich die Rücksitzbank zum Transport sperriger Gegenstände umklappen, wodurch sich das zur Verfügung stehende Ladevolumen auf bis zu 1460 Liter erweitert.

Aber nicht nur das Gepäck ist im XM gut untergebracht, auch die Passagiere dürfen sich wohlfühlen. Die körpergerecht geformten vorderen Fauteuils sind für französische Verhältnisse angenehm straff gepolstert und bieten ausreichend Seitenhalt. Im Spitzenmodell V6 lassen sich die Sitze auf Knopfdruck elektrisch in die gewünschte Position fahren. Trotz der weit nach innen gezogenen Seitenfenster und der sehr schräg stehenden Windschutzscheibe fühlt man sich auf den Vordersitzen keineswegs eingeengt, das Raumgefühl ist ebenso gut wie hinten, wo die Fondinsassen ihre Beine bequem ausstrecken können und auch in der Breite genug Bewegungsfreiheit vorfinden.

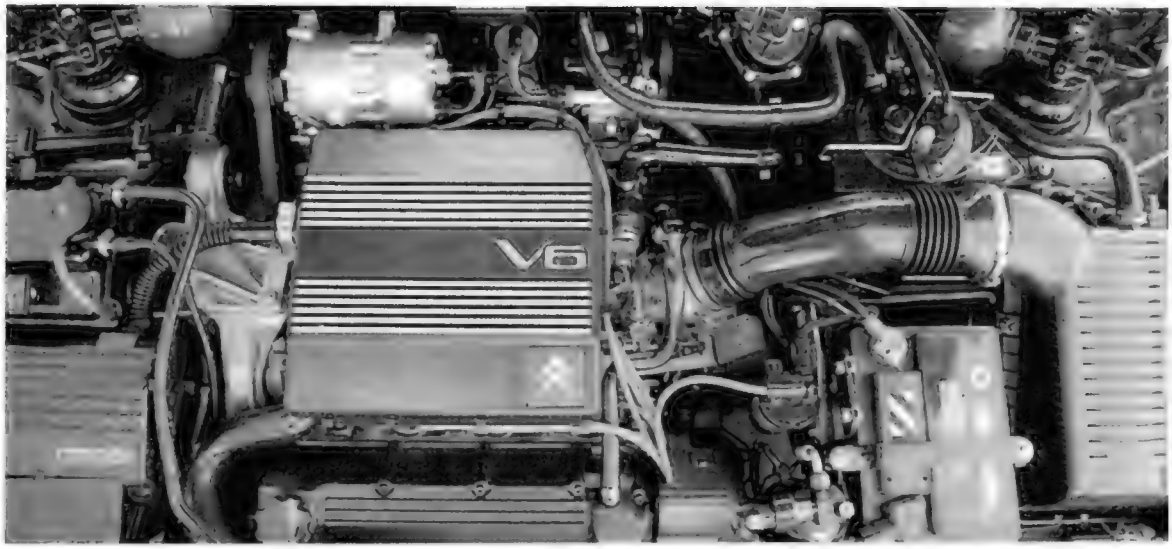
Ein Mangel an Komfort herrscht ohnehin nicht. Die Umlenkpunkte der vorderen Sicherheitsgurte lassen sich in der Höhe verstellen, die klar gezeichneten Rundinstrumente sind gut ablesbar, und alle Bedienungselemente lassen sich ohne hohen Kraftaufwand betätigen. Aber der XM wäre kein typischer Citroen, wenn es nicht auch ein paar markenspezifische Eigenheiten gäbe. So sind die Bedienungshebel links und rechts vom Lenkrad mit zu vielen Funktionen überfrachtet, die Feststellbremse verlangt das gleichzeitige Drücken eines Fußpedals und eines Arretierungsknopfes am Armaturenbrett, und das Radio ist so tief in der Mittelkonsole untergebracht, daß zusätzliche Bedienungstasten ins Lenkrad integriert werden mußten.

Außerdem ist die Karosserie nach vorn und hinten extrem unübersichtlich und läßt die 4,71 Meter lange Limousine speziell im Stadtverkehr und beim Rangieren ziemlich unhandlich wirken – ein Eindruck, der von der geschwindigkeitsabhängigen und daher bei langsamem Tempo sehr leichtgängigen, aber um die Mittellage unpräzisen Servolenkung noch verstärkt wird. Einen sauberen Strich zu fahren, ist auch auf der Landstraße schwierig, weil sich die Lenkung bei zunehmender Geschwindigkeit verhärtet.

Ansonsten bereitet es selbst auf holprigen Landstraßen Vergnügen, mit dem neuen Citroen unterwegs zu sein. Das

Fotos: H.D. Seufert

Den XM gibt es vorerst nur als Schrägheck-limousine. Der CX Kombi wird solange weitergebaut, bis 1991 ein XM Kombi kommt



Der bekannte Europa-V6 wurde auf drei Liter Hubraum vergrößert und leistet mit geregeltem Katalysator 170 PS. Als Kraftübertragung dient ein neuentwickeltes Fünfganggetriebe

Eine Trennscheibe im Heck soll die Passagiere bei geöffneter Heckklappe vor Witterungseinflüssen schützen – eine Spezialität der V6-Version

Übersichtliches Cockpit mit teilweise unpraktischen Bedienungselementen. Die Klimaanlage ist wegen der starken Innenraumaufheizung unbedingt erforderlich

Die Sitzgelegenheiten vorn und hinten sind sehr bequem, die Rückbank kann zur Vergrößerung des Kofferraums umgeklappt werden

Geheimnis des gegenüber dem CX nochmals verbesserten Fahrkomforts heißt „hydractive Federung" (Citroen-Jargon). Wie in auto motor und sport 7/1989 bereits beschrieben, ist darunter eine Hydropneumatik mit elektronischer Steuerung zu verstehen. An jeder Achse befindet sich zusätzlich zu den bekannten beiden kugelförmigen Federelementen eine dritte, parallel geschaltete Federkugel, die binnen weniger Millisekunden in den normalen Federungskreis einbezogen oder davon abgekoppelt werden kann. Die Abstimmung ist weich, wenn alle drei Gaskugeln pro Achse im Einsatz sind; wirken nur zwei, wird sie straffer. Gesteuert wird das ganze von einem Zentralrechner, der für die blitzschnelle Wahl der richtigen Fahrwerksabstimmung Parameter wie Fahrgeschwindigkeit, Lenkeinschlag, Gaspedalstellung, Karosserieneigung und Bremsdruck berücksichtigt.

Dies alles regelt die Elektronik ohne jegliches Zutun des Fahrers, es sei denn, der Pilot bevorzugt eine sportlichere Gangart und legt per Schalter statt der Stellung „Automatik" die straffere „Sport"-Abstimmung ein. Mit Ausnahme der etwas lauten Abrollgeräusche wirkte das Fahrwerk bei der ersten auto motor und sport-Probefahrt ausgesprochen komfortabel. Über lange Bodenwellen wiegt der XM so sanft wie früher der CX hinweg, kleine Fahrbahnunebenheiten werden ganz souverän ausgebügelt. Was den Komforteindruck allerdings spürbar beeinträchtigt, ist die starke Aufheizung des Innenraums und das Klappern der zusätzlichen Trennscheibe im Heck, die den Fond vom Gepäckraum teilt und die hinten sitzenden Passagiere bei geöffneter Heckklappe vor Zugluft schützen soll.

Das Fahrverhalten des frontgetriebenen XM ist in Kurven neutral bis leicht untersteuernd, wobei die hydractive Federung jegliche Seitenneigung der Karosserie eliminiert. Nach wie vor gewöhnungsbedürftig sind die hochdruckunterstützten Bremsen, ihre Dosierung ist nicht ganz einfach, doch vor dem Blockieren der Räder schützt das serienmäßige ABS von Bendix.

Wenn der XM Anfang November auf den deutschen Markt kommt, wird er vorerst nur in der V6-Version lieferbar sein. Eine kluge Entscheidung, denn mit dem quer eingebauten, drei Liter großen und 170 PS (125 kW) starken Europa-V6 mit geregeltem Katalysator ist die eineinhalb Tonnen schwere Limousine angemessen, aber nicht gerade üppig motorisiert. Auch wenn die Fahrleistungen nach Werksangabe (null auf 100 km/h in 8,3 Sekunden, 222 km/h Höchstgeschwindigkeit) beachtlich erscheinen, darf, nach den ersten Fahreindrücken zu urteilen, nicht mit überschäumendem Temperament gerechnet werden. Immerhin hängt der gründlich modifizierte Sechszylinder-Einspritzer im unteren und mittleren Drehzahlbereich gut am Gas und ist frei von störenden Vibrationen. Drehfreudig wirkt er allerdings nicht. Auf den für nächstes Frühjahr angekündigten Vierventiler mit rund 220 PS darf man deshalb schon jetzt gespannt sein.

Auch auf die Preise, die sich für die reichhaltig ausgestattete V6-Version um die 60 000 Mark bewegen dürften. Wenn dann auch die Verarbeitungsqualität, die beim von auto motor und sport gefahrenen Exemplar noch Wünsche offen ließ, den in dieser Preisklasse gültigen Erwartungen entspricht, wird der neue Citroen XM sicher nicht nur Monsieur Mitterrand zufriedenstellen.

Thomas Fischer

Der Heckspoiler ist zwar nicht schön, soll aber den c_W-Wert verbessern

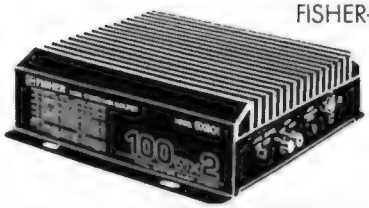
Zum Vergleich: alle Citroen XM-Modelle im Überblick

Fahrzeugtyp		XM[1] 2 L Vergaser	XM 2 L Einspritzer	XM V6	XM[1] Diesel	XM Diesel Turbo
Motorbauart/Zylinderzahl		R/4[2]	R/4	V/6[3]	R/4	R/4
Hubraum	cm^3	1998	1998	2975	2138	2088
Bohrung × Hub	mm	86,0 × 86,0	86,0 × 86,0	93,0 × 73,0	86,0 × 92,0	85,0 × 92,0
Leistung	kW(PS) bei 1/min	81(110)/5600	90(122)/5600	125(170)/5600	61(83)/4600	81(110)/4300
Max. Drehmoment	Nm bei 1/min	169/3500	172/4000	240/4600	147/2000	248/2000
Länge × Breite × Höhe	mm	4708 × 1794 × 1390	4708 × 1794 × 1385	4708 × 1794 × 1393	4708 × 1794 × 1390	4708 × 1794 × 1396
Radstand	mm	2850				
Spur vorn/hinten	mm	1530/1457	1520/1447	1520/1447	1530/1457	1520/1447
Leergewicht	kg	1280	1310	1420	1305	1365
zul. Gesamtgewicht	kg	1760	1845	1910	1820	1900
Fahrwerk		Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Dreiecksquerlenkern, McPherson-Federbeinen, hydropneumatische Federung; hinten Längslenker, hydropneumatische Federung; vorn und hinten Stabilisatoren				
Bremsen	vorn hinten	innenbelüftete Scheibenbremsen Scheibenbremsen[4]				
Reifengröße		185/65 R 15 H	195/60 R 15 H	205/60 R 15 V	185/65 R 15 T	195/65 R 15 H
Fahrleistungen 0–100 km/h Höchstgeschwindigkeit	 s km/h	 11,2 190	 12,4 202	 8,3 222	 15,5 176	 11,1 192

[1] wird in Deutschland nicht angeboten; [2] R = Reihenmotor; [3] V = V-Motor; [4] ABS auf Wunsch, beim XM V6 Serie

Mit 400 Watt Musik unc

FISHER TWIN DRIVE – der Trend. Zwei Magneten und zwei Schwingspulen im Gegentakt bringen hohe Leistungsreserven und eine absolut impulstreue Signalumwandlung.



FISHER Endstufen in echter HiFi-Qualität. Zur Leistungssteigerung an alle FISHER-Modelle anschließbar.

4000,– Mark dazu in den Urlaub '89. **FISHER CarFidelity**

Das FISHER Preisausschreiben mit Anlagen und Zuschüssen in bar zur Urlaubskasse.

1 **400 Watt und 4000,– Mark dazu.**
Mit den Spitzenmodellen AX-865, 2 x BX-901 und TWIN DRIVE.

2 **200 Watt und 2000,– Mark dazu.**
Mit Autoradio AX-865, Endstufe BX-901, Lautsprecher CS-945P.

3 **100 Watt und 1000,– Mark dazu.**
Mit Autoradio AX-855, Endstufe BX-702, Lautsprecher CS-635P.

und 96 weitere FISHER CarFidelity-Autoradios vom AX-835 bis AX-865.
...be happy and win...

Ich fahre einen ..... Typ .....
und würde gerne die Anlage mit der
Musikleistung von ..... Watt gewinnen.

Name .....

Straße .....

PLZ, Ort .....

Einsendeschluß ist der 15.06.1989. Die Verlosung findet unter Aufsicht eines Rechtsanwaltes statt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mitarbeiter des Fachhandels und von FISHER sowie deren Angehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen.

FISHER HiFi Europa-Vertriebs GmbH, Postfach 820240, 8000 München 82

FISHER CarFidelity. Mit 4 Modellen von GUT bis SPITZENKLASSE wünscht Ihnen FISHER HiFi mehr Musikvergnügen in Ihrem Auto.

Das System: Mit den Modellen des FISHER CarFidelity-Programmes ist die Leistung und Ausstattung einer großen HiFi-Anlage im Auto zu verwirklichen.

FISHER

Auto Markt

Verkaufen. Suchen. Tauschen. Schnell und erfolgreich. Alle 14 Tage finden Sie in auto motor und sport Deutschlands vielseitigsten Auto-Markt. Händleranzeigen sind mit »H« gekennzeichnet.

Den Anzeigen-Bestellschein finden Sie in dieser Ausgabe auf Seite 110. Telefonische Anzeigen-Aufträge: 0711/204388. Telex: 723900.

In letzter Minute

Als besonderen Service für unsere Automarkt-Inserenten bieten wir die Möglichkeit, Kleinanzeigen in begrenztem Umfang auch noch nach dem Anzeigenschlußtermin aufzunehmen. Die Veröffentlichung erfolgt auf den Seiten „In letzter Minute". Händleranzeigen sind mit „H" gekennzeichnet.

ALFA ROMEO

Alfa 75, 2,5 Ltr., Kat., rot, 50000 km, Bj. 88, 24.900.-. 0791/7976

Alfa Spider, Bj. 82, 2 Ltr., TÜV 5.91, silbergrau, LM-Felg., Hardtop, 13.500,- DM. Tel. 0451/77088

AMERIKANISCHE WAGEN

Auto Spezial bietet an: Corvette Cabrio, DM 34.900,-; 2mal Trans Am, neues Mod., DM 19.900,- u. weit. Angeb.; außerd. Exclus.-Vermiet. v. Stretch-Limous., 600er Merced., RR u. Jaguar. Tel. 0234/500105 H

Wer baut um Camaro, Bj. 70, zu Vollcabrio (autom.)? Bitte um Info, Kost.voranschl. + §. Chif. MK11/282978

Chevy Van 20, 86/91, 35000 mis, Luxus-Hochdach, 1. Hd., 1a Zust., DM 32.000,-. Tel. 07275/4422

Beilagenhinweis:
Eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospektbeilagen der folgenden Firmen: Franklin Mint, Ottobrunn; Motorpresse, Stuttgart; Werbeagentur Zeuner, Ettlingen; Augsburger Aktienbank, Augsburg.

ASTON MARTIN

DB 6, neuw. Zust. m. 2 Mot. überh., 130.000,-. Tel. 0511/612304 o. 614855

AUBURN

Einmalige Gelegenheit! Auburn Speedster/80, 7,4 Ltr. Ford-Motor, Autom., Servo, cremeweiß, Conolly-Led. rot, echte Speich., 2. Hd., orig. 8000 km, Erstbes. Rod Stewart, neuw. Spitzenzust., VB 79.000,- . 089/7934474

BENTLEY

Bentley, Eight, Continental, Mulsannes, Turbo. Kontaktaufnahme unter Fax: 0621/106280

BMW

320i Cabrio, Kat., zinnoberrot, EZ 28.4.88, 15000 km, tiefergelegt, Alufelgen u. v. Extr., 1a Zust., VB 43.000,- inkl. MwSt. Tel. 02684/1298

325i, Kat., 1.88, Kompl.-Ausst., mit Led., Servo, ZV, ABS, M.-Sportp., Skis., Stereo, Sperrd. 25%, el. FH/SD u.v.m., 32000 km, absol. neuw. G.-Fzg., n. VB 37.900,-. 069/761511

M3, Kat., 1.87, hennarot, Leder schw., 36000 km, Reif. 225/45, auf 8+9" BBS, 3teil., Koni-Fahrw., div. Extr., VB 49.000,-. 08131/10204

BMW Isetta 600, 90% restaur., 7500,- DM. Tel. 07542/6230

3,0 CS, EZ 75, TÜV 4.91, dkl.rot-met., Fr. rest., 7½ 205, v. Extr. 06150/12510

750i, EZ 4.88, schw., Leder schw., SSD, TRX, HiFi etc., wie neu, 54000 km, NP ca. 122.000,-, VB 77.500,- + MwSt. Pilz, Münster, Tel. 0251/793008, Privat 614248

635 CSi, Mod. 86, 1. Hd., 54000 km, Klima, VB 34.500,- + MwSt. 06103/87325

M3, Evolut., EZ 5.88, misanorot, VS. Tel. 0941/35967 ab 19 h

Typ 1802, Rennsp.-Ausf., Turbolader, perlm.-weiß, Lagerschaden, DM 10.000,-. Tel. 07561/2918

BMW 1600 GT, Bj. 68, z. Restaur. Zust. 4-5, 95000 km, Motor gut, DM 2500,-. Tel. 0431/563169

Top 730i, schw., Leder schw., SD, Grünkeil, Standhzg., RC, BBS 3t., Tel. auf Wunsch, 1. Hd., unf.fr. u. w. Extr., 55.800,-. 06151/26097 o. 06155/77943

Traum-M3, opt., Evolut., schw.-met., EZ 7.88, ca. 15000 km, SSD, 225/45, ZV, ABS, Servo, Heckjal., Evol. SRO-Spoil., Bremen-CR, 25% Sperre usw., NP 66.500,-, VB 54.500,-. 08638/84143

325i, EZ 6.86, ABS, 2tür., 56000 km, diam.-schw., Shadowline, M-Techn., Sperre, Sports., SD, RC, gt. Zust., VB 23.500,-. Tel. 0761/66365

535i, Kat., n. Modell, 2.88, Autom., schw.-met., Led. schw., 8+10"J 3tlg. BBS, W.-Reif. neu, Vollausst., unf.fr., 1. Hd., 66.000,-, MwSt. ausw., Leasing mögl. 06181/492404

M3 Evolution, Original Alu 16"-Felgen, ladenneu, DM 1000,-; 2 Recaro-CSE-Sitze-Memory- + kompl. Recaro Rücksitzbank, schw.-anthr., DM 4500,-; (NP 8500,-), Kenwood, 949 + KAC 8020 + KGC 9400 + Sony CDXJ10 kompl. DM 2500,-. Tel. Lux.-00352/639112

325iX Allrad, 4.86, § 91, ABS, Servo, SSD, ZV, Sitzh., autom. Ant., Met., 78000 km, VB 24.500,-, NP 49.000,-. Tel. 02351/45348, ab 19 Uhr

325i, 87, 42000 km, delphin, SSD, Sportp., Alpina 16/225/45 usw., NP 53.000,-, VB 31.800,-. Tel. 0461/53475

BMW ALPINA

B6 3,5 Ltr., Bj. 9.86, 37000 km, 1. Hd., unf.fr., DM 41.000,-. 06897/81152 zw. 18 u. 19 Uhr tägl.

CADILLAC

Eldorado Cabrio, Bj. 64, alles neu, Orig., Bestzust., 29.500,-. 0211/330941

Eldorado Cabrio, Bj. 81, lim. Auflage, s. gepfl., VB 28.000,-. 05261/68239

Seville RR-Koffer, Bj. 80, 18.000,-; **Injection,** 83, 25.000,-. Tel. 0511/612304 od. 614855 H

Bestattungswg. Fisher Body, Bj. 74, gt. Zust., 24.000,-. Tel. 0511/612304 od. 614855 H

DE TOMASO

De Tomaso GTS, Brandschaden, Bj. 78, zu verk. Tel. 06344/1474

FERRARI

Ferrari Dino 308 GT 4, Vergaser, 230 PS, rot, Leder braun, 4.80, 87180 km, Scheckh., Klima, Bestzust., gg. Geb. ab 130.000,-. Chiffre MK11/282592

400i, 5-Gang, 5.83, 88000 km, Leder, Klima. Autotelefon C-Netz, 1a Zustand, NP 205.000,-, f. 148.000,- DM. Tel. 02361/29011

Koenig-Ferrari 308 GTS, Bj. 5.80, 3tlg. BBS, Klima, schw., Motor-Tuning, 26000 km, 128.000,- DM od. Gebot. Tel. 0234/500760

308 GTS, Bj. 82, rot/beige, Klima, 37000 km, gt. Zust., 143.000,-. Tel. 06232/28122

F 40, neu, gg. Gebot zu verk. Chiffre MK11/282674

F 40 Burago 1:18, 198,-. 0266/48184

328 GTB, rot/schw., 8.86; **328 GTS,** rot/beige, 6.86. 06232/72176

Mondial, 86, 96.000,-. 09448/396

Mondial 3,2, M. 87, 40000 km, rot, ESD, Klima, 93.000,-. Chiffre MK11/282990

1x F 40, (Juni 89); 2x 328 GTS; 2x Testarossa, gegen seriöses Gebot. Kontaktaufnahme unter Fax: 0621/106280

FORD

Escort XR3i, 5.83, 88000 km, v. Extr., VB 8500,-. 07425/6114

Granada Ghia Turbo, Kombi, 2,8 Ltr., EZ 4.84, 200 PS, 88000 km, Top-Zust., scheckh.gepfl., VB 24.500,-. 07331/67477

GELÄNDEWAGEN

Cheep Wrangler, Bj. 9.87, 6-Zyl., sämtl. Extr., DM 24.200,-. Telefon 07151/34528-34824

Gesucht: Pajero, Terrano, Patrol, MwSt. ausweisb. 089/7931899 H

Range Rover, Bj. 85, 120000 km, Extr., gt. Zust., DM 28.000,-, MwSt. ausweisb. Tel. 06221/474544

Willy's Hotchkiss M 201, TÜV neu, orig. neu restaur., orig. neues Vollverdeck, Heizg., Zubehör, DM 15.000,-. Tel. 07121/52789, ab 19 Uhr

Bronco XLT 351, EZ 83, Klima, TÜV u. Holley neu, 18.900,-. 06181/24024

Reines US-Jeep-Treffen! Info: 02691/3985 und 02694/420

JAGUAR

Jaguar XJ 12 ohne Motor u. Getriebe, guter Zust., Bj. 8.79, VB DM 4700,-. Tel. 09372/72409

LAMBORGHINI

Countach, 240.000,-. Autohaus Loebbert. Tel. 02241/50043, Fax: 02241/50044 H

LANCIA

Lancia HF Integrale, Bj. 4.88, 23000 km, 1. Hd., rot, Recaro, Blp.-RC 100 W, Bereif. 205/50 VR 15, Pr. 26.900,-. 0231/431787, ab 17 Uhr

Integrale, 1.88, 27000 km, Recaro, rot, tiefergelegt, VB 27.500,-. Tel. 06103/33429

LOTUS

Caterham Super Seven 1700 Sprint, Neuwagen, Doppel-Weber, LM, 135 PS, DM 36.000,-. 04340/220

Caterham Super Seven, Bausatz (neu) ohne Motor und Getriebe, gegen Gebot. Tel. 0431/529488

MASERATI

BBS RS-Felg., 8x16 + 10x16, 225 + 265 P7, VB 5500,-. Tel. 07125/3782

Spider, 86. Tel. 07621/49756

MATRA

Murena 2,2, weiß, gt. Zustand, VB 7777,- DM. Tel. 07724/6934 n. 18 Uhr

MERCEDES

300 D, 4matic, 109 PS, 5-Gg., 5.88, erst 1799 km, blauschw.-met., ESD, Becker Grand Prix, 2x el. FH, Color, ZV, DM 59.900,-. 02354/2881 H

230 CE, Autom., Kat., weiß, 4.88, 18700 km, SD, ABS, ASD, Color, RC, Extr., DM 55.600,-. 02354/2881 H

300 SE Cabriolet, Bj. 1964, weiß, Leder dkl.blau, Verd. schw., alle Orig.teile, s. schönes Interieur, Luftfederung, Scheibenbremsen, Fahrz. in absolut gutem Zustand, VB 73.500,- DM. T. 07555/5489 od. 07544/4923

280 SL, Bj. 75, rot, Spitzenzust., VB 29.500,-. Tel. 02043/72680

300 SL, Mod. 86, blauschw., 1. Hd., Autom., Klima, 59.000,-. 06831/82397

Unfall-260 E, Bj. 87; 280 SE, Bj. 85; 300 SE, Bj. 86. Tel. 07276/6662 H

300 SL, Autom., Kat., 87er, 25000 km, blauschw., Led. grau, beheizt, el. FH, Kinders., Klimatisierung, Tempom., Alu, RC, Scheckh., Topzust., VB 67.000,- v. Priv. 0221/136309/514417

560 SEC, 1.89, 5000 km, blauschw., Leder schw., absol. Vollausst., inkl. 2x Airbag, Klima-Autom., absol. wie neu, 144.800,-. 02664/8184 H

230 CE, JW, 9300 km, dkl.blau, Autom., Klima, Lorinser, breiter, tiefer, Aluf., Goodyear Eagle, wie neu. Tel 0711/6873088

170 SA Cabrio, Bj. 51, a. neu, 90.000,-. Tel. 0511/612304 od. 614855

450 SEL 6,9, 14.900,-. 07031/74890 Chiffre MK11/282968

220 S Cabrio, Bj. 58, rot/rot, 48.000,-. Tel. 0511/612304 od. 614855

Suche SL, zahle bar. 07271/41952

Gesucht: 230 CE, Farbe hell, Bj. 88, Automat., SD, Kat., ABS. 0471/28972

Suche dringend: Motor Typ 110 f. DB 280 E, (Schaltgetriebe!!). Tel. 0711/650713, ab 18 Uhr

230 CE, 5.88, Klima, Leder, blauschw. usw., DM 61.000,-. 07031/74890

DB 300 D, 8.87, 34000 km, blauschw.-met., SSD, ZV, Color, Kopfst. im Fond, innen schwarz, Arml. vorne, tiefer, Alu m. 205 R., Becker-Cass., Pr. VS. Tel. 04498/1095

Suche 280 SL, Bj. 69. 02361/181911

Mercedes 280 C, Bj. 78, ESSD, Alu, Met., Autom., Tempom., 130000 km, VB 9500,-. Tel. 04931/6776

500 SEC, 8.83, weiß, Autom., ABS, Klima, Telefon usw., sehr gepflegt, 1. Hd. Tel. 07802/4011

PONTIAC

4 Felg. f. Trans Am, 2 neue Reif., Bj. 79, DM 500,-. Tel. 07125/3782

PORSCHE

944, Mod. 86, Kat., Servo, Fuchs, VB DM 30.900,-. Tel. 07134/4878

911 Coupé, Jub.-Mod., Bj. 75, 1. Hd., gt. Zust., VB 16.800,-. 06344/1474

Vertrag 944 Cab., kompl., schwarz, Sportfahrwerk, Alarm, 5-Gg., heizb. Recaro, Servo, ABS, Alu, DM 78.500,-+ MwSt. Tel. 02052/3374

911, 5.85, 100000 km, s. gepfl., 46.500,-. 07071/72961

924 S, Kat., malvenrot, 2.87, 36000 km, div. Extr., 29.000,-. 0711/639329

911 Cabrio, 5/83, weiß, Led. + Dach schwarz, 2. Hd., 49000 km, Fuchs, Extr., DM 54.900,-. Tel. 0208/427661

959, neu, gg. Gebot zu verk. Chiffre MK11/282676

911 Carr., 84, 81000 km, Kll., tief, T-Spoi. + Reif., 45.500,-. 0271/75857

KAMEI

Abt. A1 · Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden · 06121/1401-0

Exclusiv bei KAMEI! Moderne, sportlich-elegante Alu-Felge, aerodynamisch entwickelte X1-Grundbausätze oder X1-Einzelteile wie Front-/Heckspoiler, Seiten- und Heckschürzen. Leicht montierbar, absolut paßgenau aus stoßfestem DUROKAM.® Für Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel, VW und Seat lieferbar. Prospekt kostenlos oder Katalog (DM 5,–) anfordern.

Aerodynamik in schönster Form

MG

MGB Cabrio, 77, rot, ATM, TÜV neu, 13.500,-. Tel. 07148/7182 H

OPEL

Diplomat E, 165 PS, Bj. 77, TÜV neu, 100000 km, Lack. neu, VS. 02269/7483 ab 19 h

Senator, 2,5 Ltr. E, Bj. 86, Autom., SD, 1. Hd., DM 24.000. 0471/28972

GT/AL, Bj. 70, 90 PS, ATM 2000 km, DM 9500,-, s. v. Extras. 07251/5347

PEUGEOT

205 CTI Cabrio, EZ 7.86, 37500 km, ZV, el. FH, steuerfrei bis 92, VB 16.500,-. Tel. 06184/54182

205 GTI, 128 PS, VB 15.900,-. 06051/15128

356 B, Cabrio, Super 90, schw., Verd. u. Innenausst. neu, Motor 9000 km, Top-Zust., gg. Höchstg. n. unt. 50.000,-. 07142/6934

911 Cabrio, neu, blau-met., Vollausst., MwSt. ausweisbar. 07127/80564

911 S, Bj. 68, 2,0 Ltr., 160 PS, Orig.-Zust., -Brief u. Serviceheft, Mot. überh., ideal f. historische Rennen, gg. Gebot; **911 E,** 2,0 Ltr., 140 PS, Bj. 69, Kaross. rest., muß lack. u. zusammengeb. werden, VS. 07272/73465

924 S Kat, 10.86, VS. 06124/3726

911 SC, EZ 4/80, weiß, Klima, EFH usw., VB 29.500,- Inzn. 06187/25046

Porsche 911 Carrera Cabrio, Leder, Kat., Sitzh., DM 104.000,- inkl. MwSt. Kontaktaufnahme u. Fax: 0621/106280

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

VW-PORSCHE

914, Bj. 76, 2 Ltr., Kat., schw., Color, ATS, Koni, Orig.-Lack, k. Rost, nie geschweißt, v. Priv., Festpreis DM 15.000,-. Tel. 06123/63674

RENAULT

Fuego GTX 2,2i, Kat., EZ 2.86, 600000 km, dkl.gr.-met., VB 13.200,-. Tel. 07224/50640 oder 40669

REPLICA

Seltenes Einzelstück: Jaguar SS 100 Replica m. Audi-80-Motor, zweif. elfenb./braun, 49 Kontroll-Elemente, goldfarbig auf Echtholz-Armaturenbrett, vergold. Lenkradspeichen, orig. Lagonda-Scheinwerfer 32 cm, Echtlederausst., bildschönes Fahrzeug, fast wie Original, nur f. Liebhaber. Scheib-Automobilbau, 88 Ansbach. Tel. 0981/94646, Telex: 61755 schan H

ROLLS-ROYCE

RR Corniche, Cabrio, Bj. 68, Zust. wie neu, 80000 km, 125.000,- DM. Tel. 0511/612304 od. 614855

Rolls-Royce, US-Ausführung, Silver Spirit; Silver Spur, Corniche, kurzfristig lieferbar. Kontaktaufnahme unter Fax: 0621/106280

SIMCA

Simca Rallye 3, Mot. zerl., Block neu, Fächer, Ausp. usw. 2700,-. 0431/563169

TOYOTA

Supra 3,0i, schw., 18000 km, EZ 7.87, 38.000,-. 030/8511058

Cabrio Celica, 9.86, 280000 km, rot, 150 PS, VB 30.500,-. 0221/388300

Bitte beachten Sie!

Zuschriften an Chiffre-Anzeigen richten Sie bitte an folgende Adresse:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Postfach 106036
D-7000 Stuttgart 10

TRIUMPH

TR 6, Topzust., 75, TÜV neu, 18.500,-. Tel. 07148/7182 H

TVR

TVR 280i Cabrio, Bj. 1986, aus Lagerbestand, weiß, Leder rot, Klima, war nie zugelassen, nur 900 km, DM 35.000,-. Tel. 04340/220

VETERANEN

Ford Thunderbird, Sammlerobj., Bj. 55, a. orig. + neuw., VS. 0271/75857

VOLVO

760 Turbo, 182 PS, Intercooler, 2.86, 57806 km, wie neu, v. Extr., DM 25.900,-. 02354/2881 H

VW

Golf Cabrio GLi, EZ 5.83, 67000 km, Lederausstg., Stereo, Alu, Sport-Fwk. u. v. m., absol. Bestzust., VB 17.300,-. Tel. 07562/2456

Käfer Cabrio, Mod. 79, grün-met., weißes Dach (neu), Pr. VS. 0661/75791

Fabrikneue Motoren, Golf 16V, 1,8 Ltr., 95 kW/129 PS, 4800,- DM; 1,8 Ltr., 105 kW/143 PS, DM 6746,-. V.A.G. Auto-Eicke, Tel. 030/8339065 H

Total-Unfall, Polo-Coupé, 88, 75 PS, 4000 km, DM 2600,-. 02207/1214

VERSCHIEDENES

AMS 78-84, u. a. geg. Geb., Tel. 05055/5347 tägl. bis 22 Uhr.

Der erfolgreichste Auto-Markt Deutschlands

Ausgabe für Ausgabe rund vier Millionen Kontakte zu autointeressierten Lesern

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 723900

Mit dem Telefon:
Mo–Do 8.00–17.00 Uhr
Fr 8.00–16.00 Uhr unter der Rufnummer 0711/204388

Mit Telefax:
Nummer: 0711/2043349
Über Btx:
Seite * 342001024 #

Anzeigenbeispiel:

280 TE, das ideal... nfahrzg., zugel. f. 7 Per... zg., unfallfr., Autom., B... 4.88, blaurot, 23800

10 mm

Annahmeschluß für Fließsatz-Anzeigen

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung in einem der Kombinationstitel:
19.5.1989	2.6.1989 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell
29.5.1989	9.6.1989 mot DIE AUTOZEITSCHRIFT + MOTORSPORT aktuell
5.6.1989	16.6.1989 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell

An VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE GmbH & Co. KG

Auto-Markt, Postfach 106036, 7000 Stuttgart 10

Millimeter-Preise für Fließsatz-Anzeigen

1 Zeile = 3 mm · 2 Zeilen = 6 mm · 3 Zeilen = 8 mm · 4 Zeilen = 10 mm · 5 Zeilen = 12 mm · 6 Zeilen = 15 mm · 7 Zeilen = 17 mm

Bitte ankreuzen	Gewünschte Kombination Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich	privat DM	gewerbl. DM zuzügl. MwSt.
Kombination A ☐	auto motor sport · mot DIE AUTOZEITSCHRIFT · sport auto · MOTOR SPORT aktuell	15,50	24,–
Kombination B ☐	auto motor sport · mot DIE AUTOZEITSCHRIFT · sport auto	13,50	22,–
Kombination C ☐	auto motor sport · mot DIE AUTOZEITSCHRIFT	11,50	19,–
Kombination D ☐	auto motor sport · mot DIE AUTOZEITSCHRIFT · MOTOR SPORT aktuell	13,50	21,–
Kombination E ☐	auto motor sport · mot DIE AUTOZEITSCHRIFT · Motor Klassik	13,50	22,–

Folgender Text soll _____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmögl. Ausgabe als Privatanzeige ☐ bzw. gewerbliche Anzeige ☐ erscheinen:

▶ Pro Zeile max. 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume ◀

3 mm
6 mm
8 mm
10 mm
12 mm
15 mm

Die Anzeige soll erscheinen

☐ mit meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Telefonnummer
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 12,–)

☐ Darf auch in Rubrik »In letzter Minute« erscheinen.

Bitte senden Sie mir gegen Berechnung ein Belegexemplar von:

☐ auto motor und sport
☐ mot DIE AUTOZEITSCHRIFT
☐ sport auto
☐ Motor Klassik
☐ MOTORSPORT aktuell

ams 11/89

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. _____
Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma _____ PLZ/Ort _____

Vorname (ausgeschrieben) _____ Telefon inkl. Vorwahl _____

Straße/Nr. (kein Postfach) _____ Rechtsverb. Unterschrift _____ Datum _____

Exclusiv-Alfa 164 - Hubraumerweiterung auf 3,5 Liter

Karosserie-Styling - Interieur - Fahrwerk
Motoren, Getriebe, Kurbelwellen im AT
für alle Alfa-Romeo-Typen
Ersatzteile-Expreßversand täglich
Motorentuning
Harry Schulze Katalog gegen Einsendung von DM 10,-
6418 Hünfeld
Tel. 06652/3813

Abarth

Scorpione, Liebhaberfzg., gt. Zust., TÜV/ASU neu, VS. 030/8543638

Alfa Romeo

Osso di Sepia, DM 14.800,-. Tel. 0441/885492.

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 E · 7300 Esslingen · ☎ 0711/353066

Firma sucht Alfa 33, 1,3+1,5 u. 75, 1,6 +1,8, Vorführwg. neu+gebr., nur Händler. Tel. 089/365496 H

Alfa Spider 1600, Superzust., 60000 km, Hardtop, türkis, 17.400,-. Tel. 07371/5210 oder 07552/5646

Spider 2,0 L E, Bj. 79, aus Amerika, m. Kat., verzollt, VB 11.900,-. 02593/263

Spider 2,0, EZ 4.88, 17500 km, Aluf., schw., VB 28.000,-, NP 35.000,-. Tel. 07141/55460, ab 19 Uhr

GT Junior 1600, Bj. 72, Bestzust., Alu, techn.+opt. 1a. 05661/2466

Rarität! Rio 2300, Bj. 78, Motor o.k., zum Ausschlachten, Preis VS. Tel. D-0821/529872, abends.

ALFA ROMEO – NEU + GEBRAUCHT
● Ersatzteilversand ● Tuning
● Historischer Rennsport ●
Alles unter einem Dach – und das seit 27 Jahren.
Auch der Service!
auto-neuser
8500 Nürnberg, Rothenstein 2–4
Telefon 0911/36949
Fax 0911/354433

GT Junior 2000, Bj. 72. 0751/63311

Super GTV 6/2,5 Grand Prix, Zender, Bj. 6.86, 85000 km, schw.-met., Leder beige, v. Extr., Topzust., VP 26.500,- DM. Tel. 089/8116887

Spider 2,0, Bj. 75, 130000 km, 1. Hd., rostfr., wie neu, mit Hardtop u. 4 Winterreifen, TÜV 91, silber-met., an Höchstbietenden. Tel. 06332/43568, ab 19 Uhr.

Alfa 33, 105 PS, 4.86, 46000 km, Alu 195/50er, tiefer, Koni, Rad./Cass., VB DM 15.200,-. Tel. 08631/4293.

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke...
schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Giulia 1,6, dkl.-blau, Zust. 2, DM 7900,-. T. 0201/787819 o. 534466

Alfa 90 2,5 V6, 86/91, ca. 65000 km, anthrazit-met., Alu, tiefer, Servo, FH, ZV, Velours, a. Insp. Alfa Romeo, a. Verschl.-Teile neu, s. gepfl., sehr schnell (215 km/h), 13.500,- + MwSt. Tel. 089/7606285 (priv.), od. 089/92209023, Büro, Hr. Stratmann

33 Q.V., 4.87, 20000 km. Tel. 0201/464659.

GTV 2000 Bertone, USA, Klima, SSD, RC, aubergine, Bj. 76, Topzust., VB 15.000,-. Tel. 0511/5476374

Alfa 164 3,0, 41.000,-. 040/4603989

Ersatzteile f.Montreal. 02106/60753 H

75 Twin Spark, 2,0 Kat., 4.88, ABS, 6000 km, DM 25.000,-, Tel. 0221/488231

Rundheck-Spider 1750, Bj. 68, orig. 48000 km, weiß, Zust. techn. u. opt. 1, 20 J. Erstbesitz, 29.000,-.08051/2147

Spider 2000, Bj. 82, o. Spoi., rot, Alu, 185/70, 88 Mot. gener.überh. (Rechn. vorh.), seitd. 2000 km, Topzust., VB 17.000,-. Tel. 0221/619675

GTV Bertone 2000, 2. Hd., 77000 km, DM 13.000,-. Tel. 06359/1808

RH-Spider, Duetto, Bj. 66, s. guter Zust., alles orig., fahrb., weiß, FP 16.500,- DM Tel. 0228/481620

2000 Spider, 1. Hd., EZ 4.81, schwarz, Leder, wenig km, DM 24.400,-. Tel. 0711/822474. H

NEUTEILE PASSEND FÜR ALLE ALFA ROMEO
Superpreise · täglicher Expreßversand
Katalog gegen Einsendung von 6,– DM anfordern
Firma Spitzer · 5450 Neuwied · Königsberger Str. 12
Telefon 02631/53018 · Fax 53020 · Telex 867724

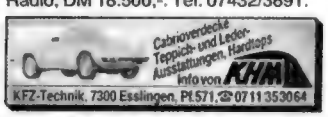
Spider 1600, Bj. 81, VB 10.700,-. 07071/63513

GTV 6, Bj. 83, 63000 km, silber-met., tiefer, breiter, 230/40er, Klima, neue Kuppl., Vent., Ausp. Tel. 0721/787711, abends.

Motor **Klassik**
in Heft 6/89
Die Super-Auktionen in Monaco und Genf
Wohin klettern die Klassiker-Preise?
Alfa „Bertone“ – Der Traumklassiker, der noch zu bezahlen ist.
Toyota 2000 GT – so stellen sich die Japaner ihren E-Type vor.
Jetzt im Zeitschriftenhandel

Alfa 1750, Rundheck-Spider, EZ 1970 (einer der letzten), klassisch rot/Polster schwarz, 1a Zustand, DM 29.400,-. Auto-Frühling GmbH. 089/187081 H

Alfa Spider 1600, 21000 km, EZ 9.84, nur im Sommer gef., rot, Alu-Felgen, Radio, DM 18.500,-. Tel. 07432/3891.



Spider 2,0, Bj. 86, Holzlenkr., rot, Sommer-Garagenfzg., jährl. neue Hohlraumvers., 31000 km, VB DM 21.600,-. Tel. 02102/82922, abends 02102/51264.

Spider, 2 Ltr., Bj. 8.84, 39000 km, DM 15.900,-. Tel. 0228/611807 od. 254747.

weyer
Sonnen-Rollos
Weiß statt heiß
Chic und blendend weiß. Einfach cool: die exclusiven Sonnen-Rollos von weyer.
Alle wollen Sonne – aber im Auto? Da ist Schatten heiß ersehnt. Die Schattenspender passen für alle Automarken und für alle Autofenster. Überall im gut sortierten Handel.
weyer. Alles Gute für ihr Auto.

weyer D-5628 Heiligenhaus 1

Alfa 75, 1,8 Turbo, 150 PS, rot, Klima, Wint.-Räder, 18.700,-. 07151/51103 H

Spider 2,0, met., 5.87, 14000 km, Alu 7Jx15, 3. Fahrz., VB 26.500,-. 02336/81837, abds

QUALITÄTS-VERDECKE
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Faltschiebedächer
Hardtops, Leder
● Montageservice
● Alle Fabrikate
● Große Auswahl
● Günstige Preise
kostenl. Farbprospekt von
Thomas Härtel
CABRIO+SPORTAUTO
07022/5884

GTV 6 Grand Prix, EZ 6.85, 47600 km, 120-W-Pioneeranlage, 225er auf 7J, Sachs-Rennfahrwerk, Sportauspuffanlage, F1-Lederlenkrad, Sommer-Fzg. in erstklassigem Zust., VB DM 22.900,-. Tel. D-06024/4613.

Spider 1,6, rot, 21000 km, EZ 4.88, Alu 205/55er, DM 25.300,-. 02637/8254.

Alfa Bertone GTJ, EZ 7.74, Top-Zust., SSD, Radio, 220-V-Heizung, Standheizung, s. v. Neut. u. ET, Lack neu, TÜV 9.90, 1,6/109 PS, evtl. Tausch MG Midget, A, B, AH, Sunbeam, DM 11.500,-. Tel. 07641/1771.

Katalog anfordern oder am Kiosk holen!
Nur 10 DM mit vielen Neuheiten für Ihren
ALFA
Power of style!
CAR-SPORT TOTAL, INTERNATIONAL
Postf. 1256 4193 Kranenburg · Tel. (02826) 1056 · 1057 / 5540

Spider 2000, 4.84, Bestzust., 63000 km, rot, Somm.fzg., 14.000,- + MwSt. 07271/3544 o. 0721/27293, abds.

GTV 6, Bj. 8.84, 62000 km, tiefergel., 225/50, viele Extr., Ledersitze v., Fzg. 1a, VB 16.900,-. 0201/762473

Spider 2 Ltr., Bj. 7.84, TÜV 4.91, 90000 km, DM 14.800,-. 02309/73323

Caramba
Scheiben-Reiniger

Alfa Romeo

Wir machen mehr aus Ihrem Alfa Romeo. Wir haben das richtige Zubehör-Programm. Info-Set gegen 3.– DM Schutzgebühr.
Delta Autotechnik GmbH
Arnoldsweilerstraße 47
5160 Düren · ☎ 02421/17590

Delta GTV 2,0 Ltr., 140 PS, EZ 80/90, preisw. abzugeben. 02734/60600

Montreal, Bj. 75, rot, TÜV neu, ATM 25000 km, VB 33.000,-. Tel. 069/5072248, öfters versuchen

Amerikanische Wagen

USA-Autotransporte + -importe, Versicherungen + Verzollungen. Interfracht, Postfach 104504, 2800 Bremen 1, Tel. 0421/3900701, Direct Express LA 2133234344 H

BARRETTA MOTORS
CARS · ERSATZTEILE · REPARATUR
GM · FORD · CHRYSLER · AMC · JAGUAR
Großes Ersatzteil-Lager · Getriebe · Motore
Autoglas · Reifen · Zubehör · tgl. Expreßvers.
Weihenstephaner Str. 32, 8 München 80
☎ 089 - 436 25 78 · 436 25 88

Ford Bronco Ranger XLT, Bj. 79, 5,7 Ltr., 140 PS, § 7.90, 82000 km, gut. Zust., Farbe silber/blau-met., 10×15''-Chrom-Felgen, mit 31 ×11.5'' montiert, 1 Satz 8.5×15''-Alu-Felgen Wolfrace, VB DM 15.500,-. D-08179/1558 od. 8121.

Aller Art, US-Mot. u. Autom.-Getr. Tel. 0228/640489. H

Sagenhafter Luxus läßt Sie kalt?
Also dann – fahren Sie auf seine Schönheit ab!

EUROVAN* – das bequeme, komfortable Allzweckfahrzeug für gehobene Ansprüche. Reiselimousine für die Großfamilie oder rollendes Büro. Die gelungene Synthese Europäisches Chassis + amerikanischer Luxus. Fordern Sie ausführliche Unterlagen an bei Ihrem FORD-Händler.

*Wir liefern auch amerikanische Vans

EURAGO GmbH · Muntpratstraße 10
7980 Ravensburg · Telefon 0751/17663 + 22728 · Telefax 0751/17613

Camaro-Iroc 5,7 Ltr., Targa, 87, rot, 6000 mls, 1. Hd., a. Extras, 39.000,- DM. Tel. 040/7338510 od. 801071

Corvette Targa, 87, rot, Leder, 5000 mls, 1. Hd., Eurotech-Umbau, a. Extras, 62.000,-. 040/7338510 od. 801071

Seit 1954 Ihre Schweizer Firma für US-Fahrzeuge aus USA und Kanada zu günstigen Händlerexportpreisen weltweit

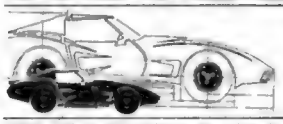
AUTOBERN TRADING CORPORATION
Morristown, N. J. 07960, USA
M. A. Ruefenacht, Tlx. RCA 235610,
Fax 2019849127, Tel 2012851330

Liebhaber-Coupé, Oldsmobile Cutlass Calais, rot-met., '79, 4,9/V8, 135000 km, nur Sommer gef., alle Extr., über 200 km/h, supergepfl., unfallfr., TÜV 4.91, für Kat. geeignet, Pr. VS. 07444/2764.

US-Autoteile
Verschleiß · Tuning
Chrom · Reifen
Felgen
SPEED SHOP
2000 Hamburg 70 · Friedrich-Ebert-Damm 196
Telefon 040/661454 + 52

Corvette Targa 350 cui, Bj. 74, 48000 mls, hervorragender Zustand, Alu, Breitreifen, Automatik, Sportauspuff, Koni-Fahrwerk, DM 29.900,- i. A. Fa., Tel. 0871/71047. H

METZEMACHER



Import sämtlicher US-Neuwagen
Vans · Service · Zubehör
Tuning · Spezialumbauten
Transport · Verzollung · TÜV
4000 Düsseldorf-Heerdt · Clarissenstr. 65 · Tel. 0211/5048812 · Fax 503784

Chevy Pick-up, Bj. 52, 6 Zyl., TÜV 11.90, alles orig., DM 15.000,-. Tel. 0211/342626.

US-Direkt-Import, Ihre Wünsche realisieren wir schnell, preiswert, genau. Klass., gebr. u. neue Fahrz. Tel. 0622/373998, Fax 0622/373863 H

Mustang GT, EZ 8.88, 5 Ltr., 228 PS, Kat., Autom., Vollausst., dkl.blau, 9000 km, unf.frei, VB DM 39.900,-Tel. 04526/8850 , Sonntags

US-PARTS
06226/7411

Mustang Cabrio, 68, 2. J. TÜV, neues Stoffd. dkl.blau, 225er Bereif. vo. u. hi. auf Stahlf. neu, Neul. dkl.blau, div. Extr., VB 18.500,-. 040/6933554

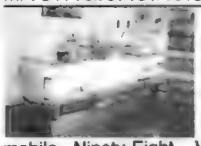
Oldies 82, a. Extr., 8500,-. 06174/63744

US-Autos – Ersatzteile
Chromfelgen + Teile
Motortuning & Überholung
Service an US-Autos
US Eurotrade Beintmann
Telefon 07158/65523

Dri. ges. US-Cars. 040/5592084/85 H

US-Bremsteile. 06301/9700 H

American Cars Heilbronn, Breitfelg., Breitreif. u. Sidepipes f. sämtl. US-Fzg. m. TÜV. Tel. 07131/161384 H



Als Verkaufstheke od. Bar usw. verwendbar: 1 Lincoln Continental, DM 9000,-. 1 Oldsmobile Ninety-Eight, Vorderteil, DM 5000,-. 1 Oldsmobile Ninety-Eight, Heckteil, DM 5000,-. Tel. 0221/373185.

CJ-7, Laredo-Luxusausstattung, 4-Zyl., 90 PS, EZ 5.82, TÜV 10.90, tot. restaur., Sommerfzg., 3 versch. Dächer, 2 Stoff u. 2 Metalltüren, 8fach ber., alle Teile Edelstahl, Chrombügel seitl., Rammschutz, Clarionanlage, Lackierung neu/dunkelblau, Chromfelgen 33x12,5x15, höher gelegt, alles eingetragen, VB 29.500,-. Tel. Gesch. 0911/202021, Priv. 0911/574097

BILLIGER AUS CANADA
Alle US-Modelle zu günstigen Exportpreisen nur für Händler
UNITED AUTO AUCTION LTD.
2448 Lakeshore Road, West, Oakville, Ontario/Canada, Tel. 416-827-2977
Telex 6982447, Telefax 416827-8324 H

USA-PKW-Direktimport, neu und gebr. Tel. 0761/132255, Fax. 133231 H

Firebird Formula, Bj. 4.87, 5,0 Ltr. V8i, 5-Gg., weiß, TÜV neu, 20000 mls, DM 26.800,- inkl. MwSt. Tel. 05141/28424 oder 6759

Wir bieten aus den USA
FoB Bremen

1952 MG TD, original	DM 48000,–
1956 Cadillac Eldorado Cabrio	DM 52000,–
1965 Cadillac De Ville Cabrio	DM 24000,–
1953–89 CORVETTE in allen Preislagen	
1965–89 FORD MUSTANG in allen Preislagen	

P CARS FLORIDA
TEL. 001-305-362-8007
FAX 001-305-362-8020

Jeep Wrangler Laredo. 6-Zyl., Autom., Klima, 2 Dä. etc., schw., 12000 km, Bj. 88, NP 55.000,-. VB 37.900,- inkl. MwSt. 0211/312626 od. 459705

Autorisierte CHRYSLER und JEEP Partner
Ständige Großausstellung
TELEFON 0211/340055
OBERBILKER ALLEE 57
4000 DÜSSELDORF 1

US-Unf./Mot.-schäd. ges. 0228/317751 H

FOX

REISEN
ERSTER KLASSE
MIT
AMERIKANISCHEN
FREIZEIT- UND
REISEMOBILEN

Der Ausbau: höchste Qualität. Der Motor: bekannte Zuverlässigkeit. Der Service: komplett bei Fox. Der Preis: attraktiv durch den niedrigen Dollarkurs. Fox-Automobile liefert sämtliche US-Fahrzeuge zu günstigen Preisen. Natürlich mit Drei-Weg-Katalysator für bleifreies Normalbenzin. Auf Wunsch sind alle Modelle mit Allrad-Antrieb lieferbar. Darüber hinaus: Ersatzteile-Verkauf, Reparaturen und Komplett-Service. Unsere Ausstellung ist an allen sieben Tagen der Woche geöffnet. Außerhalb der gesetzlichen Verkaufszeiten keine Beratung und kein Verkauf.

STARCRAFT

6503 Wiesbaden-Kastel
Wiesbadener Straße 89-91
Tel. 06134 Sammel-Nr. 3041
Telefax 06134/3045
Telex 4182038 Fox-D

Wir finanzieren Ihre Träume...
mit dem D&W-Kredit-System.

RH-Alurad-Felgen
8,5 x 16 und 9,5 x 16, silber lackiert für BMW, 8 x 16 und 9 x 16, abschließbar, schwarz-poliert, für BMW, Mercedes und Porsche.
Mit Fulda Y-2000 Reifen.

D&W-Auto-Sport-Shops

1000 Berlin 31: Boxen-Stop, Katharinenstr. 27, 030/8919083, **2390 Flensburg:** Jürgensen & Sohn, Lilienthalstr. 6, 0461/52031-32, **2400 Lübeck:** Buchholz, Steinrader Damm/Rapsacker 2, 0451/895051, **2850 Bremerhaven:** Kleinert KG, Rheinstr. 106, 0471/21937 + 20214, **2870 Delmenhorst:** Autohaus Engelbart GmbH & Co. KG, Hasporter Damm 142-150, 04221/60285 + 61161, **2900 Oldenburg:** AZB Autozubehör am Storchennest, Ammerländer Heerstr. 246, 0441/7707177, **2974 Pewsum-Gewerbegebiet:** Auto Mergner, Raiffeisenstr. 4, 04923/1515, **3000 Hannover 1:** Auto Gaida, Schulenb. Landstr. 103/Ecke Sorststr., 0511/352443, **3070 Nienburg/Weser:** Autobedarf Hoffmann GmbH, Mindener Landstr. 21, 05021/66886, **3300 Braunschweig:** I&D Iksoy und Drawe Autoteile oHG, Güldenstraße 41a, 0531/16181, **3400 Göttingen:** Sachse Fahrzeugtechnik GmbH, Am Lutteranger (Große Breite 7), 0551/694529, **3500 Kassel:** FEKA, Industriepark Waldau, Gobretstr. 4, 0561/584071, **4400 Münster:** enn · eff, Grevener Str. 61, 0251/295333, **4800 Bielefeld 1:** Karat GmbH & Co. KG, Herforder Str. 221, 0521/38677, **5100 Aachen:** Hubert Souren GmbH & Co. KG, Am Gut Wolf 10 + 12, 0241/153084, **5112 Baesweiler:** BAS-Autoteile W. Jansen, Industriestraße 27, 02401/1200, **5270 Gummersbach 31-Vollmerhausen:** ATL Autohaus & Zubehör GmbH, Höfer Ohl 8/Gewerbegebiet, 02261/76331, **5500 Trier:** Autohaus Mendgen GmbH, Herzogenbuscher Str. 5, 0651/28013/4, **5900 Siegen-Eiserfeld:** Weis GmbH, Freiheitsstr. 6, 0271/381056 + 385911, **6252 Diez/ Lahn:** Kotinsky Automobile GmbH, Koblenzer Str. 17, 06432/81059, **6551 Weinsheim:** Karosseriebau von Holf GmbH, Raiffeisenstr. 3, 06758/6246, **6750 Kaiserslautern/ Hohenecken:** Autohaus Berndl, Im Erlenbachertal 20, 0631/56064-66, **6900 Heidelberg/Rohrbach Süd:** Penninger GmbH, Redtenbacherstr. 4, 06221/ 300651, **7180 Crailsheim:** Pütz + Munzinger GmbH Autoteile, Werner v. Siemens Str. 6, 07951/6034, **7260 Calw-Hirsau:** Volker E. Weiss, Liebenzeller Str. 43, 07051/58099, **7302 Ostfildern-Nellingen:** Priesner & Sohn, Gehringstr. 22, 0711/415644, **7487 Gammertingen:** Alb-Auto-Center Susann Schneider, Neufrner Str. 6, 07574/2254, **7500 Karlsruhe-Knielingen:** V. Zschernitz GmbH, Schoemperlenstr. 6, 0721/554077 + 554981, **7750 Konstanz:** K. + J. Hornstein, Reichenaustr. 202-204, 07531/65000, **7800 Freiburg:** Merkle, Wiesentalstr. 3, 0761/441079, **7823 Bonndorf/Schwarzwald:** Autohaus Alfred Krissler, Lenzkircher Str. 3, 07703/278, **7858 Weil Rhein:** Auto König, Müllheimer Str. 56, 83, 07621/71710 + 78410, **7900 Ulm:** D&W-Autotuning-Shop GmbH, Ulmer Gasse 6, 0731/62818, **7918 Illertissen:** Motorfahrzeuge-Vertriebs-GmbH, Josef-Henle-Str. 9, 07303/2099, **7968 Saulgau 1:** Auto Gaiser GmbH, Wiesenstr. 9, 07581/ 4004, **8070 Ingolstadt/ Donau:** Rallye-Shop Ingolstadt, Asamstr. 2, 0841/65500, **8500 Nürnberg:** ACES, Schweinauer Hauptstr. 145, 0911/66900, **8580 Bayreuth:** Knoll GmbH, Ritter-von-Eitzenberger-Str. 9, 0921/ 918-0, **8630 Coburg:** Knoll GmbH, Rodacher Str. 65a, 09561/6181, **8720 Schweinfurt:** Roland Oswald, Hauptstr. 5, 09721/89998, **8900 Augsburg:** Vogel + Richter OHG, Bgm.-Wegele-Str. 18/Ecke Steinerne Furt, 0821/701071, **8902 Neusäß:** Fendt Autoteile und Zubehör, Görresstr. 1, 0821/468046, **8990 Lindau:** Ederer GmbH, Bregenzer Str. 67, 08382/7138

D&W-Zentren

Bochum:
Dückerweg 21
(direkt an der A430)
4630 Bochum 6
Tel. 0 23 27/3 27-111
Frankfurt:
In der Schildwacht 15/
Mainzer Landstraße
6000 Frankfurt-Griesheim
Tel. 0 69/39 90 93
München:
Schleißheimer Str. 395A
8000 München 45
Tel. 0 89/3 51 00 01

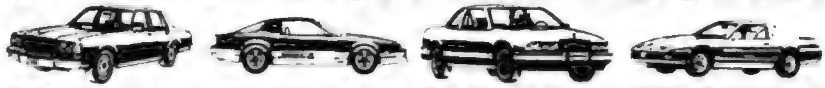
Deutschlands Nr.1
für sportliches Auto-Zubehör
und mehr...

AMS 11

TOP-ANGEBOTE AUS ÜBER 100 LAGERWAGEN

Ihre Vorteile: GM-Werksgarantie, 12 Monate unbegrenzte km, GM-Ersatzteilversorgung

● Chevrolet ● Pontiac ● Oldsmobile ● Buick ● Cadillac



Caprice: 5,0 Ltr., V8i, gereg. Kat, ATG, Servolenkung, Klima, el. Fenster, Komfort-Ausstg. **ab DM 49.950,-**

Camaro IROC: 5,0 Ltr., V8i, gereg. Kat, ATG, Servolenk., Alu-Felg., Spoilersatz, Met.-Lack **ab DM 57.800,-**

Buick Regal: 2,8i, V6, gereg. Kat, Frontantr., Klima, Servol., 4. Gang-ATG, Komfort-Ausstg. **ab DM 45.950,-**

Pontiac Sportcoupé: 2,8i, V6, gereg. Kat, Sport-Fahrw., 5-G.-Schaltgetr., get. Scheib., Aluf., Sportl. **ab DM 32.950,-**

GM FEEL THE DIFFERENCE GENERAL MOTORS MAKES

Das interessanteste Autohaus der Welt Suitbertusstr. 150

AUTO BECKER 4000 Düsseldorf Tel. 0211/3380-1

Wir empfehlen Castrol

Amerikanische Wagen

GMC-VAN, 6-Zyl., 80/91, Standard, DM 7900,-. Tel. 06121/523567 od. 424941

US-Auto-Teile-Service
Fritz Schröder · Osdorfer Landstraße 184
2000 Hamburg 53 · Telefon 040/801071
Telex: 211991 fsch d

Heidelberg-Motors
US-PKW und Van-Verschleißteile. Die Fa. mit dem größten Lager a. Hd. Motoren, Getriebe im Austausch. Viele Gebrauchtteile, eigener Import und eigene Reparatur. Tel. 06221/302251 H

US-Cars u. Parts. 040/856810 H

US-Automobile sowie neue u. gebr. **GM-Teile.** 06032/33911 H

GOODRICH-Reifen
für US-Fahrzeuge

195/75 R 14	123,–	235/60 SR 15	177,–
205/75 R 14	124,–	245/60 SR 15	184,–
205/75 R 15	132,–	255/60 SR 15	190,–
215/75 R 15	134,–	275/60 SR 15	199,–
225/75 R 15	142,–	9 R 15	220,–
235/75 R 15	150,–	10 R 15	250,–

Reifenberger GmbH
Tel. 06752/5058 und 2958

US-CARS, new+used. 07361/71017 H

Transport, TÜV, Zollabwicklung für Ihre Importfahrzeuge MAWO US-CARS. Tel. 0209/32757 H

US-Unf./Mot.schäd. ges. 0228/317751 H

Interstate Motors-US-Cars, Import: ca. 50 Fzg. GM, Ford, Jeep, Dodge, Van, Kombi, Blazer, Bronco, Corvette, Pick-up, E.-Teile, Zub., Spoiler, Hi-Jackers, Werkstatt, Autoglas, Automatikgetrieberep., Bumerang Antenne DM 190,-, 89er Katalog DM 16,-. Tel. 0203/705161, Fax 708699. **Dringend: US-Barankauf.** H

Camaro Targa 5,7 Ltr., Bj. 79, 53000 km, 1a Zust., viel Chrom, VB DM 14.200,- od. Tausch geg. CJ-7 V8 m. Wertausgl. D-02336/2715, n. 17 Uhr.

US-ERSATZTEILE – ZUBEHÖR – GEBRAUCHTTEILE FÜR PKW – OFF ROAD – VAN
★★ *Dollar-Rutsch: Preise im Keller!* ★★★
Headers-Satz 278,– / Chrom-Sidepipes (inkl. Dämpfer) Paar ab 328,– / Holley 600er Vergaser 428,– / 10x15 Chromfelge 228,– Hi-Jacker-Satz 268,– / Bremsklötze (Camaro Trans Am) Satz 42,– Erweitertes Angebot. 2 Kataloge, 400 Seiten, DM 15,–!
HUBS SPEED ★★★★★ Tel. 0931/18844 bzw. 18855 Sartoriusstr. 2 · 8700 Würzburg

Suche Pontiac Trans Am, ab Bj. 88, 5,7 Ltr., Vollausst., bis ca. 36.000,- DM. Tel. 069/8002108

USA-Fahrzeuge, neu u. gebr. Wagen, direkt ab Werk, schnellste Lieferung v. PKW, LKW, u. Allrad, Händler-Anfragen erwünscht. **America Car Corp./USA. 001/416/226/5956 oder America Car Corp. D-02273/2742 u. 02235/86135** H

Sehr selten! Lincoln, Bj. 59, 430 cui, 340 HP, über 200 km/h, TÜV neu, FP DM 25.000,- od. Tausch Corvet. 454 u. Wertausgleich. Tel. 08133/2102.

TÜV-Umrüstung f. US-Fahrz. ab 890,-. Auto-Tuning Niehüser. 06182/21889 H

US-Classic-Cars, FORD Kuhn. 02151/22013 H

Corvette, Trans Am, Camaro, Blazer u. a., An-/Verkauf. Tel. 0228/317751 H

Preiswert! Chrysler · Ford · GM
Auto Staffen US NEUWAGEN
Tel. 07361/71017 · Fax 71090
7080 Aalen-Attenhofen · ständige Ausstellung

Diesel-Motor 5,7 Ltr., überholt m. neuen Zyl.-Köpfen, Motor 2900,-, (50000 km,) Getr. 1 J. Garantie DM 2100,-. 02166/16966

QUALITÄTS-VERDECKE
Teppiche Hardtops Leder
Thomas Härtel CABRIO+SPORTAUTO
Pf. 1769 7440 Nürtingen-Au. ☎ 07022/58 84

88er Chevy Caprice Station, Vorführwg., a. Extras, 37.900,-. **Neuer Chevy-Van,** Hochdach, a. Extras, Konferenzausstg., steuerbegünstigt, Kat., 58.900,-. Tel. 02224/80473 H

HAWA
Automobil-Vertriebs-GmbH
DIREKTIMPORT
GM · AMC · FORD · CHRYSLER

z.B. Ford Probe GL, 89er Modell, inkl. deutschem Brief DM 34500,– Vorführwagen vorhanden.

7303 Neuhausen/Fildern
Tel. 07158/64716 oder 64076

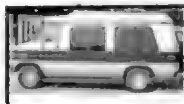
AMERICAN AUTO PRODUCTS, original Ers.tle. GM, AMC, Chrysler, Motoren, Getr., Tuning, Chrom, Verschleißteile, Literatur, Überseetransp., Zoll und TÜV-Formalitäten. Fa. AEPX, Natick USA. 001/5086532498, Fax 6513744 H

Original US-Parts. HAWA Automobil-Vertriebs GmbH. Tel. 07158/64716, Fax 4568 H

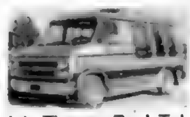
Lincoln MK V, Jubiläumsmodell mit Diamant, Kristallarmaturen, Glasdach, Bestzustand, 84500 km, 1. Hand, teuerster je gebauter Lincoln, DM 29.000,-. Telefon 07044/32086 oder 07144/37123.

Direkt aus USA und Canada
am günstigsten vom US-Großhändler. Seit 33 Jahren Exporterfahrung, ältester, zuverlässigster USA-Exporteur. Spezialisiert in neuen/gebrauchten Geländewagen. Alle US-Fahrzeuge (Pkw, Lkw, Allrad) Spezialumbauten. Schnellste Lieferung aller US-Autoteile. Händleranfragen willkommen. Sofortige Verschiffung ab Lager möglich oder veredelt nach Ihren Wünschen innerhalb von ca. 60 Tagen.
Autoxport, Inc.
180 Broadway, New York, N.Y. 10038, USA
Tel. (212) 3491168, Tx. 232827, Fax (212) 3491329

Ford 4×4 Van, '78, V8, Autom., TÜV 7.90, DM 18.500,-. Tel. 07720/64666.



Neu 1989 - Chevy Van 20, mit/ohne Hochdach, jede Luxusausstattung möglich, von Starcraft, Explorer, Sherrod od. vielen anderen Herst., ab DM 49.500,- u. MwSt. 08151/15822.



Suchen Sie das luxuriöse Büro- u. Konferenzfahrzeug? ROLTHO American VANS Import, Inh. Thomas Paul, Tel. 040/5537980.

Luxury Limousinen bis 7 Meter, mit Bar u. Fernseher, alle Farben u. Ausstatt., neu u. gebraucht, Lincoln u. Cadillac Stretch, ab DM 49.000,-. Firma Am-Car GmbH, einer von Deutschlands größten Limousinen- u. US-Cars-Händlern. Alle Autos ab Osnabrück, Nähe Autobahn. AmCAR GmbH, Dieselstr. 26, 4500 Osnabrück, Tel. 0541/129611. H

Unfall-Mustang GT, 89, V8, 8000,-, od. suche Blechteile. 02305/18661

Lux. Chevy Vans. Tel. 0208/604719 H

Rarität! AMC Eagle, EZ 81, silb.-met., SD, VB 4000,-. T. 02932/35970

USA dir. Auto+Vans+Boote+Jetski, neu/geb., nied. Pr. Neff-Exp., Miami, Florida, 001/305/9407363, 15-20 h H

Apal

356 Speedster als Bausatz oder Fertigfahrzeug von: Automobilbau Saier, Bolbergstr. 32, 7419 Sonnenbühl-Willmandingen, Tel. 07128/3636 u. 3600, Fax 07128/3776, siehe auch Rubik "Saier" H

Aston Martin

ASTON MARTIN-LAGONDA
Import und Service
Merz und Pabst
Alexanderstraße 46 · 7000 Stuttgart 1
Telefon 0711/233111

Aston-Teile-Import. 02102/15342 H

Suche Aston Martin Volante Cabriolet
Tel. 0871/28023 oder 65062

Vantage, 75/88, LHD, 2500 km, 88 ganz neu renoviert von Werk (engl. Pfd. 60.000,-), rot m. creme Int., Lederausst., Autom., alles wie neu. N-0047/2694068

Auburn

Speedster-Boattail, 1989, neuw., 69.900,- i. A. 0251/20689, priv. 532767 H

Audi

Audi 100 CS quattro, 18 Mon., div. Extr., MwSt. ausw. Tel. 05302/3814

Suche Lederausstattung für Audi Urquattro od. Coupé GT. 0221/536167

Treserrad kompl., 200/60/16, neu, NP 2700,-, VB 1950,-. 09191/96326

Urquattro, 7.85, 40000 km, Anruf lohnt! VB 50.000,-. Tel. 02301/8505

Ihr Spezialist für VW/Audi-Werks- und Dienstwagen
VW Polo Sondermodell, 66 kW 90 PS, EZ 9.86, 1. Hand, SKD, Doppelscheinwerfergrill, Color, Spoiler, VW-Motorsportfelgen, 185/60 R, Sportsitze, Radio CR, F+S-Fahrwerk, Sportauspuff, jadegrün .... i.A. DM 18950,-
Passat Lim. GT 16V, 100 kW, EZ 10.88, 6450 km, Radio CR, ABS, el. SSD, el. FH, ZV, Spoiler, Verbreiter, ABT Grill, Nebelscheinwerfer, Alufelgen, blau met. DM 3[illegible]
Audi 90 quattro, 100 kW, EZ 9.87, 54618 km, 1. Hand, G-Kat., BBS-Felgen, Heckflügel, Treser-Heckleuchte, 205/50 R, Holzlenkrad, blau-met. .... DM 37620,-
Audi 200 Turbo quattro, 134 kW, EZ 7.86, 25500 km, 1. Hd., SKD, AHK, ABS, Radio, amazonasblau .... DM 37680,-
Audi 200 Turbo quattro „Exclusiv", Dienstwagen, 121 kW, EZ 12.87, 15000 km, G-Kat, ABS, Volleder, Radio CR, Klima, el. FH, el. SSD, nautic met. DM 63900,-
Alle Fahrzeuge mit 1 Jahr V.A.G-Garantie
Ständig über 280 gebrauchte Pkw und Nutzfahrzeuge
V·A·G Audi VW
Autohaus R.PETZOLD
Lehrte · Telefon (05132) 5006-10/11

Audi V8, 11.88, Abt-Fahrwerk, SSD, Tel., Sports., NP 117.000,-, VB 83.500,- inkl. MwSt. 07159/6071

Audi 90 quattro 20V, schw.-met., 28000 km, ABS, procon-ten, SD, Gamma usw., 43.900,-. tel. 06121/377753

Urquattro, 5.85, 75000 km, v. Extr., VB 39.500,-. Tel. 06081/6500

A. 90 quatt., 136 PS, 6.87, 19700 km, SSD, Alu, ZV, el. Sp., met., NP 52.000,-, VB 35.700,-. 07452/4022

AXON-LEASING
Audi V8, EZ 1.89, Vollausstatt., günstig ohne Anzahlung u. km-Begrenz. · 089/4606071

Geschäftswg. der Audi-AG: Audi 90, 4.87, 6600 km, procon-ten, ABS, v. Extr. 29.950,-, **Audi 100 2,2 E,** Autom., 138 PS, 4.88, 16800 km, ABS, ESSD, Alu, Stereo, Metallic, viele w. Extras, 34.750,-; **Audi 100 Avant 2,2 E,** 138 PS, 9.88, 16000 km, ABS, SSD, Sonderlack, viele w. Extras, 36.750,-; **Audi 100 Avant quattro,** 138 PS, 10.87, 6900 km, ABS, SSD, viele w. Extras, 38.740,-; **Audi 100 Avant quattro,** 136 PS, Kat., 11.88, 19000 km, ABS, SSD, viele w. Extras, 39.950,-. Weitere interessante Angebote V.A.G. Gottfried Schultz, Tel. 0208/57051 Fax 0208/51324 H

MOTOR SPORT aktuell
Jede Woche neu!!
Alle Hintergründe, die aktuellsten Interviews, handfeste Kommentare.
Mittwochs immer am Kiosk.

Audi Coupe 5E, 136 PS, 8.84, 125000 km, VB 14.000,-. 06071/24557

Sport-quattro, 48000 km, 2. Hd., 170.000,-. Chiffre MK11/278030

80 2,0E, Sport, 9.88, 6000 km, v. sinnv. Extr., VS. Tel. 07192/3210

Suche Audi quattro Sport kurz, (306 PS), Telefon 0871/28023 od. 77179 H

200 quattro, wie neu, EZ 8.88, mit garantie, DM 49.900,-. V.A.G. Rittersbacher, Tel. 0631/202400 H

Urquattro, 200 PS, Bj. 82, enarisilbermet., Top-Zust., v. Extr., u. a. AHK, ausziehb., Stereo, Leder, 8fach bereift, Color, el. FH, handgeschm Felg., G.-Wagen, unf.fr., VB 19.900,-. 0711/352083

Audi 100 CS quattro, 138 PS, Bj. 86/91, 70000 km, bordeaux-met., ABS, Servo, ESD, ZV, Tempom., Skisack, el. Spie., AHK, ABT-Fwk., dezente Kotfl.Verbreitg., 8x15 Ronal, 225/50 Bridgestone v. u. h., Pr. VS. 02305/27727

200 Quattro, satinschwarz-met., 37000 km, 16 Mon., Excl.-Ausstg., Sportpaket, Bestzust., inkl. Autotel., VB 57.000,-. Tel. 0221/818581

EINZELSTÜCK! 200 quattro, 3.88, Sport-Umb. d. Audi-AG, 220 PS, Volled. Büffel, Klima, SD usw., 8" BBS, tiefer, breiter, schneller, (über 250 km/h), VS. 09288/1779

200 quattro, 85, Klima, ZV, ABS, u. w. Extr., Treser-Umbau. 05181/4214

200 Quattro Turbo, Bj. 8.86, 96000 km, Klima, AHK abnehmb., el. FH usw., VB 29.500,-. Tel. 02841/74530

Treser-Urquattro, 4.84, 250 PS, SSD, Rennfahrw., 100000 km, unf.fr., a. KD, 29.800,- inkl. MwSt. 0711/512536

Quattro Coupé, Treser-Umbau, Mod. 87, Extras, silber-met., DM 36.000,-, i. KA. Tel. 0561/585048 H

Notverkauf! Urquatt., 200 PS, weiß, 10.84, 96000 km, Extr., NP 96.000,-, VB 29.990,-. 02602/18215, ab 20 h

ELEKTRISCHE FENSTERHEBER
Kauf und runter automatisch!
Pro Paar von
198,- bis 498,-
in.pro.
Papenstr. 41
2 Hamburg 76
040/251 31 31
Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.

Audi V8 Exklusiv, 5 Mon. alt, ca. 20000 km, dunkelblau-met., Leder, Sportsitze, Tempom., chromget. Scheiben, ESSD, tiefer, Alu 8J×16, Breitreifen 225/50er R16, VB DM 79.000,-. Autoh. Scherer, Tel. 06761/834-166. H

Bieten Einstieg – sofort – in Leasingvertrag! Audi V8, EZ 1.89, schwarzmet., Ledersitze, Top-Ausstatt. MVT GmbH, Tel. 07221/53308.

Katalog anfordern oder am Kiosk holen!
Nur 10 DM mit vielen Neuheiten für Ihren
AUDI
Power of style!
CAR-SPORT TOTAL, INTERNATIONAL
Postf. 1256 4193 Kranenburg Tel. (02826) 1056/1057/5540

Audi 200, Bj. 81, 120000 km, 136 PS, el. FH, ZV, Niveaur., Color, met., Alu 205/70 HR 14, wie neu, DM 8500,-. Tel. D-06182/24944 od. 06182/68906.

200 Avant TQ, Mod. 86, 86000 km, 182 graphit, Inzn. Gebrauchtwagen bis DM 10.000,-. VB DM 32.000,-, von Priv. Tel. D-07231/101531, ab 18 Uhr.

rondell Telefon 0 88 45/3 21 90
Leichtmetallräder
breit · leicht · brillant

Audi 90 quattro, exclusive Sport-Serie, 136 PS, Kat., 9.88, 7700 km, tiefer, ABS, SSD, beheizb. Sitze, LM-Felg., Gamma, ZV, Servo, schw.-met. etc., DM 39.800,-. **Audi 90 quattro,** 136 PS, Kat., 3.88, 13500 km, tiefer, Velour, Gamma, ABS, beheizb. Sitze, SSD, Tempom., ZV, Servo, Iago-met. etc., 38.200,-. V.A.G. 07424/7920 H

90 quattro, 136 PS, Bj. 85, 60000 km, Extras, DM 17.500,-. 07173/4698

80 quattro, EZ 3.88, 25000 km, sportl. Extras, VB 34.900,-. 07151/8447

200 quattro, 85, 91000 km, 20.950,-. **200 quattro,** 85, 105000 km, Klima, 22.950,-. **200 quattro,** Kat., 87, Klima, SSD, Echtleder, 39.900,-. V.A.G. Gottfried Schultz. Tel. 0208/57051/Fax. 0208/51324 H

Audi 200 quattro, EZ 6.87, viel Zubeh., z. B. Klima, Leasing bis 12.90. Tel. 06661/3027. H

Audi 90 2,3 E, 6.88, 25000 km, div. Extr., Pr. VS. Tel. 05302/4021.

VW-/AUDI-JAHRESWAGEN
Direktverkauf von WA an Privat:
jeden Samstag von 9–12 Uhr:
Parkplatz VW-Werk
Kassel/Baunatal

90 quattro 20V, 6.88, 34000 km, SD, Abt-B3-Baus., mit Alu, schwarz-met., RC, DM 50.900,-. Tel. D-09142/4055. H

Einmaliger Urquattro, Bj. 85, 240 PS, Oett., perlmutt+Design, tiefer, alle Extr., NP DM 119.000,-, VB DM 49.000,-. Tel. D-0841/65673.

EDELHOLZ-LOOK „ROYAL"
Der Traum für **Audi 80/90!**
Komplett in Wurzelnuß
nur DM **189,-**
in.pro.
Papenstr. 41
2 Hamburg 76
040/251 31 31
Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.

A. quatt., 200 PS, 4.86, 45000 km, SSD, el. FH + Spieg., ZV, Heckw., ABS, RC, Si.heizg., Color, Servo, NP 95.000,-, VB 52.900,-. 07452/4022

Urquattro, 200 PS, 4.88, 23500 km, schwarz-met., Ausstelld., Topzust., el. FH, ZV, DM 59.860,-. V. A. G. Heusel, Tel. 07121/333760 H

Audi 80, ABS-Bremsanl. aus NFZ, kplt. DM 1300,-. Tel. 040/4103050

Audi quattro Sport, 306 PS, 1. Hand, sämtl. Extras, teuer, original 24000 km, rot. Tel. 06021/21375

Urquattro, EZ 9.84, 200 PS, 96000 km, weiß, RC, SSD, ZV, el. FH, 8fach bereift, ABS, Kuppl. neu, Topzust., VB 37.000,-. Tel. 02741/281230

Große Autoversteigerung: siehe Rubrik VW

Urquattro, Bj. 84, 250 PS, a. Extr., Pr. 34.000,- VB. 02721/83261

100 Turbo quattro, Kat., 165 PS, EZ 9.87, silber-met., ABS, ZV, SKD, RC, LM, Color u. v. m., Preis VS. Tel. 07266/2223.

Avant 2,3 E, EZ 3.88. 09321/32264

Urquattro-Teile von A-Z, auch Lederausstattungen. Tel. 08547/541 H

Su. Urquattro, Totalschd. Tel. 02151/34488.

90 quattro, exkl. Sportserie, Extr., 12.87, 25000 km, neu bereift, Abgabe Ende Juni. Tel. 05367/1363.

Audi 200 quattro, 182 PS, 105500 km, Niveaureg., Klima, el. SSD, el. Sp., met., heizb. Vordersitze, Skisack, LM-Räder, DM 27.500,-. V.A.G. Auto-Schäfer, Tel. 05247/2518. H

200 Av. quattro, Kat., 165 PS, saphir, 50000 km, 7.86, SSD, MwSt. Tel. 07159/4803.

Audi 100, 90 PS, EZ 2.88, 3-Wege-Katalysator, beige-met., neues Modell, mit 10-Jahres-Garantie, Skisack, RC Gamma, 16000 km, Preis VS. Tel. 05331/74937.

Treser Urquattro, Bj. 4.84, 250 PS, SSD, Rennfahrwerk, 100000 km, unfallfr., alle KD, DM 29.800,-. MwSt. ausweisb. Tel. 0711/512536.

Quattro Sport, kurz, Bj. 85, Topzust., m. v. Extr., gg. Gebot zu verkaufen. Fax 06181/494801, Tel. 06181/45061

Firma sucht Audi 80, 80 S, 80 E, Vorf.-Gebr.-wagen, nur Händl. 089/365496 H

AUDI 90/100/200, EXKLUSIVE MODELLE, kein Kauf ohne unser Angebot. WAV-Ihr Partner in Wolfsburg. 05361/25257, FAX 17449 H

Audi 200 5 T, Autom., Bj. 80, 80000 km, AHK, ESSD, ZV, el. FH, Sitzheizung, Skisack, 8 Alu-Felgen mit neuer Bereif., Scheinw. Wi.-Wa., 200-W-Stereo-Anl., el. Motorantenne, TÜV u. Lack neu, VB DM 7600,-. Tel. 08370/543.

Coupé GT 5E, Bj. 84, 88000 km, SD, RC, met., VS. Tel. 0711/7776134

Audi Coupé GT, 11.86, ger. Kat., weiß, 115 PS, 5-Zyl., 45000 km, LM-Felgen, VB 24.900,-. Tel. 06251/67152

Urquattro, Bj. 9.81, Top-Zust., Extr., VB 17.800,-. 08547/541

300 Audi-VW-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

Bieten Einstieg – sofort – in Leasingvertrag! Audi 80, rot/Perleffekt, EZ 12.88, Top-Ausstatt. MVT GmbH, Tel. 07221/53308.

Audi- und VW-Direktionswagen
Voss & Partner · 07245/2997+
06196/83777 H

Audi 90 quattro „Sport", Sondermod., JW, EZ 4.88, 21000 km, schwarz-met., 2,3 Ltr., 100 kW, Kat., ABS, tiefergelegtes Sportfahrwerk, SSD, Radio Gamma, viele Extras, NP DM 59.800,-, VB DM 40.000,-. 06174/4442 od. 06109/22223.

Ganz pünktlich zur nächsten Reise oder Dienstfahrt haben wir sie eingebaut: Die praktische Kühlbox für Ihr Fahrzeug.

Kühlbox im Auto

Ab DM 198,-*

Kühlboxen gibt es für alle Autos, gleich ob PKW oder LKW. Ideal für lange Reisen, Camping oder die Fahrt ins Wochenende. Und für ganz Anspruchsvolle die integrierte Bord-Bar für BMW, Mercedes oder Opel-Fahrer.

*Unverbindliche Preisempfehlung.

93

Coupon

Gegen Einsendung dieses Coupons erhalten Sie alles Wissenswerte über Kühlboxen und die exklusive Bord-Bar. Bitte Absender nicht vergessen!

WAECO
Komfort im Auto

WAECO
Wähning & Co. GmbH
Sinninger Straße 36
D-4407 Emsdetten
Tel.: 0 2572/879-0

Austin

Mini-Verschleißteile
preiswert und schnell, Liste anfordern. Matthias Bannemer, D-4194 Bedburg-Hau 1, ☎ (02821) 6723 · Fax 69780.

Austin Mini, Rammschutz, chrom bzw. schwarz, günst. abzugeben, DM 120,-. Tel. D-06104/74920.

Expreßversand · Neuteile passend für
Innocenti 90/120 und Mini-Typen
Firma Spitzer · 5450 Neuwied · Königsberger Str. 12
Telefon 02631/53018 · Fax 53020 · Telex 867724

Austin-Teile-Import. 02102/15342 H

ROBUSTE MARKEN-STOSSDÄMPFER
Woodhead
ERSTAUSRÜSTER DER FAHRZEUGINDUSTRIE
Alles Niedrigpreise

Fahrzeug	Baujahr	Vorne	DM	Hinten	DM
Audi 50	9.74-8.78	5480 Gas	79,00	2017 Gas	66,00
Audi 80, alle (ausg. Quattro)	72-8.78	5375 Gas	72,00	2036 Gas	67,00
Audi 80/90, alle (ausg. Quattro)	9.78-	5483 Gas	87,00	2377 Gas	73,00
Audi 100, alle	9.76-7.82	5490 Gas	87,00	2175 Gas	72,00
Audi 100/200, alle (ausg. Quattro)	8.82-	5490 Gas	87,00	2405 Gas	86,00
BMW 316-320i, alle	75-8.82	5482 Gas	84,00	2284 Gas	76,00
BMW 323i	9.77-8.82	5485 Gas	87,00	2284 Gas	76,00
BMW 316-320i, alle	9.82-	CW 941	54,00	MG 12002	46,00
BMW 323i, 325i (ausg. iX)	9.82-	5499 Gas	87,00	2390 Gas	76,00
BMW 518-530 iA, alle	8.76-7.81	5484 Gas	87,00	2155 Gas	86,00
BMW 518-528 i, M 535 i, alle	8.81-	5487 Gas	69,00	2391 Gas	92,00
DB W 201: 190, 190E, 1900	11.82-	5504 Gas	99,00	2445 Gas	78,00
DB W 123, alle (ausg. T-Modelle)	76-	1397 Gas	76,00	1253 Gas	78,00
DB W 116 u. W 126, alle	9.72-/80-	1397 Gas	76,00	1398 Gas	78,00
Ford Taunus, alle	70-	1321 Gas	64,50	MG 11467	49,50
Ford Fiesta, alle (ausg. XR2)	8.76-8.83	KS 905	64,50	KS 906	49,50
Ford Fiesta, alle (ausg. XR2)	9.83-	KS 981	64,50	KS 906	49,50
Ford Escort-Orion, alle (ausg. XR3)	5.83-	KS 12153	64,50	KS 11799	49,50
Ford Granada-Consul, alle	72-8.81	1347 Gas	79,00	O 8817	45,00
Ford Granada, alle	9.81-4.85	1347 Gas	79,00	MG 11851	45,00
Ford Sierra Lim., alle	9.82-5.84	KS 900	67,80	O 11454	45,60
Ford Sierra Kombi, alle	9.82-5.84	KS 900	67,80	O 11463	54,70
Opel Corsa, alle	9.82-	WH 308	54,00	WH 804	43,00
Opel Corsa GT, SR, GSi	9.82-	WH 693	59,00	WH 694	48,00
Opel Kadett D Lim., alle (ausg. GTE)	8.79-8.84	WH 161	54,00	WH 278	43,00
Opel Kadett E Lim., alle (ausg. GSi)	9.84-	WH 161	54,00	WH 278	43,00
Opel Kadett E GSi u. GSi 16 V	9.84-	5541 Gas	99,00	2614 Gas	84,00

Fahrzeug	Baujahr	Vorne	DM	Hinten	DM
Opel Ascona B, alle	8.75-7.81	WH 272	43,00	WH 265	43,00
Opel Ascona C, alle	8.84-	WH 162	54,00	WH 278	43,00
Opel Manta B, alle	8.75-	WH 272	43,00	WH 265	43,00
Opel Rekord E Lim., alle	8.77-	WH 153	59,00	WH 274	43,00
Opel Monza + Senator N+S, alle	5.78-	WH 153	59,00	WH 599	53,00
Opel Omega Lim., alle (ausg. 3000)	87-	WH 511	65,00	WH 190	56,00
VW Golf, Jetta, Scirocco (ausg. GTI)	73-8.83	5438 Gas	69,00	2018 Gas	59,00
VW Golf GTI, Jetta GLI	73-8.83	5460 Gas	78,00	2317 Gas	72,00
VW Golf, Jetta (ausg. GTI)	9.83-	5497 Gas	69,00	2418 Gas	67,00
VW Golf GTI u. Jetta GTI	9.83-	5510 Gas	78,00	2458 Gas	72,00
VW Golf GTI 16 V	2.86-	5510 Gas	78,00	2777 Gas	78,00
VW Passat Lim., alle	5.83-	5483 Gas	87,00	2503 Gas	66,00
VW Polo-Derby, alle	7.76-	5480 Gas	79,00	2017 Gas	66,00

Weitere Typen auf Anfrage. Die Preise beinhalten alle Verpackungs- und Versandkosten. Alle Preise pro Stück. Lieferung nur paarweise. Der Ersterwerber erhält 2 Jahre kostenlosen Ersatz ohne Kilometerbegrenzung, sollten sich irgendwelche Mängel ergeben, die auf Produktions- oder Materialfehler zurückzuführen sind. Lieferung innerhalb 24 Stunden nach Auftragseingang (nur innerhalb der BRD).

2 Jahre Garantie ohne km-Begrenzung!

De Carbon GmbH · 6090 Russelsheim · Kupferstraße 1 · Tel. 06142/602144

BESTELLSCHEIN Hiermit bestelle ich zu Ihren Bedingungen:

Stck. ____ Vorne
Stck. ____ Hinten

Bitte Zahlungswunsch ankreuzen:
☐ gegen Rechnung ☐ Lastschrift
☐ per Nachnahme ☐ Scheck anbei

Name ____ Vorname ____
Straße ____ Telefon ____
PLZ ____ Ort ____
Bank ____ BLZ ____
Kto.Nr. ____ (gilt als Einzugsermächtigung)
Datum ____ Unterschrift ____

De Carbon GmbH · 6090 Rüsselsheim · Kupferstraße 1 · Tel. 06142/602144

AUTOPNEU

Unser Qualitätsbeweis: Alle Neureifen, Alufelgen und Tieferlegungssätze 2 Jahre Garantie – Nur 1. Qualität.

Sommer-Breitreifen-Superpreise

Größe	Dtv. Marken	Firestone	Fulda	Goodyear	Pirelli	Dunlop
175/70 HR 13	72.–	79.–	82.–	94.–	95.–	97.–
185/70 HR 13	82.–	89.–	91.–	104.–	115.–	114.–
195/70 HR 13	86.–	99.–	100.–	145.–	142.–	154.–
175 HR 14	94.–	102.–	94.–	115.–	120.–	124.–
185 HR 14	103.–	104.–	102.–	126.–	143.–	154.–
175/70 HR 14	105.–	104.–	102.–	124.–	145.–	154.–
185/70 HR 14	92.–	99.–	100.–	124.–	131.–	129.–
195/70 HR 14	93.–	104.–	108.–	125.–	159.–	138.–
205/70 HR 14	95.–	115.–	107.–	145.–	192.–	174.–
195/70 VR 14	142.–	–	139.–	171.–	182.–	193.–
205/70 VR 14	145.–	–	141.–	196.–	210.–	199.–
185/65 HR 14	114.–	116.–	120.–	135.–	156.–	152.–
195/65 HR 14	105.–	120.–	122.–	169.–	179.–	164.–
195/65 VR 14	119.–	125.–	133.–	175.–	205.–	204.–
185/65 HR 15	99.–	103.–	99.–	141.–	175.–	147.–
195/65 HR 15	94.–	101.–	100.–	138.–	158.–	164.–
195/65 VR 15	127.–	–	132.–	175.–	205.–	199.–
205/65 VR 15	151.–	–	154.–	185.–	264.–	209.–
185/60 HR 13	91.–	91.–	94.–	111.–	125.–	120.–
205/60 HR 13	93.–	104.–	106.–	142.–	166.–	139.–
185/60 HR 14	93.–	94.–	104.–	122.–	135.–	120.–
195/60 VR 14	115.–	118.–	128.–	158.–	179.–	178.–
195/60 HR 14	95.–	96.–	114.–	132.–	152.–	134.–
195/60 VR 14	130.–	133.–	141.–	165.–	199.–	175.–
195/60 HR 15	112.–	114.–	124.–	138.–	184.–	152.–
205/60 HR 15	113.–	117.–	142.–	151.–	195.–	152.–
205/60 VR 15	149.–	145.–	156.–	192.–	219.–	219.–
215/60 VR 15	205.–	169.–	204.–	231.–	309.–	219.–
205/55 VR 15	182.–	182.–	192.–	229.–	269.–	274.–
225/50 VR 15	129.–	139.–	158.–	185.–	184.–	199.–
205/50 VR 15	175.–	169.–	169.–	195.–	260.–	209.–
225/50 VR 15	171.–	195.–	195.–	235.–	239.–	275.–
205/55 VR 16	223.–	234.–	230.–	256.–	329.–	279.–
205/50 VR 16	225.–	230.–	231.–	255.–	373.–	308.–
245/45 VR 16	291.–	–	290.–	330.–	405.–	309.–

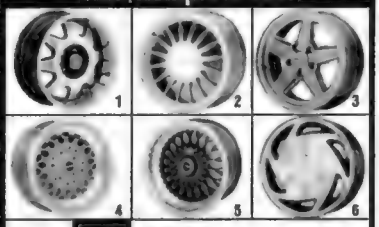
Bonini Endschalldämpfer

Einrohr-Endtopf ab 129,–
Doppelrohr-Endtopf ab 179,–

Michelin TRX-Breitreifen

190/65 HR 390	209.–	220/55 VR 390	285.–
200/60 VR 390	275.–	240/45 VR 415	339.–

ALU-Kompletträder



6 J x 13	205/60 HR 13	219.–
6 J x 14	185/60 HR 14	219.–
6 J x 14	195/60 HR 14	225.–
7 J x 15	195/50 VR 15	269.–
7 J x 15	205/50 VR 15	299.–
7 J x 15	225/50 VR 15	319.–
6 J x 15	205/60 HR 15	249.–
7 J x 16	205/55 VR 16	359.–
7 J x 16	225/50 VR 16	399.–
8 J x 16	245/45 VR 16	469.–

Komplettradkombinationen passend für VAG, DB, BMW, Ford, Opel, Peugeot, jap. Hersteller etc.

Felgenfarbe je Type silber oder schwarz poliert
Kompletträder montiert + gewuchtet inkl. Zubehör + Gutachten, frachtfrei

Tieferlegungssätze mit TÜV frachtfrei

Fahrzeugtypen:	Preis:
Audi 50 + Polo	245.–
Audi 80 Type 89	175.–
Audi 80/90 + Quattro	275.–
Audi 100 4 + 5-Zyl./Type 44	289.–
BMW 3er-E 21 + E 30 + Cabrio	135.–
BMW 3er-E 21 + E 30 + Cabrio Spezialqualität	189.–
BMW 5/1	199.–
BMW 5 R	179.–
DB W 201 + W 124	139.–
DB W 201 + W 124 Spezialqualität – EG-Ursprung	199.–
DB W 123 inkl. T-Modelle	299.–
DB W 126	169.–
DB W 126 Spezialqualität – EG-Ursprung	249.–
Ford Escort/Scorpio/Sierra	139.–
Ford Escort Scorpio-Sierra Spezialqualität – EG-Ursprung	199.–
Ford Capri 2 + 3/Fiesta	239.–
Nissan Sunny	145.–
Peugeot 205 + 309	149.–
VW Golf I + II/Jetta/Scirocco	139.–
VW Golf I + II/Jetta/Scirocco Spezialqualität – EG-Ursprung	199.–
Ascona B/Manta B	179.–
Ascona C/Omega	299.–
Kadett D + E/Corsa	184.–
Kadett D + E/Corsa Spezialqualität – EG-Ursprung	239.–
VW Passat 4 + 5 Zyl.	279.–

AUTOPNEU Montage- ● 3400 Göttingen, Hannoversche Str. 43 – 47, ☎ 0551/31091 · Sofort Versand: 05541/8010 + 72031
Stationen: ● 3500 Kassel, Holländische Str. 137 – 143, Telex 965869 · Fax 05541/8258 · ab 1 Stück frachtfrei per NN

Austin

AH 3000, 61, 25.000,-. 06341/33708 H

Rotary-Speed, Racing, Tuning, Zubehör/Ersatzt., Preisliste. 089/764827 H

AUSTIN

ORIGINAL-ERSATZTEILE.

geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. **Mit Komplett-Garantie** (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material u. Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Handler.

AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1

Bitter

Bitter SC 3,0 E, EZ 11.84, 51000 km, DM 38.500,-. Tel. 0911/34832 H

Bitter SC 3,9, EZ 7.84, Autom., dkl.braun-met., Leder, cognac, 48000 km, Opel & Beyschlag, Wien, Tel. 0043/222/371540/220. D.W. H

CD, Bj. 76, (ex-Carpendale-Fzg.), VB 29.900,-. Tel. 0221/352464

Bitter CD, Bj. 77, schw., Led. neu, 19.000,-. 07158/65999 od. 02855/3346

Bitter CD Nr. 377, EZ 1.80, 1. Hd., hellblau-met., 186000 km, s. gepfl. Zust. Tel. 0203/787311

Bizzarrini

Bizzarrini 5300 Corsa, Zust. 1, gegen Gebot zu verkaufen. Chiffre MK11/279873

BMW

Elektr. Rücksteller f. Service-Intervallanz., 2 J. Gar., DM 39.-. HC Electronics, Tel. 02325/792150. H

KAUFE BAR
BMW 5er+7er neue Serie, Bj. 87–88
Telefon 06331/800360 · Telex 452328
Telefax 06331/62335

325e, 4.86, 75000 km, rot, ABS, SHD, RC, LMF, Servo, Recaro etc., DM 24.900,-. Tel. 06164/4567.

BMW 325i Cabrio, Bj. 4.87, alle Extr., VB DM 41.800,-. Tel. 0421/442389.

BMW 320i, Kat., EZ 1.87, 48000 km, SSD, delphin, Shadow, tiefer, M.-Techn., VB DM 22.400,-. 06152/59121.

M3, 8.87, 25000 km, hennarot, Leasingübern., monatl. DM 389,- u. MwSt. plus DM 8000,- Ablöse, Super-Zust. Andree Köthe, Tel. 05542/4097.

Luxusklasse: Unsere 7er Dienst- u. JW für nüchterne Rechner. **BMW Autopark Wiesmann,** 4408 Dülmen, Tel. 02594/6077. H

BMW-JAHRESWAGEN
fast alle Modelle und Ausstattungen lieferbar
preisgünstig durch Vermittlung (kein Handel!)
direkt von BMW-Werksangehörigen
FRANK SCHMIDT JAHRESWAGEN Regensburg

Gelegenheit: 635 CSi Kat., Voll-A., 6000 km, diamant, DM 69.950,- u. 120 weitere Autos. **BMW Autopark Wiesmann,** Dülmen, Tel. 02594/6077. H

BMW 628 CSi, 5.84, 31000 km, bronz.-met., Sperrdiff., Front- u. Heckspoiler, TRX auf Alu, AHK, Top-Zust. Tel. D-06631/72309.

320i Cabrio, 4.88, viele Extr., Leasingübern. Tel. 05261/16393.

520 · 525 · 535 · 735 · 750iL
neue Modelle sowie Verträge mit MwSt. gesucht
Telefon 07031/83205-6 · Fax 85975 H

520i, Mod. 82, § neu, met., KD, 1a gepfl., DM 6700,-. Tel. 08330/451.

BMW M3, 220 PS, Evolution-Motor, EZ 87, 1. Hd., Alpinaradsatz, SSD, el. FH, Radio CR, Alarm, DM 48.900,-. BMW Drexl + Ziegler KG, Tel. 0821/484004. H

KOENIG SPECIALS

Der 5er im Sport-Look!

Sportliche Karosserieverbreiterung für die 5er Reihe/M5
Motortuning bis 500 PS
Kurzinfo kostenlos
KOENIG Gesamtkatalog DM 20.– NN/ Vorauskasse

Gelegenheit! Ausstellungsfahrzeug (Neuwagen) zu verkaufen 535i, Koenig Sportversion, 235 u. 275-Reifen, 17"-Felgen, diamant schwarz, alle Extras.

Koenig Specials GmbH, Flossergasse 7, D-8000 München 70, Tel. 089/724970, Telex 528145, Fax 089/7238813
Schweiz: Garagen Käser, Dugginger Str. 24, CH-4133 Reinach, Tel. 061/762356
Österreich: Oppitzhauser Styling, Attstadt 68, A-2460 Bruck/L., Tel. 02162/2188

M 535i, Bj. 11.85, 35000 km, arkt.blau-met., el. FH v., LM-Räd., Hebedach, ZV, RC u. a. Extr., NP 58.000,-, VB 29.500,-, MwSt. auswb. 05621/6036

BMW B9 Alpina, EZ 11.84, 245 PS, schwarz, Leder schwarz, Sportgetr., Klimaautomat, el. SSD, viele weitere Extr., DM 14.800,-. Tel. 0228/463838 u. 462737.

633 CSi, '78/91, rot, scharfe NW, BBS, Spoiler, RC, AHK, 1a, VB DM 18.800,-. Tel. 07433/346777.

BMW-Motoren 4- u. 6-Zyl.
Tausch · Reparatur · Montage mit Garantie
Eigener Abschleppdienst · ☎ 06021/46520-22

Baur Cabrio 318i, US-Kat., EZ 6.85, neue Alu-Reifen, tiefer, M.-Lenkr. usw., 49000 km, VB DM 22.900,-. Tel. 0561/822074, ab 18.30 Uhr.

316 Baur Cabrio, 5.80, 86000 km, BBS 7×15", Rec., Led., schw.-met., 1a Zust. u. v. a. Extr., DM 13.500,-. 08551/4464.

730i, Kat., 5.87, royalblau-met., ZV, Skisack, Sperrdiff., el. Fe., el. SSD, Standlü., LM-Felgen, Bordcomp., Stereo/Cass.-Radio, ABS, 2 Außensp., Kopfstütz. hi., 53000 km, Stoff silb., DM 49.500,- inkl. Tel. 08761/8888.

635, Bj. 81, v. Extr., VS. 05554/2386.

BMW-Jahreswagenliste, direkt von WA, kein Händler. Tel. 09401/5630.

525i, Bj. 2.88, 24000 km, Topausstg., NP 60.200,-, VB 47.000,-. 06243/5416

FAX 0234/52820!
HOLLÄNDER
KAUFT BMW UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

BMW 750i, Kat., EZ 1.88, 38000 km, lachssilb.-met., LM-Räd., Aluf., 9f. ber., el. Sitzverst., Lordosenstützen, Sonnenrollo, Radio Bavarai C el., HiFi-Lautspr., unf.fr., geg. Höchstgebot. Tel. 07533/6869

Es lohnt sich, sie zu pflegen!

P 21-S, der Leichtmetallfelgen-Reiniger, seit über zehn Jahren Marktführer in Deutschland. Warum?

- *löst selbsttätig sogar extremste Verschmutzungen auch in Ecken und Kanten*
- *säurefrei und umweltfreundlich*
- *patentiert und TÜV-gepr.*
- *von führenden Automobilherstellern empfohlen*

Erhältlich im Fachhandel. Produkt-Info von:

Dr. O.K. Wack Chemie
Buxenstraße 6
8070 Ingolstadt

RACING DYNAMICS®

DIE PERFEKTE LINIE

Leichtmetallfelgen, Aerodynamik und anderes Zubehör für BMW 3', 5', 7'.

Alleinvertrieb BRD: PONTUS-Handel · Stursberg I/7 · 5630 Remscheid 11
Telefon 02191/5759 · FAX 02191/50140

730i, Kat., 2.88, nur 22000 km, weiß, 5-G., ESD, Alu. usw., DM 49.900,-, **(Export: DM 43.800,-).** 06331/47382 H

750iL, Kat., Bj. 6/88, 25000 km, Vollausstattung, delph.-met., Leder Buffalo, siamgrau, ASC, Sperre, HiFi, DM 105.000,- Mwst. ausweisbar. Telefon 07157/63902 H

BMW 1602 Cabrio, Oldie, Bj. 69, Topzust., TÜV 5.90, gegen Gebot. Chiffre MK11/282484

BMW 750iL, 88, 29000 km, dunkelblau, Leder, 99.900,- InZ. 0221/512881 H

AXON-LEASING
BMW 525i, neu, diverse Extras
sofort, günst. Konditionen · **089/4606071**

316i/4, rot, 4000 km, 5 Mon. alt, v. Extr., NP 36.200,-, VB 28.850,-, MwSt. ausweisb. Tel. 0221/464326

M3, 200 PS, Bj. 5.87, 70000 km, gr.-met., ESD, RC, Tel.-Verkabelung, div. Zubehör, VB 38.000,- DM. Tel. 089/90001113 v. 9 bis 17 Uhr

Z1-Vertrag abzugeben. Chiffre MK11/279741

735iA, Kat., 9.88, delphin, SSD, el. FH Sitze u. Klimaautom., Radio, Soundsyst., Tel. C2. 07831/430 H

Z1, ab 7.89, gegen Gebot ab DM 90.000,- (MwSt.). Chiffre MK11/279852

VOM TRAUM ZUR WIRKLICHKEIT

Fertig-Fzge. zu verk.

FOLGER Karosserie-Styling · Postfach 28
4790 Paderborn-Elsen · Telefon 05254/69474
Stützpunkt: Firma SCHMIDT · Augsburger Str. 37 + 38
8832 Weißenburg · Telefon 09141/4069 + 4060

M3-Kit von AMG. Bielef., Postf. 522 H

Neue Bremsscheiben zum Superpreis verk. Tel. 02631/53018 H

BARANKAUF! 82-88. 07141/77242 H

Jahreswagen. Tel. 08731/71527 H

SERVICE-INTERVALLANZEIGE: Rücksteller. Tel. 0711/7776204 H

Kaufe Unf.+Totalschad. 09444/777 H

Barankauf. Tel. 07191/83366 H

Sportfahrwerke f. E30, ca. 60 mm tiefer. Telefon 05254/69474 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Ölwechsel- u. Inspektionsrücksteller f. a. Mod. Aufwendige Elektronik, gar. **keine** Zerstörung d. Bordcomputers. Seit 4 J. im In- u. Ausland bestens bewährt. 2 J. Gar. DM 149,-, Bitte Bj. angeben! **ARS Ing.-Büro,** Tucholskystr.5, 6368 Bad Vilbel. Tel. 06101/7733, Fax 06101/64310 H

Unfall-325i Touring, EZ 4.88, SSD, ZV, Servo, Color, met., RC, DM 35.200,-. Tel. D-09182/1502. H

325i Cabrio, zobelbr.-met., Verd. u. Leder beige, Bj. 6.86, 73000 km, Autom.u. 3 Fahrprogr. (Econ.-Sport-Direkt), ABS, LM, ZV u. Alarm, el. FH, aus 1. Hd., DM 37.000,-. Tel. 08035/4899 od. 08031/72455, abends

750iL, 7.88, 32000 km, schwarz-met., Büffelleder schwarz, Kat., Airbag, ESSD, RC, Sperre, nur DM 97.800,-, Mwst. ausweisbar. Tel. 09961/6449. H

BMW 3,0 CS Coupé, EZ 11.74, gen.-überh., el. SSD, Alu-F., TÜV 2 J. fr. Tel. 0271/44649. H

320/6 Baur-Cabrio, EZ 1.79, 1a Zust., Sonderl. dkl.bl.-met., SL-Stoffdach, Sp.fwk. tiefer, BBS Alu, Domstrebe, Recaros, Auß.-Temp., Alarm, Blaupkt.-Anlage, div. Extr., VB DM 15.000,-. Tel. 04221/64491.

BMW-Jahreswagenvermittl. von WA, lfd. üb. 70 im Ang., T. 02631/75569 H

M1, neu+gebr. AHG, T. 0521/35084 H

BMW Gebrauchtteilevertrieb
Busse & Stiebel, Telefon 05623/2120 H

Jahreswagen, bis 4jährige, An-/Verk./Verm. Auto Brunold. 07191/83366 H

Z1, rot/schw., abholbereit. 110.000,-, k. MwSt. Tel. 0234/335624

323i Cabrio, Bj. 4.81, 2. Hd., 90000 km, TÜV neu, 104 kW, Radio-Super-Sound-Anl., tiefer, Spoiler, Aluf., Breitr., DM 15.900,-. 0511/491155 H

Su. sofort Z1, bar. 05202/5846, ab 19 h 0521/493131

Exclusives Programm für Ihren 3er ab 9.82 einschl. Cabrio und Touring. Fordern Sie unseren Prospekt an. Schutzgebühr DM 4,- in Briefmarken.

design
Michael Schmitt

Firma Markus Schneider
Exclusiv-Vertrieb für MS-DESIGN
Schlittweg 1, 6509 Ober-Flörsheim
☎ **0 67 35 / 15 95**

Z1, rot/schw., geg. bar, ab 95.000,-, sofort abholbereit. 06071/5740

Tausche Z1, Lief. 7.89, gegen neuen SL-Vertrag, Ausl. 89. Tel. 04207/5663, abends

Z1, Bj. 3.89, grün-met., 4300 km, f. 69.000,-. Chiffre MK11/280959

Neuwagen Z1, rot, z. abholen, DM 79.000,-, (k. MwSt.)Chiffre MK11/280961

Ab sofort im Zeitschriften-Handel. 512 Seiten.
KATALOG '89 **DM 12,-**

Kaufe alle BMW, auch mit hoher Laufleistung u. Unf.schäd. Zahle üb. Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** 0211/211811 u. 721119 H

BMW-Gebrauchtteile, alle Typ., Expreß-Versand. 02522/61955 o. 2891 H

DRINGEND GESUCHT!
Alle BMW, ab 83. **AUCH UNFALL-BESCHÄDIGT.** Tel. 06391/5657 H

Werkstatthandbücher f. ältere Modelle. Verlag Schober, T. 06359/1414 H

BMW JW-Vermittlung, v. WA, günstige Preise. Tel. 02266/7352, H. Grünhage H

M5, Neuwagen-Leasingvertrag abzugeben, viel Zubehör. Tel. 02134/37471, Fax 02134/37445

325i, 4t., diam.schw.-met., Bj. 8.88, 5000 km, M-Techn., v. Extr., NP 52.000,-, Pr. VS. Tel. 06251/39983

325i, Kat., 4tür., M-Techn., EZ 9.88, NP 56.000,-, VB 43.500,-. 09251/7277

LEASING

33

FINANZIERUNG

EXTRA-CONDITIONEN:

Finanzierung ab 3,9% effektivem Jahreszins!
Leasing: Garantie während der gesamten Laufzeit!
Ein Geschäft, das sich auf jeden Fall für Sie rechnet – so oder so!
Lassen Sie sich von Ihrem Alfa Romeo-Händler beraten.
Dort können Sie den Alfa 33 auch probefahren.

ALFA ROMEO

Ein Programm Ihres Alfa Romeo-Händlers in Verbindung mit der Fiat Kredit Bank.

Lederausstattungen / Stereoanlagen / Telefonanlagen
GEMBALLA
Kalender '89 DM 59.–, Bestellung gegen Vorkasse
Gemballa GmbH
Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
Telefon 07152 / 6097-0
Telefax 07152 / 46624
Telex 7 24177

BMW

MK 528i, 250 PS, 8.85, Mot. ca. 78000 km, Sportf., 230/45 TRX, ABS, Airbag, ESD, Klima, Spoiler etc., NP DM 80.000,-, jetzt VB DM 26.800,-. Tel. 05404/4567 od. 0511/7306/348.

ALBERT
M3 TURBO
Die Superlative · 345 PS · TÜV
A-6300 Wörgl · Rainerstraße 5–7
Tel. 0043/5332-2483 · Telex 51-322

Cabrio 320i, Bj. 88, Leder, v. Extr., Zust. neu, VB DM 42.000,-. Tel. D-06232/82287 od. 85145.

520i, Hartge 3,5 Ltr., 240 PS, Auspuff Alpina-Fahrw., 225/205/50er, Sperrdiff.., Klima, Alarm, ZV, Recaro, el. FH, polaris, Bestzust., Bj. 82, 160000 km, VB DM 12.000,-. Tel. 04349/1663.

325i Cabrio, 7.86, 68000 km, rotschwarz, viele Extr., Garage, VB DM 32.000,-. Tel. 0621/667666.

B7 Turbo Coupé Kat., Bj. 4.87, 25000 km, 320 PS, 270 km/h, Sommer-Fzg., Alpina-blau, blaues Wildleder, Fondkopfstützen, Recaro LS u. Sitzh., Sitzhöhe re., Schwenkkonsole f. 12× Cassetten, Blaup. Berlin, autom. Antenne, Sony CD, Veloursfußm., Sonnenschutzr., Leuchtw., re. Spiegel, Wi./Wa., Klima, Shadow-Line, Niveau, Frontsch. m. Grünkeil, 81/2×17-235/45 ZR17, ESD, Tempomat, Alarm, seitl. Blinker, Alpinagewartet, NP DM 154.000,-, VS zu verk. geg. Geb., Finanz. mögl. Tel. 0228/254926, ab 16 Uhr.

BMW 1800, Autom., Bj. 6.69, orig. 84000 km, VB DM 4800,-. 06192/6353.

730IK, 6.88, 22000 km, Klima, met. etc., DM 59.000,-, Vorst. ausweisbar. Tel. 02845/4679.

325i Cabrio, diam.schw.-met., 8.86, M.-Sportfw., M.-Paket, BBS 3teil., ABS, Leder beige, get. Scheibe, el. FH, HiFi, RC u. CD neu, 48000 km, Sommer-Fz., VB DM 47.000,-. Tel. D-07391/1089.

M3, ohne Kat., EZ 4.87, rot, Nichtraucher-Fzg., Sounds., el. SD, Diebst.-Warnanl., 115000 km, Top-Zust., DM 38.000,-. Tel. D-06331/10770.

535i, v. WA, 7.88, diam.-met., Volleder, ESSD, Sitzhzg. usw., NP DM 72.000,-, VB DM 60.000,-. Tel. D-0931/464810 od. 0161/2821998.

325i Cabrio, 7.87, 36000 km, hellrot, Leder schw., Alu, RC, el. FH, ABS, v. Priv., VB 42.500,-. 06151/594269

535i, Kat., 3.88, 5-G., Hartge-Fahrw., ESSD usw., 23000 km, 55.900,-, **(Export: DM 49.000,-).** 06331/47382 H

Gebrauchtwagen
BMW M3 Kat
EZ 10.87, diamantschwarz, 11000 km, 1. Hand, SSD, LM, Radio-CR, WiWa
DM 54500,–
BMW 750i Kat
EZ 12.88, diamantschwarz, 13760 km, 1. Hand, ESSD, LM, Leder, Sperrdiff., Diebstahlw., elektr. Sitzverst., Sitzheiz., Radio Bavaria C-Elektr., Klimaaut., Sonnenr., Mittelarml. v.
DM 103900,–
BMW Niederlassung Niederrad
Telefon 069/669009-22

Orig. 2002 Turbo, Zust. 1a, 225er BBS 9'' hi., 205er 8'' vo., VB DM 23.000,-. Tel. 08238/4480.

BMW 2002 ti, Bj. 69, 111500 km, an Liebhaber geg. Geb. Tel. 04423/6828.

KAILINE®
AUTOMOBIL-INNOVATION GMBH

17''
Leichtmetallfelgen
8,5 J × 17
9,5 J × 17
E 32 730i–750iL
E 34 520i– M 5
KATALOG gegen DM 10,– Schutzgebühr
Kostenlose Produkt-Information
Grafenberger Allee 277
4000 Düsseldorf · Tel. (02 11) 66 63 45

Achtung: G-Power veranstaltet am 24.-25.06. **BMW-02-K-Show** (ex-02-Europatreffen) in Frankfurt! H

M 535i, 10.86, 220 PS, a. Extr., 2. Hd., 55000 km, VS. Inzn. 0711/6403332

Z1, LT 7.89, urgrün-met., geg. Gebot. Chiffre MK11/282302

REIFEN-SCHWARZ
★ Versand per NN ★ garantiert 1. Wahl
★ solange Vorrat ★ ab 4 Stück frachtfrei
☎ (0751) 49996 / 53360
7987 Weingarten · Lägelerstraße 35
1 = Topangebot 2 Falken/Flamingo 4 Pirelli
R = 1a runderneuert 3 Goodyear 5 Conti

	R	1	2	3	4	5
175/70 HR 13	65,-	79,-	79,-	99,-	116,-	—
185/70 SR 13	69,-	74,-	86,-	89,-	99,-	—
185/70 HR 13	69,-	89,-	89,-	117,-	129,-	—
185/70 HR 14	78,-	89,-	95,-	139,-	—	149,-
195/70 HR 14	79,-	93,-	99,-	129,-	149,-	165,-
185/60 HR 13	79,-	97,-	97,-	110,-	139,-	117,-
205/60 HR 13	79,-	106,-	106,-	129,-	169,-	139,-
185/60 HR 14	79,-	95,-	104,-	119,-	149,-	136,-
195/60 HR 14	85,-	98,-	108,-	129,-	159,-	—
195/50 HR 15	—	105,-	122,-	—	169,-	—
205/50 HR 15	—	109,-	127,-	—	199,-	—
185/55 HR 15	89,-	109,-	109,-	139,-	—	132,-
195/55 HR 15	89,-	119,-	129,-	—	189,-	—
195/55 VR 15	—	132,-	—	—	210,-	—
205/55 VR 15	—	167,-	—	—	236,-	199,-
195/50 VR 15	87,-	129,-	129,-	199,-	—	179,-
205/50 VR 15	—	179,-	179,-	239,-	309,-	—
205/55 VR 15	—	199,-	—	—	281,-	—
225/50 VR 15	—	199,-	199,-	—	—	—
205/55 VR 16	—	205,-	219,-	245,-	—	—
225/50 VR 16	—	219,-	228,-	299,-	378,-	269,-

525 i, EZ 4.89, wie neu, Sportpak., alle sinnv. Extr., schw.-met., NP DM 62.800,-, VB DM 56.500. 07423/2904

735i, Autom., 3.87, ca. 90000 km, a. Extras, VB 56.000,-. 06484/236

BMW Kelleners K3, 3,5 Ltr., 240 km/h, Bj. 86, 63000 km, inkl. B-Netz, VB 37.500,-. Tel. 089/9579962, ♌

BMW-WA bietet Vorvertrag f. 7/5, LT 9.90, Ausst. frei. T. 08731/6923

BMW 745i, Bj. 81, Bestzust., alle Extr., k. Klima, VB 14.500,-. 02151/772296 H

325i, EZ 9.88, 12000 km, 4trg., ABS, Servo, 7Jx15, AHK, Shadow-Line, SHD, Sportfahrwerk, MwSt ausweisbar, DM 43.900,-. Tel. 06344/2021 H

Unauffälliger 335i, Mod. 84, SSD, Col., unfallfr. usw., Bestzust., VB 25.800,-. Tel. 06221/834355

745i, 3.86, schw., Vollausst., DM 26.500,-. Tel. 04221/30501/30350

Orig. Langenberg-Umbausatz BMW E 30, superbreit, über 2 Meter, 2100,- VB, 25% unt. NP, **Felg. ATS, 2x12'' u. 2x11''x15,** neu, 20% unt. NP, VB 3100,-. 06703/3723 od. 06723/1410

325i, 11.88, 6000 km, groß. Sportpak., DM 39.000,-. Tel. 07940/8432

735i A, 4.88, delphin-met., 35000 km Volleder schwarz, SSD, Klimaautom., Sitzhzg., Mittelarmlehnen, Kopfst. u. v. m., nur 74.500,- od. mit TOP CARS LEASING jetzt leasen ab mtl. 1250,-. top cars Essen, Tel. 0201/233333 H

Werks- und Jahreswagen
3 bis 14 Monate alt
Fa. Bayer · ☎ 07345/5084

Z1 für Ausstellungen + Fotos zu vermieten. Tel. 02597/381, bis 18 h

318i, Kat., 4tür., EZ 7.97, 31800 km, lachs-met., Breitr., LM, RC, SHD, WSG, ZV, u. a. Extr., 26.600,-. 07345/5956

Orig. M 533i, zu verk., VB 8900,-. 07306/2472, ab 18 Uhr

M3, 12.86, Led., ABS, ESD, el. FH, Comp., Wi/Wa, Sound-S., DM 39.900,- i. A. Tel. 06331/47382 H

BMW 635 CSI, Bj. 6.82, 70000 km, silb.-met., ABS, Alu-Felg., Recaro-Sitze, ES, Bordcomp., 5-Gang, Stereo-Cass., VB 19.800,- DM. 02159/2413 abds.

Achtung: G-Power veranstaltet am 24.-25.06. **2. BMW-3-Europatreffen** in Frankfurt!! Siehe gestaltete Anzeige! H

325i, 4t., gr. Sportpaket, Klima, ZV, el. FH, v. weit. Extr., EZ 4.87, 41000 km, NP DM 56.000,-, VB DM 36.900,-. Tel. D-08402/1290, ab 18 Uhr.

BMW 325e, 11.86, 50000 km, met., SD, tiefer, 205/225er, Alarm, Stereo, NP DM 44.000,-, für 25.500,-. D-06352/2355.

Superbreitr. mit 70% Prof., DM 150,- pro Stück, 4× 225/45-16'' u. 4× 240/45-415. Tel. D-089/6804528.

M5, 1.89, diamantschwarz-met., Leder silber, Klima, ESSD, EFH, Skisack etc. Tel. D-06196/45588. H

AXON-LEASING
BMW 320i, Cabrio, neu, div. Extras
sofort, günst. Konditionen · 089/4606071

M1, zu verkaufen. 0761/75041 H

Edelholz f. BMW 3 u. 5. Angebot anfordern. 02196/80453 o. 89188 Herst. H

Rücksteller für Service-Intervallanzeige, 2 Jahre Garantie, DM 40,-. SVG GmbH, Tel. 02361/88907 H

320i, 6.88, m. Sportpaket, diam.schw., 7Jx15, Pr. VS. 06541/4686, abds.

Z1 GESUCHT. Tel. 06221/400333

BMW M 635, 8.87, diam.schw., Klima, Leder, el. Sitze, neue TRX, Vollausstattung, 75.000,-. 05681/2369

2002 Baur Cabrio, 1a Zust., Bj. 74, TÜV 6.90, VB 13.900,-. T. 07071/42928

BMW 6er Teile. 0201/622547, ab 18h

M3, 6.88, 43000 km, silber, Leder, ESD, el. FH, Sitzhzg., NP 70.000,-, VB 54.900,- inkl. MwSt. 0531/696914, abends.

Top Styling
für 6er BMW

Spoiler-Kit
Breitversion DM 2990,–
Spoiler-Kit
Schmalversion DM 1552,–
Unterlagen anfordern
GFL
GFL
Auto-Technik +
Design GmbH
Solacher Straße 92-94, 7332 Eislingen
Tel. 07161/80020, Telefax 07161/80240

BMW B7 Turbo 3,5, 330 PS, EZ 8.85, ZV, ABS, el. FH, blau/schwarz-met., generalüberh., 76500 km, DM 40.000,-, von Priv. Tel. 0911/5940170.

M3, Kat., 143 kW, diamantschwarz-met., el. ZV, ESKHD, el. FH, RC Bavaria Excl., Bordcomp., Sitzhzg., tiefer u. weit. Extras, 4.87, f. DM 45.000,- zu verk. Tel. 06043/8060

Z1, 3. Quart., gegen Gebot. Chiffre MK11/281685

325i Cabrio, Bj. 6.86, weiß, Led. schw., DM 33.900,-. Tel. 05129/1362

325i, Kat., EZ 3.88, 22000 km, v. Extr., Pr. VB 35.800,-. 06841/755574

3,0 CS, 75, 2,5 l., ATM, BBS, SD, Col., 13.500,-. 07464/807 o. 07231/50598

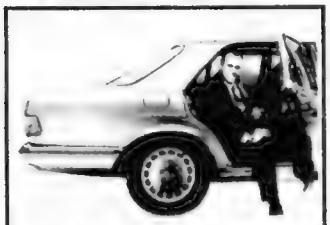
Große Autoversteigerung: siehe Rubrik VW

325i Cabrio, EZ 87, 17400 km, abnehmb. AHK, Fr.- + Hecksp., met., RC, Servo, VB 39.800,-. Tel. 05621/3028/05634/7885 Hommel od. Häfele

730iA – 735iA – 750iL, 1987-1989 gesucht
520iA – 535iA, 1980-1989 gesucht
BAOTIĆ GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

635 CSi, Bj. 80, Klima, Leder, Col., ZV, Sitzhzg., Sportgetr. 5-Gg., Sportfw., BBS Alu, brasil-met., bester Pflegezust., VB 16.500,-. 089/566056

M3 Cabrio, 11/88, einmal. Vollausst., Volleder, Klima, H-Top, luxbeige-met., 7000 km, DM 130.000,- inkl., aus 200er Serie, Kapitalanl. 07123/6410



So frisch und ausgeruht können auch Sie sein mit einer

Klima-anlage

Zum nachträglichen Einbau von Europas führendem Hersteller DIAVIA. **Ab DM 1.995,–*.** Auto-Klimaanlagen garantieren höchsten Komfort in allen Fahrzeugen. Schreiben Sie uns. Wir senden Ihnen alles Wissenswerte.

*Unverbindliche Preisempfehlung

WAECO
Wähning & Co. GmbH
Sinninger Straße 36
D-4407 Emsdetten
Tel.: 02572/879-0

WAECO
Komfort im Auto

4 M3-Felgen 7,5/16 m. 225/45 VR 16 Michelin MXX, neu. 06203/45112

M3, Kat., 10.88, 18000 km, Extras, NP 70.000,-, VB 55.000,- MwSt. ausweisbar. Tel. 09771/4283 od. 910214

M3/M5/M6-Treffen, 15./16.7., München

750i, 7.88, 29000 km, diam.schw.-met., Led. schw., TRX 240, Extr., neuw., DM 86.500,-+ MwSt. 07022/33059

735i, 10.86, Kat., 42000 km, silb.- met., WSD, el. Sitze, Becker Mexiko, BMW-Soundanl., Leder schw., Vollausst., NP 92.500,-, VB 60.000,-. G. Burger, Schillerstr. 13, 8594 Arzberg, Telefon 09233/8830

535i, 250 PS, 245er, 25.800,-. 07158/64581/0711/444116

735i Kat., 3.87, Autom., SD, Alu, Radioanlage, Met., el. Sitze, 1. Hd., Neuzust., DM 43.900,-. 02271/66180

735iA Exec., 12.85, 70000 km, Schh., dkl.blau, ABS, SD, Büff.-Led., TRX, VB 24.800,- MwSt ausw.b. (DAT 31.000,-). 040/475593 o. 335115

635 CSi, Bj. 81, 126000 km, SSD, FH, Color, ZV, Alu, RC, met., Autom., VB 14.000,-. 02775/8989

BMW-JAHRESWAGEN
von WA. alle Typen in großer Auswahl, auch Kat. und Diesel, für Selbstabholer und Wiederverkäufer! JW-Zentrale Brunner, 8317 Hailing, Tel. 09427/505
GROSS-Händler

M5, macaobl., Leder, Klima, RC, Lft. 6.89. Tel. 0671/65792 u. 62620 H

325i, Kat., 11.86, 69000 km, schw.-met., Shadow Line, Leder, Alu 205, ABS, Servo, ZV, ESSD, Sitzh., el. Sp., RC, el. FH, Lesel., el. Ant., Color, Winterr. a. Felge, Spfwk., rundum Spoiler, DM 33.500,-. 05361/63778

Eintragung, Umb. 3,5 Ltr. auf E30-Basis, 24-Vent. i. Vorbereit. 06347/2057 H

Suchen BMW 520iA + 525iA + 316iA + 318iA
Neuwagen – auch Verträge
Telefon 089/593970 oder 3616520
Tx. 5212843 · Fax 089/593884 Fa.

325i Cabrio, Kat., JW, royalblau-met., Verd./Led. blau, 17 Extr., w. ladenneu, tief, BBS, Soundsyst., DM 49.900,-. T. 0228/674354 o. 02241/50924

635 CSi, 3.84, 160 kW, 69000 km, anthr.-met., v. Extr., VS. 02267/3041

520i, 1.89, ABS, SD, RC, Sitzhzg. etc., Preis VS. Tel. 04105/54380

Z1, 7.89, rot/schw., gegen Gebot. Chiffre MK11/281383

Cabrio 1602, 85 PS, EZ 70, 65000 km, TÜV 8.90, VB 10.000,-, sehr gt. Originalzust. 09132/60002

NARDI CLASSICO HOLZLENKRAD
mit ABE erhältlich bei
PONTUS-Handel Remscheid
Telefon 02191/5759

745iA, Highline, diam.schw.-met., Volleder ausst., EZ 11.86, Vollausst., s. gepfl., NP 104.000,-, DM 45.000,-. Tel. 06421/65650

Cabrio 325i, 11.86, schwarz, 1. Hd., Leder, Alu, VB 37.900,-. 0234/74718

M3, 9.87, silb., unf.fr., Color, 39000 km, Alu, 39.900,-. 0234/74718

750iA, Bj. 2.89, 9000 km, neuwertig, royalblau-met., Shadowline, ESSD, Sperrdiff., 8½+10x17" MK-Rd. m. 235/45 bzw. 255/40 RE 71, tf.gel. Fw., harmon. kürz. HA.-Üb., el. Led.-Sportsitze/Mem., Sitzhzg., RC/HiFi. u. v. m., **Serie:** Klimaaut., ASC..., 117.980,-/MwSt. ausw.b., (unverbindliche Preisempfehlung 135.000,-). Tel. 02351/12888 od. 12893 (n. Gesch.Schl.) H

2002 Targa, orig. Bestzust., DM 10.900,-. Tel. 02271/42866

628 CSiA, 4.85, 96000 km, Topzust., rot, Leder schw., alle Extr., Recaro, Sitzhzg., Stat.Rostsch., Winterräd. Tel. 09542/8089. ab 20 Uhr

mariani
05264/8601
Auspuffänderung mit TÜV und 2x 80 mm Endrohren. Im Versand: mit TÜV! Fahrwerke & Tieferlegungssätze komfortabel abgestimmt 35–50–65 mm tiefer sowie Felgen jeder Größe!

AC SCHNITZER S5

VITAMIN S

245 PS, 315 Nm max. Drehmoment, Vmax 251 km/h, 0 - 100 km/h 7,6 s.
LM-Räder 15" u. 17", Aerodynamik, Fahrwerke, Auspuffanlagen etc.

BMW Schnitzer, seit über 25 Jahren eines der erfolgreichsten Teams im Tourenwagen-Rennsport.

AC SCHNITZER PARTNER

2000 Hamburg 50	Adolf Werner GmbH	Lippmannstraße 2-6	**040/43 17 10**
2000 Hamburg 70	Adolf Werner GmbH	Friedrich-Ebert-Damm 120	**040/6 94 20 20**
2070 Ahrensburg	Adolf Werner GmbH	Gänseberg 7	**04102/4 28 48**
2100 Hamburg 90	Adolf Werner GmbH	Großmoorbogen 1a	**040/76 60 7-0**
3000 Hannover 1	A. Mähler & Sohn	Lister Kirchweg 87-89	**0511/66 10 15**
4010 Hilden	Autopark Hilden	Düsseldorfer Str. 2	**02103/50 20**
4100 Duisburg 14	Auto Weber GmbH	Bergheimer Str. 115	**02135/6 10 71**
4370 Marl	Ing. H. Budniok GmbH	Bergstr. 225	**02365/1 30 63**
4430 Steinfurt	Autohaus Cyran GmbH	Altenberger Str. 212	**02552/39 99**
4900 Herford	Autohaus Bahle GmbH	Goebenstr. 92-100	**05221/5 00 22**
5000 Köln 90	Autohaus Wicmer GmbH	Humboldtstr. 134	**02203/3 70 20**
5160 Düren	Ah. Horn GmbH & Co. KG.	Bahnstraße 13-15	**02421/6 20 07**
5300 Bonn	H. Zörner GmbH & Co. KG.	Christian-Lassen-Str. 4	**0228/67 10 81**
5350 Euskirchen	Autoh. Rolf Horn GmbH	An der Vogelrute 53-55	**02251/6 40 04**
5400 Koblenz	Autohaus K. O. K GmbH	Am Sender 2	**0261/8 60 81**
5600 Wuppertal 2	Autoh. A. Bovenkamp KG	Märkische Str. 277	**0202/52 40 41**
5810 Witten	Bernhard Ernst	Crengeldanzstr. 83	**02302/20 05-0**
6120 Erbach	Jörg Obermoser GmbH	Helmholtzstr. 2	**06062/20 11**
6300 Gießen	W. Würtele GmbH & Co. KG.	Marburger Str. 191-193	**0641/5 00 90**
6380 Bad Homburg	F. Kohlhas KG	Urseler Str. 61	**06172/3 50 31**
7300 Esslingen	Autoh. Entenmann GmbH	Domierstr. 8	**0711/31 40 61-64**
7768 Stockach 8	Auer GmbH	Meßkircher Str. 25	**07771/23 92**
8228 Freilassing	Schnitzer GmbH	Reichenhaller Str. 39	**08654/20 34**
8458 Schwandorf	J. B. Lell	Industriestr. 2	**09431/6 16 86**
8542 Roth	Ring GmbH	Gildestr. 14	**09171/ 50 61**
8723 Gerolzhofen	Auto Wächter GmbH	Frankenwinheimer Str.	**09382/70 21**
8803 Neusitz/Rothenbg.	Reichert Automobil GmbH	Schaffeldstraße	**09861/50 99**
8904 Friedberg/Augsbg.	P. Treffler GmbH	Aichacher Str. 28	**0821/60 10 03**
8970 Immenstadt	Autohaus K. Fink	Im Engelfeld 6	**08323/4058**
B-4700 Eupen	Jean Rodheudt et Fils	Route de Herbesthal 158	**087/74 01 41**
CH-8905 Zürich	Rinspeed AG	Neumühlequai 30-32	**01-3 63 57 57**
J-227 Yokohama	I.P.A. Co. Ltd.	6-2-13 Kirigaoka Midori-ku	**045-921-1551**
NL-9608 PB Westerbroeck	GKB	Rijksweg West 55	**05984/24 50**
P-4100 Porto	BMW Baviera	Rua Eng. Ferreira Dias 805	**02-68 50 41**
USA-90723 Paramount, CA	Transeuro Group	14506 South Garfield Ave.	**0213-5 31 49 85**

AC Schnitzer
automobile Technik
Neuenhofstraße 160
D-5100 Aachen
Telefon 02 41/56 88 130
Telex 832 382 acko d
Telefax 02 41/56 88 135
Mitglied im VDAT

AC SCHNITZER
automobile Technik

Kurzinformation kostenlos; 64seitiger Produktkatalog gegen DM 15,- (Scheck beifügen)

BMW

M3, hennarot, Vollausstg., 18000 km, EZ 2.87, neuw., VB 48.500,-. 0221/630104

535i, EZ 7.88, 9000 km, Extr., DM 62.000,-. 07125/8916

BMW 2002 Targa, Orig.-Zust., Bj. 73, 1. Hd., graph.-grau, TÜV neu. 0631/12239

528i, Bj. 4.80, 125000 km, Met., ZV, SSD, RC, 5-Gg., BBS, Somm.-Fzg., viel Zubeh., VB 6900,-. Tel. 07441/3195

Holländer
kauft alle Unfallfahrzeuge,
komme sofort
Telefon 0211/211811
Telex 8586967
Telefax 0211/213357

323i, Orig.-Alp.-Fwk., 150 PS, unf.fr., EZ 9.84, VB 22.000,-. Tel. 06103/1743 oder 069/2380978

Z1, grün/schw., sofort lieferbar, gegen Gebot zvk. Chiffre MK11/280472

M5, Bj. 86, 54000 km, diamantschw.-met, Büffelledervollausstg., Klima, el. Panoramaschiebed., TRX, Sitzhzg., el. FH, Sperre, RC, 43.000,- + MwSt. Tel. 08024/3117

2002 Touring, Bj. 73, ehem. ONS-Fahrzeug, Zust. 3, Substanz gut, VB 3000,- DM. Tel. 040/6013443

325i, 3.86, 57000 km, Topausstattung, 31.890,-. 0251/293344

2002 tii, 2 J. TÜV, 2. Hd., VB 5500,-. Tel. 0221/863441

325i, 88, schw., Leder, M-Paket, 42.700,- DM. **320i Cabrio,** 88, alpinweiß, Leder, Alu, 41.500,-DM. **325i Cabrio,** 88, diamant-schw., Leder, Alu, Extras, 48.900,- DM. **520i,** 88, delphin, Sportfw., 38.900,-. **520i,** 88, silber-met., a. Extras, 42.500,-. Telefon 09571/71029 H

Automatischer Tankverschluß
-temtec ATV- für Ihren BMW mit Zentralverriegelung
● Geht nie verloren
● Kein Auf- und Zudrehen
● Ihre Hände bleiben sauber
● Einfache Schnellmontage
Erhältlich im Fachhandel
Info: temtec Fahrzeugtechnik
Postfach 1164 · 8201 Raubling

325i Cabrio, 9.86, 35000 km, braun-met., el. FH, Servo, ZV, Alu, RC, Sound-System, VB 35.300,-. 07033/13127

535i, Bj. 85, 138000 km, silber-met., Color, el. FH, RC Bavaria Elektr., Orig.-Zust., Gar.-Wag. aus 1. Hd., ausschl. BMW-gewartet, keine opt. od. techn. Mängel, erstklassiger Zust., wg. Übern. eines Gesch.-Wag. f. DM 28.000,- zu verk. 07131/161652, abends.

Z1 schwarz, abholbereit, gegen Gebot, nicht unter DM 110000,– Tel. 02324/53491

M3, 200 PS, 15000 km, weiß, sofort, DM 42.000,-. 02261/25552 o. 22423

Z1, Aug. 89, rot, Leder schwarz, FP 100.000,-. Chiffre MK11/281757

525i, JW v. WA, EZ 6.88, delph.-met., Kat., SD, RC, Ga.-Wagen, 8000 km, VB 42.000,-. Tel. 089/3519661

M3, Bj. 2.87, 37000 km, lachssilber, Leder-Ausst., ESHD, ZV, RC, VB 42.500,-. 08131/10799

323i, Bj. 84, 79000 km, graph.-met., v. Extr., Tel. 07851/71401

Exclusives Programm für Ihren 3er ab 9.82 einschl. Cabrio und Touring. Fordern Sie unseren Prospekt an. Schutzgebühr DM 4,- in Briefmarken.
MS design Michael Schmitt
Firma Markus Schneider
Exclusiv-Vertrieb für MS-DESIGN
Schlittweg 1, 6509 Ober-Flörsheim
☎ 0 67 35 / 15 95

M5-Vertrag, lieferbar 7.89, mit Nachlaß abzugeben. Tel. 07031/226006

Z1, I.90, geg. Gebot abzugeben. Chiffre MK11/281976

BMW 325i Cabrio, Sommerfzg., weiß, Bj. 86, v. Extras, 21000 km, VB 41.800,-. Tel. 0831/25798 od. 22384

535i, EZ 10.86, 65000 km, Extras, DM 24.900,-. Tel. 09331/7033

318i, 5.86, 48000 km, 4trg., blau, Servo, Wi.-Reif., VB 17.500,-. 06838/3950

rondell Telefon 089-853190
Leichtmetallräder
breit · leicht · brillant

BMW 325i, Bj. 86, 126 kW, 59000 km, ABS, Echtleder, Alpinafelg., 4 Wi.-Reif. kompl., AHK abnehmb., el. FH+ Spg., Stereo, Color, TÜV 5.91, Garantie, Finanzierung mgl., i.KA. DM 29.500,-. Tel. 05722/25011 H

735i, Kat., neues Mod., EZ 12.86, dkl.grün, 35000 km, Autom., ESD, el. Sitzverst., el. FH, Bordcomp., inkl. Diebstahls., LM, 54.900,-. 02422/1733

530i, 3.88, 10000 km, cirrusblau-met., Extras, 5-Gg., NP 67.000,-, v. Priv. DM 48.500,-. 04631/2164, ab 18 h

DOMRÖSE DIESEL
Leistungsoptimierung
Telefon 089/1501920
Neuer 3er und 3er: Chip-Tuning 140 PS
Wieder lieferbar: 5er 173-PS-Version!

732i, Autom., silb.-met., Bj. 85, 42000 km, ABS, Klimaanl., Sportfelg. m. Breitreif., Radio m. el. Antenne, 4 Winterr. a. Felg., werkstattgepfl., wie neu, 21.000,-. 02124/1219

Alp. 325i Cabr., 4.87, 28000 km, zob.-braun, Led. beige, 192 PS, s. v. Extr., NP 70.000,-, VB 48.000,-. 07150/5722

599.-*
*zzgl. Fracht ab Herstellerwerk.
Sofort zuschlagen! BMW 730i
Unverb. Preisempf.: 63.000.- ohne Überführung. Laufzeit: 29 Monate. Anzahlung: DM 15.999,– Leasing: ob privat oder gewerblich. Einfach anrufen. Jetzt!

AIL
Zentrale: AIL Leasing GmbH
Nymphenburger Str. 51 8 München 2
München: 089 / 180055
Frankfurt: 069 / 563066
KFW-Repräsentanz 02522/2061

Cabrio 325iA, schw.-met./beige, 6. 86, TÜV neu, 45000 km, v. Extras, Garagen- u. Sommerfahrz., techn./opt. perf. gepfl., VB 38.000,-. 06192/44563

628 CSi, Bj. 12.82, v. Extr., 110000 km, VB 19.900,-. Tel. 0711/524969

MERCEDES - BMW - PORSCHE
KAUFGESUCH.
CDW-AUTOHANDELS GmbH, Tel. 07031/224036/7 od. Fax: 227348 H

17" Räder für 5er, 6er, 7er; 8,5+ 10 J m. 235er u. 265er Reifen, 1,5 Mon. alt, 2850,- DM. 02251/61351

Rarität 325iA Kat., 4tür., 8.88, 12300 km, Klima-anl., met., Servo, el. FH, LM-Räder, Sportsitze u. v. m., DM 44.980,-. **BMW Autopark Wiesmann,** 4408 Dülmen, Tel. 02594/6077 H

Suche
BMW-Automatik
Biete Top-Konditionen
Tel. 089/8507422 · Fax 8509327

750ILA, JW, Vollausst., DM 114.000,-. Tel. 02377/2573 H

750iA, Sonderl. macaoblau, Vollausst., DM 124.700,-. Tel. 02377/2573 H

M5 3,5 Ltr., EZ 86, 100000 km, v. Extr., schw., VS. Tel. 02651/7429

02 Turbo, KHL-Umbau, neues Wertguta. DM 38.000,-, VB 22.000,-. Tel. 08131/92419 od. 97310

3,0 CSi, EZ 73, TÜV 3.91, das Fzg. ist in erstkl. Zust. u. als Wertanlage geeignet, f. 30.000,- od. gg. Gebot zu verkaufen. Tel. 02162/52841

COUPON
AN HARTGE GMBH
AN DER B51
6645 BECKINGEN

Bitte schicken Sie uns sofort
☐ den neuen HARTGE-TEILE-KATALOG 88/89 für 10,– DM (nur in bar und im voraus)
☐ den neuen HARTGE-TEILE-KATALOG 88/89 mit Poster für 15,– DM
☐ die neue kostenlose HARTGE-Programm-Übersicht 88/89
☐ kostenlose Informationen über den neuen H26 KAT/190 PS
☐ kostenlose Informationen über den neuen H27 KAT/205 PS

Name Telefonnummer
Straße Fahrzeugtyp
Plz Ort Erstzulassung AMS 11/89

KHL EXCLUSIV-UMBAUTEN

Unser Programm von A–Z – mit TÜV-Abnahme

● ALFA ROMEO ●
Sud ● 33 ● 75 ● 164 ● Spider ● Bertone Coupé und GTV ● Giulia Super ● Zagato ● Montreal ● GTA

Sud und 33
7x15, ET 20, 195/50-15
GTV Umbau auf GTA

● AUDI ●
Audi 80/90/Coupé ● Typ 81/89/Quattro ● Audi 100/200

Audi 90/Typ 89 Coupé 8x15 mit Änderung der Kotflügel

● BMW ●
1502 – 2002 Turbo ● 315 – 323 i/E 21 ● 316 – M 3/E 30 ● 5er, 6er, 7er alt/neu ● 2.5, 2.8, 3.0, CSi, CSL, auch Limousinen

● CHEVROLET ●
Corvette alle Modelle ● Trans Am ● Camaro ● Corvette Umbauten ● Auspuff-Pipes-Anlagen

● FIAT ●
UNO alle Ausführungen von 7x15 bis 13x15 ● 124 alle Ausführungen von 6x15 bis 8x15 ● 195/50 – 205/50 – 225/50

● FORD ●
Fiesta ● Escort 1/2/3 ● Capri 1/2/3 ● Sierra ● Cosworth ● Transit

● HONDA ●
CRX und Civic

● MERCEDES ●
DB 107 ● 108 ● 114 ● 115 ● 116 ● 123 ● 126 ● 190 E ● 124 ● -/8

190 und 190 E
8x15, ET 12, 205/50 15 mit Änderung der Kotflügel ● SEC Motorhauben

● OPEL ●
Manta A und B ● Ascona A und B ● Kadett C/D/E alle ● Opel GT ● Monza/Senator ● Commodore A/B/C ● Rekord ● Corsa

● PEUGEOT ●
205 und 405

● PORSCHE ●
911 ● 930 ● 924 ● 924 S ● 924 Turbo ● 944 ● 944 Turbo ● 928 ● 928 S ● 928 S 4 ● 914/4 ● 914/6

911 und 930
GFK-Rennheckflügel

● RENAULT ●
Alpine A 310, alte und neue Ausführung ● Alpine B 50 ● R 5

● VOLVO ●
360 ● Felgen 8x15 ● Reifen 195/50 – 205/50

● VW ●
Golf 1 und 2 ● Scirocco 1 und 2 ● Jetta 1 und 2 ● Polo 1 und 2 ● Corrado ● Passat Felgen 8x15 ● Reifen 195/50 – 205/50-15 ● Käfer alle Ausführungen bis 14 Zoll ● Reifen 345/35-15

Für viele Marken und Modelle: Felgen 7 – 14 Zoll ● Reifen 195/50 – 345/35 ● Distanzscheiben ● Fahrwerk ● Heckflügel ● GFK-Bausätze ● Reifen 175/50-13, 215/50-13, 235/50-13
UND JETZT NEU! 9x17, 11x17, 13x17 (dreiteilig)

Firma K.H. Langenberg · 6729 Rülzheim/Pfalz · Telefon 07272/68 82 oder 2118
Unterlagen gegen DM 5,– Katalog gegen DM 20,– Vorkasse

735i, EZ 4.88, 31000 km, lachssilber-met., Leder schw., Sportfwk., Schnitzer 8,5x17 + 235/265, RC, el. Sitze + Sitzhzg., ESSD, Arml. usw., VB 69.000,-. evtl. m. Alpina 8,5/10x17 od. Orig.-Alu. Tel. 02473/4717

REIFEN-SUPERPREISE
ab 4 Stück frachtfrei
Tel. 06752/5058 · 2958
Reifenberger GmbH · 6570 Kirn

1. div. Marken	2. Firestone	3. Fulda	4. Goodyear	5. Conti	6. Pirelli
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
175/70 HR 13	74,-	84,-	86,-	114,-	130,-	97,-
165/70 HR 13	80,-	92,-	103,-	120,-	140,-	119,-
195/70 HR 13	100,-	102,-	120,-	140,-	–	–
175/70 HR 14	107,-	108,-	110,-	130,-	148,-	150,-
185/70 HR 14	82,-	103,-	108,-	128,-	150,-	135,-
195/70 HR 14	94,-	107,-	125,-	128,-	180,-	170,-
195/70 VR 14	144,-	–	143,-	175,-	210,-	187,-
205/70 HR 14	100,-	119,-	149,-	149,-	195,-	200,-
205/70 VR 14	158,-	–	165,-	200,-	240,-	214,-
185/70 VR 15	*160,-	–	170,-	170,-	–	220,-
185/60 HR 13	98,-	94,-	115,-	121,-	120,-	130,-
205/60 HR 13	98,-	107,-	123,-	150,-	139,-	170,-
235/60 VR 13	–	–	–	260,-	–	260,-
185/60 HR 14	105,-	102,-	119,-	128,-	130,-	142,-
195/60 HR 14	108,-	105,-	130,-	137,-	140,-	158,-
205/60 HR 15	127,-	124,-	160,-	170,-	178,-	200,-
205/60 VR 15	156,-	152,-	170,-	185,-	208,-	220,-
215/60 VR 15	*210,-	–	230,-	235,-	240,-	330,-
185/65 HR 15	112,-	140,-	112,-	159,-	155,-	160,-
195/65 HR 15	119,-	130,-	119,-	170,-	165,-	180,-
195/65 VR 15	135,-	150,-	135,-	180,-	190,-	210,-
205/65 VR 15	170,-	–	170,-	200,-	250,-	270,-
195/50 VR 15	*135,-	170,-	131,-	170,-	175,-	187,-
205/50 VR 15	180,-	200,-	174,-	200,-	260,-	285,-
225/50 VR 15	210,-	–	200,-	240,-	300,-	335,-
205/55 VR 16	240,-	260,-	250,-	260,-	320,-	334,-
225/50 VR 16	260,-	270,-	251,-	285,-	350,-	380,-
245/45 VR 16	310,-	–	305,-	420,-	410,-	415,-

Michelin, Dunlop, Goodrich, Uniroyal auf Anfrage. ATS-, BBS-, Centra-, Rial-, Ronal-Felgen zu TÜV-Preisen. * = HR

M3 Kat., EZ 12.86, 34600 km, weiß, kompl., VB DM 41.000,-. Tel. 0531/8099-496.

Liebhaberfzg., BMW-Cabrio 325i, 50 km, diamantschwarz, weg. Führerschein-Entzug sofort zu verk., Hupfeld-Verbreiterung, Leder-P., Alu-Chrom-F., 225/50er u. 255/40er, HiFi-Anl. Pioneer/Vega u. viele Extr. mehr, Preis: VB DM 87.500,-. Anfragen unter Tel. 07131/50800, Frau Werth.

BMW JW-Listen. 07192/8492 od. 4413

BMW 320IS 2,0 16V, 192 PS, neu, met., ABS, SSD, M-Technik, Color, DM 52.000,-. Tel. 06561/7447/3730

BMW 323I, EZ 8.80, 11 Extras, VB 9900,- DM. Tel. 07681/4179

M5, 1.89, Volleder, Klima, el. Sitze, ESD u. v. m., DM 113.900,-. BMW Walterscheidt, Tel. 02273/1666 H

Z1, Lieferung sofort, Angebot an: Chiffre MK11/281863

Gelegenheit! 324td Touring, 9.88, 15000 km, schwarz-met., LM, SSD, Sport-Sitze, -fahrw., autom. Niveau, tiefer, Tempom., viele Extr., NP über DM 50.000,-, FP DM 41.000,-. Tel. 08024/1654, Hr. M. Reh.

735i, Kat., EZ 12.87, 12000 km, met., Servo, Sitzverst., el. Scheinwerf.-Rein., Klimaautom., Gesch.-Reg., Radio Elec., AHK, DM 69.000,-. Tel. 07173/7944. H

Großauswahl

525i, 6.88, schwarz 50950,–
535i, Kat, 3.88, el. Fenster, SSD, Radio/Cass., Zentralverriegelung, silber 59950,–
635 CSi M6, 4.87, el. Fenster, ABS, Klima, el. Schiebedach, Radio/Cass., rot-met. 79950,–

Suitbertusstraße 150
4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1
AUTO BECKER

BMW 325I Cabrio, Kat., Autom., 4.87, 24000 km, weiß, Leder schwarz, SL, Color, Alu, ZV u. Vollstereo, w. Zubeh., NP ca. DM 63.000,-, wie neu, für DM FP 40.000,- zu verk. Tel. 05254/67218, ab 18 Uhr 6448.

BMW 02-Sportfahrwerk neu, m. 40 mm Tieferlegung inkl. TÜV-Gutachten, für alle 02. Set: 4× Federn, 4 Spez.-Gasdr.-Stoßdämpfer, nur DM 985,-. Info anfordern! Tel. 02151/711933.

3.0 CS, Bj. 72, optim. rest. für über DM 30.000,-, umständeh. VB DM 23.500,-. 089/9506055, 9-17 Uhr, Hr. Bernhardt.

BMW-Sitze, Bj. 6.86, neuwert., für 7er, für DM 500,- zu verk. Tel. 0241/67748.

323I, 54300 km, Hartge-Umbau, mit allen Extr., i. A. DM 29.800,-. Tel. 05247/2126. H

BMW 628 CSI, Bj. 5.87, 183 PS, F. silber, Zubehör: Front- u. Heckspoiler, Schweller, LM-Felg., Breitreif. u. Radio, Pr. DM 39.800,-. Tel. 05561/72002. H

Katalog anfordern oder am Kiosk holen! Nur 10 DM mit vielen Neuheiten fur Ihren BMW
Power of style!
CAR-SPORT TOTAL, INTERNATIONAL
Postf. 1256 · 4193 Kranenburg · Tel. (02826) 1056/1057/5540

325i Cabrio, Bj. 11.86, 16 Mon. zugel., luxorbeige-met., von Priv., 18000 km, ABS, Servo, ZV, RC, Color, TRX, 4 el. FH, M-Lenkrad, neuwert., DM 38.900,-. Tel. 07253/1543 ab 18 Uhr.

Neue Serie 5 + 7 sowie M3 gebraucht gesucht
Tel. 06331/47382 · Tx. 452375 · Fax 06331/76343

325e Kat., 6.86, Extr., VB DM 24.500,-. Tel. 07144/18203.

635 CSI, 2.85, 74000 km, 5-Gg., 1. Hd., v. Extr., sehr gepfl., DM 29.900,- inkl. MwSt. Tel. 07141/89658 od. 44362.

Für BMW-Fahrer! Ölwechsel- u. Intervallanzeige, Rücksteller DM 97,50. Tel. 07720/21194. H

M3, EZ 4.87, 43000 km, unfallfrei, weiß, Vollausstattung o. Klima, Sommer-Fahrzeug, DM 41.800,- + MwSt., Radio/Cass. u. Sound u. CD gegen Aufpreis. Tel. 08021/1036.

320I Cabrio, JW, schw., 8000 km, Extr., frei ab 13.6., DM 37.700,-. 0841/83545.

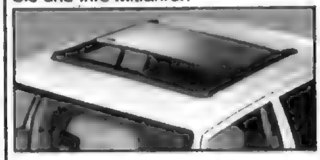
BMW 02, 3er, 5er, CS usw. Fans – Aufgepaßt
BMW 3, 5, 6, 7 3 Ltr. CS
Schönes für alle BMW's! Z.B. 02: Tieferlegungssatz ...
[illegible]
5er/6er – breit & chic
02: [illegible]
Neu: Kompl. AT-Motorenprog. f. alle BMW's mit 1 J. Gewährleist. [illegible]
G-Power Auto Grommisch KG, Tel. 069/691239, B 44, 6078 Neu-Isenburg bei Frankfurt
Achtung: Am 24.-25. Juni 1. Internationales Festival für schöne BMW's in Frankfurt. Ob Oldtimer oder Neuwagen, ob Racinglook oder Serienoptik. Das Treffen für Top-BMW's! Inklusive dem 2. BMW-3-Europatreffen, dem 1. BMW 5- und 6-Meeting und der BMW-02-Car-Show '89! Info 2.50 Briefmarken. Meldeschluß 31.5.

Auswahl: 12 BMW Cabrios ab DM 25.900,-. **BMW Autopark Wiesmann,** 4408 Dülmen. Tel. 02594/6077 H

02-Motor, neuw., 170 PS, Motort., Turbo-Bremst., u. Verbreiterung. 02267/5625

BMW 750IL, EZ 4.88, 27000 km, luxorbeige, Buffalo-Leder, SD, RC, Sitzhzg., DM 88.000,- + MwSt. 089/479102

Der Unterschied.
Das Glasschiebedach
CLAIRAUTO von ClimAir zum nachträglichen Einbau ins Auto. Mehr Licht, Luft und Sonne für Sie und Ihre Mitfahrer.



Seitenfensterwindabweiser
PROFI von ClimAir sorgt für ein angenehmes Raumklima im Auto, bei jedem Wetter. Einfache Montage, genaue Paßform für jedes Auto garantiert.

Zubehör
Rund ums Auto von
ClimAir
der Marke mit dem blauen Band. Im Auto- und Zubehör-Handel erhältlich. Fordern Sie unseren Katalog an.
ClimAir Autozubehör
Hauptstr. 99 • 6367 Karben 3

324td, EZ 8.88, 13000 km, SSD, ZV, Color, RC, VB 32.500,-. T. 0651/63374.

M3, 1.89, NP DM 72.000,-, VB DM 65.000,-. Tel. 02224/76675 ab 19 Uhr.

BMW-Unfall- u. Defektankauf, Gebrauchtteile mit Garantie
Auto Winter · ☎ 0211/743777

318I, exkl. Inneres u. Äußeres, 1a Zust., Pr. VS. Tel. 0911/606977.

BMW 325e, Kat., ABS, Alarm, Servo, ZV, Alu, SSD, Shadow-Line, tiefer, Sportpaket, Nebell., Sound-System, el. Sp. , Bj. 10.87, 25000 km, NP 47.000,-, VB 31.000,-. Tel. 05278-334

BMW 325I Cabrio, EZ 9.86, 17000 km, VB DM 39.999,-, Neuzustand, nur Sommer, viele Extras, gegebenenfalls Inzahlungnahme Cabrio bis DM 15.000,-. Tel. 06223/47328.

BMW Alpina

B6 2,8, EZ 11.81, Top-Zust., VB DM 21.000,-. Tel. 0261/52962.

Besuchen Sie unsere Autoleasing Center in München/Wolfratshausen oder Köln Montag – Freitag von 9 – 18 Uhr

AUTOLEASING CENTER★

08171/160888
Hans-Urmiller-Ring 8 · 8190 Wolfratshausen
0221/594421
Mathias-Brügge-Str. 65 a · 5000 Köln 30
Jetzt auch in Österreich 05222/571225

★ Wir verleasen alle Marken neu u. gebraucht
★ Privat oder gewerblich – ohne Anzahlung – ohne km-Begr.
★ Ständige Ausstellung von ca. 100 Neu- u. Gebrauchtfahrzeugen
★ Alle Modelle teilw. sofort lieferbar
★ Problemlose schnelle Abwicklung auch bei Fahrzeugen, die Sie selbst besorgen, ob neu oder gebr.
★ Schnellservice für Eilige
★ Nur ein Ansprechpartner
★ Modellwechsel während der Laufzeit
★ Kurzzeitleasing ab 12 Monate
★ Inzahlungnahme
★ Günstige Versicherung

ABK LEASING GMBH

Auch Händleranfragen für Neu- und Gebrauchtwagen-Leasing bearbeiten wir gerne

Caramba
Cockpit-Pflegespray

BMW Alpina

B7 Turbo, Kat., 320 PS, Bj. 6.86, 145.000 km, neuer Motor bei 75000 km, Vollausstattung, DM 46.000,-. Tel. 02266/1246.

B7 Turbo Cpé., weiß/Led. schw., ESD, el. FH, Alp.-Räd., 35.900,-. 06331/47382 H

B6 2,8, Bj. 84, Extr., Bestzust, DM 27.500,-. Tel. 05131/52073.

5er BMW-Alpina B2, 230 PS, VB 6900,-. Tel. 0711/681495, ab 19 Uhr

B9, 3.83, Klima, VS. Tel. 0221/841826 od. 02204/1549

B6 2,8 E 21, EZ 83, 82000 km, SSD, delphin, VB 20.500,-. 02037/24670

C1 Cabrio, EZ 7.87, rot, Verd. u. Leder schw., 31000 km, 48.500,-. 02204/63286/02268/3063

M3, EZ 4.88, Inz. B6 E21. 09721/3911

Alpina-Treffen, 15./16.7. in München. 0228/326996

B9, 35000 km, neuw., VB 35.800,-. T. 02841/61232

B6 335i, 88er Mod., orig. Alpinaaussst., ESSD, Satz Winterr. auf Alu, 54000 km, 1. Hd., unfallfrei, wegen Neuanschaffung gegen Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 02058/4028 von 9-18 h

Liebhaber-Auto BMW C1 Alpina, 170 PS, KHL-Kompl.-Umbau, alle Extr., VB u. Ledera. Tel. 09122/73975, ab 19 h

B6, 3,5, 5.87. Tel. 07245/1352

B9, Mod. 85, 84000 km, unf.fr., DM 25.500,-. Tel. 06186/2757

B9 3,5, EZ 5.84, Klima, el. FH, DWA, ABS, u. v. m., DM 29.900,-. Tel. 06344/2021 H

B6, kompl. 2,8 Ltr.-Mot. 02204/55365

B6, 10.81, 117000 km, graphit-met., VB 17.900,-. Tel. 030/4914880

Hartge

M 525i, EZ 4.86, 240 PS, schw.-met., el. FH, ESD, ZV, LM Rial, 225/50+ 245/45, MK-Fahrwerk, Fächerkrüm., Recaro-S., NP 70.000,-, VB 25.000,-. Tel. 02104/22287

Hartge BMW 3,5 Ltr., 335i, Unfallwg., zu verk., Bj. 81, v. Extr., Preis VS. Tel. 0711/545175

MK Motorsport

MK 325i, Mod. 88, Vollausstg., 34 Extras, NP 75.000,-, VB 46.000,- MwSt. ausweisb. 09131/34022, bis 20 h

Bonito

Suche Informationen u. Teile für Bonito, Bj. 68. Tel. 0531/81453.

Bugatti

Einzelstück, Bugatti 51 Repl., blau, Zustand 1, Vers.wert DM 34.000,-, VB DM 24.600,-. Telefon 0711/422384, ab 19 Uhr.

Bugatti-Replica, 88, privat, neu, 4 Sitze, Naturleder, Foto mgl., DM 21.000,-. Tel. 0208/374881 od. 371078, Auto: 0161/2226183

Buggy

PCS-K, rot-met., EZ 83, 50 PS, hi. 295/50er, vo. 185/70er, DM 7000,-. Tel. 09436/2104.

BUGGY-CENTER SIEGEL
9 Modelle, 6-Zyl.-Mot., gebrauchte Buggys, Käfer-Umbauten, ausführlicher Farbkatalog DM 10,– in bar oder Briefmarken
5270 Gummersbach 21 · Telefon 02261 52026

Albar S, RC, 245/345er, Dopp.-Verg., weiß, 4-Sitz., umständeh., DM 13.000,-. Tel. D-069/625971.

Top-Buggy, EZ 7.88, TÜV 7.91, 50 PS, viele Extr. Tel. D-07152/55113.

Maplex-Buggy, gold, 50 PS, Extr., Hochauspuffanlage, verstärkt. Fahrwerk/Karosserie, 10J-Felge, Top-Innen., Armaturen VDO, Leder, Persenning, Rammschutz, Hi-Jacker, mit Kompressor, VB DM 12.500,-. Tel. D-02151/561762.

Show-Buggy, Stars and Stripeslackierung, Led./Recaro, Stereo, 295/205, Hochauspuff., freil. Mot., alles TÜV, 75 PS, Angeb. ab 15.000,-. 0621/871978

VW Ruska, Sportom., 80. 07231/26217

Buggy PCS-L, EZ 6.86, 44 PS, Superbreitr. u. a. Extr., VS. T. 0221/881760

Albar Buggy, rot, Verdeck weiß, 10J x 15, 7J x 13, 70 PS, TÜV 90, Bj. 82, RC, s. gt. Zust., VB 10.500,-. Tel. 07444/2345 od. 1519

Apal Corsa, n. 30 St. in BRD, umsth. abzug., EZ 8.77, TÜV 7.89, 46000 km, VB 15.000,-. 07031/74525, ab 18h

Siehe Rubrik "Saier" H

Apal Buggys. Info: DM 10,-. Fa. Wirth, Holzwasen, 7325 Boll. 07164/3460 H

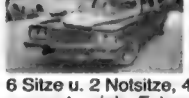
Deserter-Dingo, 87, TÜV 4.91, schw.-met., Chromfelg., Rammb., 40er Weber, etc., VB 13.200,-. 0203/433755, ab 18 h

Cadillac

Eldorado Cabrio, Bj. 71, weiß, makellos, VB 20.800,-. T. 06021/460851

Coupé de Ville, 54, VS. 0941/563636

De Ville Cabrio, Bj. 63, weiß, Leder rot, el. Verdeck neu, 6,9 Ltr., § neu, exc. Zustand, VB DM 29.900,-. Tel. 089/5026077



Cadillac Fleetwood Limousine, Bj. 79, schwarz, schwarzer Samt, 6 Sitze u. 2 Notsitze, 41000 mls, absol. neuwert., viele Extras, von 1 Pers. in Florida gefahren. Tel. 0201/781007.

Coupé de Ville, Bj. 58, 1. Lack orig., 1. Hd., s. gt. Zust., § 2 Jahre, 60000 mls. Tel. 02041/60661 H

Eldorado Convert., Bj. 75, 70000 mls, VB 22.000,-. Tel. 06222/60665

Sedan de Ville, Bj. 83, verzollt, Mot.-Schad., VB 4500,-. 0931/886440 od. 97927

Fleetwood Brougham D'elegance, EZ 83, VB 30.000,- DM. Tel. 06593/785

Eldor. Cab., 76, 16.200,-. 0941/563636

CCS

Chevrolet

Orig. US-Parts. HAWA Automobil-Vertriebs GmbH. 07158/64716, Fax 4568 H

Corvette Targa, Bj. 79, weiß, m. allen Extras, neuer Orig.-Motor, 33.500,-. Fa. HAWA Automobil-Vertr.-GmbH, 07158/64716, Fax 4568 H

Corvette Targa, Bj. 78, Jub., schwarz, Sidepipes, TÜV neu, nur an Liebhaber, umständeh. Tel. 07852/1587

Caprice Kombi 5,0 Ltr., 82/90, Klima, alles elektr., 8-Sitzer, Chromfelg., h. 275, 245 v., Sidepipes beidseitig angeschlossen, AHK 2 t, v. u. h. Gasdruckdämpfer, Niveaulift mit Kompressor, Perleffektlack dkl.bl./silber, schw. Scheiben, Holz-Chromlkr., Glasda. u. Reling, Bestzust., VB 17.000,-, evtl. Inzn. 02166/16061 oder 02166/186361

Nomad, Bj. 57, Wahnsinnszustand, perfekte Technik und Lack, Showzustand, DM 38.900,-, Jürgen Jenkes Classics, Tel. 02151/69323 o. 391957 H

58er Corvette Cabriolet, gt. Orig.-Zust., VB 50.000,-. 02159/80610

Corv., 7.86, Sonder-Extr., techn. + opt. 1a, VB 49.000,-. 06051/5613 od. 14260

Corvette-Center in Mörfelden

Bildschöne Corvettes von Bj. 71 bis 89, Targas, Cabrios, Collector Editions, Big Blocks etc., gepfl. Fahrzg., für den anspruchsvollen Kunden (Inzn. oder Leasing mögl.). Tel. 06105/21133 oder 069/356070, Fax 069/356018 oder Telex 0412189.

81er Corv. Targa, alle Extr., 29000 mls, Superzust. Tel. 0711/352592, bis 18 h od. 07336/6755, ab 19 h

Corv. 81, 24.800,- + 85, 47.000,-, beide Schaltung. 05254/6208, 18 h

Chevy 2 Cabrio, Autom., 6-Zyl., Bj. 62, Lenkhilfe, VB 12.000,-. 0761/508989/56

Corvette Targa, 81, Glasdach, sehr gut, 22.000,-. Tel. 05942/1733

CORVETTE,
Collector Edition, Inj., Bj. 82, DM 40.000,-. 05241/77229

16 Corvettes auf Lager 1958-1988 in Köln bei Auto Lutz. Liste kostenlos anfordern. Tel. 0221/395559 H

Pettys Vette Shop, Bausätze Mako Shark, Daytona, kompl. Vorderbauten, Verbreiterungen, Spoiler, Ersatzteile von 1953-88, Superpreise, neuer Katalog. Tel. 06134/3144 H

US-Autos gesucht. T. 0203/705161 H

US-CARS, new + used. 07361/71017 H

US-Motoren: Chevy 350 (5,7 Ltr.) mit Herstellergarantie inkl. Zylinderköpfe, Ölpumpe, Dichtsatz, Hydrostößel DM 4537,20, Zylinderköpfe DM 567,72, beides sofort lieferbar, alle anderen Typen auf Anfrage. Jürgen Jenkes Classics, Tel. 02151/69323/39157 H

Corvette, superbreit, 79. T. 06523/241 H

Corvette, Bj. 84, schw., 47000 mls, Reif. neu, TÜV neu, Showfzg., Extr., DM 39.500,-. Tel. 07181/64443 H

Corvette ZR-1-Neuwagenvertrag, 1. Fahrzeug, abzugeben. Tel. 02134/37471, Fax 02134/37445

Corvette Cabrio, Bj. 74, TÜV neu, Motor neu, Pr. VB 34.500,-. (Restaurierungs-Belege 28.000,-.) 02354/6653

Corvette Vollcabrio, Bj. 69, zu verkaufen. Tel. 0721/24850

61er Corvette Cabrio, rot, seit 15 Jahren in letzter Hand, 2 Dä., gut. Zust., DM 53.000,-. Tel. 05202/72604 H

Achtung Corvette-Besitzer! Tausche 427er Cobra-Bausatz, Jag. V12-Techn., inkl. Achsen, Bremsen, Motor, Getriebe, 35.000,-, geg. Corvette mit Wertausgl. 02337/2269/02374/8121

Corvette, EZ 86, 2 Dä., ZR-Felgen, a. Extr., T. 02161/894905 od. 10990

Corvett Cabrio, ohne Zul., schw., a. Extr., (6-Gg.,) Amerika-Import, 89.000,-. 06102/53467

Mehrere Corvette, sehr guter Zustand, ab DM 32.900,-, Jürgen Jenkes Classics, Tel. 02151/69323 o. 391957 H

Der Stützpunkt für neue Corvette-Typen! In den USA geschultes Personal bietet Ihnen an: Service, Fahrwerk- u. Motortuning, 13"-Bremsen für Mod. 84-87, 17"-Räder, Gebraucht- u. Neufahrzeuge, deutsche Niederlassung für Callaway Cars. Im Angebot schnellstes Cabrio der Welt: '88 Call. Cabrio, darkbluemet., Vollausst. mit Conolly-Leder in Creme, 25000 km. Tel. 07131/403519.H

Corvette, Bj. 79, § 90, Vollausst., Leder weiß, DM 25.500,-. 089/7140669.

RIESEN-CORVETTE-TEILELAGER MALBURGS'S CORVETTE-LADEN
Zubehör · Karosserie-, Fahrwerk- und Motortuning
alle wichtigen Teile neu und gebraucht – Bauj. '68 am Lager
An- und Verkauf alle Baujahre – neueste Cabrios und Targas
Hauptstraße 26 · 6551 Hochstätten
Telefon 06362/777 · Telefax 06362/633

Corvette Cabrio, '69, Motor neu, 4-Gg., a. orig., DM 35.000,-. Tel. 02134/96916.

Corvette, Bj. 58-60, in gut. Zust., gesucht. Tel. 05109/9400.

Corv. Targa, dkl.bl., alle Extr., erstkl. Zust., DM 44.500,-. Tel. 0511/6478278.

Corvette, 78, rot, TÜV 90, ATM, ATG, Extras, VB 26.500,-. 02051/57619

Corvette, Camaro, Trans Am, Blazer usw.
Neufahrzeuge ab Lager lieferbar.
Kfz-Import: Tel. 0211 / 34 00 55

Corv. Stingray Targa 7,4 Ltr., LS6, 425 HP, schw./Leder schw., TÜV neu, Orig.-Zust., VB 36.500,- Tausch od. Inzn. mgl. 05351/34875 od. 0531/74783

87er Corvette, v. Extr., DM 43.500,-. 0821/482725, ab 18 Uhr

Monza V6 3,2, EZ 78, 46000 mls, TÜV 5.90, VS. 07306/32111

Corv., 81, Mot. LT1, Schaltg., Led. schw., silb., 19000 mls, Glasdach, a. Extras, neuw. Zust., DM 43.000,-. Tel. 0711/352592, Mo.-Fr. v. 7-18 h

Corv., 84, rot, 34.900,-. 0511/577862

Corvett Targa, opt. s. ausgefallen, schw., Leder weiß, Greenwood-Komplett-Umbau u. integr. Eckler-Hecksp., 285/345er Bereif., tiefer, Koni-Fahrwerk, 350 PS-Motor, neu! Autom.-Getr. überh., Bj. 79, TÜV 11.90, (alles eingetr.), DM 47.900,-. 07141/60997

Corvette Targa, Bj. 86, gold-met., DM 43.000,-. Tel. 06152/62795

Chevrolet Caprice, Kombi, kompl., Bj. 86, VB 30.000 DM. Tel. 06593/785

3x Corv., 77, 17.900,-. **82er Col. Ed.,** 32.900,-. **84,** 29.900,-. 06341/33708 H

American Cars, Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., Camaros u. Trans Ams, Breitfelg. 7-12", Sidepipes u. Heckspoil. (Flügel), 3tlg. BBS f. Corv., 16 + 17", ab Bj. 84-88, alles m. TÜV, ständig Corvetten, sämtl. Bj. (59-88). Tel. 07131/161384 H

Chrysler

Chrysler Le Baron: Wer hat noch häufig Probl. m. Verarbeitung, Def. an Motor u. Lenkung u. Verbrauch (>20 Ltr.)? Tel. 0911/203049.

Chrysler 2 Ltr., Automatique, 56000 km, 1974, sandfarben, äußerst günstig an Liebhaber. 0041/71/256736, Schweiz

LeBaron, 7.88, 8000 km, a. Extras, NP 47.000,- f. 38.000,-. 04531/3670

LeBaron, Cabrio, weiß, 9.86, 3000 km, VB DM 33.000. Tel. 06152/62795

Citroen

Dienstwagen AX GT, ca. 15000 km, max. 6 Mon. alt, weit unter NP. Tel. 0821/526683.

CX Kat., Unfall ges. Tel. 06202/52069.

11 B, Bj. 53, TÜV 90, Leder, 12 Volt, 100 PS, DS-Techn., 12.500,-. 040/545726

CX Prestige Presidential, wenig gebaut, schw., Led., Trennscheibe, TV, DM 21.000,-. Tel. 0721/24850

CX 25 GTi, Kat., Bj. 2.87, schneeweiß, get. Scheiben, Radio, Sonnenrollo, hochw. Polst., scheckh.gepfl., unf.frei, 56000 km, VB DM 19.000,-. Tel. 06241/77936.

BX 16V, 160 PS, JW, 29000 km, weiß, 10.000,- u. NP. Tel. 06725/1661

Cobra

Schwarze Cobra mit Ford V6, Alu, Leder usw., VB DM 55.000,-, Inzn. mögl. Tel. 0231/233497.

Cobra 427 Rep., neu, Rover V8-Motor, schwarz, Leder rot, Wurzelholzarmaturenbrett, Moto-Lita-Holzlkr., Sidepipes, Persenning, Softtop, 255 VR auf 10" Revolutionfelgen hint., 235 VR auf 9" Rev.-Felg. vo., VB 69.900,- auch Leasing mgl. Tel. 069/7241639, täglich bis 21 h

427 Repl., Bj. 88, V6, Kat., 2,9 Ltr., blaumet., Leder beige, m. Dach, VB DM 55.000,-. Tel. 05401/5287.

Phoenix-Cobra, neu, DM 150.000,-. FORD Kuhn, Tel. 0211/6802403 H

Cobra Rep. Phoenix-Basis, Big Block, 460 PS, TÜV, VB 130.000,-. Tel. 0211/494088 od. 480980 ab 19 Uhr

427 Replica, 5,0 Ltr. V8, ohne EZ, ferrari-rot, Leder schwarz, DM 114.500,-. Tel. 0851/8010 H

Tausche De Lorean geg. Cobra-Bausatz. 06821/12932, ab 17 h

Cougar

Roadster, EZ in BRD, 3,8 Ltr.-Jaguar-Mot., GFK-Karosse, auf Gitterrohrrahmen, 0-100 ca. 5 Sek., VB 90.000,-. Tel. 08431/49123

Daihatsu

Charade GTi, 87, 25000 km, met. 10.900,-. T. 0511/666390 od. 625497

Cuore L44, pink, 6.86, 33000 km, gepfl., geliebt, idealer Stadtflitzer, VB 6500,-. Tel. 0711/2043209 oder 0711/659195, abends

De Lorean

Ein gebr. Endmuffler. 06754/1414

Neuwagen, 78.000,-, Jürgen Jenkes Classics, 02151/9323 o. 391957 H

De Lorean, Bj. 81, TÜV, a. Extr., VB 37.500,-. T. 06821/12932, ab 17 h

De Tomaso

Suche Pantera, nicht rest., gut. orig. Zust. Tel. 07433/5159, Fax. 5189.

Pantera GTS, Bj. 84, schw., VB 85.000,-, Inzn. mgl. Tel. 0711/752746

Pantera GTS, 2950 km, neu, o. Brieeintr., Preis VS. 07321/53754 o. 54985

Suche De Tomaso, alle Modelle, Zustand egal, zahle gut. Tel. Belgien-0092-41-623368, nach 18 Uhr, Fax: 627684

Lonchamp GTS, EZ 11.83, TÜV 3.91, 32.500,-I. KA. 02662/7022, Tax. 2918 H

De Tomaso-An-+Verk.+E.-Teile, Fa. Lorenz. 06701/7145, Fax. 2424 Aulo H

Longchamp GTS, Mod. 83, 42000 km, 225/285, Top-Zust., 45.500,-. Inzn. mögl. 05551/64711 H

Donkervoort

S8A, DM 44.800,-. Tel. 09131/991552.

S 8, EZ 86, Leder, Wurzelholz, 27000 km. Tel. 07131/44668

Donkervoort Deutschl., Generalvertretung GmbH, Ob. Frankfurter Weg 20a, 4790 Paderborn. 05251/72656 H

Evante

Für viele eine Wiedergeburt des Lotus ELAN!

Flair und Charakter der 60er vereint mit der Technik der 90er. Exclusive Kleinserie. Ein moderner Oldtimer mit Zukunft!

Kurfürstenstr. 76 · 1000 Berlin 30
Telefon 030/2617878
Fax 030/2628892

EVANTE

Eagle

Bausatz Eagle SS, mit viel Zbh. Tel. 02191/51463 ab 19 h

Excalibur

Neu-und Gebrauchtfahrzeuge, Ersatzteile, TÜV-Abnahme, **EXCALIBUR-VERTRETUNG, SEMEX GMBH,** Tel. 06039/42536, Fax 06039/42537 H

Excalibur Phaeton, 82, beige, Led., ID, s. gt. Zust., 17000 mls, 120.000,-. 0032/12230209

Fecht

Ferrari

F 40, 1:18, VB DM 200,-. 02171/44307.

F 40 Burago 1:18. Tel. 07835/8664.

Pocher-Testarossa 1:8, Innenraum u. Motor farbig., DM 1200,-. 05341/13885.

F 40
Testarossa · 328 GTS
kauft bar
Auto-Graner · 0731/6 00 33
Fax 0731/6 00 44

Ferrari 328 GTS, 5.87, 23000 km, alle Extras, n. Felgen u. Reifen, alle Inspektionen, Koenig-Spoiler+-Flügel, Sony+CD 200 Watt, Sport-Auspuff, 1. Hand, wie neu, bildschön. Angebote ab 180.000,- DM. Tel. 0511/8436989, nur ernstgemeinte Angebote

F 40 1:18, 69,-. Tel. 08532/2154 od. 7399

Ferrari
Krüger
★ Hannover-Laatzen ★
0511/821001

328 GTB, 8.87, blau/weiß (Leder), Klimaanl., 18000 km, VB DM 200.000,-. Tel. D-030/2611113.

F 40 Burago, 1:18, DM 950,-. Tel. D-02381/443474, ab 13 Uhr.

Suche
FERRARI
Biete Top-Konditionen
Tel. 089/8507422 · Fax 8509327

308 GTB 4V, Bj. 85, 50000 km, rot, Bestzust., f. DM 125.000,-, v. Privat. Tel. 0451/801554 od. 895413

Mondial 4V, schwarz, 8.83, 50000 km, läng. Achsübers., 30 km/h höhere Geschw., Sportausp., DM 110.000,-. 02234/47011

246 GT, rot, 74000 km, Zust. 2-3, 195.000,- u. 308 GTB, 81, r./schw., 60000 km, 115.000,-. Chiffre MK11/281469

F 40 Burago, 1:18, DM 180,-. Tel. D-089/4307745.

328 GTS, rot, Leder, Bj. 6.88, Vollausst., von Priv., geg. Gebot. Tel. D-02323/62400 od. 02325/32182.

SOGNO-ROSSO
Ferrari-Vermietung
7470 Albstadt 3
Telefon: 0 74 32 / 2 31 00

F 40, 1:18, DM 200,-. Tel. 089/3174202.

308 GTBi, rot, Leder creme, Klima, wie neu, lagernd; 208 GTS Turbo, rot, Leder creme, Klima, Stereo, wie neu, lagernd. Tel. I-0039/471/200223, Fax 200224. H

F 40, 1:18, Bur., DM 180,-. 06856/8323.

Faszination auf Rädern
Seit 30 Jahren Synonym für
Ferrari Faszination in
Deutschland
Ferrari Formula Boutique
NRW Exclusiv
AUTO BECKER

Unsere Service-Partner:
Bremer & Co, Iserlohn
Stopka, Bielefeld
Lackmann, Bochum 6
Auto Wessels, Recklingh.

Das interessanteste Autohaus der Welt
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150, 4000 Düsseldorf 1
Telefon 02 11/3380-1

328 GTS, schwarz/schwarz, Bj. 86, Klima, orig. 37000 km, unf.fr., sehr gut Zustand, von Privat, gegen Gebot, nur Barzahlung. Info: 0032/366/75809

328 GTS, 87, V.ausstg., rot/schw., 2500 km, 210.000,-. 089/6098027 bis 18 h

F 40 Burago 1:18, 160,-. 06501/15332

308 GTBi, Bj. 84, 1. Hd., gepfl. Zust., MwSt. ausweisbar. Auto Lorenz, Tel. 06701/7145 H

DER BESTE SCHUTZ FÜR'S LIEBSTE STÜCK!

AUTOPALETOT

Exclusive Maßanfertigungen in außergewöhnlicher Verarbeitung und erstklassigen Stoffqualitäten. Wasserabweisend und fäulnishemmend imprägniert. Über 500 Schnittmuster und 5 Standardgrößen.
MASS ab DM 500,–
STG ab DM 300,–
Ausführliche Produktinformationen & Preise von:
Schröder & Weise
Autobücher und Automobilia
Ohefeldweg 1, 3000 Hannover 71, Tel.: 0511-5170 37 Fax 5170 34

328 GTS, 4 Mon. alt, 2000 km, Klima, Dachspoiler usw.; rot, Led. schwarz, geg. Höchstgebot. Chiffre MK11/280983

Su. 328 G+S, 180.000,-. 0841/507218

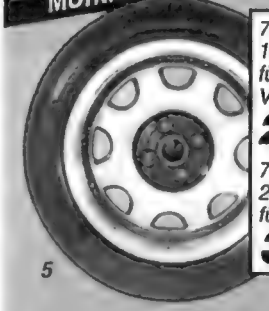
F 40 Burago 1:18, Tel. 07024/54406

F 40, Testarossa GTO, 84, Burago-Mod. 1:18, je 75,-. 07644/6527, ab 18 h

F 40 Burago, 1:18, geg. Geb. 0201/211171

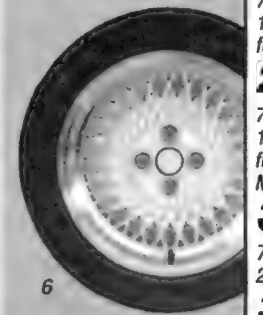
F 40, 1:18, gegen Gebot. Chiffre MK11/281362

Leichtmetall-Räder komplett mit Qualitäts-Breitreifen
Montiert & gewuchtet


5
7×15 mit 195/50 VR 15 für BMW 3/1, VW Golf II **295.-**
7×15 mit 205/50 VR 15 für VW Passat **350.-**

Weitere Angebote auf Anfrage.

8
7×15 mit 195/50 VR 15 für Audi 80/90 **329.-**


6
7×15 mit 195/50 VR 15 für BMW 3er **295.-**
7×15 mit 195/50 VR 15 für VAG, Manta/Ascona B **319.-**
7×15 mit 205/50 VR 15 **374.-**

7
7×15 mit 185/65 TR 15 für DB 201/124 **280.-**
7×15 mit 205/65 HR 15 für BMW 7/1, 5/H **385.-**

4
7×15 mit 185/65 TR 15 für DB 201/124 **275.-**
7×15 mit 195/50 VR 15 oder mit 205/60 HR 15 **315.-**

Weitere Informationen Tel. (02 31) 52 40 77
AFRA TUNING
Hauptbetrieb 4600 Dortmund, Eisenacher Straße 15. Filialen in Unna, Lünen, Hagen, Iserlohn, Witten

... man schaut auf Sie ...
Ferrari 328 GTS
Testarossa
Mondial
Daimler Benz
Unfallersatzwagen
Weitere Fahrzeuge auf Anfrage
Exklusiv Auto Vermietung
Nürnberg ☎ 09126 / 8561 Schwerte ☎ 02304 / 82706

Ferrari

328 GTS, schw./schw., 12.87, Vollausstg., 12200 km, wie neu, von Privat, DM 185.000,-. Tel. 0241/601313

Industrie-Aktien!

208 GTS Turbo, EZ '84, rot/schwarz, 1. Hand, Klima, Spoiler, 48000 km, i. A.
308 Mondial Cabrio, EZ '85, rot/schwarz, 2. Hand, 22000 km, el. Dach, i. A.
328 Mondial Coupé, EZ '87, blau-metallic/creme, 1. Hand, original 12000 km, SSD, i. A.
328 Mondial Coupé, EZ '88, rot/schwarz, 15000 km, SSD, i. A.
308 GTB Verg., EZ '81, wenig km, Pirelli-Fg., Klima, Spoiler, i. A.
328 GTS, EZ '86, rot/schwarz, 1. Hand
328 GTS, EZ '88, rot/schwarz, 1. Hand
365 GT4 und GT 2+2 auf Anfrage

Ferrari-Stützpunkt Nürnberg
auto·neuser
8500 Nürnberg · Rothensteig 2–4
Tel. 0911/36949 · Fax 0911/354433

Privat sucht von Privat 328 GTS/GTB geg. bar, zu fairen Preisen. Chiffre MK11/280667

308 GTSi, Bj. 84, 125.000,- DM. Tel. 09571/71029 H

7x 308/328 GTS zu verkaufen. Auto-Salon, Singen, T. 07731/67044-96 H

F 40 Burago, 1:18, VB 650,-. Tel. 089/619607

Suche 246, 308 od. 328, privater Barzahler. Tel. 06441/28386

246 GT, Bj. 70, rot, ZV, s. gt. Zust., geg. Geb. Chiffre MK11/280915

F 40, 1:18, geg. Gebot. 02324/82179

2x 308 GTS, 125.000,-. 0761/37356

Le Car Ferrari-Vermietung

Stuttgart · Telefon 0711/352885
Frankfurt · Telefon 06142/62001
Ferrari Testarossa
Ferrari 328 GTS
Rolls-Royce mit Chauffeur
Daimler-Benz · Porsche

Suche Ferr. 308 o. 328 GTB od. GTS, auch Totalscha. 09126/7575, priv.

Tausche 328 GTS, rot/schwarz, 13000 km, gg. Testarossa. Chiffre MK11/272190

Ferrari F 40, Corv., 57, Burago M 1:18, je 150,-. 06123/73423, ab 18 h

Neue Ausp.ani. f. 328 zu verkaufen, FP 1200,-. Tel. 06872/2975

400i, Vollcabrio, 81, dkl.blau, helles Led., neuw., 199.000,-. 02633/96077 H

400/400i, sucht: 02633/96077 H

F 40 Burago, 1:18, 5 Stück à DM 120,-. Tel. 07026/2266

Mondial Cabrio, 15000 km, Neust., rot/beige. DM 147.000,-. 06728/276

512 BBi, schw./creme, 5.84, 34000 km, unf.fr., 1. Hd., verbr. 0228/253823

F 40 Burago, 1:18, 150,-. 07641/42878

288 GTO, Bj. 65, Erstbesitz, gegen Gebot zu verk. Chiffre MK11/281756

F 40, 1:18, 1:24. 0251/527596

F 40 gesucht. Tel. 07251/701112

Mondial, 5.88, VB 125.000,-. 07031/228071

Suche Ferrari, alle Modelle, seriöse Barabwicklung
Telefon 02821/29373 und 29200 H

Suche Ferrari 328 GTS, neuwertig, von Privat. Tel. 0221/380455

Neuwagen 328 GTS, rot, Vollausst., gegen Gebot zu verkaufen, ab DM 250.000,-. Chiffre MK11/279810

328 GTB, 5.87, rot/schw., Klima, 1. Hd., Alarm, Tel., Koenig-Ausp., 31000 km, schriftliche Angebote unter Chiffre MK11/279901

328 GTS/B, neu, rot/schw., ABS, Klima, 220/210.000,-. 0711/260330, Fax 260388

F 40, 1:18, gg. Geb. T. 08106/4340

328 GTS, Bj. 7.88, 28000 km, rot, Led. schw., Klima, Spoil., DM 197.000,- inkl. MwSt. Tel. 08171/80238

F 40 Burago, 1:18, zu verkaufen. Tel. abends ab 19 Uhr 0711/4579727

Ferrari 365 GT 4, Bj. 73, RHD, erstklassig, DM 200.000,-. Tel. 0043/533/22483, Fax 51859 H

365 GTC/4, 1972, 72000 km, Priv., 1. Hd., Bestzust., Gebote u. Chiffre MK11/280422

F 40 Bur. 1:18, 350,-. 02603/8646

328 GTB, neu, Bj. 89, rot, Leder schw., Klima, ABS, Angeb. u. Chiffre MK11/280444

328 GTS, rot, Leder creme, Mod. 88, Klima, orig. 15000 km, unf.fr., Neuzust., von Privat, gegen Gebot, nur Barzahlung. Info: 0032/366/75809

8× 328 GTS + 308 GTB + GTS, Bj. 78–87, Farben Rot, Schwarz, Silber und Gelb, sofort auslieferbar
auto-könig Personenwagen
seit über 20 Jahren FERRARI-Erfahrung
Eggenfeldener Straße 100 · 8000 München 81
Telefon 089/93000465

Verk. Ferrari F-40-Bausatz, f. Bagheera mit TÜV. Chiffre MK11/279576

328 GTS, 9.86, 11800 km. Tel. 0711/6409128, ab 20 Uhr

328 GTS, Bj. 86, rot/schw., 11300 km, Angebote: Chiffre MK11/279702

328 GTS, Bj. 88, rot/schw., 3800 km, gg. Gebot. Chiffre MK11/279706

328 GTS, 9.86, 11800 km. Tel. 0711/6409128, ab 20 Uhr

328 GTS-Testarossa
und F 40 gesucht
BAOTIĆ GmbH · Tel. 069/420985-0 · Tx. 411766 · Fax 069/419239

ERFÜLLEN SIE SICH EINEN TRAUM . . .
Zentrale München
Tel. 08134-7282
Tel. 08134-6205
Fax 08134-898
Raum Stuttgart
Tel. 07024-54031
Raum Bamberg
Tel. 0951-131011
Raum Düsseldorf
Tel. 02432-6566
Raum Freiburg
Tel. 07627-8116
Raum Nürnberg
Tel. 0951-131011
Raum Kempten
Tel. 0831-15956
Cavallo
Ferrari-Vermietung

Zu verk. 328 GTB, '89, rot. Tel. 02161/602668, Fax 651427.

Testa. 1:8, DM 1500,-. 0561/32139.

Ferrari 308 GTB, 1. Hd., 35000 km, braun-met., inn. tan, AC, Preis DM 125.000,-. Tel. 02171/46711, Fax 02171/45741. H

Wir kaufen alle klassischen 12-Zyl.-FERRARIS:
F 40, 288 GTO, 400 und 308 bis 1982.
Diskrete Abwicklung in Liechtenstein.
Telefon CH-0041-75-25239
Fax: CH-0041-75-28360

Großer Frontsp. f. 328, neu. 089/606700

Liebhaber sucht 328/308, sofortige Barzahlung. Tel. 02464/5663

F 40 GESUCHT!! Tel. 06221/400333

F 40, Burago, 2 Stück. 08053/1814

TESTAROSSA 1:8, geg. Gebot, 11-13/15-18 Uhr. Tel. 0711/764630

Rarität! 250 GTO, nur 2× gebaute Replika auf 280 ZX in ferrarirot, Preis VS. Tel. 04462/4546, n. 20 Uhr.

F 40 Burago 1:18, DM 200,-. Tel. 0761/408709.

Testarossa, '89, 328 GTS, '89, Dino 246 GT, geg. Gebot. Tel. 02306/23983.

F 40, 1:18, Burago, gegen Gebot. Tel. D-02173/81616.

F 40 Burago, geg. Geb. D-06152/4764.

Pocher-Testarossa, 1:8, montiert, DM 650,-, per NN. Tel. 09324/1471.

328 GTS, 9.87, Vollausst., 5000 km, rot/schwarz, DM 180.000,-. Tel. 030/6621650.

F 40 Burago, geg. Geb. D-06438/1324.

Ferrari-F-40-Modelle, Maßstab 1:18, im Direktversand zum Pr. von DM 99,-. Lieferung per Nachnahme direkt ab Lager, auch alle anderen Ferrari-Modelle lieferbar. J. Geromont, Postfach 1129, 5472 Plaidt. H

FERRARI-VERMIETUNG
meilinger
5090 LEVERKUSEN 3
TELEFON 02171/43531

Mondial, 3.87. Tel. 06257/82166

308 GTBi, 81, rot/tan. 05331/31025

Mondial Cabrio, EZ 3.86, 3,2 Ltr., 1 Hd., 22000 km, Topzust., rot, Leder schw., DM 175.000,-. **328 GTS,** EZ 7.87, 14000 km, Sportfw. u. -auspuff, rot, Leder schw., DM 200.000,-. Fa. Hesketh, Tel. 06151/894927 H

246 GT, rot, Bj. 70, in excell. Condition, von Privat, nicht unter DM 280.000,-. Tel. 04488/2001

F 40 Burago 1:18. Tel. 0711/363125

Mondial, 81, rot/schw., Sommerfzg., bestgepfl., 76.000,-. 030/3028836

246 GT, 72, silb., Leder, v. Priv., gg. Höchstgeb. Chiffre MK11/282121

512 BBi, 1983, 19800 km, rot/schwarz, perfekt, 98-Pkt.-Fahrzeug, kompl. Historie u. Lith., 1. Hd., FP 700. 000,-. Chiffre MK11/282157

246 GTS, wie neu, Angebote nicht unter DM 300.000,-. Chiffre MK11/282164

Verk. 308 GTS 4V, Kat., TÜV, Bj. 84, rot/tan, DM 150.000,-. 06441/28386

328 GTS, rot, 20000 km, 1A. 089/606700 H

F 40 Burago, 1:43, VS. 0202/466437

Ferrari-Kauf bar. Tel. 02821/29200 H

50x F 40 Bur., à DM 90,-. 06051/5572

328 GTS, 6.88. Tel. 07181/43377 H

F 40 Bur., 1:18, 99,-. 04131/42085

Mondial 3,2, rot/schw., Vollausst., 4.88, 17000 km, gg. Geb. 02631/21825, abds

Ferrari, alle Typen, für vorgemerkte seriöse Kunden gesucht. Angebote an HS-Treuhand. Chiffre MK11/282489

412i, 86, 20000 km, silber/schwarz, 5-Gg., geg. Gebot. Chiffre MK11/282490

328 GTS, 86/87/88/89, ab DM 165.000,- i. A. Tel. 02606/683 H

Ferrari-Gebrauchtt. z. vk. Unfallwg., rep.bed. u. fahrb. ges. Ophoff, 0212/45307, Fax 0212/45505 H

Ferrari, auch Unfallwagen gesucht. Tel. 0721/554926 H

Wir kaufen an! Ferrari + Porsche: Fa. Turzer. 07181/43377 Tx. 7246583 H

Kaufe Ferrari, auch Unfall, Oldtimer. 089/6990944, Fax. 089/6907704 H

F 40 gesucht! Barz. T. 02304/44831 H

Testarossa-Vermiet.! 0911/224630 H

Suche Ferrari-Neuwagen, alle Typen, Angebot an: Tel. L-00352/73342 H

Suche Ferrari, 8- und 12-Zylinder, zahle bar. Angebote bitte unter 0241/78788/25937

Ferrari 12-Zylind., v. Priv. gg. bar gesucht. Tel. 02129/3459

Su. Ferraris, auch unfallbesch. u. Totalschäden. 089/606700, Fax. 089/6096985 H

Ferrari + Exoten kauft! 02633/96077 H

Ankauf: Ferrari, alle Modelle. Auto-Salon Singen, Tel. 07731/67094-95 H

Suche gepfl. Ferrari. 0221/385138 H

Kaufe Unfall-Ferraris. 02151/391039 H

512 BB oder BBi, von Privat gesucht, zahle bar. Tel. 06232/72176

Testarossa gesucht, egal welches Bj., Angebote an 06236/55455 ab 16 h

Wir warten u. repar. ausschließlich Ferraris! Die Sportwagen-Spezialisten: Norbert Lahme u. Jochen Frick, Silostr. 73, 6230 Frankfurt-Höchst. 069/331613, kein Vertragshändler H

Unfall-Ferrari gesucht, zahle Höchstpreise. Tel. 06654/7170 H

328 GTS-Vermiet. 02336/17399 H

328 GTS, von. Priv. ges., 07251/85750

Ferrari F 40 zu kaufen gesucht, Barzahlung, diskrete Abwicklung. Vettiger Treuhand AG, Bahnhofplatz 3, CH-8853 Lachen, Fax. CH-55636066, Tel. CH 0041/55/633201

Ferrari 328 GTS, BMW Z1, Sportwagenvermietung, 09861/6474 H

2x 328 GTS, rot/blau-met., f. Ausstellung, Fotos usw., zu vermieten. Tel. 06434/4998 H

Privat sucht: 328 GTS od. GTB, Neuwag. od. gut. gebraucht. Tel. 05202/5846, ab 19 h 0521/493131

328, neu o. gebr. ges. 06056/2632

Exclusive + Classic-Cars. Durch weltweite Kontakte bieten wir laufend: Ferrari, Porsche, DB-Oldtimer, Klassiker, Exoten. Tel. 07729/8251, Fax 07729/8252. Wir beraten Sie auch gerne zu Importfragen. H

Oris, Verkaufsprospekt vom '73, 365 GTB 4/Daytona gegen Höchstgebot. Chiffre MK11/282300

F 40 Burago 1:18, 90,-. 0201/535128

F40, Burago, 1:18. 0711/8567063

F 40, Burago, 1:18, 100,-. 07477/1390

Testarossa, Bj. 88/89, 3400 km, schw./grau, 280.000,-. 0721/26546, ab19 h

Barzahler su. 6/8/12 Zyl. 0212/45314, Fax 0212/45505

Privat su. Ferrari F 40, 328 GTS od. Testarossa, neu od. neuw. 08282/3880

Burago F 40, 1:18, gg. Geb. 030/8135259

308 4V, 85, rot/schwarz, 36000 km, DM 149.000,- inkl. Tel. 07621/52104

Fiat

Uno Turbo, 5.88, Kat., 30000 km, So.-Dach, schwarze Scheiben, tiefer, Digital-Cockpit, neues Mod., VB DM 19.500,-. Tel. 07153/31943.

124 US-Spider, Bj. 78, restaur., Alu, VB DM 13.000,-. Tel. 07631/74215.

Fiat Spider 1800, Bj. 73, Orig.-Zust., Radio/Cass. CD 30, VB DM 10.500,-. Tel. 06761/2592.

QUALITÄTS-VERDECKE
Teppiche
Hardtops
Leder
Thomas Härter
CABRIO+SPORTAUTO

Firma sucht: Panda 4x4, UNO 60 S, UNO 55 S, Regata 75 S, Croma i.e. u. CHT, neu/gebr. u. Unf. T. 089/365496 H

Fiat US-Spider, kein Schrott ab Container, sond. ausges. Autos vom Fachm. MAINTAL-AUTOHAUS, 09528/777 H

850 Spider, 72, 5800,-. 05551/64711 H

Letzte Gelegenheit: Bertone X 1/9, Kat., schwarz, EZ 4.88, 15000 km, nur Sommerfzg., Pr. VS. Tel. 07150/9907

Liebhaberfahrzeug, Fiat 1500 C, Bj. 1966, weiß, Radio, 100000 km, 1. Hd., Orig.-Lack, keine Durchrostung, Garagenwagen, DM 4600,-. 04202/2487 H

Uno Turbo, 9.85, rot, 105 PS, unf. fr., 1. Hd., Scheckheft, 30000 km, VB 11.600,- DM, s. gt. Zust. 069/8002108

UNO MOMENTO PREGO!
Schwarz-/rote Rückleuchten für
Fiat Uno. TÜV frei,
pro Paar 99,-
in.pro.
Papenstr. 41
2 Hamburg 76
040/251 31 31
Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.

Fiat Spider 124, Somm.-Fzg., 1a Zust., VB 17.900,-. 069/832948 od. 721377

Suche X 1/9 Bertone, möglichst Rhein/Main-Gebiet. Tel. 069/785383

Euro-Spider, Bj. 84, 57500 km, rot/schw. Leder, el. FH, LM, Sommerfzg., VB 25.000,-. 06359/82815 od. 3321abends

X 1/9, Kat., EZ 87. 06349/5743

Uno Turbo, 85, 51000 km, SD, met., Alu, TÜV 5.90, s. gepfl., VB 10.500,-. Tel. 06204/79941

Liebhaber-Fahrzeug (Cabrio), Fiat Pininfarina Spider 2000, braun-met. (marone), beiges Verdeck, Bj. 84, Zweit-Garagenwg., **Top-Zust.,** TÜV neu, Radio/Cass., aut. Antenne, N. S., Heckständer, 185er Ber., geg. Geb. zu verk. Tel. 07551/1012 tags, abends 62385.

Spider Volumex, Bj. 85, 37000 km, DM 32.000,-. Tel. 08232/72955.

Uno Turbo i.e., EZ 5.86, 79000 km, s. gepfl., DM 11.500,- i.A. 06322/66722 H

Bertone Cabrio, EZ 3.83, 63000 km, gepfl., DM 11.900,- i.A. 06322/66722 H

Tipo 1,9 Turbo Diesel, EZ 1.88, 10000 km, blau-met., SD, RC, + div. Zubehör, DM 20.500,- i.A. T. 06322/66722 H

Fiat 130 B, Bj. 73, 52424 echte km, Zust. 1, VB 17.500,-. 02253/7333 H

Eurospider, LM, Leder, Dach + Lack neu, 85-90, 44000 km, n. Sommer, VS. Tel. 0221/639473

Cabrioverdecke
Teppich- und Lederausstattungen, Hardtops
Info vom RHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf 571, ☎ 0711 353064

Spider Volumex. Tel. 0711/261444

Fiat X 1/9, Totalumbau Schult, Bj. 78, guter Zustand, VB 9200,- DM. Tel. 04202/3922, ab 18 Uhr zu erreichen

124 Spider BS, Bj. 70, Zust. 2, rot, Alu, DM 15.500,-. Tel. 02534/7292

EU-Spider, rot, 22.000,-. 040/7219157

Spider Volumex, 2. Hd., 72000 km, TÜV neu, schwarz-met., noch abgemeld., Bj. 4.84 VB 26.500,-. 06106/24132

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 F · 7300 Esslingen · ☎ 0711/35 30 66

Pininf.-Spider i.e., 4.85, 1. Hd., 20000 Sommer-km, unf.-frei, Zust. 1a, Alarm, FP 33.000,-. 07042/15371 ab 19 h

Spider, 84, 1a Zu., 25.900,-. 030/4911634

Spider Pininfarina, Bj. 10.79, 85 PS, dkl.braun-met. Lack 1,5 Jahre alt, 66000 km, Sommerfzg., s. gt. Zust., RC, VB 16.500,-. 06222/51445

Eurospid., 7.85, 43000 km, Scheckheft, Geb. ab 23.000,-. 0228/633670

124 Spider, 83, Autom., Klima, RC, Color, rot/crem, wenig km, 22.800,- inkl. 0201/670763

VX Spider, 3.85, 40000 km, schw., 1a Zust., 29.900,-. 089/8342818

Dino 2400, blau-met., sehr guter Zustand, DM 24.500,- inkl. 07621/52104

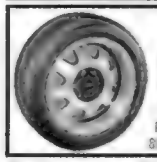
1500 Cabr., 75 75, Bj. 66, 75000 km, Led., Holz, VB 16.800. 06257/85154

Pininfarina, 84, 18.500,-. 06341/337008 H

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke...
schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Eurospider, EZ 8.85, 57000 km, CR, scheckheftgepfl., beige/bordeaux-met., Kat., 1. Hd., VB DM 27.500,-. Tel. 02104/75088.

Eurospider, Bj. 85, Kat., 63000 km, rot-met., Leder, RC, DM 25.000,-. Tel. 07131/481971 od. 483625.



Räder machen Autos
Anthal Tuning
8900 Augsburg · Tel. 0821 705567

Europaspider, EZ 3.85, 2,0i, Col., RC, 24000 km, nur Sommer, VB DM 26.500,-. Tel. 05132/2872 od. 53433.

Fiat X 1/9 Bertone, EZ 2.79, TÜV 5.90, Zust. 3, silber/blau, weg. Platzmangel zu verk., DM 3950,-. Tel. 07641/1771.

Ford

Cosworth, EZ 3.88, 28000 km, 1. Hd., unf.fr., i. A. DM 32.500,-. Autohaus Gablenz. Tel. 0721/406036 H

Formel Rial fahren
Radtyp C 7015523 7J x 15H2
für Mercedes, Opel, VW, Ford
Radtyp C 8015418 8J x 15H2
für Opel, VW
Lieferbar in silber [illegible]
oder silber-poliert
Informieren Sie sich
rial
rial
Industriestr. 1 · D-6701 Fußgönheim · Tel. (0 62 37) 40 20 · Telex 464 470

Gerstmann Motorsport

Ihr Partner für Ford-Motorsport
- Komplettes RS-Teileprogramm
- Motor-Tuning ● Karosserie-Tuning
- Tieferlegungsfedern, alle Modelle
- Reichhaltiges Zubehör ● Tägl. Versand

Katalog '89 (über 200 S.) inkl. RS 2000 u. Capri DM 10,– (Scheck oder Schein)

Wehrstraße **4200 Oberhausen** Tel. 0208/865020
Paul-Thomas-Straße **4000 Düsseldorf-Benrath** Tel. 0211/718831
Bonner Straße **5650 Solingen-Ohligs** Tel. 0212/72018

Ford

Capri I 2,0 GTXLR, 132000 km, Zust. 1-2, VB DM 3400,-. Tel. 05136/6701.

5-Gg.-Getr. f. Sierra 4x4, z.vk. 02381/41671 H

Escort Cabrio Ghia 1,6i, 90 PS, ger. Kat., ABS etc., schwarz, EZ 6.86, 43000 km, Scheckheft. T. 04532/8787

RS Turbo, 5.88, schwarz, 20000 km, SD, Recaro, el. FH, RC, 1 Jahr Garantie, VB 24.600,- DM. T. 0221/586917

Biete an: Escort RS Turbo, Bj. 5.88 unf.fr., NP 32.000,-, VB DM 22.800,-. Tel. 0621/28548, erreichb. ab 17 h

Frech, lässig und bildschön! Escort
von GFL SPORTLINE
Karosserie-Bausatz, auch für Cabrio
Sportendschalldämpfer mit ⌀80 Endrohr **DM 299,–**

GFL Auto-Technik + Design GmbH
Salacher Str. 90-94, 7332 Eislingen
Tel. (07161) 85020, Telex 727342

Scorpio Turbo Diesel, Neuwagen, Vollausstattung, nur DM 31.000,-, MwSt. ausweisbar. Autohaus Gablenz, Tel. 0721/406036 H

Sierra 2,0 GL, tiefer, breiter, Extr., Garantie, v. Priv. 0211/401595

Cosworth, 10000 km, top, 4.88, VB 45.500.- DM. Tel. 07171/41796

Katalog anfordern oder am Kiosk holen! Nur 10 DM mit vielen Neuheiten für Ihren FORD
Power of style!
CAR-SPORT TOTAL, INTERNATIONAL
Postf. 1258 · 4193 Kranenburg · Tel. (02826) 1058/1057/5540

124 Spider, Bj. 82, Zust. 1a, 7×15"-Felg. poliert, DM 28.000,-. 06204/2358.

Scorpio GL 2,9i, EZ 4.88, 45000 km, Scheckheft, Klima, Recaro, LM, CD, C-Tel., ZV, Niveau, RS-Set, NP ca. 65.000,-. VB 38.000,-. Leasing möglich. Tel. 07631/6505, n. 18 Uhr 2705

Sierra Cosworth, 12.86, 40000 km, Mot. 6500 km, 260 PS, alle Extr., DM 39.800,-. Tel. 06333/2404 H

Wolf-Cosworth, rot, superbreit, 260 PS, Bilstein, BBS 10+9", Stereo, el. FH. Tel. 07154/5692 H

Capri 2,8i, 8.82, 34000 km, neuw., breit, tief, 175 PS, 17.800,-. 08621/1395

Cabrio XR3i, JW, 105 PS, blausilb., alle Extras, DM 25.800,-. 0221/7124475

Sierra Cosworth II, Fahrwerk zu verkaufen. Tel. 09542/8775

Mustang T 71, Cabrio, Speziallackierung, bester Zustand. T. 07354/221

Cosworth, 7.86, Vollausst., 47000 km, 204/245 PS, VB 33.200,-. 0201/235119

Escort RS Turbo, Bj. 85, Topzust., zu verkaufen. 02352/2805

Sehr schöner Scorpio Allrad, Bj. Nov. 86, NP 60.000,-, VB 29.000,- DM. Tel. 05481/4802

SCHULT
X 1/9

Ford

Umbauteile für Ford Fiesta, Escort, Transit, Fiat X 1/9 + Uno, Felgen bis 9x15 und 285 40er Reifen
Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Cosworth, grau-met., Stufenheck, 8000 km, VB 10.500,- unt. NP. 06151/314742

Verk. 2,6 Capri RS, Orig. ECK, gegen Gebot. Tel. 0202/444539

Sierra RS Cosworth, EZ 7.88, 40000 km, Vollausst., weiß, DM 39.900,-. Tel. 0851/8010 H

Große Autoversteigerung: siehe Rubrik VW

Sierra Combi 2,8i, 4x4, Werkswagen, Bj. 87, a. Extras, VB 28.000,-. Tel. 08809/794 od. 0881/61853

RS Turbo, 10.87, 22000 km, a. Extr., VB 19.800,-. 06172/71481

Escort Cabrio XR3i, 3.88, Kat., schw., kompl. Selzer-Umbau (12.500,-), LM, 220/45 VR 340, tiefer, schöner, v. WA, VB 32.000,-. 02102/32831, ab 19 h

Pick-up, 56, F 100, gt. Zust., DM 11.700,-. Tel. 0941/563636

ESCORT-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt + schnell.
– Verdeck-Automatik –
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Sierra Kamei X1, V6 2,3 Ghia, EZ 6.85, met., el. FH, ZV, Stereo, SD, Servo, 195/70er Alu, Winterr., 100000 km, Garagenfzg., Top-Zust., NP DM 36.000,-, VB DM 13.900,-. Tel. 07031/163202 od. abends 276806.

Granada Kombi, 200-PS-Mot. m. Gar., alle Extr., VB DM 6800,-. 05068/2336.

Su. Teile XR2, Bj. 82. Tel. 04221/73419.

Fiesta XR2, 4.85, 44000 km, weiß, Extr., VB DM 10.800,-. Tel. 06131/368261.

Neu · New · Nouveau · Nuovo · Nuevo · Neu: ***LM-Rad 9Jx15***

CW Räder und Car Tuning – die Neue Identität

Fahrzeug-technik

CW Fahrzeugtechnik Vertriebs GmbH
Benzstraße 2 · 8011 Kirchheim
Tel. (089) 90 99 70-0 · Tx 5 213 817 cwfm d · Fax 90 99 70-20

Escort RS Turbo, 6.85, 60000 km, alle Extr., 7×15, tiefer, DM 15.900,-. Tel. D-02196/81724.

RS Turbo, 6.85, Getr.schd., 7×15 neu, DM 12.500,-. Tel. D-02196/93650.

Sierra Cosworth, 11.88, 9000 km, Stufenheck, schwarz, VB DM 46.000,-. Tel. D-07148/8244.

Edelstahl-Sportauspuffanlagen 5 Jahre Garantie! mit ABE.
FORD SIERRA 2.0i S + XR4i, ESCORT
● Endschalldämpfer ● kpl. Anlagen ● Fächerkrümmer ● Weiter im Programm: Golf II, DB 190 E, Opel. Kostenloser Farbprospekt von
wsk Autoteile GmbH · 3500 Kassel · Postf. 410166 T. 0561/36056 u. 36767 · Fax 314294

Capri 2,8i, Bj. 84, 2. Wg., 1. Hd., weiß, gar. unf.fr., scheckheftgepfl., Garagenwg., Bestzust., 92000 km, Extr., SSD, Rad./Cass., Alu-Felg., Lederausst., v. Priv. abzug., VB DM 19.500,-. Tel. D-08385/1550, ab 18 Uhr.

Capri 2,8i, EZ 85, scheckheftgepfl., Getriebe, Hinterachse neu, SSHD, Servo, Alu, get. Scheiben, halb Leder, Stereo, VB DM 14.900,-. Tel. D-089/3143584.

Sierra 2,0iS, '87. Tel. D-07433/36199.

XR 4x4, Vollausst., EZ 6.86, 48000 km, DM 23.000,-. Tel. 07258/1767.

Sierra Ghia Turnier 4x4, 145 PS, ger. Kat., EZ 1.89, 8000 km, grau-met., ABS, Servo, ZV, SD, RC, HWSS, Alu, el. Fe., Werksgar., 1.92, DM 39.900,-. Tel. 07251/15038, tägl. 8-18 Uhr. H

Capri 2,0, EZ 7.85, 72000 km, 105 PS, Top-Zust., VB DM 9500,-. 08638/82131.

Capri 2,8i, EZ 3.85, 42000 km, SSD, Led. dia.weiß, VB DM 16.200,-. Tel. D-07527/4237.

Capri III 2,3 Super GT, JW, EZ 4.88, orig. 18000 km, So.-Fzg., Servo u. sehr viele Extr. Tel. D-07121/339418.

Sierra XR4i, '84. Tel. D-07433/36199.

Capri Werksturbo 2,8, Bj. 82, wie ladenneu, 1. Hd., orig. 74000 km, alle Extr., Scheckh., unf.frei, Rarität, geg. Geb. ab DM 14.500,-. Tel. 02761/40378.

Wegen Todesfall Sierra Ghia, Bj. 12.87, 105 PS, 9000 km, Autom., Servo, rot-met., Radio, el. FH, el. beh. Spiegel, Fellbez. vo. u. hi., NR, NP DM 32.000,-, praktisch neu, daher VS. Tel. 06104/43299.

Cabrio XR3i, 105 PS, 5.86, schwarz, AF, CRO, DM 19.500,-. 04342/81158.

Escort RS Turbo, weiß, 21500 km, EZ 2.88, VB DM 21.600,-. 06321/13102.

Ford Mustang Cobra V8, Bj. 9.79, 4-Gang-Sportschaltung, 8"-Chromfelgen auf 235/245er, Rennfahrwerk, 5 Ltr., Glasdach, alle Spoiler, VB DM 12.000,-. Tel. 06142/59588.

Capri 2,8i, 160 PS, Bj. 9.81, TÜV 3.91, 165000 km, VB 7000,-. 06134/53895.

Geländewagen

Toyo. BJ 42, Dies., 82/91, Winde, 110000 km, 1a, 12.900,-. 0201/340335 H

Daihatsu Wildcat F 50 GL, Dies., 83, Mot. neu, Hardt., 1a, 9800,-. 0201/340335 H

Range Rover Vogue EFI, 88, zypr.-grün-met., Extr., 47.500,-. inkl. 02407/18426

Range Rover Vogue, 4.85, 2. Hd., 28.500,- inkl. Tel. 0201/670763

Range Rover EFI, 12.87, 26000 km, Klima, VB 44.000,-. 0211/218013

CJ-7, EZ 5.86, Topzust., 4,2 Ltr., 5-Gang, 10x15 Chr.-felg., 12,5x33-Reif., viele Extras. Tel. 0711/352592 bis 18 Uhr, 07336/6755 ab 19 Uhr

230 GE Autom. Mod. 84, 47000 km, Alu, Extr. günst. Tel. 0521/81516 H

AUTO Kugel GmbH ☎ (06501) 2065 D-5503 Konz 472710 FAX (06501) 2715
Jeep -Vertragshändler
Cherokee + Wrangler ab Lager

Kübel, Bj. 70-76. Tel. 05266/554 H

Daihatsu Rocky Feroza, Vorführwagen günstig zu verkaufen. Daihatsu Schreiner. Tel. 0228/474080 H

VW 181 Kübel, 1a. Tel. 09452/360 od. 658

PAPMAHL
turbo diesel intercooled
Turbo-Kit mit Intercooler für 324D, 320i, 323i, 325i, 520i, 535i, 735i
Intercooler-Kit für 324 TD/524 TD alt u. neu für **Mercedes** 190 D, 2,5 TD, 250 TD, 300 TD für Japan-**Allradfahrzeuge**
8079 Hofstetten, 08406/13 55

Range Rover Vogue, Autom., Bj. 12. 88, 6500 km, mit Garantie f. DM 50.000,- + MwSt., zvk., Tel. 07623/8601

CJ-7 Laredo, Bj. 85, schw.grün-met., Hardtop, 6 Zyl., noch ohne Zul., VB 22.900 DM. Tel. 07531/76431

DKW Munga-Ersatzteile
Aggregate und alle Einzel-Ersatzteile, sofort.
PETER HERMANN · Ihmer Straße 6–8
3000 Hannover 91 · Telefon 0511/461250

US-4WD, AMC, Ford, GM. Tel. 07361/71017 H

Range Rover, Dienst/Vorführwagen, preiswert zu verkaufen. Tel. 0711/535021 H

AMC CJ-5, CJ-7, ständig mehrere Fahrzeuge. Tel. 08461/7261 H

Wrangler Jeep, Zul. 89, weiß, Softtop, Breitreif., VB 26.900,-. 07531/76431

Wrangler Jeep, 6-Zyl., Bj. 11.86, Extras, VB 24.300,-. 09129/7936 od. 6095

RANGE ROVER

ORIGINAL-ERSATZTEILE
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld.
Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage).
Beim autorisierten
LAND ROVER/RANGE ROVER Handler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1, 4040 Neuss 1

Range Rover, 7.83, 1. Hd., weiß, RC, Klima, LM Breitreif., SD, 145000 km, TÜV 12.90, DM 14.700,- v. Priv. Standort Konstanz. Tel. 0041/72/724595

HJ 61 TD, 6.86, 29.900,-. 05143/8744 H

CJ-7, 83, 14.900,-. 06341/33708 H

Range Rover Vogue EFI, 3.5 Aut., EZ 3.89, DM 79.800,-, Auto-Frühling GmbH. 089/187081 H

Autorisierter ✪ JEEP- und ✪ CHRYSLER-Partner. Standige Großausstellung von US-Fahrzeugen und Geländewagen.
AMERICAN CAR SHOW
0211/340055

Isuzu Trooper, 5tür., Turbo Diesel, langer Radstand, EZ 27.5.87, 72129 km, Rammsch., ZV, Nebelscheinw., AHK, Servo, 5-Gg., 23.950,-. 06434/6081 H

Isuzu Trooper, EZ 10.85, TÜV, 10.90, lang. Radst., 5tür., div. Extr., 72 PS, Turbo, ATM, Turbo neu, VB 19.750,-. 0561/44692

PLATE NEUWAGEN-IMPORTE
H. PLATE · Postfach 310228 · 5900 Siegen
Telefon 0271/381539 · Telex 872702 plate d

280 GE, offen, Autom., Bj. 87, anthrazitmet., 11000 km, div. Extras, NP 78.000,-, VP 56.000,-. 06323/4943

Toyota FJ 40, LKW-Zul., offen o. geschlossen eingetr., Soft- u. Hardtop, Überr.-Bügel, Ramme, 2,3 t AHK, Breitr, Bj. 79, 109000 km, gt. Zust., Super Optik, aus Zeitmangel z. verk., VB 9900,- DM. J. Heckemüller, Gördelerstr. 20, 7014 Kornwestheim, 07154/27258

Range Rover Vouge EFI, Autom., 86, 78000 km, unf.fr., 8" 275er Delta-Fahrw., anthr.grau, a. Extr. außer Klima, 31.900,-. 07154/29415/0711/512536

MUNGA-TEILE
Großlager: Motoren, Getriebe, Einzelteile, Zubehör, Reifen, Schneekett.-Neu + gebr., Liste frei.
matz autoteile
Postfach 22 55 · 2390 Flensburg
Tel. 0461 / 173 11 · Telex 2 2643

Range Rover, 8.82, ATM 45000 km, RC, Color, el. FH, AHK 2,5 t, SD, Alu, DM 14.900,-. Tel. 07566/673.

Kaiser Jeep, M 715, Pick-up, Lkw-Zul., 126 PS, TÜV 11.89, 25000 km, günstig zu verk. Tel. 09381/2010.

CJ-7 V8 Quadratrac, Bj. 79, guter Zustand, Extras, VB DM 15.900,-. Tel. 07139/2335.

280 GE, Mod. '87, 27000 km, Autom., metallic, Breitreifen, Aluräder, fast sämtl. Daimler-Benz-Zub., 49.500,- DM, vorsteuerabzugsf. Tel. 06381/6969. H

Umfangreiches Geländewagen-Zubehörprogramm. Günstige Preise. Bitte 4x4-Katalog anfordern, DM 5,– Aktg. 4 WD
HUBO SPEED Sortierstrasse 2 · 8700 Würzburg Tel. 0931/18844 knw. 16855 Telex 686133 hubo

US-Jeep-Anhänger. 09452/360 od. 658

Jeep CJ-7, 6-Zyl., Bj. 79, Extras. Tel. 07023/71015, ab 19 Uhr

Softtop, Kailine f. Landcruiser, Bj. 42, weiß o. hellbraun, neu, DM 980,-. Tel. 0541/21255

Range Rover Vogue EFI, 3.9 Kat, Aut. EZ 1.89, RC, DM 69.200,-. Auto-Frühling GmbH. 089/187081 H

280 GE, Mod. 87, 1. Hd., 37000 km, 5-Gang, Alu, AHK, DM 39.900. 069/4980240

Land-Rover 88 - 109, ex-Armee, Plane, Hardtop od. Safari, 40 Fahrzeuge vorrätig. Fa. Aretz, 02162/12656 H

JEEP-CENTER KREFELD
Chrysler Vertragspartner
Neufahrzeuge
CHEROKEE-WRANGLER
Ersatzteile · Jeep-An- + -Verkauf
Fütingsweg 43-45 · 4150 Krefeld
Telefon 0 21 51/39 43 61

4x4-Großauswahl! 0651/86503 H

AMC-Jeep-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601. FAX 0201441289 H

BARANKAUF! 82-88. 07141/77242 H

American Cars Heilbronn, Verbreit. u. Breitfelg. f. Jeeps. Sidepipes bis Bj. 88, alles m. TÜV. 07131/161384 H

CJ-7/CJ-5, V8 + 6-Zyl., in Auswahl, Zub., Tuning u. Ersatzt., 360er + 401er Mot. gebr. + neu, Fzg.-Ank. 07145/6796 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Ankauf Geländewagen, alle Fabrikate u. Ausführungen. Tel. 06103/62337 H

AMERICAN MOTORS TRENZ GmbH
(0 96 05) 2552
TELEFAX (0 96 05) 2367
AMC JEEP EAGLE GROSSTEILELAGER
● Motoren/Getriebe
● Reifen/Felgen ● Zubehör
Monroe Gas-Magnum 4x4
für alle Geländefahrzeuge
24-Stunden-Schnellversand · Gratisprospekt anfordern!

280 GE, Mod. 84, met., Alu, gehobene Ausstattg., günst. Tel. 0521/81516 H

VW 181, Bj. 74, TÜV 90, Zust.: 1, VB 7500,-. Tel. 0231/123852 od. 1335496

SJ 410, in Teil. o. kompl. 02268/3020

230 GE, Kat., 11.88, 10000 km, ST. kurz, Alu 255/75er, WD, ZV, AHK, Radio/Cass., met., VB DM 57.500,-. Fa. Kleyer, 4802 Halle, Tel. 05201/3033. H

Cherokee Ltd., 8.88, Gar., 10000 km, DM 10.000,- u. NP. 0911/883494.

EF Inj. 3,5 Ltr. V8, 5.87, wenig km, k. Gelände, bester Zust., VB 42.500,-. Tel. abends 05228/7100

CJ-7 Laredo, 6-Zyl., 82, LKW-Zul., a. Extr., 1a Zust., VB 25.900,-. 02332/61603

Geländewagen

CJ-7 Gold. Hawk, 10.80, TG 11.90, v. Neuteil., AHk, 59000 mls, Breitrd., Extr. u. Chrom, gepfl., umständeh. für VB DM 13.700,-. Tel. 030/4049345.

Bus L300 (Pajero-Fahrwerk), ATM, 5000 km, Bj. 83, DM 11.000,-. Tel. 030/3017923.

CJ-7 Sawitsch, Bj. 11.85, 5-Gang, v. Extr., VB. Tel. 07722/6177.

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Jeep Daihatsu Rocky Spezial, EZ 4.88, 16000 km, NP DM 45.000,-, mit viel Zubeh., vom Radio bis zum Gewehrständer, für DM 34.000,- zu verk. Tel. 06262/1370.

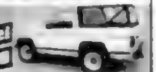
Blazer KS 5,0, Kat., '86, 1. Hd., VB DM 36.500,-. Tel. 030/4143737 o. 4112613.

Gelegenheit: XJ 40, 1.88, Voll-A., weiß, DM 59.500,-. Tel. 02594/6077. H

LR 109 H/S III, '78, § 3.91, 70000 km, AHK, Z.heiz., 12.800,-. 0451/32147

Pajero TD, kurz, EZ 8.87, 35000 km, blau-met., Extr., NP DM 38.000,-, VB DM 26.500,-. Tel. D-0651/30329.

Qualitäts-Verdecke
für Geländewagen alle Typen
Thomas Härcel
CABRIO + SPORTAUTO



Jeep CJ-7 Laredo u. Wrangler Laredo, in Großauswahl günst., neu + gebr., + Barankauf. Tel. 06175/7198 H

Range Rover EFI, Bj. 2.87, 50000 km, AHK, dkl.grün-met., 1a Zust., DM 39.500,- inkl. 14 %. Tel. 0511/585850

Pajero TD 2,3 Ltr., ATM 10000 km, Getr. neu überh., Chrom-Felgen mit Breitreifen, Rammschutz, AHK, Trittbrett, Stereo-Anl., Winterr. m. Reifen, kein Gelände, VB DM 24.500,-. Tel. 07660/1471.

Toyota LandCruiser, EZ 86, top-gepfl., Garagenwg., 110 PS, viele Extr., umsth., VB DM 24.500,-. Tel. 08725/1397 ab 13 Uhr.

CJ-5 V8, 210 PS, Bj. 78, Lkw-Zulassung, 39800 mls, VB DM 28.600,-. Tel. 09072/4081.

HAWA
Automobil-Vertriebs-GmbH

Jeep Wrangler, 89er, 4,2 Liter, schwarz, 5-Gang, Alu u. w. Extras	DM 40500,–
Wrangler Basis, Softtop	ab DM 29800,–

7303 Neuhausen/Fildern
Tel. 07158/64716 oder 64076

Von Experten - für Experten: Range Rover und Land Rover, neu u. gebraucht, sofort lieferbar. Auto-Shop Idelberger, Range Rover-Zentrum, Köln, Tel. 0221/49262 H

Gelegenheit, Range Rover Vogue, Bj. 85, 63000 km, Klima, Breitreif., AHK, Topzust., DM 32.000,-. 06657/8021

Softtop mit Halbstahltüren für Jeep Wrangler, 3 Mon. gefahren, DM 3000,-. Tel. 0208/488423.

300 GD, Bj. 3.85, Stat. kurz, VB DM 29.500,- inkl. Tel. 04405/5123.

Direktimport aus Texas u. Florida! Die letzten orig. Jeeps CJ-7 sowie Jeep Wrangler u. Laredo! Rostfrei, Komplettausst. m. Kat., Bj. 83-88, alle Jeeps mit TÜV, z. T. mit Breitreifen, Chrom etc., DM 16.000,- bis DM 26.000,-. US-Car-Club, Tel. 07556/8511 od. 8144.

Range Rover, Bj. 85, von Privat, Erstbesitz, 91000 km, unfallfrei, kein Gelände, TÜV 8.90, Radio, Farbe dunkles jaguarblau, Preis VS, MwSt. ausweisbar. Tel. 06173/78660 od. 069/720001

Pajero, 2tür., 3,0 Ltr., V6, 141 PS, Kat., serbiaschw., 7J Chromf., verchr. Frontbügel, AHK, 2 Sports., Holzlenkr., LT Ende Mai 89, umsth. u. LP abzugeben. 06201/17405, Mo.-Fr., 8-17 Uhr

CJ-7, 79, 12.900,-. **Blazer 79,** 9900,-. Service, E.-Teile, Getrieberep., Glas, **Geländewagen ges.** T. 0203/705161 H

Patrol TD 3,3 Ltr., 37000 km, AHK, Hardtop, gepfl., VB DM 24.600,-. Tel. 07269/321.

General Motors

US-VANS + CARS. 07361/71017 H

Honda

Sportauspuff für alle Honda CRX- u. Civic-Modelle bis 1.88, mit TÜV, zwei verchromte Endrohre, ca. 5 PS Mehrleistung, von DEVIL-Import M. Kloos
Marktzentrum 20 · D-5249 Hamm/Sieg
Telefon 02682/4444-4882

S 800 Cabrio, Bj. 67, rot, toprest., echt. Lederausst., Blecht. f. alle neu, geg. Geb. zu verk. Tel. 0721/579355.

Globus-EG-Neuwagen

Toyota Celica ST	ab 21990.-	Audi 80 75 PS	ab 21999.-
Honda Prelude EX	ab 25990.-	VW Polo 45 PS	ab 12800.-
Toyota MR 2 124 PS	ab 28990.-	Citroen BX TRD	
Toyota Supra Turbo	ab 54790.-	Turbo	ab 24790.-

Bero-Center · 4200 Oberhausen · 0208/854021

Auto Reck · Import-Export
Neu- und Gebrauchtwagen, eigene Transporter
Tx. 7264432 atte · Fax 0208/898022 · Tel. 0208/893588

Legend Lim., Mod. 89, 4000 km, Autom., Klima, ABS, Cheffahrz., DM 54.900,-. 07159/92325 H

Intermeccanica

Intermeccanica Indra Cabrio, Bj. 72, Fg.-Nr. 81026414, schwarz, Leder schwarz, voll rest., selt. Liebhaberstück, DM 58.900,-. Tel. 040/5116668. H

Intermeccanica Italia Coupé, '71, ca. 300 PS, rot, exzell. Zust., s. schnell, Ang. n. unt. sfr 35.000,-. Tel. CH-0041/1/7502870.

Jaguar

XJ 6, Bj. 83, Spitzenzustand, Preis VS. Tel. 0711/6407624

XJ 6 in Teilen, Motor, Getriebe neu, DM 2.000,-, Tel. 04941/87224

AT-Motoren, Motor-Instandsetzung, Transport-Service, s. preisgünstig, natürlich m. Garantie. 0231/853060 H

Oldtimer Veteranen Shop GmbH
Am Kälbchen 6270 Idstein ☎ 06126 4081

Ersatzteile für alle Jaguar 1960 - 1980

Jaguar XJ 40, Kat., Neuwag., dorchester-grey-met., Leder grau, abs. Vollausst., Autom., nur 92.000,- oder mit TOP CARS LEASING jetzt leasen, ab mtl. 1.545,-. top cars Essen. 0201/233333 H

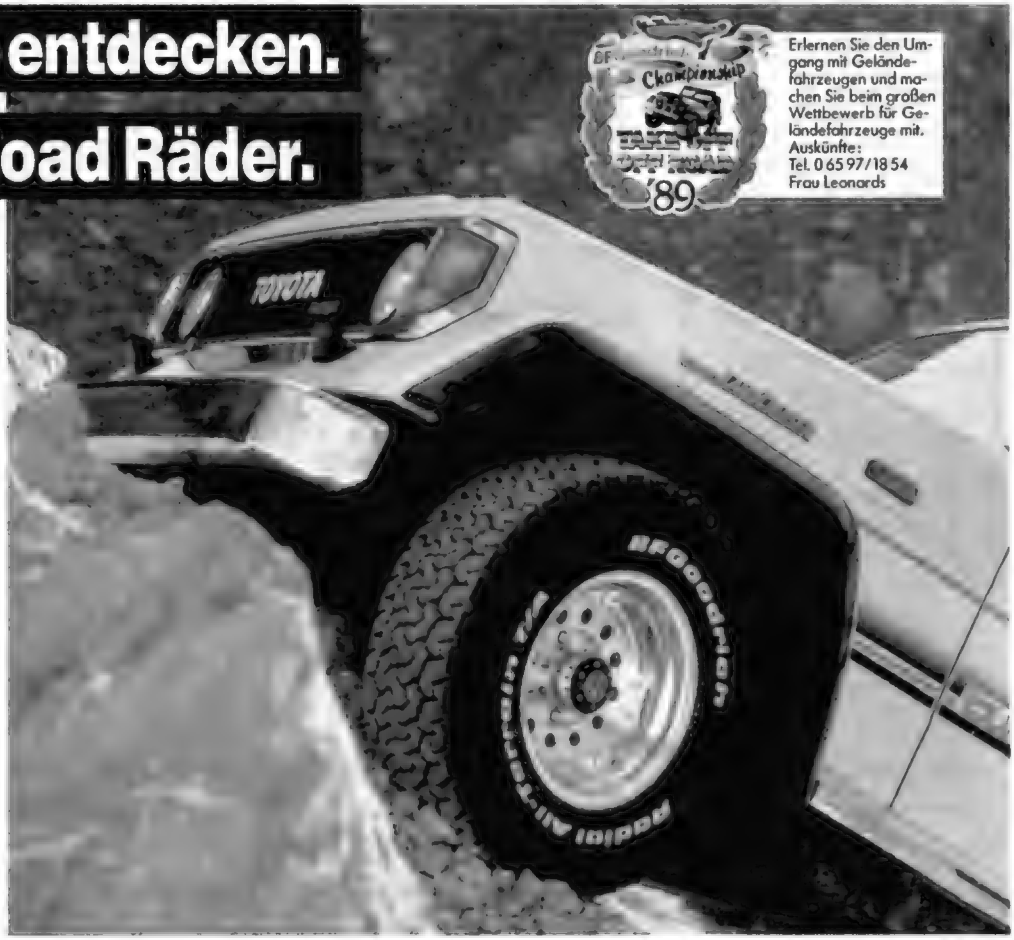
Daimler 3.6, 9000 km, anthr.-met., RC, Fahrzg. d. Gesch.-Ltg., DM 79.800,-. Auto-Frühling GmbH. 089/187081 H

Jaguar-Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht-/Unfallwg. gesucht. 06206/6874 H

Neue Wege entdecken.

Enkei. Off Road Räder.



Wer Off Road neue Ziele anstrebt, wer mehr von seinem Auto verlangt und wer deshalb auch mehr für sein Auto tut, weiß, wie wichtig dabei die richtigen Räder sind. Und er weiß, woher die besten kommen. ENKEI gehört hier zu den profiliertesten Marken. Denn ENKEI hat die Räder, zu denen Experten raten. Überzeugen Sie sich selbst. Bei Ihrem Reifenfachhändler oder direkt bei:

ENKEI

Enkei Import Deutschland
Burgstraße 30, D-5534 Lissendorf
Tel. 06597/18-0

Arden

Made in Germany.
Designed for the world.

Arden Automobilbau
Kalkarer Str. 21-23 · 4190 Kleve · Tel. 0 28 21/2 50 18 u. 2 93 73
Telex 811 714 · Telefax 0 28 21/1 85 51
Gesamtinformation erhältlich gegen eine Vorkasse von **DM 10,-** (Scheck).

Jaguar

Jaguar, Dienst/Vorführwagen, preiswert zu verkaufen. Tel. 0711/535021 H

Jaguar E V12 Coupé 2+2, Bj. 1973, Privat aus 1. Hd., Topzustand, silb.-met., 60000 km, VB 60.000,- DM. Chiffre MK11/277093

Jaguar XJS V12, solentblue/sblue, EZ 4.89, el. SSD, Vollausstattung, Auto-König-VFW, 1200 km DM 98000.
Jaguar 3,6 Sovereign, dorchester grey/doeskin, EZ 4.88, Auto-König-VFW, 11000 km DM 78000,-
Daimler Double Six, black weiß, EZ 10.88, Auto-König-VFW, 8000 km DM 93000.
Jaguar 3,6 Sovereign, crimson/barley, EZ 12.88, Auto-König-VFW, 5000 km DM 84000.
Jaguar 3,6 Sovereign, solent blue/doeskin, EZ 2.89, Auto-König-VFW, 6000 km DM 82000,-
Daimler 3,6, dorchester grey/saville grey, EZ 7.88, Auto-König-VFW, 11000 km DM 85000,-
Daimler 3,6, westminster blue/saville grey, EZ 4.88, Auto-König-VFW, 11000 km DM 88000.
RARITÄTEN
Mercedes-Benz 500 SE (5,4-l-AMG), anthrazitgrau, Leder grau, vollgepanzerte Version, EZ 5.85, 50000 km DM 210000,-
Mercedes-Benz 500 SEC Cabrio, weiß, Leder schwarz, EZ 4.86, 26000 km, 1. Hand i. A. DM 158000,-
BMW M5, grau-met., Volleder rot, Vollausstattung, EZ 11.86, 67000 km, 1. Hand DM 65000,-
VOLVO Bertone, EZ 5.79, 90000 km, TÜV neu DM 24000.
auto-könig Personenwagen
seit über 30 Jahren JAGUAR-Erfahrung
JAGUAR-Vertragshändler · Eigenfeldener Str. 100 · 8000 München 81 · Telefon 089/93000466

Bildschönes 3,6 XJS-Coupé, 6-Zyl., antilope-met./cognac m. sportl. Schaltung, EZ 5.85, 77000 km, v. Extr., RC, Bordcomputer, Alarm, zusätzl. Holzausst., s. gepfl., FP DM 38.000,-. Tel. 07581/2343, ab 20.5.89

Jaguar EV12
Cabrio, Bj. 74, gelb,
Leder schwarz, Klima,
Speichenräder
125.000,–
Kazenmaier
AutoMarkt
7500 Karlsruhe 1, Stuttgarter Str. 27
Telefon (0721) 372 82 00

XJ 6, Kat., Sov., EZ 5.88, 42000 km, dkl.grün, Radio GP, Sitzhzg., Niveau, Türschloßhzg., Alu, inkl. MwSt. 57.000,-. Büroz. 07751/4010

XJ 40, Klima, RC, 212 PS, Autom., dkl.blau/Stoff h.grau, 10 Mo. alt, im Winter abgem., noch Garantie, wie neu, 20 % u. NP. Tel. 08031/72537

XJ 12 5,3, 77000 km, BBS, Leder, Klima, 37.000,-. Tel. 07143/2057 H

Jaguar, mehrere neu u. gebr. Daowel Automobile Tel. 0651/87063 H

Jaguar Neu- und Gebrauchtteile, ab Bj. 61. Tel. 0202/82866 H

ERSATZTEIL-GROSSLAGER! Neu u. gebr., a. Typen, Unf.-Jag. ges. 04332/1419 H

Exklusive Selektion

XJ 4.2 Sovereign, 8.84, Klima, el. Fenster, anthrazit 29950.–
XJ 40 3,6, 11.86, Klima, el. Fenster, el. Schiebedach, ABS, dunkelblau-met. 51950.–
XJ 12 Sovereign, 7.83, Klima, Leder, gold-met. 28950.–
XJ 12 Vanden Plas, 7.85, Klima, el. Fenster, el. Schiebedach, Radio/Cass., grün-met. 43950.–
XJS Arden Cabrio, 2.88, Klima, el. Fenster, Leder, Radio/Cass., Tempomat, blausilber . . 124950.–

Suitbertusstr. 150
4000 Düsseldorf 1
Tel. 0211/3380-1
JAGUAR
AUTO BECKER

10 Pleuelstangen, f. Jaguar XJ 12 5,3 Ltr., zu verk., Preis VS. 0209/86027

XJS V12, priv. Umzugsgut aus Florida, rostfrei, 40000 mls, dt. Brief u. TÜV neu, generalüberh., Topzustand, Notverkauf ab 16.000,-. 07624/8234

E-Type V12 S III, Autom., Bj. 73, Zust. 1, DM 68.900,- i. A. Tel. 0251/20689, priv. 532767 H

30-40 JAGUAR-MOTOREN + -GETRIEBE
zur Auswahl, großes Neu- u. Gebrauchtteilelager
KOCH · Tel. 0231/736853 · FAX 731725

Jaguar XJ 6 4,2, dunkelrot-met., Leder beige, 6.86, erst 50000 km, unfallfrei, SSD, Klima, Autom., RC, Sitzhzg, LMF uvm., nur 42.500,- oder mit TOP Cars Leasing jetzt leasen, mtl. ab 745,-. top cars Essen. 0201/233333 H

XJ 12 Sov., 86, BBS, SSD, el. Sitze, 100000 km, 1. Hd., 33.500,-. 05221/81603 u. 81656 H

V 12 SOV., EZ 5.86, 1. Hd., anthr.-met., Leder doeskin, Vollausst., Chauffeurfahrzeug, RC, DM 48.400,-. Auto-Frühling GmbH 089/187081 H

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2-3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

XJ 12, '81/91, VB DM 13.500,-. Tel. 02247/3821.

E V12 Cabrio, 80000 km, sehr guter unrestaur. Original-Zust., DM 78.000,-; XJS V12, 50000 km, US-Ausf., sehr gut, alle Extr., DM 28.000,-. 02303/21983.

Suche Jaguar E-Type, Cabrio o. Coupé, Bj. 64-74, fahrber. u. gut. Zust. bis DM 30.000,-. Zuschriften bitte mit Bild unter Chiffre MK11/281752

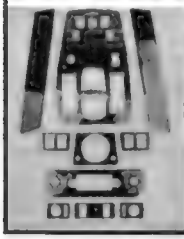
XJ 6 4,2, Bj. 11.83, s. gepfl., alle Inspektionen, 108000 km, VB 20.500,-. Tel. 06441/73177

XJS V12, 12.85, d.blau, 58000 km, LM, ZV, RC, Klima, FH, Wi./Wa.-Autom., Led. beige, Tempomat, VB DM 49.000,- von Priv. Tel. 04121/91289.

Black Beauty, Jaguar XJS V12, Kombi, Umbaujahr '87, 30000 km, black/regent-grey, Voll-Lederausstattung, TÜV 5.91, Preis DM 83.000,-. Tel. 04102/53731, 9-17 Uhr, od. 040/455777, ab 18 Uhr.

Daimler Double Six, EZ 5.87, schwarz, Leder grau, alle Extr., DM 59.900,-. Tel. 06174/23028.

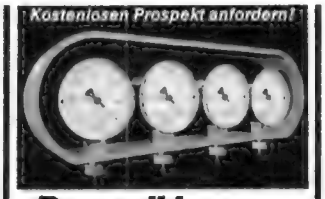
JAGUAR – JAGUAR – JAGUAR-ALLEINVERTRIEB
Handgearbeitete Edelholz-Abdeckungen für alle Jaguar-Typen. Auf Wunsch auch Maßanfertigung für Oldtimer, z. B. XK, MK II, E-Type. **EIGENE MOTORINSTANDSETZUNG,** überholte 6- + 12-Zyl.-Motoren sowie Getriebe mit Garantie. Spezialisiert auf XK- u. E-Type-Motoren (auch SONDERWUNSCHE), neuwertige Gebrauchtteile am Lager. Restaur. an Ihrem Oldtimer durch erfahr. Fachpersonal.
AUTOHAUS LACHSWEHR
Inh. Erich Teschke
Lachswehrallee 11
2400 LÜBECK
Telefon 0451/861617



Jaguar XJ 12 5,3 Ltr., Motor neu, 5000 km, Getriebe u. Bremsanl. neu, 225, BBS, auf Wunsch m. C-Netz, VB 29.800,-. Tel. 0209/86027

JAGUAR-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar.
HUSCHER-IMPEX · Telefon 02101/69544

Unfall-Jaguar 3,6, Bj. 4.89, 200 km. Tel. Fa. 0821/411936, pr. 0821/702521, Fax 0821/414303 H



Drosselklappen-Synchrontestgerät
zur exakten Messung der Drosselklappenstellung von Mehrvergaseranlagen (Solex, Weber) und Einspritzanlagen (BMW M1/M3/M5).
2 Uhren DM 95,– 4 Uhren DM 179,–
6 Uhren DM 254,–
BOEHM-SYNCHRONTESTER
Marschnerstr. 97, 8000 München 60
Tel. 089/88 85 91, Fax 089/82 01 395

Jag. XJ 12 HE Sovereign, Bj. 83, (S3), 98000 km, Somm.-Fzg., techn. u. opt. einwandfr., dkl.bl., Led. hell, zum LP 23.000,- abzugeben. Tel. 06409/2188, (8-9, 12-14, 21.30 Uhr)

JAGUAR neu + gebraucht
EXCLUSIV AUTOMOBILE
Dieter Wachauer GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/4032-25

XS 12 HE Sov., 83, Klima, d.blau, Scheckh., DM 19.750,-. 06074/70220

Jaguar 3,6 Sovereign, EZ 9.88, 212 PS, talisman-silver, ESSD, RC, Alu-Felgen, 8000 km, DM 69.500,- inkl. Tel. 04841/65833.

Jag. XJ Sov. HE, '84, dkl.bl., Sommerkfz. Tel. 07362/5353.

XJ 12 Coupé, rot, Leder schwarz, Tuffkote-Innenvers., Garagenwagen, Zust. bess. als 1, Bj. 77, nur 56000 km, VB DM 47.000,-. Tel. 02104/42727.

XJS 3,6 Coupé, 4.88, 10000 km, rac.-green, 5-Gg., ABS, Klima, Leder, Alarm, VB 67.000,- DM. Tel. 0711/475833

unerreichtes Angebot

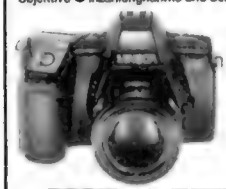
NEU
„Auto-Albrecht" jetzt vereint mit „Auto Extras"

Das gibt's nur bei Auto-Albrecht!
384 Seiten prallvoll mit aktuellem Zubehör

- über 13000 Artikel, 1600 Abbildungen
- Geschenk-Gutschein
- Geld-zurück-Garantie
- künftige Kataloge kostenlos

AUTO-ALBRECHT
7750 Konstanz
Postfach 6684-4
Tel. 07531/22034
Tx. 733263
Fax 07531/16190

Kostenlos: 36 Seiten– Katalog!
Mit über 6000 Produkten für Anfänger, Fotoamateure u. Profis! Viele Vorteile: ● Auftragsannahme u. Beratung bis 18 Uhr ● 2 Jahre Garantie auf Kameras und Objektive ● Inzahlungnahme und Schnellversand!



Katalog AM 89 anfordern oder anrufen: Tel. **(0931) 13001**

WÜRZBURGER FOTOVERSAND
mit Audio·Video·Electronic
WFV · Postfach 132 · 8700 Würzburg 11

Arden

Arden-Jaguar V12, Vollcabrio, 2+2, Bj. 8.86, orig. 9000 km, Bestzust., v. Extr., abgebildet im Arden-Katalog, DM 145.000,-. Tel. 06221/472444

Original Arden-Fahrzeuge gegen Barzahlung gesucht. Tel. 02361/13581 H

Jaguar XJS, Bj. 88, 1. Hd, ABS, met., 25.000 km, DM 79.000,-, Fa. Arden. 02821/29200 H

Umbau Ihres serienmäßigen XJS Cabriolets zum vollwertigen 2+2-Roadster exklusiv bei
Arden-Automobilbau · Kalkarer Straße 21–23, 4190 Kleve · Tel. 02821/21549 · Telex 811714

Jensen

Jensen Interceptor II, Bj. 71, 68000 mls, Zust. 2, 6,3 Ltr. Magnum, 335 PS, Holly, Leder, Klima usw., VB 37.900,-. Tel. 07151/22012

Jensen Interceptor, Bj. 69, gepfl., 24.000,-. Tel. 06251/64930 H

Jensen Healey Cabrio, Bj. 73, unrest., DM 6000,-. Tel. 0201/411439

Interceptor II, Bj. 71, 50000 km, 1. Hd., neuw., DM 29.900,- i. A. Tel. 0251/20689, priv. 532767 H

Karts

A-Kart Mach I, 100 kzh, DM 2200,-. Tel. 02361/651155

Go-Kart-Piste, homologiert mit allen Eintr. einschl. 7 ha Gelände (Camping, Fischen) in Frankreich (Region Orleans) abzugeben. Chiffre MK11/281763

Lamborghini

Miura S, DM 290.000,-. Suche Ferrari 308 GTSi. Tel. 06128/45544.

Spurverbr. f. Countach. 08821/8639.

Lamborghini Service
Gustav Hoecker GmbH
6740 Landau · Tel. 06341/82793

Countach für Ausstellung und Aufnahmen zu vermieten. Tel. 06182/69587 H

Count. 5,0 4V ges. 0221/385138 H

Tel. 02228-463322 **AUTO-KREMER** Fax 02228-463992
Lamborghini
offizieller Vertragshändler
Fahrzeuge · Service
Ersatzteile · Expreßversand
Buchenweg 3 · 5300 Bonn 3

Alle Lamborghini-Typen gegen Barzahlung gesucht. T. 06182/69587 H

Lamborghini 400 GT 2+2 Super-Leggera Coupé, Rarität, 87000 km, toprestaurierter Zustand, Bj. 67, silber, mit Wertgutachten, DM 200.000,-. Chiffre MK11/279820

LM 002 Geländewagen, 4000 km, dunkelblau-met., Leder hellgrau, Wurzelholz blaugrau DM 195000,-
auto-König Personenwagen
Eggenfeldener Straße 100 · 8000 München 81
Telefon 089/938572

Espada, 74, 120.000,-. Jalpa, 85, 90.000,-. Chiffre MK11/281136

Miura S, Bj. 1970, gener.überholt, Bestzustand, DM 380.000,-. 02663/8195

Su. Countach, Privat. 0202/466437

Der Dampfhammer im Gelände!
LM 002, 4türig, EZ 2.89, 1. Hand, Garantie, 5,3 Liter, 400 PS, 5-Gang, 17-Zoll-Bereifung, bronze-met., Leder creme, original 7000 km, kurzes Getriebe, langes Getriebe, Differentialsperre zuschaltbar, ca. 200 km/h, nur DM 179999,– (MwSt. ausweisbar).
Angebote unter Chiffre AM 11/964921

Suche Lamborgh., alle Modelle, Zust. egal, zahle gut u. **Countach 4V.** Belgien-0032/41/623368, n. 18 h, Fax: 627684

Countach 4000 S, 5000 S. 02241/64114 H

Lancia

Thema Ferrari, 8.32, grau-met., ABS, Vollausst., Leder, gepfl., 1. Hd., Bj. 11.87, 50000 km, NP DM 85.000,-, f. DM 49.500,-. Tel. 069/832002. H

Gamma Lim., 9.81, TÜV u. ASU neu, kein Rost, unfallfrei, sehr gepflegt, 72000 km, Verhandlungssache. Tel. D-0621/758404, ab 19 Uhr.

Integrale, 11.88, 8000 km, rot, VB DM 27.500,-. Tel. D-0212/75875.

Gamma Coupé, 3.85, 34000 km, Led., Klima, neuw. Tel. 07441/7993.

Integrale, 8.88, 9000 km, rot, SB, Recaro, VB DM 50.500,-. Tel. 0221/691743.

LOTEC
Nutzen Sie unsere Turboerfahrung
Lancia Delta integrale
220 PS · 0 – 100 km/h 6.2 sec
Test **„sport auto"** 8/88
Sofortumbau ohne Wartezeit
LOTEC Motorenbau
Staatsstraße 15 · 8208 Kolbermoor
Telefon 08031/95019

Y 10 Turbo, 8.85, 53000 km, get. RB, Alu, ZV, el. FH. Tel. 06106/17081.

Delta HF 4WD, 165 PS, 50000 km, EZ 5.87, VB DM 17.900,-. Tel. 06352/2517.

Lancia Delta integrale, rot, Bj. 11.88, 22000 km, 3tlg. BBS 7×15'', Fahrwerk u. Auspuffanl. (Hörmann), NP DM 46.000,-, jetzt DM 34.800,- inkl. MwSt. Tel. 0521/871267.

Montec. Targa. Tel. L-00352/481517

MC Targa, weiß, Bj. 76, guter Originalzustand. Tel. 08421/1560

Einer v. 200 in Deutschl., Delta HF 4WD, schw., SSD, Recaro, 8.87, 23.800,-. 02572/86745

Verk. Lancia Fulvia, gt. Zust., VB 5800,-. 07138/4547

HPE/VX, EZ 5.84, 57000 km, SSD, beige-met., 10.500,-. 09132/4655 H

Gamma Coupé, Motor 40000 km, TÜV 4.90, 3000,-; Appia Cabriolet Vignale, Bj. 59; Flavia Coupé Zagato, Bj. 65. Tel. 0221/322138 od. 02163/3722, Fax 02163/45793

Gamma Cpé., 83, 2. Hd., 1a. 089/177512

Integrale, 260 PS, schw.-met., 15000 km, 6.88, 205/55, Extr., 08379/1081

Firma sucht: Lancia Prisma, Delta, Thema, Y10, Y10 4x4, neu, gebr. u. Unfall, nur Händler. 089/365496 H

2xRaritäten: Appia Pinin. Coupé, rest., Bestzustr., Beta Volumex Coupé, Vollausst., 45000 km, VS. 0781/22940/26926

Thema Turbo i.e. Kat., ABS, platinmet., 34000 km, EZ 5.88, neuw., DM 29.000,-. Tel. 06322/66722 H

3x Thema Turbo i.e. Kat., ABS, met., SD, wenig km, EZ 12.88, DM 33.500,-. Tel. 06322/66722 H

Suche MC, Zust. egal. 02106/60753 H

MC Targa, 81, 69000 km, VB 16.500,-. 02637/2185

Ersatzt. f. Montecarlo. 02106/60753 H

Integrale, 8.88, schw.-met., 13000 km, Recaro, DM 33.000,-. 02362/73890

Suche für Lancia Beta Spider 2000, Bj. 82, Typ 828 BS, Chrom-Zierleiste f. Windschutzscheibe. Tel. 09721/88593

Lancia MC, Bj. 76, Fahrg.-Nr. 819, kompl. in Teilen, 2x Innena. r+w, Mot. n. nicht überh., Hörmann Gr. 4-Verb./Frontsp., wg. Hobbyaufg. gg. Geb. ab 5000,-. 02101/276261 b. 18.30 h tägl.

Beta Spider, '79, 115 PS, Somm.fzg., 75000 km, VB 9000,-. 02150/4720

Integrale, EZ 5.88, weiß, 9500 km, Recaro, Alarm, Wi.-Reif., DM 30.000,-. Tel. 069/869068

Integrale, 10.88, 9500 km, Garantie bis 10.90, rot, Recaro, k. SD, 7,5x16, m. 205/45, Panasonic 120 W., Dunlop Sp.-Winter a. Serien-Felge, w. neu, NP 42.700,- f. 25% unt. NP. 02431/71716

Lotex-Integrale, Bj. 6.88, 15000 km, Recaro, SD, verstellb. Fahrwerk, Hörmann-Ausp., 220 PS, 3teil. BBS, 30% unt. NP. Tel. 089/981796

Gamma Lim., Bj. 83, 25000 km, VB 10.000,-. **Gamma Lim.,** 81, 75000 km, 5000,-. **Gamma Lim.,** 81, 80000 km, 2500,-; TÜV + top. Tel. 089/220504

Thema Ferrari 8.32, schw.-met., Led. beige, Vollausst. + Tel. vorber., EZ 2.89, 4000 km, gg. Geb. 02871/46506 15-17 Uhr

Lincoln

Lincoln Mark VII Bill Blass, 87er, Sonderausfg., Erbteil aus USA, KFZ-Brief blanko, DM 69.500,-. 02273/4155

Lotus

Su. Europa, Zust. egal. Tel. 07461/79580.

Lotus Excel SE
silber-met., 180 PS, EZ 8.88, 10000 km, Klimaanlage, CR
Sonderpreis . . DM 65500,–
AUTOHAUS STRITZEL
Lotus-Vertragshändler
7320 Göppingen · Tel. 07161/6007-23

Für viele eine Wiedergeburt des Lotus Elan! Flair u. Charakter der 60er vereint mit der Technik der 90er. Exklusive Kleinserie. Ein moderner Oldtimer mit Zukunft! Kurfürstenstr. 78, 1000 Berlin 30, Tel. 030/2617878, Fax 030/2628892. H

LOTUS in Nürnberg
auto döhler
85 Nbg., Pretzfelder Str. 5 ☎ 0911/34832

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

Teile ab Lager. 02104/75365/15777 H

- Die Autovermietung - Excl. Super Seven u. TVR: Very British. Bonn 1-Dottendorf, Tel. 0228/238450 H

Lotus Esprit Turbo, neues Modell, EZ 7.88, 11000 km, schwarz, Leder rot, Targadach etc., Opel & Beyschlag, Wien, Telefon 0043/222/371540/220. D.W. H

Lotus Esprit Turbo HCI, Kat., 212 PS, EZ 87, 11000 km, Targadach, Leder, etc., schwarz, DM 58.000,- + MwSt. Opel & Beyschlag, Wien, Tel. 0043/222/371540/220. D.W. H

Der Evante ist der Elan der 90er! Siehe Rubrik Evante H

SEVENTYSEVEN

Bausätze direkt vom Hersteller,
ab DM 6700,–
VM -Automobile · Tel. 02204/1070

Esprit Turbo, 3.88, rot, wie neu, 35000 km, neue Form, DM 80.000,- incl. 07123/6410

Excel SE, noch nicht zugelassen, Vollausst., DM 76.500,-. Tel. 0911/34832 H

Esprit Turbo HC, EZ 6.88, 12500 km, rot, Leder, Klima, DM 67.000,-. Tel. 0851/801-207 H

Esprit Turbo, EZ 10.88, 16000 km, schwarz, Leder, Targa, Klima, Alpine-CD-Player, DM 95.000,-. Tel. 0851/8010 H

Super Seven - Das Original - mit Werterhalt! Neu- u. Gebraucht-Fzg., Bausätze, Verkauf und Leasing und Vermietung ab DM 99,- pro Tag, Teileversand, Service. Info: Gegen Schutzgebühr von DM 10,-. Seven Cars & Parts Germany, Tannenstr. 10, 4000 Düsseldorf 30, Tel. 0211/453424. **Top-Aktuell:** Fahrbericht in sport auto ab März 89 und ff. mit Bausatzreportage. **Angebot:** Super Seven, 10 Monate alt, ATS-Felgen, Extras, i. KA. für DM 32.850,-. H

Esprit Turbo, Bj. 6.88, rot, f. 69.000,-. 06190/72828

Maserati

Indy 4,7 Ltr., ABS, orig., 1. Hd., v. Priv., gut. Zust., VB DM 65.000,-. Tel. 089/988205.

OSCA-Maserati 489 S, 21 Rennsportwagen, Fahrgestell-Nr. 2006, kompl. rest., mit Ersatzmotor, sehr schöner Zust. Tel. 06073/9507 od. 9505.

Quattroporte, grau-met., Leder, EZ 11.83,
11200 Km DM 42000
Leasing DM 850
Biturbo, silbergrau, Leder, Klima, EZ 4.85,
9000 km DM 29000
Leasing DM 775
Biturbo, anthrazit-met., EZ 8.85, 37200 km DM 35000
Leasing DM 740
Biturbo I.S, silber-met., EZ 12.86, 37200 km DM 45000
Leasing DM 913
Biturbo 425, blau-met., Klima, LM-Felgen, ZV,
1. Hand, 21000 km, EZ 5.86 DM 59700
Leasing DM 755
auto-König Personenwagen
Eggenfeldener Straße 100 · 8000 München 81
Telefon 089/930004 74

Maserati-E.-Teile, direkt aus Italien, Fa. Lorenz. 06701/7145, Fax. 2424 Aulo H

Su. Maserati, auch def. 06701/7145 H

MASERATI - KÖLN - Service, alle Typen, Ersatzteile für Biturbo und Quattroporte ab Lager. Kirschbaum. Tel. 0221/514342, Telx: 8882991 kiba H

Maserati Biturbo 425i/430i, ges., gt. Zust., NRW bevorz. 0208/57024

Biturbo, EZ 3.84, Topzust., 18.900,- DM. Tel. 089/9300944 H

Quattroporte, Bj. 80, verzollt, 32.900,-. Inzn. 06158/71945

Suche Bora od. Ghibli, habe 308 GTS zu tauschen. Tel. 0761/37356

Quattroporte, Bj. 83, gelbbeige-met., Leder cognac, Autom., 22000 km, 50.000,- + MwSt. 06121/300299

Merak 2000 GT, tot. rest. 08036/8284

Matra

Bagheera, '80, DM 2000,-. 09345/1667.

Verk. Murena-Teile. T. 0251/524232 H

Murena-Unfall, An- u. Verkauf, Gebraucht- und Neuteile. 07391/6950 H

Murena-Ersatzteillager! Unfall/Defekt-Ankauf, bar!! Tel. 02208/2090 H

Murena 2,2, 2.82, 2. Hd., rot, Col., 115 PS, 8fach ber., 95000 km, VB 12.000,-, oder Tausch gegen Geländewagen. Tel. 05661/2342

Verk. Ferrari F-40-Bausatz, f. Bagheera mit TÜV. Chiffre MK11/279576

Murena 2,2 Ltr., EZ 10.81, ATM 12000 km, VB 9900,-. Tel. 02135/65212

Murena 2.2, EZ 10.82, TÜV 3.90, viel neu, FP 12.500,-. 06134/65972

Murena 2,2, 12.500,-. T. 0911/705292

Murena S, 150 PS, ATM, 25000 km, rot, Leder schw., St.hzg., LM, Gotti, Reif. Eagle, neu, + Wint., Zust. 1a, Devil-Ausp., 4-Rohr, VB 19.000,-. 0241/22169

Ersatzteile Murena, . 02106/60753 H

Murena 2,2 Ltr., Bj. 81, Motorschaden u. Teile 6800,-. 02183/81310

Murena 2,2 Ltr., 81, Motorschaden, VB 6900,-. 02106/3082

Mazda

626 D, '85, 50000 km, 2500,-. 929 Coupé, '83, ATM neu, 90 PS, 1950,-, beide fahrbereite Totalschäd. Tel. 069/843827. H

Mazda RX-7, Bj. 83, rot, 85000 km, CR, SHD, scheckheftgepfl., Top-Zust., DM 9800,-. Tel. D-06150/6228.

RX-7, 7.87, 29000 km, anthr., Klima, RC, 4 LS, 7'' Atiwe, 225/50 VR16 inkl. Orig.-Ber., DM 27.500,-. 09122/75553.

RX-7, 4.82, silber, Glasdach, Alu, Panasonic-Anlage, VB 8800,-. 04242/60824

Suche: Motor E2200 Diesel, Einspritzpumpe 626 Diesel, Motor 323 BF1 105 PS. Tel. 06831/85623 H

RX 7, EZ 8.87, 18500 km, silber-met., DM 26.500,-. Tel. 04209/865 H

121 Cavanstop, schw.-met., Extr., EZ 8.88, 13800 km, weg. Familienzuw. zu verk. 13.070,-+MwSt. Tel. 08157/3624, Fax. 08157/1043

RX-7, Bj. 84, nur 28000 km! Silber-met/schw., Extr., Bestzust., Geschäftswag., 18.000,- VB. 0531/32801

RX-7, Bj. 80, VB 6.600,-. 02732/82187

MX-5

MAWO GmbH · Tel. 0209/32757

RX-7, 115 PS, 5.82, KÜWE-Fwk., 205/50 7x15, Wint.-Ber., Getr. neu, DM 12.900,-. Tel. 02245/3784

RX-7 S, Bj. 86, 150 PS, 39000 km, VS. Tel. 09951/5595, werktags 10-18 h

Mercedes

AUTOHAUS
C.F. Mirbach

... sucht aus seriösem Vorbesitz
Mercedes, Jaguar, Porsche ...
Coupés, Cabriolets, Limousinen
und
Klassiker - Raritäten - Sportwagen
Baujahr 1951 bis 1985
Mittelweg 46 · 2000 Hamburg 13
Telefon 040/458789

230 E, JW, schw.blau-met., Alu, SD, RC, div. Extr., 41.000,-. 0711/328236

280 SL, rot, EZ 5.85, Autom., ABS, div. Extr., Tel. 06509/8404

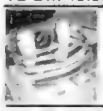
Su.300SL,85-88. 0521/493131, ab 19 h

500 SEC, Mod. 86, EZ 10.85, 89000 km, blau/schwarz-met., Leder schwarz, Klimatisierungsautom., ESHD, 2 el., beheizte, orthop. Sitze, Tempomat, Airbag, Becker Mexico, LM-Räder, Diebstahlwarnanl. u. v. m., von Priv., ohne MwSt. DM 79.500,-. D-07131/72066.

SL 300 – 500
1980–1989 gesucht
BAOTIĆ GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

300 E, diam.blau, 12.86, 38700 km, 5-Gg., tiefer, breiter, v. Extr., unf.fr., Preis VS. Tel. D-0571/40008.

190 E 2.6, JW, Mod. 88, schw., Color, tief, F+S, 205/50er LM, 5-Gg., 4× FH, ESHD, ABS, Kat., ZV, RC, Lederl. etc., VB DM 43.900,-. Tel. D-07243/29343.



300 SL-Teile neu, gebr., z. B. neue Scheinwerfer, à DM 1370,- (Liste anfordern). Tel. 0468/1549, ab 17-21 Uhr.

500 SL, Vollausstat., AMG-Umbau, '86/90, 1a Zust., 40000 km. Tel. 07225/76050 od. 76823.

Großauswahl

500 SEC/AMG, 4.83, Klima, el. Fenster, el. Schiebedach, Radio/Cass., ABS, grün-met.	66950,–
500 SE, Kat, el. Fenster, Klima, Leder, el. Schiebedach, Tempomat, anthrazit	97950,–
560 SEL/Rül, 1.89, Klima, Leder, blauschwarz	139450,–

Suitbertusstraße 150
4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/33 80-1
AUTO BECKER

ACHTUNG

An alle die Autos verkaufen.

- **Auto-Händler**
- **Auto-Vermietungen**
- **Leasing-Firmen**
- **Unternehmen mit Firmen-PKW**
- **und alle anderen**

Wir wollen Sie als Partner gewinnen.
Bitte machen Sie uns Ihr Angebot.
Wir suchen Neuwagen + Vorführwagen + Gebrauchtwagen der Marken Mercedes Benz · BMW · Porsche · Ferrari zur sofortigen Lieferung.
An PKW-Flotten sind wir sehr interessiert.

Gebrauchtwagen

BMW

520 iA – 535 iA	88 – 89
735 iA – 750 iL	88 – 89

Mercedes Benz

280 SE – 500 SEL	80 – 85
300 E – 300 CE – 300 TE	85 – 89
300 SE/L – 420 SE/L – 500 SE/L – 560 SEL	86 – 89
500 SEC – 560 SEC	82 – 89
280 SL – 500 SL	80 – 89

Porsche

911 SC – 911 Carrera – 911 Turbo	80 – 89
928 S Aut. – 928 S-4 Aut.	82 – 89

Neuwagen + Vorführwagen

zur sofortigen Lieferung, sowie Bestellung und Verträge

BMW

520 iA – 535 iA	89
735 iA – 750 iL	89

Mercedes Benz

300 E – 300 CE – 300 TE	89
300 SE/L – 420 SE/L – 500 SE/L – 560 SEL	89
500 SEC – 560 SEC	89
SL neues Modell	89

Porsche

911 Turbo	89
911 Carrera/2 + 4	89/90
928 S-4 Aut.	89

Eine zügige und seriöse Geschäftsabwicklung ist bei uns selbstverständlich. Wir erwarten gerne Ihre Angebote und würden uns freuen auch mit Ihnen ins Geschäft zu kommen. Wenden Sie sich bitte an unseren Einkauf.

Karl Benz Str. 27
6000 Frankfurt 61

BAOTIĆ

Tel.069-4209850
Telefax 069-419239
Telex 411766 baoticd

GmbH

Lederausstattungen / Stereoanlagen / Telefonanlagen
GEMBALLA
Kalender '89 DM 59.–, Bestellung gegen Vorkasse
Gemballa GmbH
Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
Telefon 07152 / 6097-0
Telefax 07152 / 46624
Telex 7 24177

Mercedes

Bieten Einstieg in Leasingvertrag! DB 300 SEL, EZ 4.88, Bestzust., diamantblau, diverse Extras. MVT GmbH, Tel. 07221/53308.

RADLAUF-ZIERLEISTEN
aus massivem Messing verchromt (kein Kunststoff oder Edelstahl). Perfekte Paßform. Rückgaberecht 8 Tage, volles Geld zurück.
1 Satz = 4 Stück + kompletes Zubehör

Mercedes 107, 123, 124, 126, 201	DM 219,–
Mercedes 107 lang und 116	DM 259,–
Mercedes 108, 109, 114, 115	DM 309,–
Mercedes 111	DM 429,–
Mercedes 113	DM 379,–
BMW 3 alt/neu + 9.87	DM 199,–
BMW 5, 6, 7, alt/neu	DM 219,–

UPS-Nachnahme-Versand. Frei Haus!
Händler interessante Mengenrabatte.
TRIMLINE GMBH · Kerschlacher Str. 31
8000 München 71 · Telefon 089/7852015

380 SEC, '84, 904/255, Voll-A. Tel. 07731/51314. Fax 52166. H

Suche
MERCEDES
Biete Top-Konditionen
Tel. 089/8507422 · Fax 8509327

DB 300 SE Cabrio, Bj. 64, Fg.-Nr. 112 023-12-005746, gut. Zust., aber nicht perfekt, DM 68.500,-, v. Priv. Tel. 040/5116669.

280 SL, Bj. 70, weiß, Leder rot, Servo, 2 Dächer, Autom., sehr gut. Zust., DM 45.900,-. Tel. 06701/2612 od. 1315.

450 SLC 5 Ltr., Bj. 79, Garagenwagen, scheckh.gepfl., 146000 km, fast alle Extr., Preis VS. Tel. 069/591588.

350 SLC Autom., Bj. 76, § 90, bl.-met., opt. u. techn. 1a, kein Rost, fast alle Extr., VB DM 25.000,-. Tel. 07674/8118.

Kotflügel SL/SLC Typ 107 Metall DM 395,–
Radlaufchrom 1 Satz
Typ 107, 123, 116, 114/5, 108/9, 126, 124, 201 DM 165,–
trend produkte Gundelindenstraße 1
8000 München 40, Tel. 089/3613674, Fax 089/3616507

Flachk. 280 SE Coupé 3,5, Bj. 70, met., Leder beige, el. FH, Autom., 20.000,-. 07171/72486, 07181/69100

280 CE/8, 75/11.90, 240-D-Mot., met., Leder, Alu, Color, Servo, VB 7800,-. Tel. 09122/75254

Kaufe
190 E · 230 E–300 E · 280–560
ab Baujahr '84 · Auto-Nölscher
☎ 07031/874091 · Fax 874888

280 SLC, Bj. 81, 1. Hd., sehr gepfl., 140000 km, ABS, dunkelbl.-met., Autom., alle Extr., zu verk. Tel. 02241/63106, Fax 02241/63143.

190 E 2.3-16, Mod. 85, 36000 km, Vollausst., Sommer-Fzg., neuw. Zust., DM 38.900,-, auch Tausch mit 300 TE mögl. Tel. 07135/6573.

280 SL Pag., Bj. 70, Top-Zust., VB DM 43.000,-. Tel. 0202/607416.

280/8, weiß, Bj. 72, gut. Zust., 135000 km, VB DM 4500,-. Tel. 02944/7763.

280 CE, '73, alle Extr., VB DM 7500,-. Tel. 040/7000117.

300 SL–500 SL neue Modelle
dringend gesucht
Telefon 0711/837863
CORVIN Handelsgesellschaft

190 E, JW, 11000 km, Kat., diam.bl.-met., tiefer, King 7×15, ZV, ABS, ESD, Col., Kopfst. i. F., Nichtr., VB DM 36.500,-. D-07225/612449, ab 17 Uhr 07228/2495.

500 SEC AMG, 50000 km, 1. Hd., abs. alle Extr., NP ü. DM 200.000,-, VB DM 72.000,-, keine MwSt. Tel. D-07085/715 od. 07055/1311.

LOTEC
Wir stellen vor:
LOTEC
Turbo-Motorenprogramm '89
W 201 ..... 260–340 PS
W 124 ..... 260–340 PS
W 126 ..... 400–560 PS
mit TÜV-Abnahme.
Auch mit Katalysator-Technik lieferbar.
Fordern Sie Unterlagen an:
LOTEC Motorenbau
Staatsstraße 15 · 8208 Kolbermoor
Telefon 08031/96019

JW 190 D 2.5, EZ 6.88, 15000 km, blau/schw.-met., ESHD, RC Becker, LM, tiefer, ZV, Color, 5-Gang, Spieg. rechts, el. Heiz. usw., VB 37.500,-. 07472/1771.

230 TE Kat., 11.88, 7500 km, weiß, ESHD, ZV, Color, Stereo, Rollo, Nakkenstützen, geteilte Bank, 5-Gang usw., DM 49.500,-. 230 TE, Rüf-Autom., ESHD, 4 el. FH, Nackenstützen, geteilte Bank, Rollo, Stereovorbereitung, rot, 7.86, 60000 km, Scheckheft, DM 37.900,-, jeweils MwSt. ausweisb. 230 TE Automatic, 1.85, 127000 km, ATM bei 97000 km, Stereo, SSD, Reling, Stoff rot, brokatrot, DM 23.900,-, MwSt. ausweisb. 190 E, Automatic, 9.84, anthr.-met., ABS, ZV, Color, SSD, Breitreifen, DB-Alu, 114000 km, Scheckheft, DM 21.500,-, andere auf Anfrage. Fa. Hollstein, Tel. D-06373/1590, Fax 6793, Auto 0161/1612530. H

SL neues Modell kauft bar
Dipl. oec. W. Scheuermann
Telefon 08331/5335
Fax 08331/5334
Telex 541040

500 SL, Bj. 8.88, km-Stand 20000, blaumet., Leder grau, Alarmanl., Vollausst., Top-Zust., Lorinser-Felgen u. -Spoiler, Winterr. auf Alu-Felgen u. v. m., NP DM 135.000,-, VB DM 110.000,-. Tel. D-05308/2725.

190 E 2.3-16V, EZ 5.85, 60000 km, div. Extr., von Priv., DM 35.500,-. Tel. D-09305/520.

HOLLÄNDER kauft Unfallwagen
Barzahlung
Telefon 0234/534400
Telefax 0234/531990 H

Koenig-SEC, bl./schw.-met., 285/345er, Extr., DM 79.900,-, Inzn. Tel. 06134/4833.

WA 190 E 2.6 Kat., anthr.-met., EZ 11.87, 17000 km, tief, Breitr., div. Extr., ESHD, ABS etc., VB 41.500,-. T. 07541/71725

Lässig ließ sie ihr Halstuch auf den Boden gleiten und wußte, es würde wirken. Sofort erkannte er den signierten Fünferkranz der Duchatelet Leichtmetall. Spitzentechnologie, exklusiv für Mercedes Modelle entworfen. 15" und 16".

Duchatelet

CARAT BY DUCHATELET

DUCHATELET S.A RUE WINSTON CHURCHILL 413 4020 LIEGE BELGIEN TEL.: 041/43.04.34 TELEFAX: 041/43.84.29

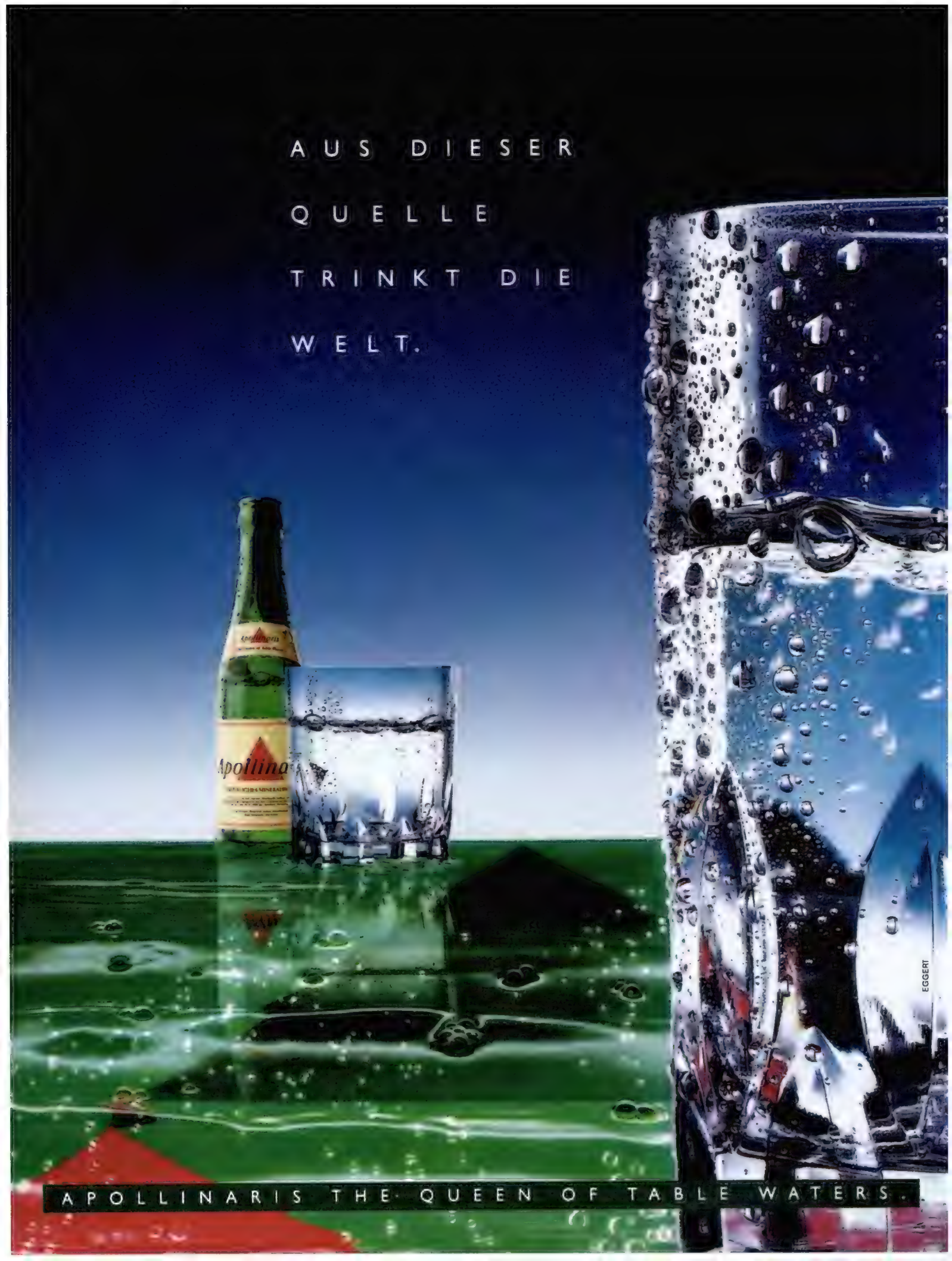
EXKLUSIVE-IMPORTHÄNDLER: AEZ HOLTERKAMP 1o 4030 RATINGEN 2 TEL. 02102/474022 FAX: 02102/4o941 • AEZ MICHEL GmbH GWINNERSTRAßE 28 6000 FRANKFURT TEL.: 069/410321 FAX: 069/425400 • AKZ-GmbH DRONTHEIMER STRAßE 9 1000 BERLIN 65 TEL.: 030/4935097/4935092 FAX: 030/4942032 • AKZ GmbH 6000 SAARBRUKEN TEL.: 0681/o35132 • WOLFGANG GÖHRUM KG ULMENSTRAßE 19 MAICHINGEN TEL.: 07031/3090 FAX: 07031/30960 • MAX GOTZLER GmbH BIRKETWEG 7A 8000 MÜNCHEN TEL.: 089/1o781o0 FAX: 089/1o781o1o • DIETER KOVER GmbH OSTMOORWEG 33 2150 BUXTEHUDE TEL.: 04161/70770 FAX: 04161/707770 • W. REINERS GmbH HANS BUNTE STRAßE 41 8500 NÜRNBERG TEL.: 0911/329767 FAX: 0911/315776

Fortsetzung „Auto-Markt" auf Seite 161

auto motor sport

EXTRA-TOUREN

Die Straße der Ölsardinen: Wer im kalifornischen Monterey die Originalvorlage zu John Steinbecks nobelpreisgekröntem Roman sucht, findet wilde Romantik nur noch abseits der Piste.


AUS DIESER
QUELLE
TRINKT DIE
WELT.
Apollinaris
Apollina
EGGERT
APOLLINARIS THE QUEEN OF TABLE WATERS.

In diesem Extra

Nostalgie live: Die Cannery Row ist der touristische Mittelpunkt von Monterey in Kalifornien

Ein Roman prägt das Ortsbild: John Steinbecks literarischer Welterfolg Cannery Row ist im kalifornischen Monterey leibhaftig und auch als Touristen-Kulisse ein Renner. Doch der Rummelplatz mit Geschichte blieb bis heute unverwechselbar; auto motor und sport-Redakteur Oskar Weber war auf Spurensuche – ab Seite 136.

Kaltes Vergnügen: Der Fluß Allier lockt in der Auvergne unerschrokkene Wildwasser-Sportler

Im Schatten des Touristen-Stroms, der sich im Sommer durch das Rhône-Tal Richtung Mittelmeer wälzt, liegt eine alte, unverbrauchte Landschaft Frankreichs. Und obwohl es von hier aus noch weit zu den Badestränden ist, gilt die Auvergne bei Wassersportlern als Paradies. Letzter Schrei: Wildwasserschwimmen – ab Seite 142.

In den Ferienmonaten ist hier das Naherholungsgebiet der naturhungrigen Römer; wer aber im Frühling mit dem Motorrad durch die Abruzzen streift, hat diese wilde Gebirgsregion fast für sich allein. Grenzen setzt allenfalls die Landschaft selbst: Mancher auf Karten verzeichnete Weg endet plötzlich vor einem Hindernis – ab Seite 148.

Grenzen der Natur: Der Abruzzen-Nationalpark läßt sich am besten mit dem Motorrad erkunden

Der Stern von Untertürkheim steht sprichwörtlich für Stuttgart als Autostadt. Der prominente Vorort hat sich auch als Industriestandort seine Dörflichkeit bewahrt; Wein und Reben gehören genauso zum Ortsbild wie der allgegenwärtige Autoriese Daimler-Benz. Eine Tour von Untertürkheim nach Zuffenhausen zu Porsche – ab Seite 154.

Schwäbische Perspektiven: der Stern und Untertürkheim

Dichtung und Klarheit

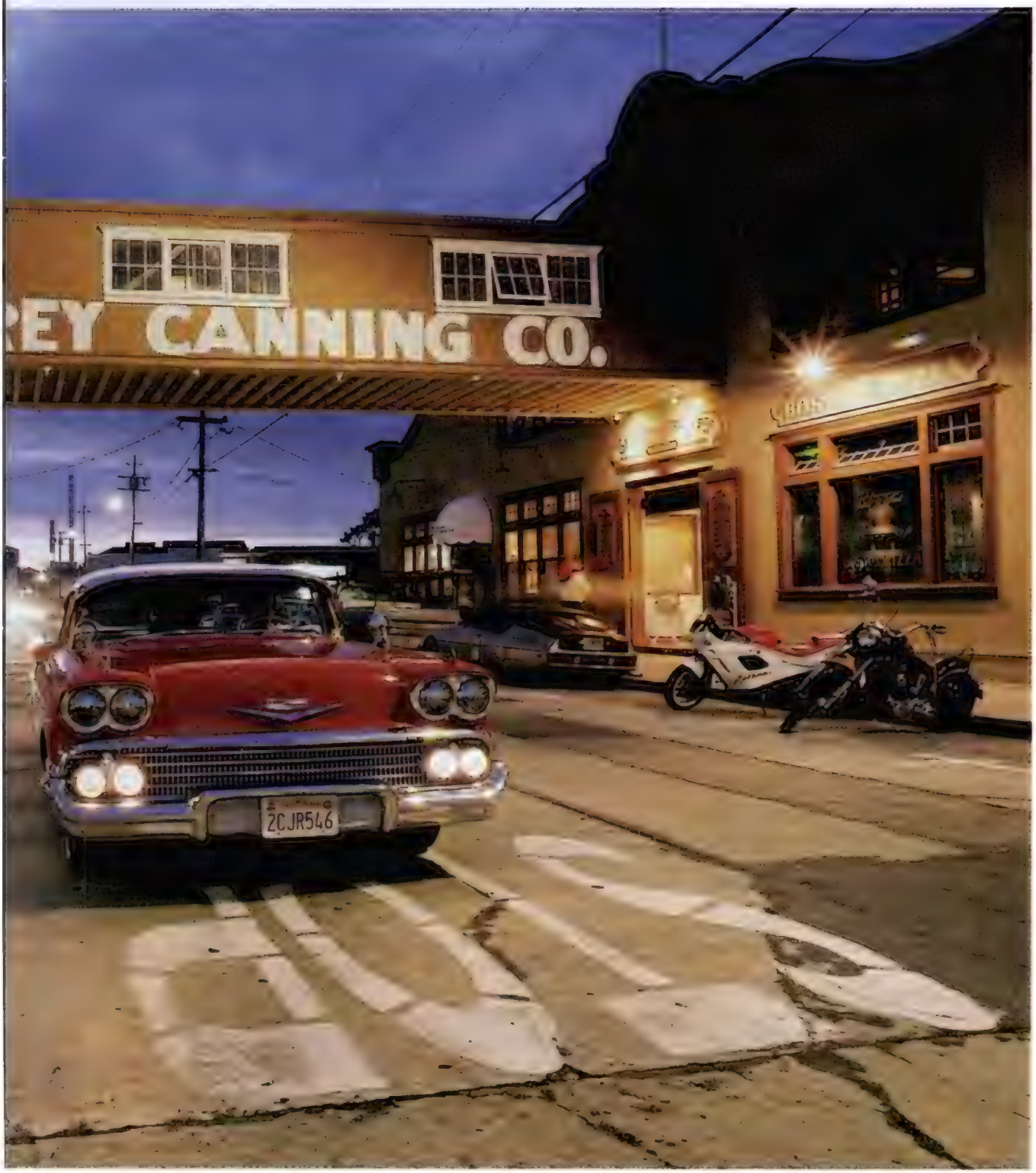
Die Straße der Ölsardinen im kalifornischen Monterey, Originalschauplatz der nobelpreisgewürdigten Literatur John Steinbecks, schreibt ein weiteres Kapitel des alten Themas Dichtung und Wahrheit.

Der bibliophile Mensch, der seinen literaturgespeisten Phantasien folgt, macht sich unter dem Eindruck starker Worte auf den weiten Weg nach Monterey, Kalifornien. „Cannery Row ist mehr als nur eine Straße", spricht der Dichter, „es ist die Gegend der Ölsardinen und Konservenbüchsen, ist ein Gestank und ein Gedicht, ein Knirschen und Knarren, ein Leuchten und Tönen, ist eine schlechte Angewohnheit, ein Traum." So beginnt John Steinbeck seinen 1945 erschienenen Welterfolg Cannery Row, zu deutsch: Die Straße der Ölsardinen.

Niemand erwartet heutzutage diese atmosphärische Mixtur. Von Norden kommend, auf der US 101 im 55 Meilen-Tempo, läßt sich das angenehm gespannte europäische Lesewesen dennoch vom Kulturschock packen. Das ist Monterey? Tankstellen, Autohändler, Supermärkte – das könnte genausogut Tuttlingen sein.

An Hinweisschildern fehlt es nicht. Cannery Row – an allen Ecken und Enden kanalisieren Wegweiser die Touristenströme dorthin, wo früher die Sardinenschwärme angelandet wurden. Es ist eine nicht sehr lange Straße, brauchbar bunt beleuchtet links und rechts, von vorne bis hinten mit Cafés, Kneipen und Restaurants besetzt. Und einen Steinwurf entfernt, unterm nachtblauen kalifornischen Himmel, bran-

Fotos: Schmid



Die Straße der Ölsardinen: Nur der 58er Chevy Impala weist in die Vergangenheit

det endlos der schwarze Pazifik gegen die Mole. „Die Einwohner?" Das fragt wieder der Dichter, und er gibt die Antwort: „Huren, Hurensöhne, Kuppler, Stromer und Spieler, mit einem Wort: Menschen; man könnte mit gleichem Recht sagen: Heilige, Engel, Gläubige, Märtyrer – es kommt nur auf den Standpunkt an."

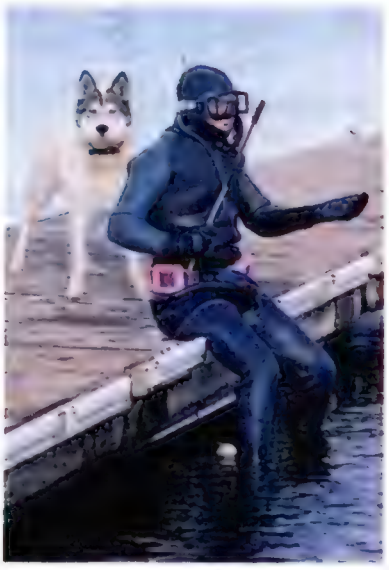
Heute flanieren Fremde die Cannery Row auf und ab, das junge Amerika liebt den Honeymoon in Kalifornien. Montereys Jugend ist unterwegs zu den einarmigen Banditen – da haben wir sie ja, die Stromer und Spieler.

Heute flanieren Fremde die Cannery Row auf und ab, Montereys Jugend ist unterwegs zu den einarmigen Banditen, und auch von Salinas kommen die Jungen herüber, den Pazifik zu riechen

Und auch von Salinas, Steinbecks Geburtsort, kommen die Jungen herüber, den Pazifik zu riechen. „Es sind ja nur ein paar Meilen", sagt Teresa Delgado, und Teresas Freund, der sicherlich zehn Jahre jünger ist als sein 58er Chevy Impala, sagt: „Warum auch nicht?"

„Die Straße der Ölsardinen", „Tortilla Flat", „Logbuch des Lebens" oder „Wonniger Donnerstag" – die Handlungen spielen allesamt hier, und der Autor John Steinbeck, neben Ernest Hemingway und Truman Capote sicherlich der meistgelesene zeitge-

Bilder einer literarischen Legende: zum Restaurant mutierte Konservenfabrik, Sardinen, Fischhalle, tauchender Tourist



nössische amerikanische Romancier, wurde dafür nobelpreisgeadelt; das war 1962.

Nur noch die Namen der Bierschwemmen und Fischrestaurants entlang der Cannery Row erinnern an den dichtenden Mentor dieser Gegend: „Sweet Thursday", „Ida's Café" oder „Doc's Lab". Erinnern sich die Menschen? „Oh", sagt Mike, der junge Hotelangestellte im Monterey Plaza, „einige schon." Und die anderen, warum kommen sie her? „Weil Monterey das schönste Fleckchen auf der Erde ist." Mike kennt sich aus: „Ich bin in Monterey aufgewachsen, wir haben in der Schule Romane von Steinbeck gelesen." Und welche? „Es waren, glaube ich, drei Stück."

Man darf sich Fisherman's Wharf nicht entgehen lassen, die hölzerne, ins Meer hinausgebaute Touristenfalle – ein Stück Amerika live: laut und gut gelaunt und stets zu enge Hosen

Schön ist es hier, da hat er recht. Man darf sich Fisherman's Wharf nicht entgehen lassen, die hölzerne, ins Meer hinausgebaute Touristenfalle – ein Stück Amerika live: laut und gut gelaunt und stets zu enge Hosen.

Monterey hat Geschichte. Nicht nur als größter Fischereihafen entlang der kalifornischen Küste, nicht nur als Zentrum der Konservenindustrie, die der literarische Fond für Steinbecks Geschichten war. Die spanisch-mexikanische Architektur zum Beispiel – Monterey war bis 1849 Hauptstadt Kaliforniens – ist noch heute Attraktion. Der langgezogene Lehmziegel-Bau des Zollhauses gleich hinter Fisherman's Wharf etwa aus dem Jahr 1814 ist das älteste Regierungsgebäude Kaliforniens. Und daneben das Pacific House, ein Heimatmuseum – es steht schon seit 1847.

Das ist ebenso Monterey, wie es der beeindruckende Yachthafen ist, wie es die kilometerlangen Strände und die Kalifornier sind, die „Hi" sagen, wenn man ihnen nur in die Gesichter schaut.

Monterey, die Stadt der Ölsardinen-Straße, ist – 200 Kilometer von San Francisco entfernt – Zentrum einer weit über Kalifornien hinaus bekannten Ferienregion. Man fährt, um diesen wildromantischen Teil der Pazifikküste zu erleben, hinaus auf den 17 Mile-Drive, hindurch zwischen den grasgrünen Golfplätzen und dem gischtgrauen Meer, vorbei an weißen Villen und Glaspalästen, die nur aus überdimensionalen Fenstern bestehen; hinüber nach Carmel, wo Clint Eastwood die Amtskette des Bürgermeisters trägt.

Überhaupt Carmel: Künstlerkolonie, Dandy-Domizil, Monterey de Luxe. Biegt man am Zielpunkt des 17 Mile-Drive rechts ab, geht es bald darauf den Berg hinab, hinab zur Mission San Carlos Borromeo del Rio Carmelo – von hier aus begann 1770 die spanische Besiedelung Zentral-Kaliforniens.

Auf halbem Weg, in einer Einfahrt, steht ein Ford T-Modell, Pick-up. Vielleicht ist es das Auto, das der Dichter in dieser Gegend im Einsatz hatte: „Langsam, beharrlich kroch das Gefährt den Carmelhügel hinan. Der Kühler kochte. Warum sollte er auch nicht kochen? Die meisten Modell T-Kenner stimmen darin überein: Der Kühler soll und muß kochen; sonst ist etwas nicht Ordnung."

Alles in Ordnung. Zurück in Monterey will noch das Monterey Bay Aquarium abgehakt sein, wo Fauna und Flora des Pazifiks versammelt sind. Und eilt der Besucher nicht zum „Pebble Beach Concours d'Elegance", dem Oldtimer-Treffen von Rang und Namen, zum „Monterey Jazz Festival" oder zu einem Lauf der „Monterey Historic Automobil Races" in Laguna Seca, dann stolpert er an einer Ecke der Cannery Row möglicherweise sogar über das winzige Wachsfiguren-Kabinett – eine gleichsam modellierte Einführung in Steinbecks Stories.

Hier schließt sich der Kreis, verdichten sich Dichtung und Wahrheit zu schlichter Klarheit. Man muß sie nicht mögen, die Straße der Ölsardinen. Aber zumindest ihre Umgebung sollte man gesehen haben. *Oskar Weber*

Tips für Extra-Touren

Die beste Reisezeit für Touren durch Kalifornien ist zwischen April und Juni sowie von September bis Oktober. Monterey liegt etwa 200 Kilometer südlich von San Francisco, besonders sehenswert ist außer der Cannery Row das am Ende dieser Straße gelegene Monterey Bay Aquarium (geöffnet täglich von 10 bis 18 Uhr, Eintritt sieben Dollar) sowie die Küstenstraße 17 Mile-Drive. Die berühmte Panoramastraße zwischen Monterey und Carmel ist gebührenpflichtig. Empfohlener Reiseführer: San Francisco – Tor zu Kalifornien, Vista-Point-Verlag, Köln, 39,80 Mark. Weitere Auskünfte: Fremdenverkehrsamt der USA (Bethmannstraße 56, 6000 Frankfurt/M.).

„Kabelanschluß – und meine Flimmerkiste kriegt 'nen Turbolader!"

LINTAS 8 203

Mit Kabelanschluß sind jetzt die Programme kräftig aufgeladen. Noch nie gab's so viele spannende, ausführliche Motorsport-Übertragungen und so viel Neues rund ums Auto und Motorrad aus aller Welt. Kabelanschluß – die Mehrventiltechnik für Ihren Fernseher.

Auch fürs Radio bringt Kabelanschluß sehr viel mehr: mehr Programme in tadelloser Stereoqualität. Und bald auch digitalen Hörfunk in lupenreinem CD-Klang.

Kabelanschluß ist ein einfacher und kostengünstiger Weg, Auswahl und Qualität in Bild und Ton täglich zu erleben. Lassen Sie sich beraten: von der Technischen Vertriebsberatung Ihres Fernmeldeamtes, im Telefonladen, im Kabelmobil, bei Ihrem Postamt. Oder wählen Sie Btx ✳ 20 000 320 #.

Mit Kabelanschluß mehr erleben.

Kabelanschluß

Post

Bei Gischt betrachtet

Alles im Fluß: Wer die Auvergne richtig kennenlernen will, muß auch den wilden Allier bezwingen.

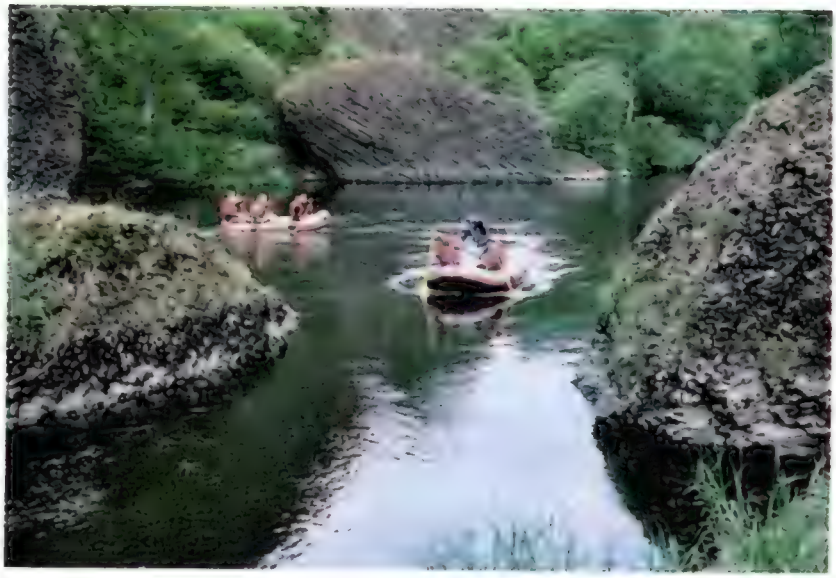
Fotos: Bernhart

Eiskalter Spaß: Der Fluß Allier in der Auvergne ist Treffpunkt für Kajak- und Schlauchbootfahrer; aber auch Wildwasserschwimmer messen an ihm ihre Kräfte

Als die ersten Menschen hier eintrafen, rauchten noch die Krater. Die Puys, seltsame Kegel erloschener Vulkane, prägen noch heute die Landschaft des Massif Central. Die Hügel sind natürliche Barrieren: Für eilige Besucher ist diese Gegend keine Empfehlung; selbst die Autobahnbauer haben daran nicht viel ändern können.

Die Autoroute A 72, die vom Lebensnerv Rhônetal eine Querverbindung ins Herz der Auvergne knüpft, endet abrupt in Clermont-Ferrand, und auch mit der Nord-Süd-Verbindung ist es nicht weit her. Nach rund 100 Kilometern ist Schluß, gleich, ob man sich nun Richtung Paris oder gen Mittelmeer orientiert.

Dabei ist dies auch eine dem Automobil verbundene Region. Die Brüder Michelin, sie stammen aus Clermont-Ferrand, machten hier aus dem Unternehmen ihres Onkels Barbier eine Weltfirma. Doch einen schnellen Reifen darf man in der Auvergne kaum riskieren – zuviel gibt es links und rechts der Strecke zu übersehen. Das Beste also ist, man taucht ganz in diese eigenartige, hinterwäldlerische Landschaft ein, und sei es Hals über Kopf in den Fluten des Allier. Der nämlich ist die konsequente



Nord-Süd-Verbindung zwischen Moulins und Pradelles, den Brückenköpfen der Auvergne.

Auf der Karte noch sieht es aus, als sei er mitsamt dem großen Grabenbruch, der das Zentralmassiv durchschneidet, der logische Ursprung der Loire. 375 Kilometer lang fließt er ihr als Neben- und Zwillingsfluß entgegen; das Temperament aber haben die beiden Wasserlinien nicht gemein. Der Allier mit seiner wilden Schlucht und den unberechenbaren Stromschnellen ist eher ein ungezähmter Lümmel – kein Vergleich mit der milden Zwillingsschwester.

An der Bootsbasis in Monsistrol trifft sich eine Gruppe, die den Allier in verschiedenen Disziplinen bezwingen will. Angesichts des zäh und müde dahinfließenden Gewässers scheint die Maskerade der Sportler lächerlich. Sie alle sind wie Taucher in schwarze Schutzanzüge gemummt, mit Polstern an den Knien; einige tragen Gummi-Stiefeletten und Flossen, andere kurze Hosen wie weiland die ersten Badeanzüge. So, als seien sie Eishockey-Spieler, haben sich die Wasserratten mit bunten Plastikhelmen ausstaffiert.

Kommandos sind zu hören, ein jeder verrenkt sich beim Aufwärmen auf seine Weise, um nicht unvorbereitet ins kalte Wasser zu gehen. Dann steigen die Spezialisten in ihre Kajaks, die Neulinge lassen sich auf dem Schlauchboot einweisen, ein paar ganz Unerschrockene stehen mit Geräten da, die einem Plastikkinderschlitten ähneln: die Wildwasserschwimmer. Was sie im Strudel treiben, heißt in der Marketingsprache der Sportindustrie Hydrospeed, während die Schlauchboot-Ritter die Riverrafter sind.

Beide Modeerscheinungen haben auf dem Allier Konjunktur, so wie sich auch der Verdon-Fluß in den Alpes Maritimes, die Durance oder die Isére in Savoyen neben einer Handvoll anderer Gewässer um Frankreichs Reputation als Wildwasser-Zentrum verdient machen.

Der Allier gilt dabei als besonders wild-romantisch, während er sportlich nur leichte bis mittlere Schwierigkeitsgrade abverlangt. Allerdings täuscht die schwache Strömung im Niedrigwasser: Wer sich bis in die Mitte des Flusses wagt, ist bald mehr unter als über dem Element, und einige Stromschnellen machen aus dem spritzigen Vergnügen einen Kampf gegen die Naturgewalt.

Die bunten Plastikschlitten der Hydrospeeder tanzen nervös auf den Wellen, prustend wehren sich die Schwimmer gegen den Untergang. Die Kajaks kreiseln hektisch um die Wassermänner im Fluß. Nur hin und wieder taucht ein roter Helm aus den Fluten. Im Nu sind die Kajaks zur Stelle, schallen Kommandos durch die Gischt.

Nach ein paar Minuten schon steigen die ersten Schwimmer, denen die Allier-Schlucht die Kondition raubt, aus und um. Eines der Schlauchboote, die im Sicherheitsabstand folgen, nimmt sie auf. Doch auch das Schlauchbootreiten ist inmitten der Schlucht keine Spazierfahrt. Mit sattem Klatschen knallen die Gummiböden auf das Wasser, und wie Spielzeugboote drehen sich die Kunstflöße im Strudel um sich selbst. Dann herrscht plötzlich wieder Ruhe, so als sei im Wellenbad die Zeituhr abgelaufen. Sanft treiben die Wasser-Touristen bei der Kapelle von St. Julien de Chazès an Land.

Kopfschüttelnd und doch mit spürbarer Sympathie grüßen die Bauern am Ufer die angeschwemmte Schar. Der Auvergnant, dieser ureigene Menschenschlag, gilt in Frankreich als Sinnbild für das bodenständige Bauerntum. Die Viehmärkte ringsum ziehen auch die Touristen an. Doch nicht nur folklorehalber bestimmen Männer in blauen Kitteln und mit schwarzen Filzhüten in Allanche, Aurillac, Mauriac oder Besse den Handel von Kuh und Kalb.

Aber das Land ernährt nicht mehr alle seine Bewohner, wer nicht genug verdient und auch nicht mit Touristen Geschäfte machen kann, wandert ab und findet mit Glück Arbeit in Clermont-Ferrand, in Lyon oder in Paris. Dort haben es einige Auvergnanten weit gebracht, Pompidou und Giscard d'Estaing sogar bis zum Präsidenten. Aber auch sie haben ihre Auvergne nicht näher ans Zentrum Frankreichs binden können. Die Puys standen im Weg. So bleibt alles beim alten – diese Gegend ist keine Empfehlung für eilige Besucher. Es sei denn, sie nehmen eine Abkürzung: den Allier.

Adi Kemmer

Tips für Extra-Touren

Die beste Reisezeit für die Auvergne liegt zwischen Mai und September; Anreise über Lyon, St. Etienne und Clermont-Ferrand. Zahlreiche Wassersport-Angebote auf dem Allier veranstaltet die Agentur AN-Rafting (Rue Fernand-Pelloutier, F–9110 Clichy). Dort kann man auch eintägige Programme buchen, etwa einen sogenannten Wildwasser-Cocktail für 100 Mark pro Person. Weitere Informationen gibt das Bürgermeisteramt in F–43300 Langeac, oder das Französische Verkehrsbüro (Westendstraße 47, 6000 Frankfurt/M.).

Brillengläser von Zeiss

... Qualität für gutes Sehen.

Reflexe auf Brillengläsern stören die Sicht. Brillengläser von Carl Zeiss mit Antireflex-Beschichtung reduzieren solche Beeinträchtigungen auf ein Minimum. Sie erhöhen Ihre Sicherheit im Straßenverkehr und bieten optimalen Sehkomfort.

Fragen Sie Ihren Augenoptiker nach Brillengläsern von Zeiss.

Zu Ihrem Nutzen: Die Leistung des Augenoptikers und die Qualität von Zeiss.

Symbol für Zeiss Qualität

ZEISS
West Germany
Carl Zeiss

BTX *454446#

Abb.: Multivan mit div. Mehrausstattungen.

Der Multivan. Mehr

Wenn es um die Freizeittauglichkeit eines Autos geht, geht es in einem normalen Pkw eher eng zu. Wo ist der Raum für Hobby- und Sportgeräte, zum Wohnen und Schlafen, für Kind und Kinderwagen?

Die zeitgemäße Idee für ein Freizeitauto ist der Volkswagen Multivan. Durch seine Bauweise, Raumaufteilung und Ausstattung bietet er den Lebensraum, den Sie brauchen: Im Multivan können sich bis zu 6 Personen wohl fühlen. Er hat komfortable Sitze mit verstellbaren Armlehnen im Fahrerabteil, einen Einzelsitz mit Staufach im Fond und eine Dreier-Sitzbank mit Stauraum, die mit einem Griff zu einer großen Schlaffläche wird. Dazu Klapptisch und Kühlbox. Auf Wunsch gibt es auch noch ein Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen

Raum für die Freizeit!

sowie einen Einbauschrank. Und noch etwas: Dieses Raumwunder fährt sich wie ein Pkw und ist handlich wie ein Pkw. Denn es hat ein hochwertiges Fahrwerk mit Einzelradaufhängung vorne und hinten. Kein Wunder, daß der Multivan als Mehrzweckauto immer beliebter wird. Nehmen Sie sich doch einmal etwas Zeit für einen Besuch bei Ihrem V.A.G Partner. Den Multivan müssen Sie einfach selbst erleben.

Volkswagen –
da weiß man, was man hat.

Ich möchte ☐ mehr Informationen
☐ einen Multivan-Fahrtest machen

Name _____

Straße _____

PLZ/Ort _____ Tel _____

Volkswagen Informationsdienst, Postfach 1365/ 66, 4804 Versmold

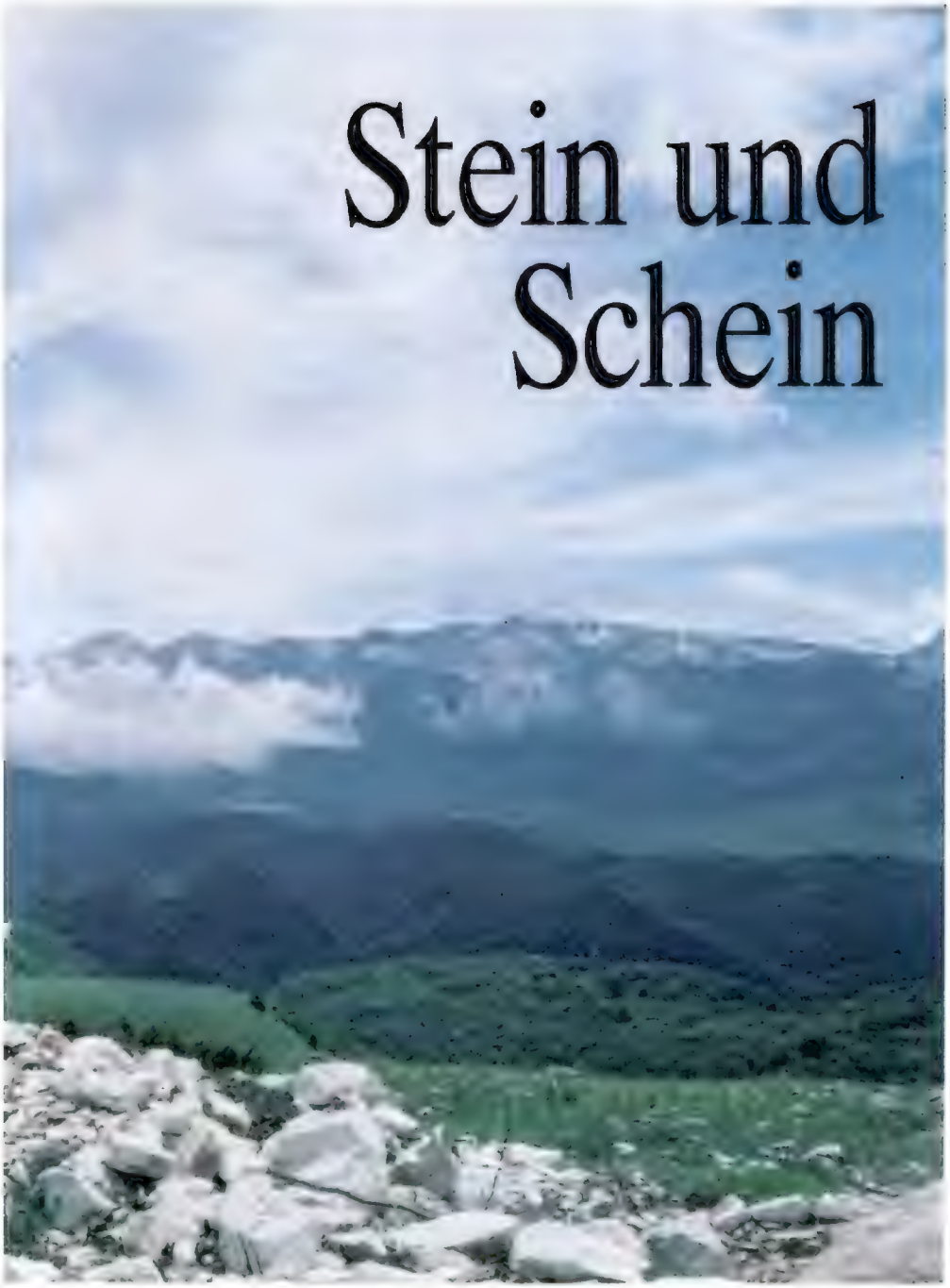
AM20M

Fotos: Petry, Schiller

Natur pur: Paßhöhen und Schluchten bestimmen das steinige Gesamtbild der Abruzzen. Mit einem geländegängigen Motorrad läßt sich die Region problemlos erschließen

Stein und Schein

Im Frühjahr herrscht im felsenreichen Nationalpark der Abruzzen, nicht weit von Rom, die Ruhe vor dem Touristen-Sturm. Eine ideale Zeit für einsame Motorradtouren durch die letzte Wildnis des Apennin.



Enge Dörfer, weite Täler: Im Nationalpark hat sich der Apennin seine Ursprünglichkeit weitgehend bewahrt. Auch Reiter und Wanderer finden hier ideales Terrain

Weltfern und unverdorben: Vollkommen durchnäßt und abgeschieden liegt Pescasseroli zwischen den Tannen, die den Ortsrand markieren. Die Schlaglöcher auf der menschenleeren Straße sind mit brauner Brühe gefüllt. Was für ein Nest. Nur der Monte Marsicano, über 2000 Meter hoch, und auch der etwas kleinere Monte delle Vitelle verraten mit ihren unverkennbaren Narben, daß sie so einsam und entrückt wohl nicht sind.

Deutlich ziehen sich häßliche Schneisen als Nachhut der Pisten und Lifte durch die Gebirge. „Der Tourismus", sagt der Tankwart am Rande der Piazza, „ist unsere große Hoffnung." Dann wischt er liebevoll mit einem ölverschmierten Lappen über den Tank des Motorrads und kassiert ab.

Nur 150 Kilometer trennen die hektische Metropole Rom vom Nationalpark der Abruzzen. Über die Autobahn ist das nicht mehr als eineinhalb Stunden. „Wenn Sie den Park und die Region wirklich genießen wollen", rät eine Broschüre der Nationalpark-Verwaltung unverblümt, „sollten Sie die Ferienzeiten meiden."

Am Ortsausgang von Pescasseroli, Richtung Opi, stehen ein paar verlassene Häuser, versteckt hinter meterhohem Gestrüpp. Die Natur erobert verlorenge-

gangenes Terrain zurück. Ein paar Kilometer weiter: keine Spur mehr von Zivilisation – Bäume und Wiesen grenzenlos. Der Boxermotor der BMW 100 GS treibt die Maschine mühelos durch langgestreckte Kurven in das 300 Seelen-Dorf Opi. Düster und abweisend ziehen sich die wenigen Gassen durch den Ort, vorbei an verschlossenen Türen und Fenstern. Hinter zugezogenen Vorhängen melden sich Stimmen zu Wort. Für die Einwohner von Opi sind Fremde um diese Jahreszeit nicht von großem Interesse.

Ein Blick auf die Straßenkarte verspricht unzählige Kurven, die sich erst durch das Valle Freda und dann hinauf zum fast 1800 Meter hohen Monte Panico schlängeln. Mit 3000 Touren legt sich der Motor ins Zeug, dann dreht die Maschine mehr und mehr auf. Rechts und links der Strekke verwischen die Blätter der Bäume zu einem undurchsichtigen Vorhang.

Weiter oben öffnet er sich plötzlich und gewährt einen Blick hinunter ins Tal. Die Landschaft am Horizont wird von zackigen, schwarzgrauen Felsabstürzen und engen Schluchten beherrscht – das Revier der Braunbären. Etwa 100 sollen in der unzugänglichen Wildnis des Nationalparks leben. Auch der Apenninen-Wolf ist wieder im 40 000 Hektar großen Schutzgebiet zu Hause. Noch ist nicht sicher, wie schnell sich die hier ausgesetzten Tiere vermehren werden.

Das nächste Ziel: Villetta Barrea. Die Straße folgt dem Sagro-Fluß bis zum Barrea-See, stets in sicherem Abstand zum unbefestigten Ufer. Vorbei an einem Meer aus Veilchen, Blausternen, Primeln. Im Süden ragen die Gipfel des Camosciara-Massivs ins Bild. Je näher man ihnen kommt, desto mehr verdichten sich die Gebirgsflanken zur Tribüne eines überdimensionalen Freilufttheaters. Eine Heerschar von Fröschen quakt im Chor. Der morastige Weg, der von der Hauptstraße abging, endet plötzlich im Wasser. Ein rotes Schild mit weißem Balken signalisiert erst im Nassen „Einfahrt verboten".

So bleibt nur die gelb eingezeichnete Straße zum Lago di Scanno. Bereits zwischen den letzten Häusern von Villetta Barrea schnürt sich das schmale Asphaltband in die Höhe. Auf den ersten Kilometern stehen dichtgedrängt riesige Buchen Spalier, dann mischen sich Fichten dazwischen. Weiter oben zeigt die Landschaft ihre Größe: das Panorama der umliegenden Zweitausender.

Ein paar Minuten später pflastern haufenweise Fladen die Straße. Für den rettenden Dreh am Gasgriff reicht es zum Glück noch. Mindestens ein Dutzend Kühe kaut in der nächsten Kurve seelenruhig vor sich hin. Dann aber geht die Huperei den Viechern auf die Nerven, und sie machen widerwillig Platz.

Ohne Zwischenstopp hinunter nach Scanno. Der alte Bauernhof in der kleinen Talmulde kurz vor der Stadt fällt auf. Die Schindeln unter dem tiefgezogenen Dach, das Schutz vor den Schneemassen des Winters bieten soll, sind von der Witterung fast zerfressen. Sie sind symbolisch. Auch wenn man in den Abruzzen nicht gerne darüber spricht: Das Land um den 2914 Meter hohen Gran Sasso zählt zu Italiens unterentwickelten Gebieten.

Hinter den Hügeln entlang der Küste, auf denen Obst, Wein und Gemüse gedeihen, sind nur noch ein paar weitläufige Flußtäler von wirtschaftlicher Bedeutung. Für die ganze Region der Abruzzen, auf deren Gebirgsmatten die Bauern fast nur Weidewirtschaft betreiben, fallen sie aber kaum ins Gewicht.

Auf dem Weg nach Scanno ist es merklich kühler. Die Sonne verbreitet Untergangsstimmung im Osten der Stadt. Dicht gedrängt lehnen die Häuser mit ihren grauen Bruchsteinmauern am steil abfallenden Ortsrand. Einblick gewähren sie beim Vorbeifahren nicht.

Die Parkplätze vor dem See-Restaurant am Lago di Scanno sind nur spärlich belegt. Ungehalten flattern die Wimpel am Häuschen des Tretboot-Verleihs im Wind. Sonst aber herrscht hier zur Zeit Flaute. Die Touristen kommen erst ab Pfingsten. Zügig rollt das Motorrad über die schmale Straße, die sich zum abgelegeneren Ufer windet. Hinter den von roten Mohnblumen übersähten Wiesen wartet ein Land voller Schluchten, Paßhöhen und grotesken Ruinen, der mächtige Festungsbau Castello Spagnolo in L'Aquila und das prächtigste Bauwerk der Abruzzen-Hauptstadt: die Basilika San Maria di Collemaggio.

800 Kilometer durch eine Wildnis, deren Einsamkeit feste Fristen kennt. So weltfern, wie es scheint, ist die Gegend hier aber schon längst nicht mehr.

Ulrich Petry

Tips für Extra-Touren

Die Abruzzen mit dem Motorrad zu erfahren, ist auf den vielen kleinen, kurvenreichen Straßen ein besonderes Vergnügen – vorausgesetzt, man versucht dies nicht während der Hauptreisezeit, Mitte Juli bis Mitte September. Dann nämlich sind auch die im Frühjahr attraktiven Anfahrtstraßen über Florenz und Siena überfüllt. In den Monaten April, Mai und Juni aber finden sich in den kleinen Ortschaften im Nationalpark meist freie Zimmer, doch sollte man mit der Suche unbedingt vor Einbruch der Dunkelheit beginnen. Jeweils neuntägige Gruppen-Motorradreisen durch die Abruzzen bietet der Veranstalter Steppenwolf (Konrad-Adenauer-Straße 8, 7410 Reutlingen). Informationen über die Region erteilt das Italienische Fremdenverkehrsamt ENIT (Kaiserstraße 65, 6000 Frankfurt 1).

Haben Sie heute schon geschweppt?
TEMPO-LIMIT? – VIELLEICHT.
SCHWEPPES-LIMIT? – NA HÖR'N SIE MAL!
INDIAN

Extra-Vaganzen

Ausgewählte Neuheiten.

Steuer-Satz

Ein Spielzeug für Vater und Sohn: Dem letzten Formel 1-Turbo-Rennwagen von Ferrari nachempfunden ist dieser 80 km/h schnelle Flitzer im Maßstab 1:4. Der Benziner wird von der italienischen Firma Savo gebaut, mit einem Seilzug gestartet und über eine Zweikanal-Steuerung ferngelenkt. Der Wagen ist 95 Zentimeter lang, 53 Zentimeter breit. Preis ohne Fernbedienteil: 3995 Mark (Eicker Racing, Tersteegenstraße 27, 5650 Solingen 1).

Fünfer-Pack

Zerknitterte Krawatten müssen nicht länger unvermeidbares Männerschicksal sein: Dieses Krawattenetui aus weichem Rindnappaleder soll vor allem empfindliche Seidenbinder vor Falten schützen, fünf Krawatten passen hinein. Preis: 129 Mark (Pro Idee, Auf der Hüls 205, 5100 Aachen).

Holz-Art

In jeder beliebigen Holzart und Innenausstattung ist dieser Attachékoffer zu haben; jedes Teil der Serie wird in Tirol als Einzelstück in Handarbeit gefertigt. Das Design des Koffers ist preiswürdig – es wurde mit dem Bayerischen Staatspreis 1989 prämiert. Preiswert ist das Ganze nicht: 2500 Mark kostet dieses Modell (Vertrieb G. Bareis, Postfach 2, 7061 Kaisersbach).

Beton-Ton

Schwer wiegt diese neue Form von Plattenspieler, dem sein Hersteller ungewöhnlich gute Übertragungseigenschaften nachsagt. Exakt 14,6 Kilogramm bringt das audiophile Gerät auf die Waage, denn sein Chassis ist aus Granit-Beton. Im Gehäuse integriert der 16polige Antriebsmotor für den Riemenantrieb. Preis inklusive Tonarm: 3798 Mark (Thorens Cabasse, Postfach 1560, 7630 Lahr).

Krombacher

MIT FELSQUELLWASSER GEBRAUT.

Stern-Stunden

Untertürkheim und Zuffenhausen: Zwei Fixpunkte im Gemüt des Automenschen, stellvertretend für Daimler-Benz und Porsche, liegen kaum eine halbe Autostunde auseinander.

Drinnen stehen sie in Reih und Glied: Benz, Daimler, Mercedes. Bewundert, gepflegt und katalogisiert; historische Zeugnisse von Schaffenskraft, Unternehmergeist und Motorisierung. Fast 400 000 Menschen defilieren jährlich und schenken ihnen ehrfürchtige Beachtung. Draußen steht – unbeachtet – einer von der ganz gewöhnlichen Sorte: Mercedes 200 Diesel – ein Taxi. Nur gläserne Scheiben trennen die Markengenossen, doch Welten liegen dazwischen.

Ort der Gegenüberstellung ist das Daimler-Benz-Museum und die Begegnung von automobilem Adel und Proletariat ein mühsam organisiertes Ereignis. Denn so ein Taxi darf nur mit dem Segen des Vorstands auf das Werksgelände. Hier, wo sich die Zahl der dreizackigen Sterne zu Myriaden verdichtet, ist seit 1904 die Keimzelle dessen, was weltweit als Synonym für perfekten Automobilbau taugt: Untertürkheim.

„Ich kann mir nichts anderes als einen Mercedes vorstellen", sagt Heinz Engel, Chauffeur der Reise von Stuttgarts ältester zu seiner jüngsten Autofabrik. Er blickt seit mehr als 35

Fotos: Henseler

Droben kreiselt übermächtig der Daimler-Stern, doch Weinbau und Weingenuß haben rund um Untertürkheim die ältere Tradition

Jahren über den Stern am Wagenbug auf die Straßen der Landeshauptstadt.

Im Geviert von Daimler-Straße, Carl-Benz-Platz und Mercedes-Straße – selbst Daimlers alter Widersacher, Max Duttenhofer, findet in einem Straßennamen unvergängliche Würdigung – scheint solche Markentreue unausweichlich.

Über 40 000 Menschen polieren hier hauptberuflich den Stern. Mercedes und Untertürkheim: Das kondensiert untrennbar und das wird auch so bleiben, wenn die Hauptverwaltung demnächst in den Stuttgarter Stadtteil Möhringen abwandert.

Dabei werden schon seit 1947 im zweitgrößten Werk des Konzerns keine Autos mehr gebaut. Motoren für alle Personenwagen zünden hier zum ersten Mal, das Herz von Entwicklungs- und Versuchsabteilung pulst hier, und die viel zu kleine Teststrecke direkt am Neckar hat Daimler in die Boxberg-Dramatik verstrickt.

Taxifahrer Engel lenkt den Diesel vor das Werkstor und schwenkt dann ab Richtung Benz-Straße: „Untertürkheim hat mehr zu bieten als nur Mercedes", sagt er und steuert den Ortskern an.

Zweifel sind angebracht. Ringsum blinken Sterne von Dächern, Toren, Hinweisschildern; von Autos sowieso. Selbst das Untertürkheimer Wappen ziert ein – wenn auch

sechszackiger – Stern. Fast scheint es nur Nachlässigkeit der PR-Mannschaft, daß die Grabkapelle oben auf dem Hausberg der Württemberger ein Kreuz ziert.

Der Diesel schnauft zielstrebig durch die Weinberge zu der geschichtsträchtigen Anhöhe. Durch den ewigen Dunst des Stuttgarter Kessels dringen heute am Bundesliga-Samstag aus dem Neckarstadion abwechselnd vielkehlige Entsetzensschreie und Jubelrufe hinauf.

Doch hier oben residiert die Friedlichkeit. Wärmende Sonnenstrahlen brechen durch das junge Grün, ein Mückenschwarm probt den gemeinsamen Tanz. Zwischen Kapelle und Werkstoren liegt der Mönchberg, bei Kennern als gute Weinlage bekannt.

„Mir sind noch von de Altbackene ", beteuert das Weinbauern-Ehepaar, das krummkreuzig mit Harken in knorrigen Händen seinen Weinberg beackert. Trollinger weist das Schild am Saum der Rebstöcke aus; eine Württemberger Spezialität. Als Tirolinger kam die Sorte einst ins Land; heute ist der rubinrote Wein Württembergs am meisten angebaute Sorte und wird „besonders als Zechwein geschätzt", wie die Weinbaugenossenschaft schriftlich behauptet.

Wieder drunten in Untertürkheim läßt sich das trefflich probieren. Die Besenwirtschaft Zaiß, landesbekannt und deshalb meist nur noch für geschlossene Gesellschaften zugänglich, schenkt natürlich auch heimischen Trollinger aus. Wirt Martin Zaiß, ein

Gottlieb Daimlers Gedenkstein und Ferdinand Porsches Villa – Symbole für Stuttgarts Ruf als Stadt des Automobils

Winzer wie aus dem Prospekt des Fremdenverkehrsamts, erwartet heute nachmittag „50 Leut' vom Daimler". Trotzdem hat er Zeit für eine improvisierte Weinprobe, und zwischen zwei vollen Schlucken lamentiert er über Steuer und schwäbische Gründlichkeit: „'S Finanzamt kosch heut' au' nemme b'scheiße."

Um die Ecke geht's weniger derb zu. Das schwäbische Diminutiv macht alles heimelig: Wirtschäftle, Brezeleckle, Vesperstüble nennen sich die einschlägigen Lokalitäten. Nur vor dem Ziegelbau des Bahnhofs hat die Verkleinerungsmanie halt gemacht.

Sonor schnurrt das Taxi stadtauswärts, quert Luginsland, die Siedlung, die schon 1911 gegründet wurde, um mit Hypothekenhilfe von Daimler die Arbeiter für die Zukunft seßhaft zu machen. Schaffe', spare', Häusle baue': Hier oberhalb des Daimler-Werks hat der Schwabenspott tiefverwurzelte Tradition.

Die Augsburger Straße dient als Tangente bis hinein nach Cannstatt, zu der Stelle, wo einst der Stern aufging. In der Taubenheimstraße, gleich oberhalb von Cannstatts Kursaal, steht noch heute das ausgebaute Gartenhaus, das früher Gottlieb Daimlers Park zierte und in dem er gemeinsam mit Wilhelm Maybach den schnellaufenden Benzinmotor reifen ließ. Ein mächtiger Findling mit Gedenkplatte erinnert an den mutigen Autopionier. Nur ein paar Schritte weiter auf dem Bad Cannstatter Uff-Friedhof liegen Daimler und Maybach begraben.

Wenn sie es hören könnten, was aus ihrer verlachten Erfindung wurde. Wie es ringsum dröhnt, sich der Verkehr in nie

Er führt Sie auf 356 Seiten bis in die Wüste und zeigt Ihnen ganz nebenbei noch 60 in- und ausländische Stadtpläne.
Er heißt: „Der große Aral Auto-Atlas", kostet aber nur die Kleinigkeit von DM 29,80.
Es gibt ihn im Buchhandel, in Kaufhäusern und natürlich bei den Aral-Tankstellen.

endender Monotonie in den engen Winkeln quält, den sanierten Ortskernen, der ständig überlasteten Pragstraße, die weiterführt bei dieser automobilen Reminiszenz. Vorbei an der Kolbenfabrik von Mahle – einst wohnte Maybach in dem Haus, das später der Mahle-Verwaltung weichen mußte – geht es aufwärts. Oben auf der Anhöhe das alte Robert-Bosch-Krankenhaus; jetzt ist es die Schaltstelle der Landespolizei-Direktion.

Kaum ist der Berg genommen, geht es schon wieder bergab. Vorbei an Autofahrer-Schrecknissen: Zulassungsstelle, TÜV-Prüfbahnen. Fahrer Engel deutet nach links – eine Ansammlung weiterer Straßennamen zu Ehren der Pioniere: Dieselstraße, Maybachstraße, Magirusstraße. Etwas weiter stadtauswärts beginnt das elektrische Zeitalter: Galvani, Morse, Ohm, Franklin und Marconi finden ihre Würdigung, kurz bevor links und rechts der Straße die rosafarbenen Bauten von Porsche auftauchen.

Von Untertürkheim nach Zuffenhausen: vom größten zum kleinsten, vom ältesten zum jüngsten Autohersteller – die Logik dieser Tour findet sich nicht nur auf dem Stadtplan. Auch der alte Ferdinand Porsche schlug einst diesen Weg ein. Er hat, wie man hier sagt, beim Daimler g'schafft, ehe er sich selbständig machte. Und aus späterer Zeit gibt es eine legendäre Verbindung: Die W30-Serie, Porsches Beweis, daß der Volkswagen realisierbar ist, wurde von Daimler-Benz auf die Räder gestellt.

Der archaische Klinkerbau, 1938 erstellt, zeugt noch von jener Zeit. Jetzt liegt er, Werk 1 genannt, geduckt im mächtigen Schatten des Neubaus Karosseriewerk und Lackiererei. Unwichtig ist er dennoch nicht geworden: Der Porsche-Vorstand agiert von hier aus.

Seit 1953 gibt es in Zuffenhausen eine Porschestraße, schmucklos und versteckt, Adresse für Ford-, Opel- und Mazda-Händler sowie zwei Karosseriewerkstätten; auch Zufahrt zum Porsche-Museum. Zuffenhausen war nie ein repräsentativer Stadtteil, daran ändern auch Ortsumfahrung und Stadtkernsanierung wenig. Doch für den alten Ferdinand Porsche war es nahe zur heimatlichen Villa am Killesberg. Heute genießt Zuffenhausen bei Porsche-Fans den gleichen Ruf wie das italienische Maranello bei Ferraristi.

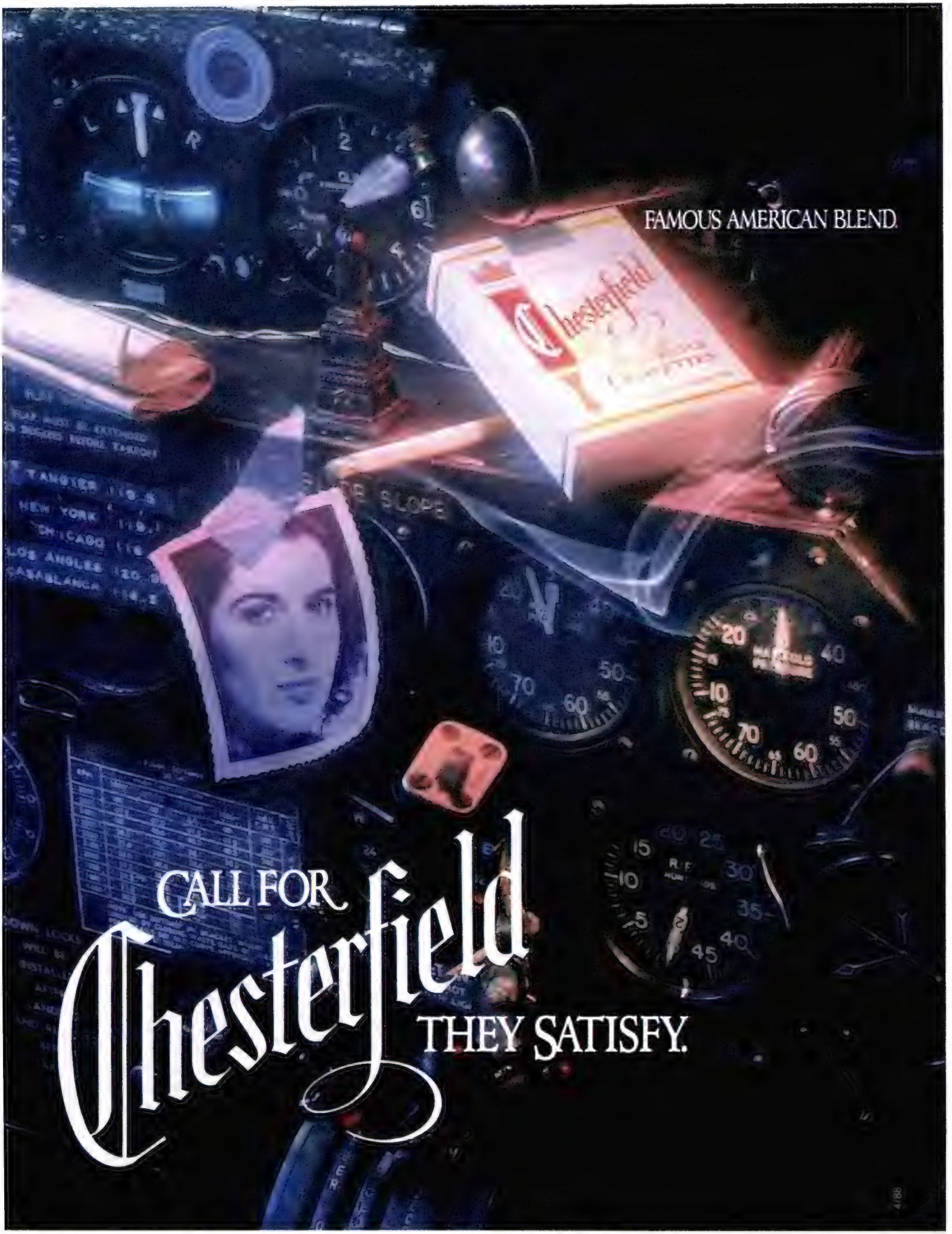
Für Kurzweil sorgt plötzlich der Daimler. Wohl animiert durch das Flair der Sportlichkeit heult das sonst eher betuliche Diesel-Aggregat auf, der Wagen stürmt los. Chauffeur Engel kontert die ungewollte Beschleunigung gleichermaßen erschrocken wie souverän: Ein knapper Fluch, der Tritt auf die Kupplung, das Taxi rollt am Straßenrand aus. Dann läuft auch ihm die Routine aus dem Ruder. „Noch nie war mit dem Karren was – ausgerechnet jetzt." Dann taucht er ein ins Halbdunkel des Motorraums. Minuten später ein zufriedenes „Na also".

Der Defekt, ein gelockerter Stopfen am Gasgestänge, ist behoben, und Fahrer Engel fühlt sich erneut in seiner Markentreue bestätigt. 300 000 Kilometer fährt er im Durchschnitt jedes Auto, „dann kann ich es noch gut verkaufen". Der jetzige hat auch schon 80 000 drauf, und der nächste wird wieder ein Mercedes-Diesel. Klar: Ein Stuttgarter bleibt dem Stern treu.

Franz-Peter Strohbücker

Tips für Extra-Touren

Die an Museen reiche Stadt Stuttgart bietet Autofreunden gleich mehrere Anlaufstationen: Daimler-Benz-Museum, täglich außer Montag von 9.00 bis 17.00 Uhr, Mercedesstraße 136. Gottlieb-Daimler-Gedächnisstätte, April bis Oktober, täglich von 11.00 bis 16.00 Uhr, Taubenheimstraße 13. Porsche-Museum, Montag bis Freitag von 9.00 bis 12.00 und von 13.30 bis 16.00 Uhr, Porschestraße 42. Von Stuttgart aus kann man mehrere bedeutende Automuseen der Region besichtigen, etwa das Deutsche Zweirad-Museum und NSU-Museum in Neckarsulm, das Deutsche Auto-Museum Schloß Langenburg oder das Auto+Technik-Museum in Sinsheim.



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Extra-Mobil

Aktuelle Touren-Tips.

Camel-Trophy in der Taiga

Nach zehn Jahren Regenwald in vielen Kontinenten nimmt die Trophy Abschied von den grünen Höllen der Erde: 1990 soll in Rußland gefahren werden, quer durch die Taiga, von Nowosibirsk durch Mongolei und Mandschurei nach Wladiwostock ans Japanische Meer. Das zehnjährige Urwald-Jubiläum führte die Zigaretten-Raid in den Schlamm der Goldgräberstraße Amazoniens. 1000 Meilen Graben und Winschen, dazu neun Sonderprüfungen, ließen den Teams aus 14 Ländern wenig Zeit zum Schlafen. Sieger wurde die englische Mannschaft. Die Deutschen Kornel Gartner und Alex Peterson belegten Rang fünf.

Herausforderung im Regenwald: Teilnehmer der Camel-Trophy

Schnuppertage im Wohnmobil

Wer sich für Wohnmobile interessiert, doch vor einer Reise noch Praxis sammeln will, kann jetzt beim ADAC sogenannte Schnuppertage buchen. Drei Tage sind ab 327 Mark zu haben, die jeweilige Route bestimmt jeder selbst. Feste Ziele hingegen sind mit den Schnupperwochenenden in einem Wohnwagen gekoppelt. Die Caravans stehen auf Campingplätzen im Altmühltal und im Bayerischen Wald, Preis ab 99 Mark. Für erfahrene Camper bietet der ADAC Mietwohnwagen auf 39 Plätzen in Deutschland, Italien und Jugoslawien, Frankreich, Spanien und Ungarn an (ADAC Reise GmbH, Am Westpark 8, 8000 München 70).

Sport-Camp in Kaprun

„Wer das Ungewöhnliche liebt und Extremes nicht scheut, wird begeistert sein." Das verspricht Trickskimeister Fritz Öttinger den Teilnehmern eines Mountainbike-Action-Camps in Kaprun im Salzburger Land. Der Tag im Camp beginnt mit Aerobic, dann geht es zum Sommerskilauf und zum Snowboard-Fahren im Gletschergebiet am Kitzsteinhorn. Mittags stehen Mountainbike-Touren auf dem Programm, das je nach Vorliebe im Hallenbad, in der Sauna oder im Fitneßraum fortgesetzt wird. Die Camps sind vom 22. bis 25. Juni und vom 29. Juni bis 2. Juli geplant. Sie kosten bei Übernachtung im Vier-Sterne-Hotel mit Skipaß und Gerätemiete 498 Mark pro Person. Auskünfte erteilt der Fremdenverkehrsverband (A–5710 Kaprun).

Im Jeep durch die USA

In Denver, Colorado, startet eine 17tägige Off-road-Tour durch den Westen der USA, die auf den Spuren der Navajo zum Grand Canyon, zum Tal des Todes, und über San Francisco nach Los Angeles führt. „Was gibt es Schöneres, als Colorado, Utah, Arizona, Nevada und Kalifornien abseits der geteerten Straßen mit einem offenen Jeep zu erkunden?" fragt der veranstaltende US-Car-Club (Unteres Ried 7, 7776 Uhldingen 1) und empfiehlt, die Jeeps nicht nur zu mieten, sondern direkt zu kaufen. Wer den „Wild-West-Off-road-Trip" bucht, muß 4150 Mark pro Person für Flug ab/bis Frankfurt und 15 Hotelübernachtungen zahlen. Die Jeep-Miete kostet pro Person 550 Mark. Im Preis inbegriffen sind eine River-rafting-Tour auf dem Colorado und Powerboat-Fahren auf dem Lake Powell.

Motorradtouren in Frankreich

Eine sechstägige Komplett-Tour bietet der Spezialveranstalter Motorradreisen (Postfach 440148, 8000 München 44) mit seinem Programm „Elsaß à la Carte" Motorradfahrern, die in kleinen Gruppen Frankreich kennenlernen wollen. Die Strekke ist 1000 Kilometer lang; Fahrer mit eigenem Motorrad zahlen 1340 Mark, Sozia 995 Mark. Wer weiter in den Süden will, kann eine Zwölf-Tage-Tour buchen, die auf 3000 Kilometern durch die Hochalpen in die Provence führt. Bei Vollpension sowie Unterkunft in Gasthäusern und Hotels zahlen Fahrer 2675 Mark, Sozia 2250 Mark. Mietmotorräder werden ab 120 Mark angeboten.

300 SL + 500 SL

neues Modell, kauft bar

Auto Graner · Neue Straße 3 · 7900 Ulm · Tel. 0731/60033
Fax 0731/60044 · Telex 712861

Mercedes

SEC-Motorhauben
Anschweißteil
Typ 201 Typ 124/C Typ 126
Lieferung nur an Fachbetriebe
Fordern Sie zugleich unsere Umrüstliste an.
Firma RUSTA KG
Gugelstr. 32 · 8500 Nürnberg
Telefon 0911/412233
Telex 623733

280 TE, Bj. 82, 119000 km, Autom., ABS, Klima, Leder, met., el. FH, SSD, ZV, LM u. v. m., 1a Zust., NP DM 60.000,-, VP DM 19.000,-. Tel. 06131/381524.

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21/55 49 26/27

Suche DB-Rechtslenker, alle Mod. Tel. D-06532/2224 od. 3738. H

300 D, JW, blau/schw.-met., Autom., AHK, div. Extr., von WA. 04298/4766.

280 SL, '70, gold-met., 1. Hd., 140000 km, Autom., Servo, Lederpol., neues Stoffverdeck, Garagenwg., allerbester Zust., DM 45.000,-. Tel. 0209/581095.

3x 300 TE, '87, Kat.
versch. Farben, v. Zubeh., z. T. Klima
ab DM 49990,–, Leasingvermtl. ab mtl. DM 899,–
Auto Exclusiv Daub · 07031 83205 6

280 SL, 10.82, 103000 km,, 5-Gg., 2. Hd., Sommer- u. Garagenwg., türkis/blau-met., ABS, ZV, Alarmanl. Bosch II-IV, Zender-Umbau, Rial-Alu 8J×16H2, abschließbar, 225/50 VR16, neu bereift, Leder, Sitzhzg., RC, TÜV neu, VB DM 38.000,-. Tel 07575/2138.

AXON-LEASING
Alle MERCEDES schnell lieferbar
ohne Anz. u. km-Begr. · 089/4606071

Einzelstück, Pick-up, Mercedes 116, DM 39.800,-. Tel. 05551/65055.

190 E 2.6, JW, 17000 km, Bj. 1.88, anthr.gr.-met., Extr., DM 38.800,-. Tel. 07951/21570.

Hersteller der ROS Radlauf-Schutzzierleisten und Türeinstiegsleisten
für Mercedes- und BMW-Pkw
MADE IN WEST GERMANY

NEU IM VERTRIEB:
Lancia Thema · Audi 80
Fiat Croma · Volvo
Peugeot · Jaguar u.a...

ROS FENDERTRIM

Rufen Sie uns an! Wir nennen Ihnen den Fachhändler für ROS-Leisten in Ihrer Nähe!

ROS FENDERTRIM OTT & RADANT GMBH
D-8221 Hufschlag/Traunstein · ☎ (0881) 3077 · Tx 56838 rosros d · Fax 3070

190 E 2.3, Bj. 8.87, 24000 km, tief, breit, 195/50er auf Alu 7×15'' (neu), petrol-met., v. Extr. Tel. 0711/569152.

SEC-Vorsatz-Anschweißteil
100% paßgenau für alle Typen aus orig. Stahlblech
CAR-DESIGN SCHACHT
Telefon 089/355008
Telefax 089/3591786

Barz. sucht 560 SE, SEL, SEC mit Kat. ab Mod. 88, evtl. auch Leasingübernahme. Tel. 06331/47240, Fax 47259. H

Mercedes-Benz-Motoren
Tausch · Reparatur · Montage mit Garantie
Eig. Abschleppdienst. T. 06021/46520-22 H

500 SEL, 8.83, 105000 km, anthr.-met., Velour grau, Klima, ABS usw., scheckheftgepfl., Top-Zust., 1. Hd., DM 35.000,-. Tel. 02134/17544, ab 17 Uhr.

450 SEL, alle Extr. Tel. 07571/13450.

260 E, 10500 km, 5.88, Klima, ABS, el. FH, autom. Getr., LM 225/50 VR15, v. Extr., DM 51.000,-. Tel. 0711/706085.

KAUFE UNFALLWAGEN
neuwertig gegen bar. H
Tel. 07552/6318 · Fax 07552/7199

Traum in Rot! 280 SL, 1985, 1. Hand, 79000 km, scheckheftgepflegt, Zweitfzg., Sommer, 5-Gg., 245er auf 9'', Wurzelholz, ZV, US-Ausf. Tel. 02052/3374.

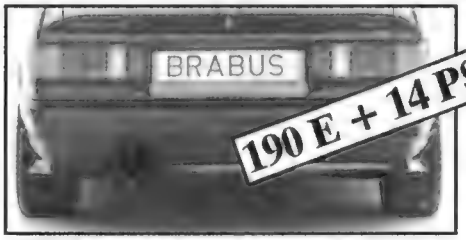
EQU-Mercedes-Motoren
ohne Tausch zum Verkauf, überholt, 1 Jahr Garantie, z. B.: 300 D/123, DM 3500,– 240 D/123, DM 3800,– 300 D/123, DM 4000,–, 280 E, DM 5500,– sowie Teile-Motoren. Preisliste anfordern. Tel. 07151/561818

560 SEL-Motor. Tel. 06021/51318 H

SL-SEC-BARANKAUF, ab 85. 02234/77231 H

Saubere 14 PS mehr*

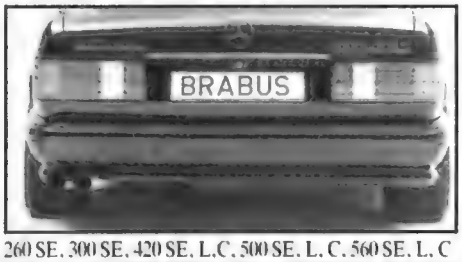
*z. B. 190 E siehe Test AutoBild 13/89



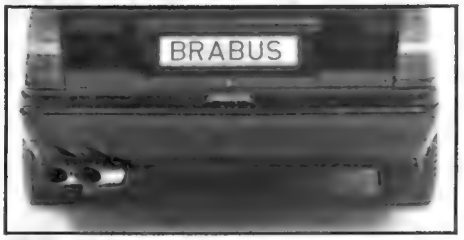
190 E, 190 E 2.3, 2.6, 2.3-16, 2.5-16, 230 E

W 123, 200, 230 E, TE, CE – 280 E, TE, CE

260 E, 300 E, 230 CE, 300 CE



260 SE, 300 SE, 420 SE, L, C, 500 SE, L, C, 560 SE, L, C



230 TE, 300 TE

280 SL, 300 SL, 380 SWL, 420 SL, 450 SL, 500 SL, 560 SL

BRABUS®
PARTNER

1000 Berlin 41 · Sonnenklar
030/8523052
2000 Norderstedt · Behrmann
Car-Styling · 040/5277828
3250 Hameln · Reifen Danger
05151/14031
3300 Braunschweig · Bornemann
Fahrzeugtechnik · 0531/373078
5100 Aachen · Autohaus Claessens
02405/5003
5210 Troisdorf · Friedenburg
Fahrzeugtechnik · 02241/77081
6120 Michelstadt · Graupner-Styling
06061/4001
8190 Wolfratshausen · Berner
08171/1571
8500 Nürnberg 50 · ART-Tuning GmbH
0911/86663
8740 Bad Neustadt · Kehm Tuning
09771/8005
A-5020 Salzburg · Georg Pappas · Automobil AG · 062/31531/2527
CH-8180 Bülach · ACB-Autosport
01/8611777
NL-3002 Rotterdam · VDR-Autosport
010/4460446
B-2680 Bornem · Monza N.V.
03/8895001
GB-W 1 H-5 RL London · Portman
BRABUS 01-9357633
S-10481 Stockholm · BRABUS
Nacka Sweden A. B. · 08-401500

BRABUS®
TUNING an MERCEDES-BENZ

Kirchhellener Straße 246-265, D-4250 Bottrop,
Telefon: 02041/9909-0, Telex: 8570650 mbtu d,
Telefax: 02041/990944, Öffnungszeiten: Mo.-Fr.
8-18 Uhr, Sa. 8-14 Uhr, Besichtigung: Sa. bis 18 Uhr,
So. 11-18 Uhr (keine Beratung,
kein Verkauf). Ständig attraktive
Fahrzeugangebote auch im Leasing.

Mitglied im VDAT e.V.

Für weitere Informationen rufen Sie uns bitte an oder bestellen Sie gegen DM 20,– Schutzgebühr den erweiterten BRABUS-Tuning-Katalog mit Motor-Broschüre für das gesamte MERCEDES-Programm
Bitte kostenlose Auspuffsonderinformation anfordern

mariani Telefon 05264/8601 · Telefax 05264/9699

Wir realisieren jeden Kundenwunsch mit TÜV bei sämtlichen Typen!

z.B. Auspuffänderung mit 2× 80 mm Endrohren, Fächerkrümmer, Distanzscheiben sowie komfortabel abgestimmte Fahrwerke und Tieferlegungssätze 45–65–85 mm tiefer.

Abbildung: **mariani** 300 Touring, blechverbreitert, 90 mm tiefer, 8,5 + 10 J x 17 mit 255/40/17er Bereifung

E – CE – TE ohne Verbreiterung 8 J x 16 mit 225/245 oder 8 J x 17 mit 235/255 möglich.

Mercedes

Mercedes f. Export kauft bar, Bj. 82-87. Tel. 06331/73045, Telex 452476. H

350 SLC, Aut., Bj. 72, weiß, ESD, 120000 km, 10 Felgen, Top-Zust. Tel. 09602/4775.

450 SE, 7.76, Automatik, silber, Pkw 116, SD, Klimaanlage, 1. Hand, gepflegter Zustand, 87800 km, wegen Todesfall abzugeben, VB DM 7000,-. Telefon 06122/12864.

Suche neue
SL-Verträge
Tel. 02861/3403 H

300 CE, Breitversion, 1.89, 8000 km, Vorführwagen, blau/schwarz, Leder schwarz, SHD, Klima, ZV, Color, Kopfstützen, Rollo, Außentemp., Vollausstattung, Berlin 300 W, Brabus, Auspuff, 8×10'' 3teil. BBS, 245/45er rundum, alles in Blech von Mariani verbreitert, DM 92.500,-, MwSt. ausweisbar. Massmann KG, Tel. 06762/7325 H

380 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

8x 420 SEC, 86-87, a. Farben ab 69.900,-, Inzn. Autoboutique Köln, 0221/512881 H

Suche SL, Bj. 65-85. 06345/7368

Suche 500 oder 560, SEL oder SEC. Tel. 05321/2728

300 E, bl.schw.-met., Vollausst., tiefer, Heckspoil., 205 Goodyear Eagle, ab 1.6. 89 frei. 07031/279903 ab 18 h

Su. dringend 500 SEL/SEC. Tel. 05321/2728

GESUCHT
Spitzenpreise für Neu- und Gebrauchtwagen
MERCEDES · PORSCHE
FERRARI · BMW
alle Typen ab Baujahr 1980
Ständige Großauswahl an gepfl. Fahrzeugen
HENNIGE AUTOMOBILE FRANKFURT
Telefon 069/7380068 · Fax 069/7384689
Telex 4170216

190 E 16V, 87, 310 PS. 09241/5055

SUCHE
500 SE, SEL oder SEC, zahle bar, hole sofort ab! Angebote unter Telefon 02101/32333

Kaufe 260 E - 560 SEC, ab Bj. 1983, bis max. 80000 km, zahle bar, komme sof. 06251/54463, Fax 06251/57768 H

QUALITÄTS-VERDECKE
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Faltschiebedächer
Hardtops, Leder
- Montageservice
- Alle Fabrikate
- Große Auswahl
- Günstige Preise

Thomas Härtel
Kostenl. Farbprospekt von 7440 Nürtingen-Au Postf. 1728, Tx 7267483
CABRIO+SPORTAUTO
☎ 07022 5884

190 SL, Bj. 62, weiß/rot, Orig.Zust. Tel. 07181/64443

Kompl. Antr. 300 E 4matic, 88, 22000 km, Mot., Autom. u. Verteilergetr., vo. u. ASD hi., Achse, Relais u. Antriebsw., 28.000,-. 089/9037026 H

Tausche Z1, Lief. 7.89, gegen neuen SL-Vertrag, Ausl. 89. Tel. 04207/5663, abends

JW, 190 E 2.6, Kat., 11000 km, blauschw.-met., tiefer, Breitr., ESHD, wärmed. Glas, ABS, Lederl., Schalth., el. Außsp. re. u. div. Extr., VB 42.500,-. Tel. 08131/96330, ab 17.15 h

Auto-Salon
7700 Singen · Guterstr. 33
Eine der ersten Adressen bei An- und Verkauf.
Porsche, Mercedes, Jaguar, Ferrari, Aston Martin, Lamborghini, Rolls-Royce u. a.
190 E 16V, alle Extras DM 35 900,–
280 SL, Pagode, sehr guter Zustand DM 34 900,–
Fordern Sie unseren neuesten Prospekt an:
Telefon 07731/67094 · Fax 61993 · Telex 793937

500 SL-32, W 129, ab 3.90 abzugeben. Angebote unter Chiffre MK11/279990

500 SEC, 4.85, 1. Hd., 40000 km, V.ausstg., BBS 3tlg. usw., 74.000,-, Inzn. SL o. Porsche Turbo. 0531/301459

190 E, JW, 88, bl.schw., tief, 205/50x15, 9500 km, Kat., RC, ESHD, 5-Gg., w. Extr., Pr. VS. 0711/321756

190 E 2.3-16, EZ 5.86, schw.-met., 36000 km, ESSD, el. FH, el. Ant., Sommerfzg., 37.500,-. Tel. 09102/616

280 SE-Motor. Tel. 06021/51318 H

BRABUS 300 E, CE, TE, 4-matic, BRABUS 190 E 2.6, 190 E 3.6, in verschiedenen Farben und Ausstattungen, auf Wunsch auch mit Motortuning, sof. lieferbar. **BRABUS**-Info: 02041/9909-0 H

600, 600 PULLMAN. 07071/44266

Automatik-Getriebe, Reparatur, AT gebr. Tel. 06021/51318 H

★★ a·m·s autosport ★★
Motorhauben Blech + GFK
Sportgrill + Spoiler
Edelholz + Holzlenkräder
Chromleisten + Auspuff
a·m·s GmbH · Kreillerstr. 20
8 Mü. 80 · 089/44 88 999

Merc. neu! Vorführwagen, Jahreswg., a. Mod., reelle Preise, gr. Auswahl, auch f. Exp., Autohaus, Mercedes-Jahreswagenvermittlung. 07222/23619/21352 H

300 E-Motor. 06021/51318 H

Mercedes-Jahreswagen-Auswahl. Günstige Preise, alle Modelle möglich. Fa. Hahn, Autohaus, 07151/54666 H

Einer der Schönsten, 280 SE 3,5 Coupé, 71, generalübh. für DM 56.000,- bei DB, silbergrau-met., Led. schw., ESSD, el. FH, Klima, Wurzelnuß, LM, RC-Stereo, el. Ant., Col., Spiegel rechts, Motor verchromt, TÜV, Wertgutachten DM 65.000,-. Chiffre MK11/229123

Einer der Wertvollsten, 280 SL Pagode, Typ 113, 71, silbergrau, Volleder schw., 5-Gg., Col., RC/Stereo, autom. Ant., Hardtop, heizb. Heckscheibe, erst 800 km, Motor u. Nebenaggregate verchromt, TÜV, Wertgutachten DM 125.000,-. Chiffre MK11/229130

MERCEDES-GEBRAUCHTTEILE!
Für alle neu. Typen. 089/9037026.
Wir su. DB-Unfälle/Totalschäd. H

Suche 300 SL Flügelt. od. Cabriolet. Tel. 089/6413798

Su. unf.beschäd. DB + Porsche, a. Tot.sch. 089/606700, Fax 089/6096985 H

Kaufe alle Mercedes, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

"TOP" PKW+LKW "MERCEDES Motoren

Unser Partner in Ihrer Nähe:

PLZ 1 Berlin, BBL Kfz. 0 30 / 3 13 60 71

PLZ 2 Bargteheide, Autohaus am Freizeitzentrum 0 45 32 / 2 15 51
Börningstedt, Autohof Nord 0 40 / 5 56 69 53
Bremen, Tessin 04 21 / 39 50 81
Hamburg 76, Kfz-Rübcke 0 40 / 2 20 53 85
Hamburg 90, Vogel 0 40 / 77 44 28
Flensburg, Büchert 0 46 62 / 22 83
Lübeck, Heimann Lkw 04 51 / 5 70 31
Neumünster, Hagemann 0 43 21 / 80 97-8

PLZ 3 Braunschweig, Irrgang & Sohn 0531 / 69 10 11
Celle, Schröder 0 51 41 / 8 30 55
Gladenbach, Zimmermann 0 64 62 / 15 52
Hannover, Diesel-Kraft 05 11 / 82 10 74
Hildesheim, Aschemann 0 51 21 / 51 02 94

PLZ 4 Düsseldorf, Habel 02 11 / 33 15 33
Essen, Arras 02 01 / 3 16 41
Gütersloh, Diesel-Kraft 0 52 41 / 2 90 21
Hamm, Ducke 0 23 81 / 4 15 66
Löhne, Haubrock + Broszio 0 57 32 / 4 07 7
Münster, Boländer 02 51 / 21 45 29
Nettetal 2, Burger 0 21 57 / 22 21
Oberhausen, Gröninger 02 08 / 65 00 61
Osnabrück, Quandt 0 54 01 / 4 54 08

PLZ 5 Aachen, Holländer 02 41 / 50 70 12
Bitburg, Gangolf 0 65 61 / 6 00 30
Koblenz, Schreiber 0 26 30 / 20 91
Köln, Diesel Feuer 0 22 06 / 20 93

Lennestadt, Sonntag 0 27 23 / 81 37
Meschede, Schmidt 0 29 37 / 65 52
Siegen, Hindenberg&Wengler 02 71 / 31 10 21
Wuppertal, Diesel Feuer 02 02 / 78 30 43

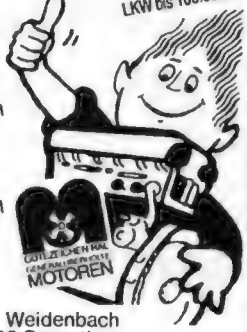
PLZ 6 Bingen, Backes 0 67 21 / 4 10 66
Darmstadt, Mohrmann 0 61 51 / 8 44 08
Frankfurt, Kästner & Steitz 0 61 05 / 2 44 10
Fulda, Noll 06 61 / 3 10 61
Gießen, Derwort 06 41 / 4 30 28
Kaiserslautern, Baader 06 31 / 4 54 54
Losheim, Schwarz 06 72 / 44 39
Neustadt, Baader 06 27 / 20 81
Osterburken, Bachert 06 29 1 / 86 18
Völklingen-Saar, Dorr 06 89 8 / 2 16 68
Worms, Bösel 06 24 1 / 7 79 88

PLZ 7 Aalen, Schierle 0 73 61 / 3 10 91
Biberach, Stanner 0 73 55 / 12 00
Engen, Brütsch 0 77 33 / 88 31
Freiburg, Danegger 07 61 / 5 50 66
Geislingen, Enz 0 73 31 / 80 66 - 69
Güglingen, Gebr. Ernesti 0 71 35 / 50 61
Kehl/Rhein, Langenbacher 0 78 51 / 40 31
Pforzheim, Ochner 0 70 82 / 22 39
Reutlingen, Katzmaier 0 71 29 / 38 99
Rottweil, Fischinger 0 74 04 / 10 00
Schwäbisch Hall, Bremsen-Schneider 0 79 07 / 70 61
Stuttgart, Schiemer 07 11 / 80 87 26

PLZ 8 Aschaffenburg, Kraft 0 60 27 / 66 66
Augsburg, Lech-Garagen 0 82 31 / 50 91
Bayreuth, Wedlich 09 21 / 6 60 61 - 62
Dingolfing, Mossandl 0 87 31 / 70 90
Landau/Isar, Waas 0 99 33 / 6 24
Marktredwitz, Happyday 09 231 / 6 20 31-2
München, Sedlmeier 0 89 / 9 03 84 71
Naila, Bischoff 0 92 82 / 65 73
Nittenau, Bock 0 94 36 / 85 14
Nürnberg, Augenstein & Griechenbaum 09 11 / 30 24 84
Passau, Strasser 08 51 / 5 53 25
Schweinfurt, Schäflein 0 97 23 / 70 11
Scheidegg, Steurer 0 83 81 / 8 19 99
Würzburg, Kirch 09 31 / 7 28 78

Schweiz: NOVA WERKE AG, Effretikon, Tel. 0 52 / 51 11 11
Österreich: HAMMERLE MOTOREN-SERVICE, Salzburg, Tel. 06 62 / 7 83 75
Frankreich: INTER FREIN, Forbach Cedex, Tel. 87 87 68 91

ALLE TYPEN AB LAGER
generalüberholt im Tausch
2 JAHRE GARANTIE
PKW bis 50.000 km
LKW bis 100.000 km

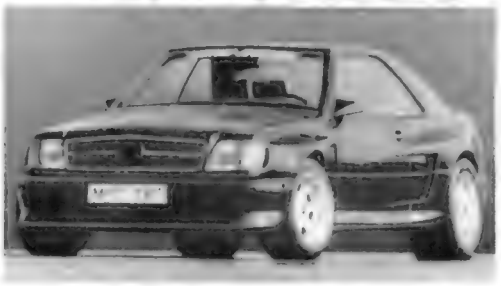


MOTORENWERKE DIESEL FEUER
Am Weidenbach
5063 Overath
Tel. 02206/2093
Tx. 887500 dife
Fax 02206/82395

Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

KOENIG SPECIALS

Das W 124 COUPE



KOENIG Super-breit-Version des W 124 Coupe
Motortuning bis 500 PS
Kurzinfo kostenlos
KOENIG Gesamtkatalog DM 20.– NN/ Vorauskasse

Gelegenheit! Ausstellungsfahrzeug (Neuwagen) zu verkaufen 300 CE, KOENIG Breitversion, Turbomotor 340 PS m. Kat., 245 u. 335-Reifen, 17"-Felgen, blauschw. metallic, alle Extras.

Koenig Specials GmbH, Flössergasse 7, D-8000 München 70, Tel. 089/724970 Telex 528145, Fax 089/7238813
Schweiz: Garagen Kägen Duggingen Str. 24 CH-4153 Reinach Tel. 061/762555
Österreich: Oppitzhauser Styling, Altstadt 68 A-2460 Bruck/L. Tel. 02162/2188

NEUE BREMSSCHEIBEN, DB 116, v. 60,-, 123, v. 38,-, 201, v. 38,-, 126, v. 80,-, alle h. 38,-, verk.: 02631/53018 H

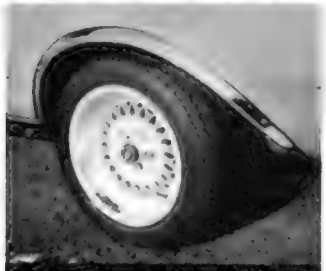
Suche Unfall-Mercedes, ab 84, komme sofort. Tel. 0711/721013 H

MERC.-BARANKAUF, ab 85. 02234/77231 H

Suche SL, zahle bar. 07271/41952

Becker Mexiko, neu. Tel. 02861/7201 H

Su. gg. bar SL ab 86. 07433/5159



Radlauf-Chrom-Schutz-Zierleisten aus Edelstahl verchromt für alle Mercedes und BMW, Ford, Opel und Audi und für viele andere Modelle. Schalthebel aus Zebrano für DB und BMW. Heckbrienden für DB 126, DB 124 und DB 123. Ablageboxen aus Holz für DB 123, 124, 126 und 201. Einstiegsleisten für DB 107, 123, 124 und 126. Schwellerleisten für DB 107. Holzlenkräder. Grillansatz für DB 123, 124, 126 und 201. Stoßstangenabdeckung für DB 124 und DB 201.
Lieferung innerhalb eines Tages mit UPS. Wir liefern auch ins Ausland.
G + K Exklusiv Zubehör
Fuchsstraße 74 4100 Duisburg 1
Telefon 0203/776179 oder 776119

230 E, wer übernimmt Leasingvertrag, Laufz. 16 Mon., Gesamtlaufz. 42 Mon., NP 54.700,-, Rate 893,40 inkl. 14% MwSt.? Tel. 0208/878603

190 – 560
TE SL SEL SEC 1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Tlx.: (17) 411766 · Fax: 069/419239

Reparaturen, Service, Umbau f. Ihren DB, AT-Automatikgetriebe u. AT-Motoren zu günstigen Preisen bietet Ihnen Fa. Hermann. 07371/12277 H

500 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

350 SLC, Bj. 78, orig. 79.000 km, blaumet., Velour blau, fast alle Extras. Einmaliger Pflegezust., 32.500,-. **C. F. Mirbach.** 040/453611 H

220a Cabriolet, Bj. 54, schwarz, Leder rot. Makellos, 99.500,-, **C. F. Mirbach.** 040/453611 H

500 SEL, 12.84, 1. Hd., 90000 km, SSD, Klima, 39.900,-. 0221/561361

230 TE, 3.87, 5-Gang, Klima, SSD, 1. Hd., AHK, DM 43.950,-. 069/4980240

300 TE, 4matic, 2.89, blauschw., Autom., Klima, SSD, el. FH, Alu, DM 74.900. 069/4980240

Turbo-Anlagen: Mercedes, Golf, BMW, Geländewagen, Diesel, Wohnmobile, Ladeluftkühler-Kits. Tel. 040/2205385 H

SCHULT

Umbauteile für DB 207–410

Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

450 SLC, Bj. 76, Klima, Tempom. usw., Breitr. (n. tiefer), total überh., VB 12.000,-. Tel. 07276/8970

Becker Mexiko, neu. Tel. 089/4311786

Für 500 u. 540 K noch Heckdeckeldrehgriffe m. Schlüssel zu verk. Tel. 0921/31927 H

230 SL, 2 Stück, 28.800,-. 06523/241 H

500 SLC/81, a. Extras wie ABS, Klima, ESSD usw., 1. Hd., wie neu, DM 60.000,-. Tel. 02043/4885

Suche Verträge für neue DB-SL-Modelle
Biete Top-Konditionen
Telefon 089/8507422 · Fax 8509327

DB 280 S, Typ 108, Bj. 68, TÜV neu, sandbeige-met., Topzustand, VB 12.000,-. Tel. 0921/12616

Preiswerte Klimaanlagen, fabrikneu m. Gar., alle Marken. T. 06402/2294 H

260 SE, Neuwagen, umständehalber 12.000,- billiger. 07032/31005

SEC-Metall-Motorhaube
incl. Lack, Grill, i. T.

201-16V
124-CE
126 ohne Grill **1690,-**

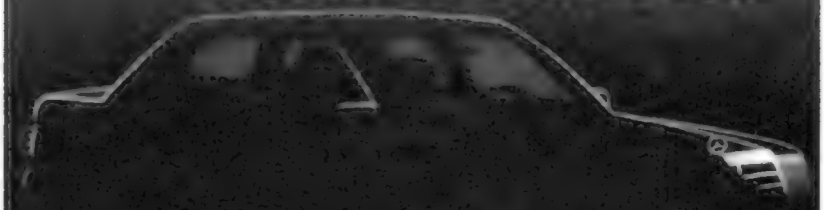
Perfektion die überzeugt

Tel. 07574/4244
Telefax 07574/4314

GÖCKEL *tuning*

Prospekt und Info anfordern!

Das dreiteilige Schmiederad



ACT-Design SC

Größen: 7,5J x 15H2, 8,0J x 15H2
7,5J x 16H2, 8,5J x 16H2
9,5J x 16H2, 8,5J x 17H2
9,5J x 17H2

Lieferbar für Audi, BMW, Mercedes, Opel, Porsche, VW in silber und gold poliert.

Nur im guten Fachhandel.

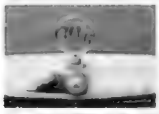
Leichtmetallräder von ACT

Auto Cycle Trading GmbH • D-6805 Heddesheim
Benzstraße 12 • Postfach 1141 • Tel. 06203/4888

Mercedes

300 SL, JW, günstig. 07032/31005

Suche 500 SL, Bj. 87-88, Farbe: dkl.blau 904, nicht mehr als 20000 km, mit Vollausstattung. Chiffre MK11/278615



Exotenkühler!
Emblem mit Ihren Initialen für Mercedes
Firma Bickel · Lindenweg 27 · 5000 Köln 50
Telefon 02233/22095

190 E 2.5-16 Evolution, sofort frei gegen Gebot. Tel. 08456/2298

230 SL, Bj. 1964, orig. 80000 km. Tel. 07181/64443 H

190 D, Motor, Getr. u. Teile. 0201/622547, ab 18 h

280 SLC, Bj. 81, orig. 36000 km, Autom., ABS, ESSD, el. FH, 1. Hd., 1. Lack, gg. Geb. ab 36.000,-. 02366/39777

FAX 0234/52620
HOLLÄNDER
KAUFT Mercedes UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

190 E, JW, 5-Gg., SD, ZV, Extr., rot. Tel. 07181/42871

Suche Automatic-Getriebe, komplett, eventl. mit Motor für DB 300 SEL 6,3 od. DB 600. Tel. 0951/65162

190 E 2.3, 12.86, silb.-met., Alu, tiefer, ETL. Tel. 0551/703664

Top 280 SE, 76, 25000 km, 07631/6844

280 SL, Mod. 83, schw., 61000 km, Leder, ZV, RC, Alu 8 J 225/50, DM 41.800,- DM. Tel. 0211/350375 Mo.-Fr.

GESUCHT
190 E · 230 E – 300 E · 280 – 560
Baujahr '83 – '87
Tel. 06331/47382 · Tx. 452375 · Fax 06331/76343

230 Coupé, Superzust., 95000 km, viele Extr., DM 15.000,-. Tel. 07371/5210 oder 07552/5646

500 SLC, 81, champagner, Veloursitz, Heiz., ESSD, LM, ZV, RC, el. FH, Wi/Wa, 12000 km, FP 39.800,- DM. Tel. 07127/71991

heemeier interieur

560 SEC, 4.87, top, 99.850,-. Tel. 02631/73788 H

300 SE, JW, Leder, Vollausst., dkl.blau, Tel. 07031/278273

Suche gegen Aufpreis!
SL-Verträge
Tel. 07731/51314 · Fax 52166 H

JW 200 D Autom., impala, m. Extras. Tel. 07159/7256

190 E 2.3-16, el. FH, ESD, Led. 09229/1079

● KAUFE MERCEDES ●
190 bis 560 SEL/SL/SEC alle Typen
Tel. 069/4950176 oder 06106/71461 H

300 SEL, 6,3 Ltr., orig. Bestzust., lt. Gutachten 55.000,-, VS. Tel. 06201/58476 od. 06229/2276, 9-12 h

5x 560 SEC, 300 PS, V.ausst., ab 89.900,-, Inzn. Autoboutique Köln, 0221/512881 H

230 CE, JW. 88. 6000 km. 05207/88496

Brabus 300 TE 3,5 Ltr., 235 PS, Autom., lg. Hinterachse, blauschwarzmet., Bj. 5.87, ca. 58000 km, Leder, HiFi-Stereo, Klima-Anl., ESSD, el. FH, Sitzhzg., abnehmb. AHK, Halterung u. Ant., Auto-Tel. C-Netz usw., Brabus-Zubehör: Sport-Fahrwerk, Alu, Frontspoiler, Schweller, Heckschürze, Sport-Auspuff, Motor Brabus 3,5 Ltr., Fernscheinwerfer, Sportlenkrad, Tacho 300 km/h usw., NP 126.000,-, DM. 74.000,- (MwSt. kann ausgewiesen werden), Leasingvertrag Auto-Tel. C-Netz kann übernommen werden. MICROPROP FERNLENKTECHNIK GmbH, Tel. 05362/4657, Mo.-Do. 8 bis 16 Uhr, Fr. 8-13 Uhr

Merc. 280 SLC, Bj. 78, 1. Hd., erst 67000 km, blau-met., Leder blau, Autom., Wie neu! 32.500,-. **C. F. Mirbach.** 040/453611 H

280 SL, (6.70/Pagode), dkl.bl. m. Hardt., v. Fachbetrieben innen u. außen renoviert, Volleder, Pr. VS. Tel. 0711/6071814, vormittags

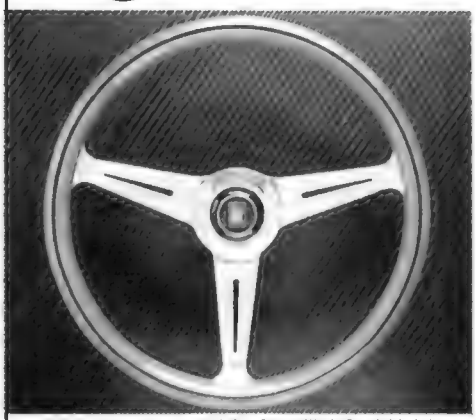
Barankauf Mercedes
190 – 500 – 560, Modelle 82-89
SL, SE, SEL, SEC · Fax 0221/529515
0221/522331 + 069/4980140 · Tx. 411834 H

350 SLC, Liebh.Fzg., 6.79, 75000 km, als 2. Wag. n. im So. gef., div. Extr., 1a Zust., FP 30.000,-. Tel. 06131/388389 oder 53197

280 SL, 10.78, Cabrio m. Hardtop, makellos, 35.000,- MwSt. ausweisb. Tel. 05207/88508 od. 88496 H

500 SL, Koenig-Totalumbau, Breitversion, 345/225, Bj. 86, 85000 km, Vollausstg., tiefes weinrot, 3tlg. BBS, Angebot ab DM 90.000,-. 0621/871978

High Fashion. **High Tech.**



NARDI

NARDI ND TORINO

SINCE 1932

BRD Vertretung B.I.G. Gentilini GmbH Alleestrasse 21 - 6232 Bad Soden TS Tel. 06196/24006 - Fax 06196/29316 - Telex 4072625 gent d.

450 SEL 6,9, top. gg. Geb. 0201/730378

500 SLC, 8.80, 110000 km, Klima, ESD, ABS, 4 el. FH, 2. Hd., dkl.bl.-met., gepfl., VB 50.000,-. 06345/8997

500 SL, LT 7.89, gg. Geb. 0761/24145

Wir verkaufen und suchen laufend neue sowie neuwertige Fahrzeuge der STUTTGARTER und BAYRISCHEN Marken.
Tel. 0711/283166
Fax 0711/265370

450 SLC, Bj. 76, braun-met., echte 95000 km, Vollausstg., rostfr., s. gepfl., Liebhaberfzg., Pr. VS. 0241/22609

450 SEL 6,9, silb., 2. Hd., Bj. 77, 200000 km, s. gut. Zust., 9f. ber., Aluf., DM 27 000.-. T. 02151/570059

top cars Erich Schulz

9x SEC

500 + 560 / '84–'88 / ab 68.000,–
in aktuellen Farben + Vollausstattungen, auch Umbau (AMG, Lorinser)

mit TOP CARS LEASING GMBH jetzt günstig leasen, z.B.

500 SEC – Mod.'86
pajettrot-metallic, amaretta-creme, geh. Ausstattung, AMG-Fahrwerk + -Scheibenfelgen, 8 J + 16, 225er Bereifung, Plastikteile in Wagenfarbe, nur 89.500,–

LEASING mtl. ab **1499,-**

+ 190 E / 230–300 E / 230–300 TE
+ PORSCHE + FERRARI + BMW

top leasing mit top cars Erich Schulz
LIMBECKER PLATZ 1 · 4300 ESSEN 1
TEL. (0201) 233333 · FAX 234123 · TELEX 8571401

200, 7.87, 45000 km, Autom., ABS, Kat u. w. Extr., VB 32.800,-. Tel. 07141/460516 ab 18 Uhr, Mo.-Fr. 07141/1485401 (Herr Schreiber)

180 D Ponton, schmaler Kühler, Bj. 1957, schw., 43 PS, 53000 km Orig., f. DM 8500,- zu verk. 06258/7150

Rufen Sie uns an, wenn Ihnen Preis, Auswahl und Qualität wichtig sind. Wir bieten Ihnen Gebraucht-, Vorführ- und Jahreswagen sämtlicher DB-Modelle – sowie LKW – in Großauswahl.

☎ (0 71 51) 136-82

AUTOHAUS LORINSER
Vertreter der Daimler-Benz-AG
Kleine Röte 2 · 7050 Waiblingen

500 SEL, 86, rauchsilb.-met., Velour E-Sitze, 54.900,-. Inzn. 0221/512881 H

190 E 2.3-16, 7.85, Led., ABS, Klima, el. FH, Sitzhzg., RC usw., DM 42.000,- **(Export: 36.900,-).** 06331/47382 H

„COUPE-LOOK"
Metall-Versatzmasken
für Mercedes W 124 + 201.
Nur DM **368,-**
in.pro.
Papenstr. 41
2 Hamburg 76
040/251 31 31

Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.

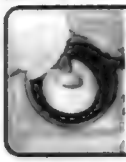
AMG 280 E, 81, 120000 km, 225/50-16, AMG-Fahrw., Recaro, Velour, ESSD, ZV, AHK usw., VB 12.200,-. 0911/401844

Coupé 230 CE, Autom., Kat., JW, 9600 km, mit sinnv. Extr., DM 12.000,- u. NP. Tel. 0621/478247

EDELHOLZ
Für DB, Porsche, BMW, Audi, VW
Firma Mak Autozubehör
Schönbuchstraße 26 · 7041 Hildrizhausen
Telefon 07034/62443

380 SE, 1.85, 82000 km, tiefer, breiter, topgepfl., VB 32.000,-. 07242/4800

560 SEC, 6.87, silber-met., Leder schwarz, div. Extras, DM 85.000,- Export. Tel. 0451/31882 H



Automatischer Tankverschluß -tanktec ATV- für Ihren Mercedes mit Zentralverriegelung
- Geht nie verloren
- Kein Auf- und Zudrehen
- Ihre Hände bleiben sauber
- Einfache Schnellmontage

Erhältlich im Fachhandel
Info: tamtec Fahrzeugtechnik
Postfach 1164 · 8201 Raubling

260 E, JW, ABS, ASD, sportl. (Lorinser). Extras. Tel. 07474/1718

DB 450 SL Cabrio, 7.75, 2. Dä., Leder, Autom., LM-Felg., met., 1. Hd., Top-Zust., 26.500,-. 05551/64711 H

Große Autoversteigerung: siehe Rubrik VW

Leistungssteigerung bis zu 14 PS durch BRABUS-Sportauspuff-Anlagen
für Mercedes-Benz W 201, W 124, T-Modell, W 126, W 126 C, W 123, mit zwei großen verchromten Endrohren
BRABUS Info: 02041/9909-0*

500 SE, Mod. 83, BAB ca. 180000 km, dkl.-blau, Neulackierung, Breitreifen auf 8x16 v. 9x16 h., 1a, viele Extras, VB 30.000,-. Tel. 07243/69403

4x8/5x17 Rial, DB 107/126, 1.000,-; 4x7,5x16 ARC, DB 201/124, 780,-; Federn -55 mm, 250,-. 06162/82678

190 E Sport, a. Extr., 84, Autom., Klima, Vel., dunkel, VB 26.000,-. 09371/67747

Schwede kauft Mercedes
SEC, SL, SE, SEL ab '86
Telefon 0451/791443+31882

MAE **Das FEINSTE VOM FEINEN:**

ERSTMALS und EXKLUSIV nur bei MAE:
- Bis 9 x 18 3tlg. BBS vo. + hi., mit 225-16 und 245-16
- Spezialarbeiten in bester Qualität + 2-Jahres-Garantie
- Wunderschöne, satte Optik
- Superfahrverhalten
- Umbau in 1 oder 2 Tagen inkl. Tieferlegung
- MAE-Designprogramm

Vertrauen Sie unserer Ingenieursarbeit!
- Fachkräfte gesucht -
Fritz-Müller-Straße 1
7300 Esslingen
Telefon 0711/3161441

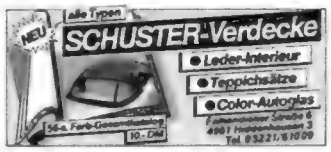
9''x16 ET25 für **201 + 124** ohne: Verbr./Spoiler Nachlackierung

Nur vom Feinsten! 300 CE Coupé, Ausstell.fzg., n. n. zugel., 320 PS Lotec-Turbo-Motor, Superbreitvers., hi. 335/35-17 o. 345/35-15, schw.-met., Led. grau, V.ausstg., NP 178.000,-, VB 168.000,-. 08142/15100 od. 13100

300 E – 300 TE
1985–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

450 SLC, Bj. 77, orig. 81000 km, silber, ESD, FH, Tempom., Holz, Alu, unrest., neuw. Originalzust., TÜV 89 (neu), VB 29.500,-. Tel. 07128/634

230 SL, dkl.-blau, schwarzes Leder, 145000 km, AT 70000 km, Wolfrace 205, Hardtop, Softtop neu, Zustand 2, Tel. 04263/1287 o. 3276, VB 42.500..



280 SL, 81, 81000 km, ABS, Klima, Scheckh., VB 26.900,-. 02403/66293/22412

Unfall-Krankenwg., 300 D, Aufbau Binz, 10.84. Tel. 07151/41094 H

280 SE Coupé, Typ 111, Bj. 69, 185000 km, silb.bl.-met., 205er Alu, SD, TÜV 2 Jahre, Hochkühler, Wertgutachten über DM 22.000,-, DM 18.900,-. Tel. 02421/85856

AUTO-LEASING **GÜNSTIG! RUFEN SIE AN!**
WS LEASING (02333) 73366

500 SL, v. Priv., JW, nur 6 Mon. zugel., 5000 km, Farbe 904, Leder, Airbag, WiWa, ASD, Color, etc., ca. 20 % u. NP für 86.000,-. 07576/1745

WS LEASING UND HANDELS GMBH
LEASINGGESELLSCHAFT VERKAUFT STÄNDIG DB- UND BMW-JAHRESWAGEN

z.B.	mtl. ab
190 E + 2.3 + 2.6, 87-89 ab DM 29.900,–	**439,–**
230 E + 300 E + CE, 87-89 ab DM 37.900,–	**556,–**
300 SE – 560 SEL + SEC, 87-89, ab DM 49.900,–	**733,–**
BMW 520i – 535i, 88-89 ab DM 39.900,–	**586,–**

Top-Ausstattungen und Farben auch breiter und tiefer
TEL. (02333) 73366 · FAX 02333/76876

190 E, JW, 5.88, impala. 06323/7675

Katalog 88/89 (Verrechnungsscheck DM 25,–) bitte Fahrzeugtype für Preisliste angeben.

Sport Service Lorinser · D-7050 Waiblingen · Kleine Röte 2
Tel. (07151) 136-0 · Fax (07151) 1361 12 · Tx 724396
A-5203 Köstendorf · Vogltenn 15 · Tel. (06216) 526

Sportservice **Lorinser**®

PORSCHE Mercedes
BEVOR SIE IHREN Mercedes oder Porsche in Zahlung geben oder verkaufen, rufen Sie uns bitte an. Barzahlung, Selbstabholung. In unserer Ausstellungshalle finden Sie ständig ca. 80 gepflegte Fahrzeuge.
AUTOHAUS WEGNER GmbH
hablamos espanol · we speak english
Kölner Str. 151, 5010 Bergheim b. Köln
Tel. 02271/62422 oder 62434, Telefax 02271/65957

Mercedes

Wir suchen neue und gebrauchte PKWs der Marken Mercedes, Porsche, BMW, Ferrari usw.
(Wir kommen jeden Monat nach Deutschland)
MIYAGAWA CORP. · C.P.O. BOX 889
OSAKA, JAPAN 530
TEL. 06-356-7645 · FAX 06-356-7647
TOKYO BRANCH
TEL. 03-861-4041 · FAX 03-861-4107

280 SL, 77, anthr.-met., Lederin. rot, 100000 km, reines So.-Fzg., Topzust., Wertgut. VB 35.000,-. 06742/2571/4265

190 D 2,5 Turbo, Bj. 2.88, 14000 km, 1. Hand, SSD, ZV etc., f. 37.000,- DM. Tel. 02593/263

250 SE Coupé, Bj. 76, Leder, Zubehör, TÜV 91, s. gt. Zust., DM 21.900.-. 02593/263

300 E, 4.85, 34.500,-. 06331/47382 H

500 SEL, a. Extras, Bj. 83, 52.000,-. DM. Tel. 09571/71029 H

DB 350 SL, 107, Bj. 71, Alarm, Color, Holz, Autom., Chromsp.räd., Stereo, blauschw.-met., Leder, tech. + opt. 1a, TÜV neu, 110000 km, VB 31.000,- DM. Tel. 0661/44970, ab 17 Uhr

SL
von Privatmann gesucht. Chiffre MK 965103

Vertrag 300 CE, 24V, Ausst. n. Wunsch, LT Herbst 89. 07308/3888, ab 20 h

500 SL, 1. Hd., 81er, 70000 km, gar. unfallfrei, ABS, Klima, Leder, Alu, alle Extras, wie neu, 56.900,- DM. Auto-Treff, Berlin, Tel. 030/6842091 H

280 SL, (Pagode), 9.70, orig. 110000 km, 2. Hd., dkl.blau, Servo, Color, Leder, 2 Dä., Becker-Mexico, Alu, Zust. 1, (neuw.,) 52.500,-. 04106/74420 o. 040/5242521

280 SL Pagode, Bj. 4.70, Autom., TÜV neu, 2 Dächer, stahlblau-met., Leder elfenb., ATM 30000 km, gepfl. Zust., umsth. DM 28.900,-. 07231/26979

Vollcabrioumbau: /8-Coupé 123er, 111 in Vorbereit., Kompl.-Bausatz m. §-Gutacht., 8540.-. 030/8836775 H

220 SEb Cab., 33.000,-. 030/3028836

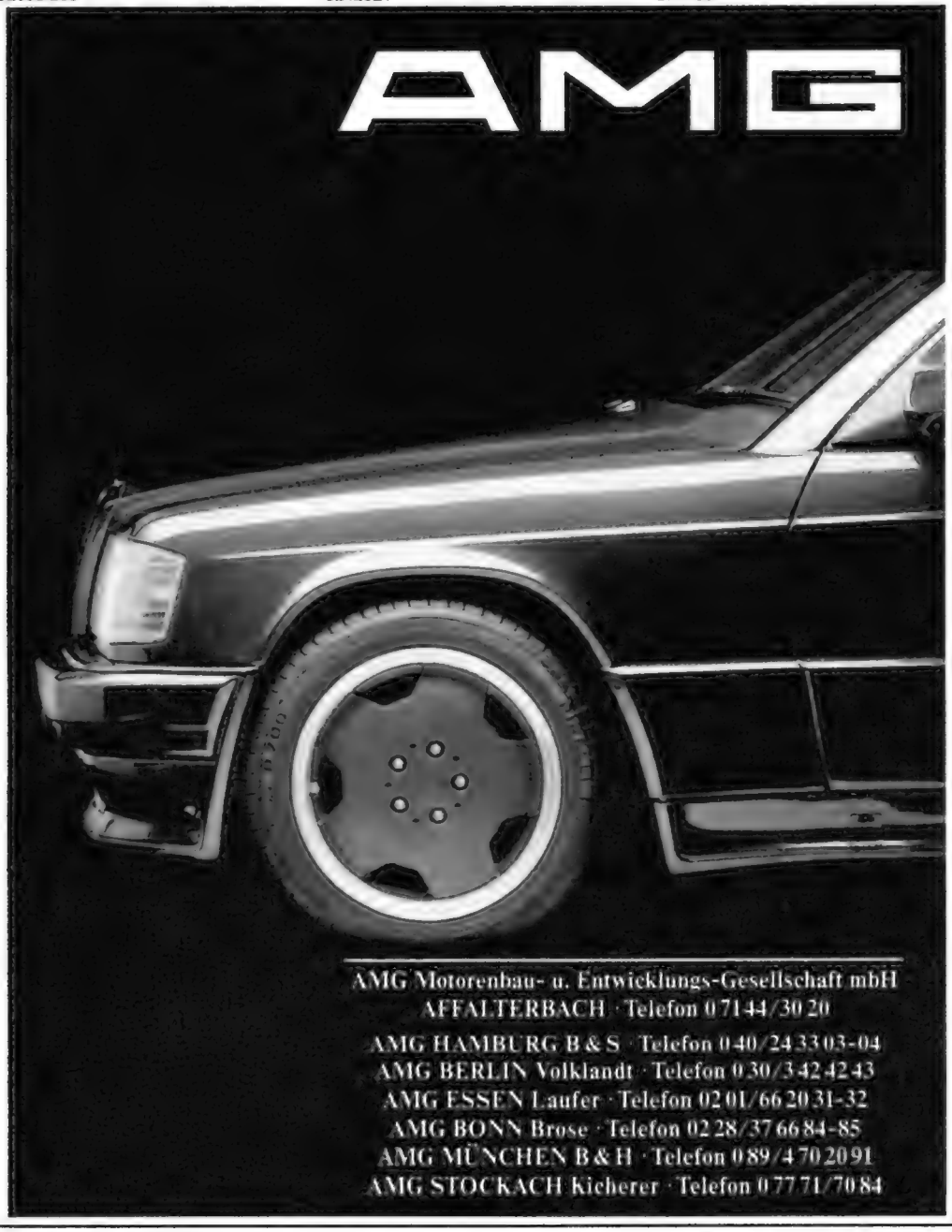
Niemöller
Haben Sie schon **IHREN** Ersatzteil-Katalog?

Kat. A 170-220	Schutzgeb. DM 15,-
Kat. B 300-300 SL	Schutzgeb. DM 48,-
Kat. C 180-190-190 SL-220 S	Schutzgeb. DM 15,-
Kat. D BM 108-109-110-111-112-113	Schutzgeb. DM 30,-
Kat. F BM 107-114-115-116	Schutzgeb. DM 25,-

DB 500 SE, W 126, Bj. 6.81, TÜV neu, Topzust., met., 156000 km, ESSD, Airbag, 4x el FH, 4 Kopfst., Col., Sportfw., Alu 8+9", 225/50, DM 23.900,-. Tel. 02327/33042, 9.30-18 h

300 SL, blauschw.-met., 2 Däch., 5.87, 1. Hd., 30000 km, Autom., Kat., ABS, el. FH, ZV, RC-Stereo, el. Ant., Alarm usw., v. Priv., zu verkaufen f. 64.900,-. Tel. 07141/57986, ab19 h

280 SLC, 93000 km, Bj. 4.79, Autom., ESSD, EFH, RC, 1. Hd., grün.hell, gepfl., wie neu, VB 32.000,-. 07221/271138



DB 190 E, 3.84, 90000 km, ZV, tiefer, schwarz, VB 19.500,-. Tel. 07154/27373

Liebhaberfzg., 450 SEL 6,9 Ltr., 286 PS, Bj. 10.77, TÜV neu, silb.graubl.-met., alle Extr., VB 16.850,-. 0214/505065

Holländer
kauft alle Unfallfahrzeuge, komme sofort
Telefon 0211/211811
Telex 8586967
Telefax 0211/213357

Mercedes Benz 600 Pullman 1965, rot, DM 150.000,-. Tel. Schweden 0046/451/54008

JW, 300 CE, blauschw., 9500 km, tiefer, div. Extr. Tel. 0711/332693

230 CE, Bj. 5.88, 8000 km, Kat., ABS, Met., VB 50.000,-. T. 07231/13647

MERCEDES-MOTOREN
generalüberholt für Pkw und Lkw
im Austausch. 1 Jahr Garantie
Aus- und Einbau innerhalb eines Tages
Motoren-Instandsetzungs-Werk
2150 Buxtehude
Telefon 04161/82666 - 89566

280 SL, met., Leder, Automatik u. v. m., DM 52.900,-; 500 SEC, Gullwing, alle Extras, TV, Preis auf Anfrage. Auto-Salon, Singen, 07731/67094-96 H

Mercedes 220a, 1953, Cabrio, sehr guter Originalzustand, kein Rost, 42000 km, fahrbereit, DM 88.000,-. Apal S.A., Rue de la Fontaine 25, B-4570 Blegny, Tel. B-0032/41/874525 Büro, B-0032/41/874367 priv., Fax 0032/41876500 H

280 SE, EZ 84, Schaltung, anthr.-met., Alu, ESSD, günst. T. 0521/81516 H

MERCEDES - BMW - PORSCHE-KAUFGESUCH.
CDW-AUTOHANDELS GmbH, Tel. 07031/224036/7 od. Fax: 227348 H

WA bestellt PKW nach Wunsch, auch große Modelle oder SL (W 107), Liefertermin Dezember 1990. T. 07034/2483

300 SE, EZ 6.87, silb.-met., Autom., ABS, ASD, ZV, Klima, Kat., el. FH, Alu, ESSD, Velourausst., 8fach SH, Stereo-RC, DM 65.000,-, Finanz. bis 31.5.89 bei 4,44%, MwSt. ausweisbar. Tel. 06544/652 H

MB 280 SE, Bj. 68, Autom., SD, orig. 135000 km, f. Liebhaber, Orig.zustand, TÜV 2.90. Tel. 06155/5401

450 SEL, 6,9 Ltr., EZ 6.77, ATM, blau-met., Velour, ESD, Klima, 4x el. FH, Color, Alu, v. Extr., DM 23.500,-. Tel. 06221/83191

CDS
»SEC-Motorhauben«
Original-Look mit 4 Sikken
100% Stahlblech · Für alle Typen
Bitte fordern Sie hierfür unsere Unterlagen an.
CAR-DESIGN SCHACHT
Telefon 089/355008
Telefax 089/3591786

300 TD, JW, kristallsilber, v. Extr., 7500 km, Tel. ab 6.6. 07451/3258

Liebh.fzg. DB 250 CE, 69, Orig.zust. m. Gutacht. 02723/80166 o. 80193

KAUFE BAR
190 E, 230 E–300 E, 280–560
Telefon 06331/800360 · Telex 452328
Telefax 06331/62335

Neuer 300 SL (107). Tel. 02737/4400.

Mercedes 500 SL, Bj. 10.86, blau/schwarz-met., Vollausst., ABS, 2. Wagen, ca. 35000 km, NP DM 100.000,-, ab Juni zu verk., Höchstgebot, nicht unter DM 65.000,-. Bei Fr. Matz, Tel. 07251/14361.

500 SEC, AMG, Br.vers. 85, Led., schw., a. Ex., 89.900,-, Inzn. 0221/512881 H

DER NEUE SL

AUTOHAUS **BAOTIĆ** GmbH

Fahrzeuge und Verträge für schnellstmögliche Lieferung gesucht

Karl-Benz-Str. 27 · 6000 Frankfurt 61 · Tel. (069) 420985-0 · Fax. (069) 419239 u. (069) 425078

280 SL, Autom., 56000 km, v. Extras, signalrot, Garagenwag., Zustand wie neu, VB 52.000,-. Tel. 07844/1452

230 CE, 8.88, 5000 km, blauschw., Leder schw., Autom., ABS, 4x el. FH, RC m. Code, FP 57.000,- v. Priv. 06221/23677

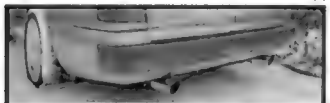
6x 230 TE, Geschäftswagen, EZ 10. 87, alle wichtigen Extr., zu verkaufen. Tel. 06174/23028 H

300 TD, 5.88, 10000 km, Autom., astr.-silb./grau, w. Extr. 07151/44778, ab 17 h

AMG 500 SEL, 86, Einz.st., 360 PS, Spitze 290 km/h, alles schwarz, 600 W Stereo/CD, kompl. Umbau, innen graues Conolly-Leder, NP über 230.000,- DM, VP 125.000,- DM. 089/606700

560 SEL, Kat., 102.600,-. Tel 07131/71570 H

DB 600, Bj.74, 1. Hd., SSD, Klima, Velour, Tel., 79.500,- Inzn. Tel. 05551/64711 H



Reiling-Sportschalldämpfer

für Mercedes W 124, 200 TE bis 300 TE ● 80 mm ∅ Endrohre ● Verbindungsrohr **Edelstahl** ● Aluminierter Endtopf ● Endrohr poliert ● Super Sport Sound ● besserer Abgasstaudruck ● Mehrleistung

KFZ-Werkstätten für Montage und Vertrieb im Raum Hamburg gesucht.

Firma J. Reiling · Mühlweg 5 · D-7531 Kieselbronn
Tuning an Mercedes-Fahrzeugen
Telefon D-07231/560505
Unser Partner: Firma Körner · Tegeler Straße 2–3
1000 Berlin 65 · Telefon 030/4658055

280 SE, 2.81, FH, ZV, anthr.-met., VB 15.500,-. Tel. 07361/44989

450 SLC, Bj. 9.79, silb., 130000 km, s. gt. Zust., DM 35.000,-. 02151/570059

500 SEC, 86, blauschw.-met., a. Extr., 82.500,-. Inzn. DB 300 CE. 040/7325057 H

300 SL, 7.86, absol. neuw., 15 Mon. abgemeldet, orig. 8000 km, Autom., Leder usw., 64.500,-. T. 06348/1414

Mercedes, BMW, Porsche for export
preperamos completos documentos par la importacion de automoviles a espana. Hablamos aleman, inglese, frances y italiano.
Autotecnica s.a.r.l., 2 rue Tudor, 6582 Rosport – Luxembourg, Fax: 00352-73132, Tlx: 60132 jwaut, Tel.: 00352/73342

450 SLC, Autom., Bj. 77, Zust. neuw., f. 20.000,- genüberh., Leder, grün-met., Klima, 8fach bereift, 206000 km, f. 30.000,-. 0711/808055

Suche DB 190 od. 190 E, mit Unfall od. defekt. Tel. 02359/6039

350 SL, schw.-met., Led. grau, Col., Klima, 225/245, gut. Zust., VB 26.300,-. Tel. 0561/527493

Verk. 500 SEC-Kompl.-Innenausstg., Velours blau + div. Teile, Pr. VS. 0561/527493

190 2.6, 3.87, 35000 km, tiefer, breiter, Leder, SEC-Haube, Tel. B2, NP 75.000,-, VB 49.500,-. T. 07243/67060

350 SE, toprest., Bj. 79, orig. 120000 km, Scheckheft, Autom.-Getr. neu, orig. DB m. Scheckheft, ca. 500 km, Vollklima, LM, RC, SRA, WD u. v. m., absoluter Bestzustand, sende gerne Bilder zu, silber, Vel. blau, VB 21.800,- DM. Chiffre MK11/280392

230 CE, EZ 5.88, 8900 km, wie neu, ABS, ASD, Kat. blauschw.-met., autom. Getr., Fo.-Kopfst. m. Lautspr., 2f. el. FH vo., aus fin. Gründen, Nichtrauch.fzg. 07151/32182. ab 18 h

MINI SPOILER FÜR MERCEDES
Die dezente Fahrzeugveredelung für Mercedes W 124/126/201. Perfektion für DM **279,-**
in.pro.
Papenstr. 41
2 Hamburg 76
040/251 31 31
Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.

5x 500 SEC, 83-88, auch AMG ab 49.900,-, Inzn. Autoboutique Köln, 0221/512881 H

220 SE Cabriolet, weiß, Leder rot, schwarzes Verdeck, Bj. 62, 1. Brief, Servo, sehr gepflegt, 47.500,-. **C. F. Mirbach.** Tel. 040/458789 H

190 E, (Kat neu), '86, blauschw.-met., tief, Rial 205er, Zender-Umb., SEC-Haube, SSD, Autom., Col., ZV, Servo usw., 110000 BAB-km, NP 55.000,-, VB DM 26.900,-, neuw. Zust. 05154/2681

450 SLC, Bj. 79, 180000 km, rot-met., Leder creme, Front- u. Hecksp., Seitenschw., Radchrom, Color, 8+9", 225er, B-Netz kann übern. werd., VB 27.500,-. Tel. 0721/856277

380 SLC, Bj. 81, 3.91, 141000 km, Vollausstg., Topzustand, VB 39.900,- DM inkl. MwSt. Tel. 0202/303075

190 E 2.5-16, neu, o. Zul. 02737/4400

350 SLC, Bj. 76, 1. Hd., 145000 km, s. gepfl., DM 19.000,-. 0561/38565

190 E 2.3, 7.87, ZV, Color, ABS, ASD, RC, LM, ESSD, 5-Gang, el. Ant., Spieg. re., 68000 km, VB DM 33.900,-. Tel. 06723/1087

500 SL, neues Modell, Ausl. 90, gegen Gebot. Chiffre MK11/282403

Totalschaden 190 E 2.5-16, 1.89, 3300 km, 19.800,-. 06103/23839 od. 51299 H

Verdecke + Teppiche
Info von: Colorglas · Leder · Felgen · GfK-Teile
P&P Postfach · 7901 Beimerstetten/Ulm
Telefon 07348/6662 · 15.00–18.30 h

DB 250 CE, Autom., Bj. 69, weiß, TÜV 4.91, ATM 62000 km, techn.+opt. 1a, 2. Hd., DM 5800,-. 0551/48221

250 CE, Autom., 71, weiß, TÜV 4.91, orig. 68000 km, ESSD, Becker Mexiko, s. gt. Zust., 2. Hd., 7200,-. 0551/48221

450 SLC, 76, Vollausst., 166000 km, 2. Hd., DM 21.900,-. Tel. 07254/1557

Wir suchen für unsere anspruchsvolle Kundschaft im In- und Ausland gepflegte
Mercedes und Porsche **alle Modelle** Neu und gebraucht
Ob Sie ein Auto verkaufen oder kaufen wollen, sprechen Sie mit uns. Unsere langjährige Erfahrung, sowie ein ständiges Angebot von ausgesuchten Neu- und Gebraucht-Fahrzeugen in unserem **Salon** kommt auch Ihnen zugute.
gürke AUTOHAUS GmbH
Tel. 07231/32008 · Fax. 07231/32000 · Telex 783311

Mercedes

300 CE, 88, blauschw., Led., 5-Gg., 9000 km, 69.900,-, Inzn. 0221/512881 H

350 SL, Bj. 71, 125000 km, 2 Dächer, n. handgearb. Volled.-Ausst., Vel.-Tep., getöntes Glas, Klima, 7x15 DB-Design, 225/50, n. Verdeck, 1a Zust., VB 28.500,-. 05621/6937 o. 05621/5282

280 SE Cabriolet, Bj. 68, Seit 1970 in 1. Hd., Autom., weiß/Leder rot, unrestaurierter Orig.-Zust., Ein Traum! 56.500,-. **C. F. Mirbach.** Telefon 040/453611 H

DB 280 SE 3.5 Coupé, Bj. 71, Aut., Leder schwarz, alle Extras, Klima, SD, Servo usw., sehr gepflegt, 32.500,-. **C. F. Mirbach,** 040/458789 H

NARDO

DB M 103 doppelflutige Hochleistungs-Auspuffanlage **196 PS** in Verbindung mit Leistungs-system **220 PS**

Lonnemann Kfz Technik · Wesseling ☎ 0 22 32 / 5 10 49 · Fax 54 53

500 SE, EZ 5.86, 45000 km, Airbag, ABS, Klima, el. FH, el. SHD, el. Sitzv. uvm., sehr gepflegt, DM 61.500,-. Tel. 06344/2021 H

300 E, JW, astrals.-met., Velour, 10700 km, unf.fr., G.-Wag., div. Extr. Tel. 0711/374472

190 E 2.6, Autom., blauschw.-met., ESSD, el. FH, 1. Hd., 55000 km, EZ 1.87, FP 39.000,-. Tel. 05423/42369

DB 350 SL, Aut., Met., AHK, Becker Mexico, ESS, Alus, EZ . 75, 2. Hd., sehr gut. Zust., 19.500,- DM. 04961/3223

280 SE 3,5, 71, Zust. 1-2, silber-met., Klima, SSD, v. Neuteile, VB 13.000,-. Tel. 09281/67379

300 CE, anthrazit-met., Lederpolst. grau, EZ 18.5.88, ca. 13000 km, Autom., zu verk., Tel. 07151/81722

DB 280 GE, 65000 km, alle Extras, 37.500,-. Tel. 07261/2708

280 SL, 81, AMG, 42.000,-. 09243/1029

300 SL, JW, pajettrot, T. 07161/78600, ab 17 h

500 SE, 3.86, weiß, Led. brasil, 150000 km, 1. Hd., 1a Zust., Extr., 47.500,-, MwSt. ausweisbar. 0271/20124 H

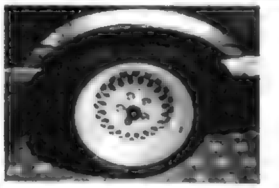
Cabrio, Typ 111, 280 SE 3,5 Ltr., Bj. 71, Umbau neu, Extr., Zust. 1, FP 69.500,-. Tel. 09126/333

350 SL, EZ 3.79, orig. 72000 km, Klima, el. FH, 8"/225, neuw., 39.900,-. Tel. 06331/47382 H

Brabus-Traumwagen 190 E 2.6, Brabus 3.6, 11.88, 12000 km, schw.-blau-met., 3,6 Ltr., 240 PS, kompl. Sonderaussstg., NP 123.000,-, für DM 85.000,-. Tel. 02102/68260, Fax 02102/69564

450 SLC, Bj. 80, magneticblau-met., ESSD, el. FH, Leder + Holz, Klima, 225 Remotec, Chromleisten, Stereo Blaupunkt Berlin, 144000 km, s. gt. Zust., VB 34.800,-. Tel. 089/3203847

Radlauf-Chrom



aus Edelstahl poliert, Edelstahl verchromt, Messing verchromt, für über 100 PKW-Typen. Bei Abnahme von mind. 100 Satz DM 55,–

C. Eris · ☎ 0203/27824-27828

230 SL, Bj. 66, TÜV neu, Servo, 5-Gg.; **190 SL,** Bj. 58, TÜV neu. Tel. 07195/61582

380 SEC, EZ 7.85, 38000 km, nauticblau-met., a. Extras. 07195/72399 od. 71455

Echte Rarität: 280 SL, 1971, aus 1. Hd., grün-met., orig. 61000 km, mit Scheckheft, Autom., Servo, beide Dächer, 60.000,-. 0711/322385, abds

230 E, 85, Leder, champ.-met., Color, ZV, 83000 km, 28.900,-. 0203/447989

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

500 SEC Koenig, 285/345, 85, Led., schw., 99.900,-, Inzn. 0221/512881 H

230 CE, perlm.grau-met., Autom., innen Leder, schw., Alu-Räder, 11300 km, Pr. 55.000,-. 0521/21576/21960

280 SEL, EZ 8.70, Exp.-Ausf., Autom., ESD, ZV, ATM, RB, AHK, el. FH, champ.-gold, TÜV neu, Super-Zust., FP DM 30.000,-. Chiffre MK11/282353

300 TE 4matic, siebensitzig, Kat., 8.87, 38000 km, signalrot, Autom., ESSD, Airbag, Leder schw., ABS, el. FH, el. Sitzverst., Fahrerlehne orth., Sitzhzg, ZV, Color, Becker RC, autom. Ant., el. Spieg. re., Tempomat, Vorber. m. Dachantenne f. C2-Netz, weitere Extra, NP 97.300,-, jetzt DM 72.960,- incl. Mwst. (ausweisbar). Tel. 07253/24356

MG

Achtung: Rarität! MGB GT V8, Bj. 75, Rechtslenkung, Meilenzähler, TÜV 10.90, nicht unter DM 17.000,-. Tel. 0203/775692.

MG Metro Turbo, Bj. 84, TÜV 9.90, 92 PS, Top-Zust., VB DM 5500,-. Tel. 06142/54983.

MGB Cabrio, 79, 1. Hd., rot, Calif.-Import, 13.900,-. T. 06021/460851

MG TD-S-Replica, weiß, 12000 km, VB 21.000,-. Tel. 07081/5875

MG TD Replica, EZ 88, 1. Hd., 17.900,-. Inzn. mögl. 06322/64066

MGB, 80, wie neu, DM 15.000,-. Tel. 02103/63027, 8-17 Uhr

Midget, Bj. 79, 8000,-. 05355/8825

MGB, Bj. 72, 7900,-. 06341/33708 H

MG TD, Nachbau auf Käferbasis, EZ 4.85, 1. Hd., 8000 km, Schalensitze, Sportlkr., TÜV neu, VB 19.900,-. Tel. 069/7241639, täglich bis 21 h

Mitsubishi

Lancer EXE, Bj. 8.87, 19000 km, 70 PS, pal.sand.-met., Klimaanlage, Breitreifen, 4 Lautspr., el. FH, get. Scheiben, Kat., Servo, Zentralverr., Top-Zust., NP DM 25.000,-, für DM 17.000,-. Tel. 06201/55127 tags od. abends 06221/869170.

Pajero V6, Neuwagen, viel Zubeh., Liefert. 5.89, kurz, met. Tel. D-07422/8857 od. 4095.

Sapporo, EZ 3.82, TÜV 4.90, 54000 km, ATM, g. Zust., zu verk., VB DM 3995,-. Tel. D-07541/82790.

Mitsubishi Colt Turbo, Bj. 84, 1600 ccm, silber, 125 PS, i. KA abzugeb., DM 8000,-. Tel. 0941/45740 H

Colt Turbo C 10, 161 PS, 212 km/h, LM F+S-Fahrw., Spoiler u. v. m., DM VS. Tel. 07722/4837 ab 17 Uhr

Sapporo Vollcabrio, Bj. 84, 80000 km, wie neu, nur 100 Stück, VB 17.900,-. Tel. 0231/710413

Modellautos

15. danhausen's world modelcar book '89 *Neu* danhausen Postfach 485 - 5100 Aachen

332 Seiten 12.000 Modelle gegen DM 15,00 auf PG-Kto. 286642-706 Postgiroamt Stuttgart oder Euroscheck

F 40 Burago, 1:18. Tel. D-0911/437638.

F 40 Burago, 10 Stück, 1:43, gegen Gebot. Tel. 06322/64066

Morgan

+8, Bj. 11.84, 20000 km, dkl.-blau, Leder beige, Extr., s. gt. Zust., DM 51.000,-. Tel. 06222/63559

Import von **MORGAN**
Norddeutschland:
Fa. K. W. Flaving, 4750 Unna/Westfalen Hochstraße 4, Telefon 0 23 03/1 52 74
Süddeutschland:
Merz & Pabst, 7 Stuttgart, Alexanderstr. 46 Telefon 07 11/23 31 11, Telex 07-21905

+8, Mod. 78, schw./schw., Teilalu, liebevoll gepfl., s. gt. Zust., 44. 500,-. 02106/44999; ab 19 h 02106/48043

Su. Morgan +8-Vertrag. 089/966933

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 6700 LU-EDIGHEIM
Telefon 0621/663146
Farbkatalog geg. DM 5,– in Briefmarken

Honda RC 30, (VFR 750 F), Mod. 89, neu, nur DM 25.000,-. T. 0571/72969, 9-13 Uhr u. 15-18 h H

Fabrikneu! KTM Enduro 600 LC4, gegen bar, 7000,-. 02102/46281

Nissan

300 ZX Turbo, Bj. 85, weiß, 70000 km, Geschäftswg., B2-Telefoneinbau, Satz Winterreifen, 1. Hd., DM 25.000,-. Tel. 030/891081.

280 ZXT, 6.83, 75000 km, Extr., braun-met., VB DM 14.000,-. D-05241/68459.

Nissan Patrol GR, EZ 3.89, 9000 km, Extr., DM 33.500,- u. MwSt. Tel. D-06561/17574, Priv. 06578/1327. H

Karosserie-Tuning
240 & 260 Z, 280 ZX, 300 ZX von AEROTECHNIK.
Siehe unter der Rubrik „NISSAN"

300 ZX, Bj. 3.86, 53000 km, silber-met., 1. Hd., sehr gut. Zust., wg. Firmenwg., DM 28.750,-. Tel. 0911/884500.

300 ZX Turbo Kat., silber-met., 1. Hd., unfallfr., 10.87, 75000 km Langstrecke, 33.500,- inkl. 0511/574000

280 ZX Turbo, Bj. 83, 104000 km, DM 13.800,-. Tel. 06237/60109

300 ZX Targa, 4.84, dkl.grün-met., excell. Zust., 15.000,-. 0451/32824

240 - 300 ZX-Teile, neu und gebraucht, z.B. Kotflügel 280 ZX neu, DM 250,-, Leder- und Holzlenkräder mit ABE, sowie 3teil. Alufelgen bis 10x15 für 300 ZX, 8x16. Tel. 040/7890365 H

280 ZXT, Bj. 83, braun-met., s. gt. Zust., TÜV/ASU neu, 8fach bereif., 74000 km, VB 12.200,-. 07424/84113o. 84235

300 ZX Turbo, Bj. 88, Kat., 38000 km, Lederausstg., Klima, NP 64.500,-, weiß, erstklassiger Zustand, VB 45.500,-, inkl. MwSt. Tel. 04921/20007, ab 20 Uhr: 04921/20700

Silvia 16V, 4.85, 28000 km, Extras, Preis 16.800,-. Tel. 0931/286303

300 ZX Targa, EZ 87, Klima, 60000 km, DM 24.000,-. 0231/528435

300 ZX Turbo, Kat., EZ 3.88, 10000 km, 203 PS, ABS, Klima, Topfzg., 43.900,- DM. Tel. 089/9300944 H

Datsun 280 ZX Targa, Bj. 81, 73000 km, Autom., Lack neu, s. gt. Zust. f. DM 11.000,- z. verk. T. 0781/56608

Suche günst. 300 ZX, Bj. 87, 17000 km, DM 26.800,-. Tel. 0511/485864

Sunny Coupé GTi 16V, EZ 12.87, 28000 km, 1. Hd., VB 18.800,-. Tel. 06157/81230, ab 19 Uhr

300 ZX, weiß, EZ 7.84, 100000 km, opt. + techn. Topzust., VB 18.900,-. Tel. 07135/6052, werkt. v. 8-16 h

280 ZX Turbo Targa, Bj. 84, s. gt. Zust., 120000 km, 18.500,-. Tel. 05221/51954 od. 84588

300 ZX, 88, 10x17. 0511/464009

300 ZX Turbo Targa, Bj. 7.85, ABS, Klima, RC, weiß, TÜV neu, 1a Zust., DM 23.500,- VB inkl., Tel. abends 0761/277033 oder 0721/614344

300 ZX Turbo, EZ 12.87, graph.-met., Fahrzeug der Geschäftsl., DM 42.500,-. **300 ZX Turbo,** Vorführw., mit Nachl. zu verk., **300 ZX,** EZ 5.84, beige-met., VB 19.900,-. 0641/5824 H

300 ZX, Turbo Targa, 4.86, 47000 km, 1. Hd., anthr.-met., ABS, AHK, 228 PS, V-max 270 km/h, wie neu, 35.900,-, MwSt. ausweisbar. 0511/709009

300 ZX Targa, rot, EZ 85, 57000 km, FP 22.000,-. Tel. 09544/7423

Nissan ZX Turbo Kat., EZ 4.89, 203 PS, o. km, ABS, Tempomat, graphit-met., 2 einz. abn. Dachhälften, für nur DM 47.850,-. Tel. 02464/1094 H

300 ZX Turbo Kat., EZ 5.88, 60000 km (BAB), rot, mit Winterreifen zu verkaufen, Pr. VS. Tel. 06034/7488

300 ZX Turbo, Kat., 4.88, 14000 km, silb.-met., Led., Klima, ABS, Style Auto-Kit, Borbet, Top-Zust., 49.000,-, Mwst. ausw. 07628/8858 ab19 h

NSU

RO 80, Bj. 73, blau-met., Gld., Alu, TÜV u. ASU neu, sehr gut. Zust. techn. u. opt., 170000 Gesamt-km, Mot. 55000 km, 2. Hd., DM 9000,-. 06241/25774.

Werkstatthandbücher. Tel. 06359/1414 H

Renn-NSU, viele Eintragungen, Topzustand, Preis VS. Tel. 02252/1470

RO 80, Bj. 76, marsrot, 92000 km, bildschön, DM 9.500,-, 09131/602835

NSU Thurner RS, 72er TTS-Motor, Zust. 1, DM 23.000,-. Tel. 04154/6667

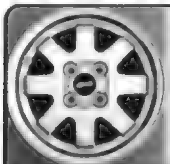
RO 80, Bj. 11.76, Zweitwagen, Sommerfzg, Garagenwagen in sehr gepfl. Zust., neuw. zu verkaufen, dazu gratis-div. Ersatzteile sowie 1 RO 80 fahrber., jedoch o. TÜV. 07325/4471 o. 4481

RO 80! Welche Firma baut in RO 80 Audi-Motor ein? 07325/4471 o. 4481

Opel

Kadett C 1.9 E, 1. Hd., Orig.-Zust., ASU, TÜV neu, 90000 km, DM 8500,-. Tel. 0681/892359.

Suche 5-Gang-Getr. f. Senator A, bis DM 1300,-. Tel. D-07353/449.



6x13 mit 205/60 für Kadett C 1200 bis 2000 4 Komplett-räder zus. nur DM 998.–

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Senefelderstr. 31
Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Sport/Rallye-Nockenwelle
302° bis + 12 PS für 1900/2000 E
Kadett C – Ascona B – Manta B **398,–**
Spezialventilfedern Satz kpl. DM 129.–
Mechanische Stößel Satz kpl. DM 135.–

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Senefelderstr. 31
Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Mehr PS für CORSA 1200 + 1300

mit 1 Weber-Doppelregistervergaser als Kit komplett mit Ansaugkrümmer + Sportluftfilter komplett DM 985,– · Viel Fahrspaß für wenig Geld!!!

***Lexmaul-Alubreitspurfelge 6x15** . . . . à DM 299,–*
anthrazit poliert, pflegeleicht!
für 185/55 oder 195/50 für ***Corsa – Kadett D + E***

***Lexmaul-Auspuffanlagen, -Endtöpfe, -Fächerkrümmer** für fast „alle" Opel-Modelle **mit ABE-EG!!!** (TÜV-vorfahren nicht mehr erforderlich!!!)*

Katalog '89 jetzt im Zeitschriftenhandel – oder direkt bei uns gegen DM 6,– Vorauskasse. Täglicher Direktversand – Thekenverkauf Montag–Freitag = 8–18. Samstag = 9–12 Uhr

LEXMAUL GmbH
Senefelderstraße 31
6074 Rödermark-Oberroden (bei Frankfurt am Main)
Tel.: 06074/98898/98081/2/3 · Fax: 06074/94288

Top Manta GSi, 10.85, 120 PS, Color, SSD, ASF, EBS-Fronts.: 400 Hecks.: rot/Brillanteffekt, Doppelscheinw., tiefer, Exip 7"×15 ET 13 auf 205/225er, VB DM 15.800,-. Tel. 05341/391098 ab 19 h

Kadett GSi 2,0, 130 PS, Bj. 5.88, 7000 km, unf.fr., 1. Hd., rot, get. Glas, SD, LL, höh.verst. Sitz, 280-W-Ster., Alarm, Koni-Fw. 55 mm tief., 7×15 ET 28 ATS Cup, 195/50 RE 71, w. neu, NP DM 38.700,-, VB 25.500,-. 06340/8576 o. 1345.

Manta B 200E, weiß, Liebhaber-Fzg., EZ 9.84, 57200 km, 125 PS, SSD, Sportauspuff, Alu 7×15, tiefer, Koni, VB DM 17.600,-. Tel. 0831/14991.

Spezielle Opel-Motoren...
bmt gmbh Postfach 1147 · Dieselstraße 7 4420 Coesfeld · 02541/5355

Rekord C 1900 L, Bj. 69, Autom., 90 PS, 1. Mot., scheckh.gepfl., Garagenwg. f. Liebh., Bastler. Tel. 07761/6989.

Monza GSE, EZ 5.86, 105000 km, 180 PS, Sperre, Color, karnealrot-met., RC, LM 205/60er, VB DM 27.000,-. Tel. 06436/4028 od. 02664/7601.

GSi 2,0 Ltr., breit., Koni, Mantz., Sabelt., Sparco, Käf., 2×45er Web., Domstr., Gr. A-Ausp., 200 PS, ca. 250 km/h, 4000 km, VB 30.000,-. 08622/1258.

Gelegenheit! Kadett GSi 16V, 0 km, Katalysator, alle Extras, aubergine-met., sofort abzugeben, Preis VS. Tel. 06255/3253.

Manta B, Lexmaul-Umbau, TUV neu, Sportausst., Mot. 40000 km, Wertgutachten, 235er Bereif., Koni-Fahrw., Sonderlack. D-07702/3194 od. 3000.

Manta Cabrio, 140 PS, 30000 km, Bj. 84, BBS 205er, Koni, tiefer, VB DM 23.000,-. Tel. D-05101/14458.

Superleichte Alu-Federteller
Steigern die Höchstdrehzahl
Mehr Sicherheit gegen Überdrehen
Ideal für jeden Opel-Hochleistungsmotor
Extrem haltbar
Mehr Interessantes im neuen Katalog '89 für DM 10,– (Schein/Scheck) bei:
bmt gmbh Postfach 1147 · Dieselstraße 7 4420 Coesfeld · 02541/5355

GSi 16V, 12.88, 1. Hd., unf.fr., NP DM 34.000,-, VB DM 26.500,-. Tel. D-02375/693 od. 2291.

Kadett GSi, 130 PS, met., Col., RC, tiefer, LM 7×15, 195/50er, EZ 4.87, 27000 km, VB DM 19.800,-. Tel. 07431/74543.

Vectra 4x4 Allrad, Neuwagen, sofort lieferbar, 115 PS, Kat., weiß mit Extr., 35.335,-. Finz. u. Inzn. mögl., Fa. Hero. Tel. 06887/1553 H

Kad. Aero Cabrio 1,2 S, RC, ATS, Lack/Reifen neu, TÜV 9.90, VB 6500,-. 07073/1259, ab 30.5.89 Tel. 6519

Manta GSI Exklusiv, EZ 3.88, 2,2 Ltr., 145 PS, Sperre, 30 mm tiefer, NP 36.000,-, VB 27.800,-. 02621/5275

Manta 3000, 6-Zyl., 3x 45er Weber, 240 PS, 8Jx13 ohne Verbreiterung, tief, Bj. 5.87, Umb. 4.89, Motor 4000 km, a. TÜV, VB 33.000,-. 089/718994

Ascona C Cabrio 1,8i, Bj. 85, weiß, 44000 km, 115 PS, VB DM 16.900,-. Tel. D-08561/1040.

Opel GSi 16V, neu, Datené-Breitversion, SD, CR, Liebhaberstück: einer aus der limit. 100er Serie, DM 48.650,-. Opel-Möller, 2070 Ahrensburg, Tel. 04102/51181. H

Senator CD 3,0E, Komplettausstattung, Klima, Automatik, Radio, BC usw., Mantzel-Umbau, BBS 225/50-16" und Winterreifen, bildschönes Fahrzeug, 5.83, VB DM 17.900,- inkl. MwSt. Tel. 02154/70004 od. 70088.

Kad. GSi, 5tür., Kat., 3.88, viele Extr., 46000 km, NP DM 33.800,-, VB DM 23.500,-. Tel. 07329/1425.

GT/AL 1,9, rostfr., aus Kalifornien, TÜV, ASU. Tel. 04206/9905.

Reifen-Superpreise

Versand per NN · zuzüglich NN-Gebühr
garantiert 1. Wahl
bis 3 Stück à DM 5,– Frachtanteil
ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation
☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

Vredestein · Goodyear · Top-Angebot
Fulda · Firestone
R = 1a Runderneuerung (SR/HR*/P6-/P7-Profil auf Anfrage)

		R	1	2	3	4	5
135 SR 13		47.-	62.-	63.-	67.-	60.-	57.-
145 SR 13		47.-	67.-	68.-	70.-	65.-	59.-
155 SR 13		47.-	73.-	75.-	77.-	70.-	60.-
165 SR 13		49.-	78.-	79.-	83.-	75.-	67.-
165 SR 14		50.-	85.-	86.-	87.-	82.-	70.-
175 SR 14		54.-	90.-	92.-	96.-	82.-	75.-
185 SR 14		59.-	99.-	104.-	106.-	90.-	80.-
175 HR 14		57.-	—	98.-	—	104.-	96.-
185 HR 14		64.-	—	105.-	—	106.-	105.-
155/70 SR 13		50.-	73.-	75.-	79.-	72.-	68.-
175/70 SR 13		50.-	79.-	82.-	87.-	75.-	71.-
185/70 SR 13		53.-	82.-	86.-	93.-	80.-	77.-
185/70 SR 14		60.-	99.-	103.-	108.-	92.-	81.-
195/70 SR 14		70.-	108.-	108.-	110.-	92.-	85.-
175/70 HR 13		59.-	86.-	86.-	98.-	83.-	75.-
185/70 HR 13		63.-	95.-	95.-	108.-	92.-	83.-
195/70 HR 13		80.-	—	107.-	150.-	102.-	99.-
185/70 HR 14		63.-	104.-	104.-	135.-	102.-	97.-
195/70 HR 14		67.-	120.-	120.-	135.-	113.-	105.-
205/70 HR 14		—	—	135.-	152.-	125.-	120.-
195/70 VR 14		—	—	145.-	180.-	—	143.-
205/70 VR 14		—	—	152.-	202.-	—	150.-
185/60 HR 13		79.-	98.-	98.-	116.-	85.-	93.-
205/60 HR 13		83.-	120.-	120.-	147.-	103.-	102.-
185/60 HR 14		82.-	103.-	108.-	127.-	93.-	95.-
195/60 HR 14		84.-	118.-	118.-	140.-	101.-	97.-
195/60 VR 14		—	—	145.-	170.-	137.-	133.-
195/60 HR 15		82.-	130.-	128.-	142.-	118.-	115.-
205/60 HR 15		89.-	150.-	146.-	155.-	121.-	118.-
205/60 VR 15		—	—	160.-	194.-	150.-	148.-
225/60 VR 15		—	—	205.-	250.-	—	195.-
135/65 HR 15	T	70.-	120.-	109.-	115.-	106.-	104.-
195/65 HR 15		80.-	127.-	110.-	152.-	105.-	102.-
195/65 VR 15		—	—	135.-	183.-	—	130.-
205/65 VR 15		—	—	158.-	190.-	—	158.-
195/50 VR 15		90.-	—	145.-	160.-	137.-	135.-
205/50 VR 15		120.-	—	185.-	220.-	173.-	170.-
225/50 VR 15		140.-	—	200.-	257.-	—	195.-
205/55 VR 16		180.-	—	235.-	280.-	240.-	230.-
225/50 VR 16		150.-	—	245.-	270.-	240.-	230.-
245/45 VR 16		—	—	295.-	305.-	—	265.-
220/55 VR 390	Michelin TRX						290.-

Tieferlegungssätze

mit TÜV-Gutachten, frachtfrei ab 1 Satz

Audi 80 Typ 89	–35 mm	178.-
BMW 3 + 3/1	–40 mm	138.-
BMW 5/H	–35 mm	183.-
Ford Escort	–35 mm	144.-
Scorpio + Sierra	–40 mm	144.-
DB W 201/W 124	–40/–45 mm	144.-
DB W 126	–45 mm	174.-
Kadett D + E/Corsa	–35 mm	188.-
Manta/Ascona B	–40 mm	188.-
Golf I + II + Jetta	–40 mm	144.-
Scirocco I + II	–40 mm	144.-

REIFEN SCHNEIDER
Solange Vorrat reicht. Für Druckfehler keine Haftung. Händler bitte Sonderkonditionen schriftlich anfordern.

Reifen Schneider
5414 Vallendar · B 42 · Ttx 261851
☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

Kopf ab bei Mantzel!

Ganz schön **revolutionär**, was **Mantzel** da vorschlägt...aber ist das nicht **Evolution**, nämlich die **konsequente**, bewährte Weiterentwicklung einer **soliden**, ausgezeichneten **Opel-Basis** nach **Mantzel-Art**?

Mantzel erreicht **so** - durch **ausgefuchste Zylinderkopfentwicklung** - revolutionäre **Leistungswerte**, die normalerweise nur durch umfangreiche, aufwendige und teure Motorumbauten zustande kommen!

Modell	PS	mkp	Vmax	Umbau:
Ascona C / Kadett D/E*				
Serie 1,8E	115	15,1	202	
M 1,8 E°	**140**	**17,2**	**215**	**2.998,-**
Ascona C / Kadett E*				
Serie 2,0 i	130	17,5	210	
M 2,0 i	**150**	**19,5**	**222**	**3.098,-**
- Sport	**160**	**20,0**	**227**	**3.606,-**
- Sport HS°°/∞	**166**	**20,5**	**230**	**4.487,-**
Ascona C / Kadett E* / Vectra (Kat)				
Serie 2,0Kat	115	17,0	197	
M 2,0 Kat	**142**	**19,0**	**215**	**3.098,-**
- KatSport	**150**	**19,5**	**219**	**3.686,-**
- Kat HS°°/∞	**160**	**20,0**	**225**	**4.580,-**
Omega 2,0i				
Serie 2,0 Kat	115	17,0	195	
M 2,0 Kat	**135**	**19,0**	**210**	**3.098,-**
- KatSport	**142**	**19,5**	**213**	**3.686,-**
Serie 2,0 i	122	17,5	200	
M 2,0 i	**142**	**19,5**	**213**	**3.098,-**
- Sport	**150**	**20,0**	**216**	**3.686,-**

° incl. Sportauspuff ∞ mit Sportnockenwelle 276°
* Fahrwerte Kadett E ** mit Computeränderung

Alles zu **Ihrem** Vorteil: **weniger** Verbrauch, **mehr** Leistung (gerade bei den Kat-Modellen **extrem umweltfreundlich**) und Reserven, **problemlos**, und selbstverständlich **gesteigerte** Fahrfreude!

Und nicht vergessen - äußerst kurze Umbauzeit: **Hin** zu Mantzel, **Original-Zylinderkopf runter, Mantzel-Tauschkopf rauf**, Einstellen und **weiter**!

Revolution durch **Evolution** - so haben wir's **gerne**, nicht wahr? Nähere **Informationen**? Im **brandneuen Katalog**!

10 JAHRE **mantzel** OPEL TUNING
4200 Oberhausen · Zum Eisenhammer 3
☎ 0208/24076

Mantzel macht Dampf!

Katalog '89/'90

Schicken Sie mir **schnellstens** den neuen **Farbkatalog** für **DM10,–**
(nur gegen Einsendung von Schein/Scheck)

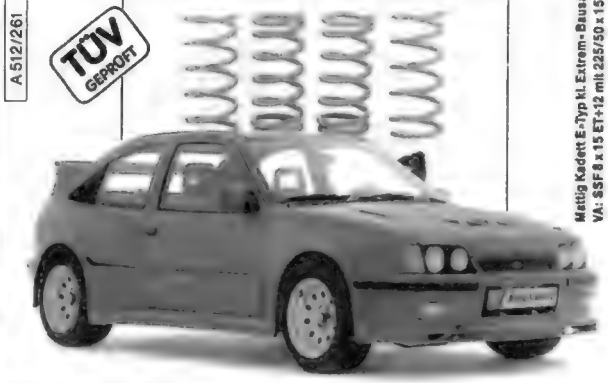
Name
Straße
PLZ, Ort

10 JAHRE **mantzel** OPEL TUNING
4200 Oberhausen · Zum Eisenhammer 3
☎ 0208/24076

mattig
Fahrwerks-Tuning

A 512/261

TÜV GEPRÜFT



Mattig Kadett E-Typ kl. Extrem-Bausatz
VA: 8SF 8 x 15 ET+12 mit 225/50 x 15
HA: 8SF 9 x 15 ET+3 mit 285/40 x 15

Mattig Fahrwerks-Tuning
gibt es für »fast« alle Opel-Modelle:

Federnsatz ca. – 40 mm	ab **DM 364,80**
Fahrwerk ca. – 60 mm incl. 4 gelben Konisport-Stoßdämpfern	ab **DM 996,00**
Domstrebe oben (verchromt)	**DM 285,00**
Rahmenstrebe unten (verchromt)	**DM 285,00**

180-seitigen Farbkatalog für DM 10.- NN (Rückerstattung bei Kauf) vom Opel-Händler oder von:

Deutschland:
Peter Mattig Opel Sport
D-8395 Hauzenberg, Postfach 62
Telefon (0 85 86) 20 44

Niederlande:	0 44 90 77 88
Österreich:	07 32 84 27 7
Schweden:	03 70 54 01 7
Schweiz:	0 31 99 05 10

Opel

Opel GT/AL, Bj. 71, TÜV 11.90, 1,9 S, 90 PS, VB DM 13.700,-, Kalifornien-Imp. Tel. 04852/5603.

Manta A, 2,4, 16V, '75, 9J BBS 285/40er, Sperre, 5-Gg. usw., alles neu, zerl., VS. Tel. 02204/53709.

KHL EXKLUSIV-UMBAUTEN
siehe Anzeige unter BMW

Mantzel-Omega 3000, 235 PS, 9.87, 39000 km, schw.-met., BBS RS 17" auf Pirelli 235/45×17, Blaup. Berlin, SSD, Color, Dachantenne, 1a Zust., VB DM 44.500,-. Tel. 05136/83608.

Diplomat V8, Bj. 69, SSD, Topzust., TÜV, ASU neu, VS. Tel. 07541/13239

Kad. C GTE, restaur., v. Extr., VB 7900,-. Hannover. 0511/231369

GT, schneller, breiter, tiefer, VB 16.300,-. Tel. 07023/5854

OPEL-TEILE
1950er – 1975er Typen
Neu – Original – Großlager
matz autoteile
Postfach 2255 · 2390 Flensburg
Tel. 0461/17311 · Telex 22643

Verk. Manta A u. Manta B/GTE-Teile. Tel. 05933/4746

Werkstatthandbücher f. Kap., Adm., Diplomat B, Commodore u. a. Verlag Schober, Tel. 06359/1414 H

Manta 400, Bj. 83, 217-Kissling-PS, 88 neuaufgeb. 5000 km, Matterkäf., Topzust., VB 32.000,-. L-00352/583271

Opel GT Cabrio-Karosse, gesandstrahlt, verbreit., Corvette-Heckteil, Porsche-Flügel, Schweller, Frontspoil., Bj. 69, VS. Tel. 030/6616022

Einmalig! Ascona B, 2,4 Ltr., 200 PS, Fächerkr. 92 Phon, 235 Ber. a. 8" ATS m. Distanzsch., SSD, Sonderl., 160 W Stereo usw., TÜV neu, Liste u. Bild anf., n. So.fzg. T. 09826/472

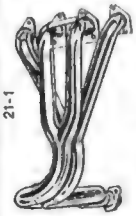
C Coupé GTE, TÜV neu, 205er auf 8J Mattigfelgen, a. Extr., VB 8400,- DM. Tel. 02602/90195, n. 18 h anrufen

Opel GT AL, Bj. 7.73, voll restaur. f. ca. 20.000,-, jetzt nur 15.500,-, mit 205/235er Pirelli auf 7+8" ATS, Alu, Bestzust., ohne Rost, Tel. 05681/5069

C Coupé 2,0 E, 79/91, gelb-weiß, Color, Mattig-Fahrw. 60 mm, ATS, 185/60 HR13, SSD, Recaro, Sportl., Spoi. usw., a. TÜV, VB 7200,-. T. 0231/462776

Manta B Cabrio-Bausatz, Umbauten Targa u. Vollcabrio, Info gg. Freiumschlag. Cabrio-Design-Ostermann-Germer, Weberstr. 12, 5063 Overath, Tel. 02206/3552 H

Auspuff-Tuning mit TÜV
›für fast alle Opel-Modelle‹



21-1

Fächerkrümmer
(leistungssteigernd)
4 Zyl. ab **DM 499.-**
4 Zyl. Kat **DM 798.-**
6 Zyl. ab **DM 998.-**

Kombinierbar mit:
Mattig-, Serien- u. allen ABE geprüften Sport-Anlagen!

mattig
Auspuff-Tuning
D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44

Kadett Aero, 1,2 S, 1a. 06154/51678

Kad. GSi 16V, 8 Wo. alt, SSD, schw.-met., 10 % u. NP. Tel. 09542/8088

Kadett C GTE 1,9, Verbr. 205/60, 7" ATS, Schalens. Sonderl. RC, Heckjalousie, TÜV/ASU neu, Topzustand, VB 8200,- DM. T. 07404/1549 ab 17 Uhr

Kadett GSi, EZ 87, 130 PS, 27000 km, 1. Hd., weiß, günst. 0521/81516 H

Kadett GSi 16V, 8.88, 15000 km, Color, v. Extras, VS. Tel. 08743/1526

Monza GSE, 5.87, 18000 km, tiefer, weiß, üb. 220 PS, 8", 225/50, ABS, RC, el. FH, SSD, Spoil. rundum, Pr. VS. Tel. 07053/2211

Omega TD, 40000 km, 8.87. 06131/611674

Kadett GSI Cabrio, 7.87, rot, 2,0 Ltr., Kat., AHK, VB 23.900,-. 06021/95531

Diplom. B V8-Gebr.tle. 06155/61891

Katalog anfordern oder am Kiosk holen!
Nur 10 DM mit vielen Neuheiten für Ihren

Postf. 1256 · 4193 Kranenburg · Tel. (02826) 1056/1057/5540

GT/AL, weiß, 6.73, ATM 90000 km, § neu, Pr. VS. 0711/749181o. 3201314

Kadett GSI, 130 PS, Bj. 9.86, Fwk 40, Sportausp., Color, Alu, 19000 km, VB 18.000,-. Tel. 07031/806434

Senator 2,5 E, Bj. 83, 90000 km, a. Extr., Autom., gepfl. G.-Fahrz., VB 9000,-. 02191/81208, ab 16 h

Suche Kadett C Coupé GT/E, um Bj. 79, Topzust., mit folg. Zub.: Überr.käfig, Hosentr.gurt, Alu, 5-Gg., Spoiler, Sportfahrw. usw. 0221/7572831 o. 7572871

Kadett GSI, 2.0 l, 150 PS, Irmscher Motor- u. -Fahrwerktuning, MS-Vollverspoilerung, BBS 15-Zoll-Felgen m. 225/50 VR 15 hinten, SD, el. FH., Nebel, LCD, Bj. 12.87, 29600 km, 1. Hd., unfallfrei, VB 29.950,- 0541/63033, Hr. Horeth H

Monza S 2,8 Ltr., 80, TÜV bis 1.91, umsth. zu verk. 07433/20562, ab 18 h

1000er Kard. C, Unf., VB 4000,-. **1000er Kad. C,** 2,2i, VB 13.800,-. Priv., Tel. 02721/80710

Kadett C
Farbkatalog
gegen 12.- DM Scheck.
MLK-Tuning
Postf. 16 06 · Tel. 06301/31037
6750 Kaiserslautern

Omega Caravan 3,0, 177 PS, 9.88, Kat., keine MwSt. Tel. 089/715833

Ascona B, Zastrow-Umbau, Speziallack, 8x15, 235/60/13, verbr., Spoil., Heckschür., Mot. neu 135 PS, VB 13.500,-. Tel. 05228/7392

Suche Senator B, Totalschaden od. starker Unfall. Tel. 05228/7392

DIE SPORTLICHE LÖSUNG

Sportliche Dynamik in Form und Funktion: IRMSCHER Vectra. Wählen Sie jetzt zwischen zwei Karosserie-Kits der Extra-Klasse. Mehr über individuelle Vectra-Lösungen im kostenlosen **Vectra Spezial-Info.** Alles für die **gesamte Opel-Modellpalette** im 158-Seiten starken **neuen Katalog.** Gegen DM 12,-* direkt von IRMSCHER oder beim Opel-Händler.

* unverbindliche Preisempfehlung.

IRMSCHER GmbH, Bahnhofstraße, D-7064 Remshalden 1, Tel. 07151/7002-0

irmscher
AUTOMOBILBAU

Rekord Kombi, Exclusiv-Umbau, 83, met., 7x15, SSD, VS, Inzn. 0202/463082

Ascona KC3, Keinath-Cabrio, weiß, Verdeck neu, EZ 84, 49800 km, v. Extras, 18.500,- i.KA. 07159/42325 H

Drittes großes internationales Kadett-C-Treffen, Heilbronn, 17./18. Juni 1989. Info: Tel. 07062/63883

Kad. C Coupé, TÜV neu, 78, Bereif. 195/50/15, tiefer, Koni-Fahrw., Sport-Ausp.-Anl., 5-Gg.-Getr., 2,4 Ltr. Mot., ca. 180 PS, u. div. Extr.089/652930

Opel Rekord 2,0E, Autom., Berolina, Bj. 78, TÜV 7.90, 120000 km, AHK, VB 2500,-. Tel. 0711/7654518

Manta GSI Exclusiv, Kat., 6.88, 12800 km, RC, v. Extr., NP 29.800,-, schw.-met., VB 23.500,-. 02324/60868

4 Rial 9x16 für GT. T. 06167/1510

Monza GSE, weiß, Top-Ausstatt., s. gepfl., '85, 59000 km, ABS, SSD, el. Seit.spieg., Servol., LM-Felg. weiß, RC, W.-Reifen m. Felgen, (weiß), NP 55.000,-. Kat-Nachrüst. mögl., 24.900,-. 0711/739711

Manta 2,2 i, 145 PS, breit, Mantzel-Umbau, vo. 225er hi. 345er Reifen, Motor, Fahrwerk, Sportausp., Reifen neu, VB 29.000,- DM. 06381/6628

GT, Bj. 70, teilrest., 20 E, 110 PS, techn. o.k., 6.600,-. 07644/1708

Senator CD 3,0 Ltr. i, EZ 4.85, 4-Stufen-Autom., Servo, Color, Alu, SD, ABS, 16.850,-. 06434/6081 H

16V, 1.89, weiß, Serien-Ausst., 7500 km, DM 27.800,-. 05721/91271

Opel GT, 73, f. Bastler, Schweißarbeiten, DM 4000,-. Tel. 05685/1262

Mantzel-Monza GSE, 9.83/9.90, 45000 km, v. Extr., VB 20.500,-. Tel. 06071/22825 oder 06102/53758

Corsa GSI, 7.88, 20000 km, schwarz, Color, Stereo, wie neu, DM 18.000,- o. Leasingübern. 26 Mon. 06121/400719

Kadett C Coupé GTE, 78, 5-Gg., Sperre 75%, sehr tief, Motor 70000 km, sehr guter Zust, Preis VS. 07940/3379

Opel Irmscher

Ascona-Sprint Zikat, EZ 5.87, rot, LM, RC, el. Spieg., 29000 km, Nebelsch., VB 19.800,-. Tel. 02325/5422

Irmscher Kadett Sprint 2,0i, 130 PS (Kat), karminrot, EZ 7.88, 10000 km, Irmscher-Sonderausstattung, DM 31.900,-. Tel. 07151/7002-57 H

Panther

J72, grün-met., '82, Speichenr., 14000 km, Topzust., 74.000,-. 08081/2525

Kallista 2,8, 4.88, green/gold, RC, Alu, VB LP -20%. T. 07389/270

Panther J72, 4,2, Autom., 78, 59.500,-. Tel. 02606/683 H

Lima I, Zust. 1-2, Speichenr., Leders., schw.-gelb, TÜV 2.91, DM 21.000,-. Tel. 02181/63131 od. 61558

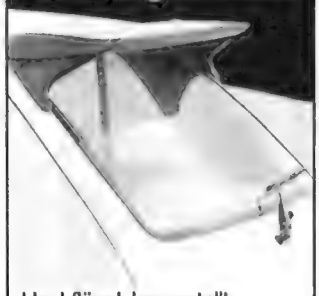
J72, Autom., maronrot, 02203/61061

Peugeot

504 Cabrio, 4.83, 40000 km, 1. Hd., rot-met., DM 22.500,-. Tel. 07441/7993.

504 Coupé V6, Bj. 78, TUV-Voll untersuchung, alle Extr., VB DM 9500,-. Tel. 0711/711970.

Aero-Wing für Peugeot 205



Heckflügel, hergestellt aus PUR-Hartschaum.

Bis Baujahr 06/87
Art.-Nr. MAS 30078

Ab Baujahr 07/87
Art.-Nr. MAS 30088
TÜV-geprüft

Im guten Fachhandel oder direkt bei

MAS
MÜLLER *Autosport*
Bundesstraße 3, 5472 Plaidt
Telefon (02632) 71444
Telefax (02632) 72660

Cabrio 504 TI, Bj. 80, 72000 km, Top-Zust., TRX, anthr., DM 22.500,-. Tel. 06321/31838 od. 88775.

504 Cabrio V6, Bj. 3.77, farinarot, Leder, Alu, Bestzust., DM 24.000,-. 504 Cabrio V6, Bj. 6.77, ATM 40000 km, gut. Zust., DM 16.000,-. Tel. 05151/42804.

205 Gutmann, Sonderl., 1.87, 26000 km, alle erd. Extr., Sommer-Fzg., tiefer u. breiter, VB DM 22.000,-. Tel. D-08322/4248, ab 18 Uhr.

309 GTi, 128 PS, EZ 11.88, 10500 km, VB 20.450,-. 0221/747970 od. 395048.

1,9 Ltr. Motor, f. 205/309 GTI, 128 PS, neuw., DM 2500,-. 06308/7055

205 GTI 1,6, 4.88, anthr., el. FH, ZV etc., steuerfr., 19000 km. 0202/472471

Peugeot-Fahrer aufgepaßt!

7J x 15 Leichtmetallfelge für 205, 309 und 405 inkl. Break, natürlich bei:

Ze.Ha. u. Vertrieb Richert · Annenstr. 22a · 5810 Witten · ☎ 02302/86746

MONZA

LEICHTMETALL-FELGEN FÜR **OPEL**

DESIGN *Cantoni*

MONZA-Felgen sind nur beim Fachhändler und in Ihrem Autohaus erhältlich!!!

Lieferbar in den Größen: **6×14** und **7×15** ET42 in den Farben: Silber/H.pol., Weiß/H.pol. und Schwarz-poliert. **MONZA**-Felgen sind abschließbar passend für: **Kadett** E, E-GSi, E-GSi 16V, E-Caravan, E-Cabrio, **CORSA, ASCONA C** **VECTRA** alle Modelle!!!

CarTec

4600 Dortmund 12, Oberste Wilmsstr. 24, Tel. 0231/515829+594854, Fax 0231/590199

Stützpunkthändler:
1000 Berlin, Reifen Müller, Tel. 030/6124097
3500 Kassel, B. Kuhfuss, Tel. 0561/522004
4000 Düsseldorf, Auto-Nord, Tel. 0211/631031
4800 Bielefeld, Asemissen, Tel. 0521/20820
8011 Aschheim, Felgen Peter, Tel. 089/908005
8501 Behringersdorf, Bavaria, Tel. 0911/575001
Austria: **D-8202** Bad Aibling, Von Heyking, Tel. D-08061/30013
Schweiz: **CH-8854** Siebnen, Von Heyking, Tel. CH-0041/55/642528
Skandinavien: **D-8562** Hersbruck, Von Heyking, Tel. D-09151/732-0

MONZA

Made by

fomb **F.O.M.B.**
Fonderie Officine Maifrini s.r.l.

Peugeot

Suche 405 Vers.-Vertr. 05422/6686

Int. Peugeot-Talbot-Treffen, 2.-4. Juni 1989 in Losheim am See/Saarland. Info.: Löwenclub, Tel. 07641/52005

405 Mi16, Topzust., v. Zubeh., Preis VS. 07143/92268 abds. o. 07142/76329 t.

Verk. 205 Cabrio CTI, Bj. 5.86, 105 PS, VS. Tel. 07961/53731

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

504 C12 Coupé, Bj. 78, 75000 km, neurestaur., Topzust., gegen Gebot n. unt. 20.000,-. Tel. 09286/1270, ab 19 h

Cabrio 504 TI, 74, VS. 07071/49732

205 GTI 1,6, EZ 7.86, weiß, 1. Hd., gepfl. 2. Wagen, Vollausstg., RC + Wi.reif. a. Stahlf., 13.900,-. 07724/3880

Suche 205 Cabrio, ab 79 PS. Tel. 06421/22376, ab 20 Uhr

504 V6 TI Coupé, Bj. 03.80, Topzustand, geg. Gebot. Tel. 04321/51866 H

Suche 504 TI od. V6 Cabrio, ab ca. Bj. 80. Tel. 06121/379674, ab 19 h

Pininfarina

Spid. VX, 8.84, rot-met., 38000 km, So.fzg., Topzust., VB 35.000,-. 02136/6086

Pontiac

Pontiac Fiero GT, schwarz, EZ 10.88, Vollausstatt., außer Leder, Preis VB DM 36.500,-. Tel. 05481/82645.

Pontiac Fiero GT, neu u. gebraucht. Import, An- u. Verkauf, Vermittl. Tel. D-02304/45566, Fax 0231/5600440. H

US-CARS, new + used. 07361/71017 H

Fieros!!! Top-Cars. 030/8813010 H

Trans Am, Bj. 79, Targa, bl.-met., Topzustand, gen.überh., ATM, TÜV neu, VB 20.000,-. Tel.06109/22380

Fiero 2x4, VB 18.500,-. 06134/53150

TA Targa GTA, 5,7 Ltr., a. Extr., Bj. 87, sehr guter Zust., 1. Hd., 32000 km. Tel. 0711/352592, v. 7 bis 18 h

Porsche

911 T 2,4 Coupé, '72/90, Fuchs-F., ESSD, VB DM 11.500,-. 05621/73128.

Hochglanzpolieren von Felgen, ab DM 60,-. Tel. 08752/1051. H

Porsche-Motoren u. -Getriebe, gebr. u. überholt, mit Garantie, Reparaturen, ET neu u. gebr. Dutt-Kfz-Reparaturen, Mühlstr. 7, Stgt., Tel. 0711/816160.

Porsche Carrera, dkl.bl., 66000 km, EZ 10.86, Super-Extr., DM 66.000,-. Tel. D-05271/5233.

Gelegenheit! Porsche 911 Carrera, Bj. 75, 2,7 Ltr., 210 PS, mit großem Heckspoiler, Frontspoiler, tiefergelegt, el. FH, getönte Scheiben, Lederausstattung, Stereoanlage, rest., kein Rost, Farbe pazifikblau, LM-Felgen u. v. m., DM 38.000,-. Tel. 06074/29703.

Traum-Porsche Carrera, schw.-met., Bj. 6.85, 50000 km, 1. Hd., 7+8"×16 Fuchs-F., Spoiler, viel Zubeh., Gemballa Ganzleder, weiß-met., HiFi, Klima, 1a Zust., unfallfr., sof., DM 55.000,- zuzügl. MwSt. Tel. 08031/45036.

Orig. 924 Carrera GT, rot, 52000 km, topgepfl., div. Extr., VB DM 37.250,-. Tel. 02191/25463.

959
kauft bar
Auto-Graner · 0731/60033
Telefax 0731/60044
Telex 712861

911 Carrera, 3.86, v. Priv., 231 PS, 15000 km, Sommer, Extr., DM 70.000,-. Tel. 07386/254.

SC Targa, '80, 170000 km, 3. Hd., oak-met., 16"-Fuchs-F., RC Becker, Col., EFH, werk.gepfl., 26.900,-. 02389/4957.

Speedster, rot, LT 5.89, DM 160.000,-. Tel. 05663/6385.

944 Targa, weiß, Bj. 86, 45000 km, Servo, Fuchs-Felg., Color, el. Sitzver., Klima, Tempomat, el. FH, Nebel, US-Stoßf., RC Stereo, Auto-Tel. vorb., VB DM 39.500,-, evtl. Inzn. Tel. 0561/27547 od. 819853.

FAX 0234/52620
HOLLÄNDER
KAUFT Porsche UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

944 Cabrio, schw., neu. Tel. 02223/24687.

911 Carrera, Bj. 2/87, marineblau, Volleder, Spoiler, ESSD, LM, evtl. C-Netz, 62000 km, NP DM 92.000,-, für DM 57.000,- u. MwSt. 0421/349080.

944 Kat., 3.87, 43000 km, ABS, Klima u. a. Extr., NP DM 75.000,-, VB DM 42.000,-. Tel. 07191/85370 od. 07141/58440.

944 S, Mod. 87, Motor 35000 km, Klima, Turbo-Bereifeifung und vieles mehr, NP DM 74.000,-, VB DM 39.000,-. Tel. 0228/325964.

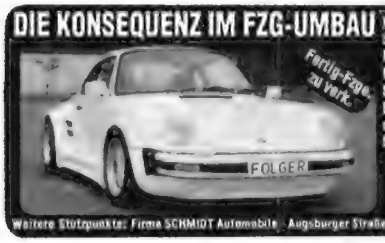
Auf überholte Motoren 1 Jahr Garantie!
Überholte Getriebe DM 1550,–
Motoren und Getriebe von 2–3,3 l
Gebrauchtteile, Karosserie-Umbauten.
Unfallporsche gesucht!
Firma Theimann – jetzt Lüdenscheid
Telefon 02351/40700 + 40432

Werks-Turbolook Carrera Cabrio, schwarz, Volleder schwarz, 6.86, 55000 km, unf.fr., Klima, el. Dach, Luftschlitze, Chromfelgen etc., Gemballa-Interieur, Fzg. wie neu, DM 90.000,-. Tel. 05241/39608, Fax 35026.

First Class Car
Vermietung
Porsche Speedster
und 944 Cabrio
Berlin
Tel. 030/213 96 34

944 S, 1.87, schw., 13 Extr., 45000 km, DM 45.500,-. Tel. D-05341/54054.

928 S, Bj. 10.86, 35000 km, Led., Klima, NP DM 129.000,-, VB DM 69.000,- inkl. MwSt. Tel. D-0761/54578 od. 39039.

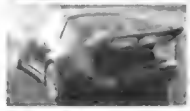
DIE KONSEQUENZ IM FZG-UMBAU


Karosserie-Programm für 911/930/924/944
Spoiler-Programm für 911/930/924/944
Fahrwerk-Programm für 911/930/924/944
Breiträder-Programm für 911/930/924/944
Distanzscheiben-Programm für 911/930/924
Edelst.-Sportauspuff für 911 mit Turbo-Doppelrohr oder 80 mm Power-Endrohr
Ges.-Farbkat. AM11 gegen 10,– DM Verkasse
FOLGER Karosserie-Styling
Telefon 05254/69474
Fehling 36 · 4790 Paderborn-Elsen
Weitere Stützpunkte: Firma SCHMIDT Automobile · Augsburger Straße 37 + 66 · 8332 Weißenburg · Telefon 09141/4069

...JETZT GÜNSTIG LEASEN		monatl. ab
924 S NEU	TARGA weiß nur 41500.-	697.-
944 S 4.87	16V dunkelrot-met. nur 49500.-	829.-
944 3.86	TURBO schwarz nur 51000.-	865.-
944 10.86	TURBO indischrot, viele Extras nur 59900.-	999.-
944 10.87	TURBO zermattsilber, alle Extr. nur 69500.-	1165.-
911 12.87	COUPÉ Kat. indischrot nur 73500.-	1235.-
911 7.86	COUPÉ blau-met. nur 62500.-	1050.-
911 6.85	COUPÉ weiß nur 52500.-	899.-
928 S 6.85	Automatik, i. Ka. weiß nur 54500.-	1085.-
928 S 11.85	Automatik indischrot nur 65000.-	1295.-
928 S4 3.87	Automatik marineblau-met. nur 104000.-	1747.-
928 S4 11.87	Automatik zermattsilber nur 109000.-	1831.-

+ MERCEDES + BMW + FERRARI
top leasing mit top cars Erich Schulz
LIMBECKER PLATZ 1 · 4300 ESSEN 1
TEL. (02 01) 23 33 33 · FAX 23 41 23 · TELEX 8 57 14 01

944, 3.84, 79000 km, unfallfr., rot, 17 Extr., TÜV u. Reifen neu, VB DM 27.500,-. Tel. D-06752/8128.



Carrera Targa, '84, Folger F10, 11+14"×15 345er, Doppelflügel, Top-Zustand, 15.000,- DM u. Wert. 02337/2269 od. 1790.

944 Targa, 5.85, Extr., rot-met., 76000 km, VB DM 30.900,-. Tel. D-06746/609.

944, silbergrau, 2.82, el. FH, He.wi., Fuchs-F., P7, 104000 km, VB DM 20.000,-. Tel. D-0621/5988420, ab 18 Uhr Tel. D-06236/2524.

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 0721/787208 H

Porsche 928 S4, EZ 5.87, 31000 km, Sommer-Fzg., marineblau, Leder blau/leinen, Kat., Sperrdiff., Autom., Radio, Sitzheiz., Alarm usw., Preis DM 98.000,-. Tel. D-0202/462071, Mo.-Fr. 8-17 Uhr, H. Schmidt.

à la carte
Echt Edelholzausstattungen
911 924 944 928
C-Netz Telefonhörer in Edelholz
Entwicklung – Herstellung – Vertrieb
NP-exclusive Automobil Innovation
Steinstraße 9 · 1000 Berlin 41
Tel. 030/7953570 · Fax. 030/8531210

911 SC, 5.82, Original-Turbo-Umbau, schwarz, 7+9" Fuchs-Felgen, poliert, 80000 km, Klima, Radio, Sportsitze, elektrische FH, Bestzustand. Tel. D-05451/15789, ab 19 Uhr.

GESUCHT
911 · 928 · 944
Baujahr '80–'87
Tel. 06331/47382 · Tx. 452375 · Fax 06331/76343

Suche 959 od. F 40. Tel. 02381/440641 od. ab 20 Uhr 85916

Porsche 944, 3.86, 55000 km, Servo, Hubd., el. FH, RC, u. v. m., VB 36.800,-. D-0711/841869 od. D-07154/29908.

911-Barankauf, alle Jahrgänge, rufen Sie an, komme sofort. AVG Krefeld. 02151/547638 H

Restbest.: Öltanks 911 + 914, Wärmetauscher 911, alle Mod., supergünst. 07042/7008, Fax. 7438 H

911 Carrera, EZ 1.87, RC, ESSD, Leder marineblau-met., Spoiler, Fuchs-F., unf.fr., Scheckheft, neuwertig, ab 6.89, DM 64.000,-. Tel. D-02374/2947.

911 Carr. Coupé, JW/WA, EZ 5.88, rot, ESSD, Klima, Spoiler, Sportsitze, RC, Fuchs-F., ZV. Tel. D-07144/22199.

SOFORTABHOLUNG
Barankauf Porsche
Telefon 0221/484011

Suche 356 SC Cabrio. 089/931031.

928, Bj. 79, 95000 km, kashmirbeige, Color, Alu 225/50er, el. FH, RC, Kupplung neu, Bremsen neu, TÜV neu, gepflegtes Cheffahrzeug, Preis VS. Tel. 0551/820357-58. H

944 Turbo, Bj. 86, weiß, bildschön, 79000 km, BBS 3teilig, 225/245er, 8fach bereift, Blaupunkt Berlin, alle Extras, Leder etc., DM 47.000,-. Tel. 06121/527684, ab 18 Uhr.

SCHRICK
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3–5
D-5630 Remscheid 11 · ☎ (02191) 5613-0

Leistungschips-Porschemotronic, 944 Turbo, +30 PS, 944 16V, 13 PS, 911, 3,2 Carrera, +15 PS, Computer, Zündwinkelverstell. für SC/RS Turbo/Doppelzünder, +10 - 20 PS. Carrera Motorsport, Tel. 02203/61183. H

911 SC Targa, Mod. 80, 75000 km, Front-/Hecksp., VB DM 29.500,-. Tel. 0641/37612.

Heckspoiler 3,3 Turbo DM 598.–
Heckspoiler 3,2 Carrera DM 598.–
Dist.-Scheiben v. 7-76 mm für 911 mit TÜV
Dist.-Scheiben 35-40 mm für 924 mit TÜV
FOLGER 05254/69474

944, 6.83, grau-met., 87000 km, Sommer-Fzg., VB DM 23.500,-. Tel. 040/7637927.

Unf.-944 T, Blechschd., Mod. 85, 12.84, Leder, Fuchs-F., VB DM 19.900,-. Tel. D-07542/8402.

911 Targa, EZ 72, § 9.90, 130 PS, viele Extr., weiß, DM 19.500,-. Tel. D-04721/22184 od. 36224.

944
Automatik + 5-Gang
1982–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

944 S2 Cabrio, Ausst. frei, 6.6 EB. Tel. 06831/1318, abends 86877

Verk. 917/30 sehr teuer. Chiffre MK11/279731

Speedster, Auslieferung 5.89, gegen Gebot abzugeben. Chiffre MK11/279743

928 S, EZ 4.86, Aut., SSD, schwarz/Leder schwarz, BBS, DM 62.500,-, mit kl. Mängeln. Tel. 06181/441026

Holländer
kauft alle Unfallfahrzeuge,
komme sofort
Telefon 0211/211811
Telex 8586967
Telefax 0211/213357

911 SC, 83, rauchquarz-met., 62000 km, Leder, Fuchs, ESSD, RC, DM 44.900,- inkl. MwSt. Tel. 0511/6045453

911 SC Cabrio, 83. T. 07181/43377 H

Su. unf.beschäd. DB + Porsche a. Tot.sch. 089/606700, Fax 089/6096985 H

Carr. RS od. RSR ges. 02304/68347

Kaufe Porsche, auch Unfall, Barzahlung. 089/6990944. Fax. 089/6907704 H

Felgen verbreitern, Rep., Polierg., 7-13"x15+16 vorrätig. 0214/75126 H

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
Barzahlung
Telefon 0234/534400
Telefax 0234/531990 H

Porsche 911 Restaurierungsanleitung u. Kaufberatung: 252 Seiten, 750 Abb., DM 69,- inkl. 5,- Versd. bei Schrader Automobil-Bücher, Frauenstr. 32, 8000 München 5, Tel. 089/227775 H

* *
* **ALLE ERSATZTEILE FÜR PORSCHE!!!** An- und *
* Verkauf neu und gebraucht, Expreß-Versand. Un- *
* **fallwagen-Ankauf.** Fa. FVD. 07665/8071 H *
* *

924, 944, 944-Turbo-Bausatz 1000,-; 944, 944 Turbo-Heckschürze ab 250,-; 924 Kotflügel 250,-; 911, 930 Heck- u. Frontspoiler, 944 Türschweller, 300,-. Porsche-Gebraucht-Teile. Suche Unfallwagen. 02041/43144 H

Porsche gesucht!
MJW-Automobile, 07151/71072, Fax 0715174401, Tx. 7245896 mjw-d H

HOCHGLANZPOLIEREN von Felgen u. anderen Teilen. Tel. 06074/95307 H

Kaufe laufend gepflegte Porsche. Tel. 0711/792569 H

928 S, 84, 80000 km, 1.Hd., unf.fr., rauchquarz-met., sämtl. Extras, VB 50.000,- bar. Tel. 07161/41334

Porsche - Ankauf
ab Bj. 84, auch Unfall und hohe km. Tel. 0231/718986 H

Suche Porsche 911, Bj. 1963-65. Tel. 0228/440005

Porsche Barankauf
911, Turbo, 928 S4, 944 · Fax 0221/529515
Sofort. Kaufentscheidung u. -abwicklung
0221/522331 + 069/4980140 · Tx. 411834 H

Su. beschädig. 2,4 S-Mot. u. Getr. Tel. 0041/32533209

Su. Carr. bis 60.000,-. 06206/4515

944 Exclusiv-Mod., 6.88, 47.900,-. V.A.G Rittersbacher. 0631/202400 H

PORSCHE BARANKAUF
Tel. 02234/77231
Fax 02234/48926
Anruf genügt! Ab Bj. '84 H

911 Turbo, Bj. 85, indischrot, 43000 km, Vollausstg., VB 75.000,-. Tel. Schweiz 0041/37/226991

Suche 911, ab 68, max. 77 auch o. TÜV, rostig, Umbau, 065/26415

sport auto

Wählen Sie Ihr Sportauto des Jahres!

Gewinnen Sie den Autospaß des Jahres: einen Caterham Super Seven im Wert von über 30 000 Mark.

sport auto 6/89. Jetzt am Kiosk.

911 preisg., 73-83. T. 06523/241 H

Suche Carrera Cabrio, nur Turbolook, ca. DM 70.000,-. Tel. 089/4485273

911 Carrera, Bj. 3.85, meteor-met., Leder, div. Extras, 80000 km, ESD, VB 51.500,-. Tel. 07152/23152

944 S, JW/WA, nautikblau-met., Extras. Tel. 07231/481773

PORSCHE
Direkthändler Wuppertal
Partner beim Kauf - Freund beim Service!
924, onyx-met., 11.80, Turbo-Felgen, Radio ... Kä DM 15950.–
944, platin-met., 3.84, ESS-Felgen, Hardtop ... Ka DM 29950.–
944 Turbo S, rot, 4.88, Sperre, ABS, Klima ... Ka DM 84950.–
911 Coupé, silber-met., 3.88, SSD, Heckwischer ... 78500.–
Über 40 Porsche Neu- und Gebrauchtwagen im Angebot.
Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Tel. (0202) 751070 · Fax (0202) 755215

959, fabrikneu, **nie** zugel. (never titled), silber, Comf.vers., Bj. 4.88, n. u. 1.200.000,- DM netto zu verk. von Besitzer in DK. Fax. 0045/2/891236 od. Chiffre MK11/274825

Porsche-Vermietung 928 S GT 4. Fa. Minge, Tel. 07276/6662 H

Suche Porsche 911/928
Telefon 06221/862071 H

Carr. 3,0, Mod. 76, Mot. 35000 km, ESD, EFH, 8" Fuchs, Spoi., 29.900,-. Tel. 06331/47382 H

Tausche Porsche 356 Carrera, Cabrio, Concourzust., 2. Hd. seit 1962, gegen 904 GTS od. Spyder 550. Chiffre MK11/275557

Barankauf: Alle Modelle zu Topkonditionen. Auto-Salon Singen. 07731/67094-5 H

924 S, Kat., '86, 1. Hd., 56000 km, Scheckh., Extr., s. gt. Zust., VB 25.900,- inkl. MwSt. 06102/53149 od. 31199

Speedster, Schmalversion, LT 5.89, Angebote ab 205.000,-. Chiffre MK11/281861

911, Bj. 81, 29.900.-. 0711/792569 H

911 Carr. Coupé, EZ 11.87, orig. US mit dt. Zul., Klima, SSD u. v. m., wie neu, 9500 km, VB 79.000,-, von Priv. Tel. 0221/374301 od. 131503

Die gebräuchlichsten Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt.

Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

FAHRWELL PLUS
Die Werkstatt-Profis für Ihr Auto
400 x in Deutschland
Reparaturen von A AUSPUFF bis Z ZÜNDUNG
● Vorab-Festpreise ● Original-Markenteile ● Alles fertig zum Termin
Das Werkstatt-System der AUGROS-Handelsgruppe
AUGROS

Kaufe alle Porsche, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

RKS **Tuningteile Porsche/Audi/Käfer**
● Spoiler ● Felgen ● Karosseriekits
● Motorkits ● Gebrauchtteile A+V
● Sonderanfertigungen
Katalog pro Typ DM 8,–, Gesamtkatalog DM 15,–, Scheck/Bar/Briefmarken.
Dieter Roll
Hermann-Oberthstr. 13a, 8011 Putzbrunn/München. Telefon 089/46 52 23

NEUTEILE FÜR 924, Bremsscheibe v. 80,- DM, Bremstrommel h. 80,- DM, 911er 1 Heizklappe 90,- DM, 911er Wärmetauscher ab 400,- DM z. verk. 02631/53018 H

Carrera Coupé. 9.87, Mod. 88, SSD, 7+9" Fuchs, blauschw.-met., 60000 km, 68.000,-. 07131/10055, v. 8-17 h

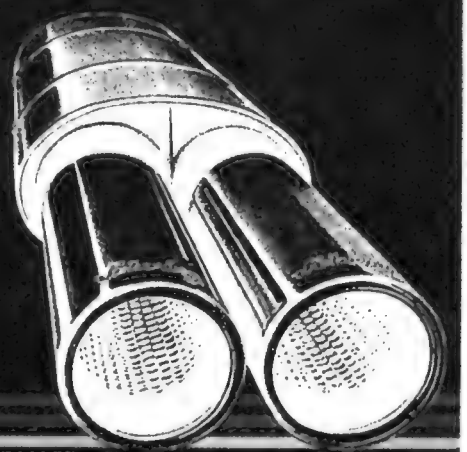
Qualitäts-Verdecke
Teppiche Hardtops Leder
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO

CUP Gebrauchtteillager Nord, Motoren u. Getr. f. Porsche m. Gar.(auch-Carr. u. Turbo), Kaross.teile etc., Umbauten. An- u. Verkauf v. Unfallfahrz. Tel. 040/5116668-9 H

Sportendtöpfe, 100 mm ∅ Endrohre, Leistungskit + 7% für 911 m. TÜV, Wärmetauscher in Stahl V2A ab 342,-/570,-, Katalog. Tel. 06341/88088 H

944 S, 4.87, WA, v. Extr. 07145/4802

Stil, Sport, Dynamik



Erhältlich im guten Fachhandel. Katalog kostenlos.

Sound of
Uebring
AUSPUFF
Postfach 261a · 7753 Allensbach · Telefon 07531/62083

STROSEK DESIGN PORSCHE 928/S4, 944/T, 911

STROSEK 17" FELGEN FÜR ALLE PORSCHE

STROSEK AUTO DESIGN
EDUARD-THONY-STR. 40
D-8919 UTTING/AMMERSEE
TEL.: 0 88 06/14 28, 78 02
TELEX 59 921, FAX 79 98

Porsche

2x Carrera Targa 3,0, 76. 02606/683 H

LM-Felgen 6" + 7"x15, mit od. ohne Reif., neuw., VS. 07152/46010

944, 88, zermattsilber-met., 20000 km, v. Extr., Tel. 07153/54998

911 SC, Bj. 83, 94000 km, Scheckh., 2. Hd., zinn, Extr., 37.900,-. 02351/45252

944 JW/WA, EZ 5.88, 10000 km, v. Extras, Preis günstig. T. 07163/6308

Unfall **Porsche kauft**
Schnelle und korrekte Abwicklung
Tel.: 02 14/6 61 46 · Fax: 02 14/6 91 17

Porsche 912, Mot.serv. A-0043/3143/2125

944 Turbo, 2.86, alpinweiß, werkstattüberh., Targa-Da., Fuchs etc., DM 49.500,-. Tel. 06402/6964

Exclusiv-Umbau 944, (Basis 924), schw., tief/breit, 225er Reifen, Vollabnahme, VB 16.500,- Inzn. evtl. mögl. 030/4652248

Strosek 928 S, Bj. 85, blauschw.-met., Conollyleder, ca. 2,15 m breit, alle Extras, Telefon, DM 85.000,-. Tel. u. Info. 0511/841616

Carrera Cabrio, 7.86, schw.-met., VL, Klima, i. A. DM 64.000,-. 0711/792569 H

Liebhaberstück 911 Coupé, Flach-Umbau, 130 PS, Motor teilw. überholt, Lack neuw., s. gepfl., Leder-Ausst. teilw., nur 23.000,-. Inzn., Finz. mögl. Fa. Hero. 06887/1553 H

Suche
PORSCHE
Biete Top-Konditionen
Tel. 089/8507422 · Fax 8509327

Carrera Cabrio, 5-Gang, Kat, Mod. 89, EZ 9.88, 3300 km, abs. neuw., diamantblau-met., Verdeck dkl.blau, Ganzleder marineblau, el. Verdeckbetätig., Radio Bremen, geschm. LM u. weitere Extras, NP 107.250,-, jetzt 97.000,- DM inkl. MwSt. (ausweisbar). Tel. 07253-24356

Ruf-911 S, Turbolook, 3,2 Ltr., M. 80, orig. 30000 km, moosgrün-met., 7+9 Fuchs pol., T-7-Sport-Fwk., Ruf-2-Rohr-ausp. u. Spoil., tiefer gel., Fahrz. abs. neuwertig, n. Sommer gef., DM 42.000,-. 07022/54845, 07127/33001

M3, EZ 4.88, Inzn. 911. 09721/3911

924 S v. WA, Bj. 11.86, weiß, Hubdach, Kat., Klima, 42000 km, 31.500,- DM. Tel. 07152/25245 od. 0711/235411

Carrera, 5.84, 50000 km, weiß, Ganzleder, Extr., 52000,-. 0221/637984

AUTOGALERIE STÜTTGENHOF · KÖLN
Your passion is our profession – Porsche!

Carrera 4, Neuwagen, schiefer-met., Volleder schiefer, Klima, SSD, CD-Player	DM 149000,–
Carrera 4, Neuwagen, indischrot, Leder schwarz, Stahlschiebedach etc.	DM 129900,–
911 Turbo, Neuwagen, schiefer-met., Volleder schiefer, SSD, Grünkeil etc.	DM 176900,–
911 Cabriolet, Neuwagen, schiefer-met., Klima, elektrisches Verdeck etc.	DM 119900,–
911 Cabriolet, Neuwagen, schiefer-met., Leder schwarz, elektrisches Verdeck	DM 116900,–
911 Cabriolet, Neuwagen, schwarz, Leder schwarz, elektrisches Verdeck	DM 117900,–
911 Turbo, '89, schwarz, Leder grau, SSD, Stereo, Differential, Grünkeil	DM 159900,–
911 Turbo, '87, indischrot, Volleder schwarz, 330 PS Leistungssteigerung, SSD, Stereo	DM 109900,–
911 Turbo, '86, dunkelblau-met., Volleder dunkelblau, 400 PS, dp-Zimmermann	DM 149900,–
911 Carrera Targa, '76, 1. Hand, Metallic, Fuchs, Spoiler, Sammlerobjekt	DM 34900,–
911 Carrera Targa, '85, schwarz/schwarz, Fuchs, Front- und Heckspoiler etc.	DM 57900,–
911 Carrera Targa, '87, rot, Leder schwarz, Fuchs, Heckwischer, 2. Spiegel	DM 64900,–
911 Carrera Targa, '88, indischrot/schwarz, Front- und Heckspoiler, Fuchs etc.	DM 78900,–
911 SC Coupé, '78, indischrot/schwarz, Spoiler, Fuchs-Felgen, Schiebedach	DM 24900,–
911 Carrera Coupé, '84, moosgrün-met., Volleder grün, Sportsitze etc.	DM 49900,–
911 Carrera Coupé, '87, weiß/bordeaux, ESD, 2. Spiegel, Color, Grünkeil	DM 64900,–
911 Carrera Clubsport, Leichtbau, weiß/schwarz, dp-Stoßstangen und -Spiegel	DM 64900,–
911 Carrera Coupé, '88, schwarz, Leder schwarz, Klima, Fuchs, Sportsitze	DM 78900,–
911 Carrera Coupé, '88, rot, Leder schwarz, ESD, Fuchs, Sitzhzg., Front-/Heckspoil.	DM 78900,–
911 Carrera Coupé, '89, samtrot-met., SSD, Front- und Heckspoiler, Fuchs-Felgen	DM 82900,–
928 S4 Automatik, '88, dunkelblau, Volleder grau, Memory, Sporre etc	DM 104900,–
928 S Automatik, '84, zinn-met., Leder bordeaux, ABS, Tempomat etc.	DM 44900,–
928 S 5-Gang, '86, dunkelblau, Leder dunkelblau, ESD, Tempomat, Stereo etc.	DM 64900,–
928 S 5-Gang, '86, dunkelblau-met., Teilleder, Velours blau, Sportsitze, ESD	DM 59900,–
944 Turbo, '87, dunkelblau, Leder schwarz, Klima, elektrisches Hubdach, S-Felgen	DM 44900,–
944 Turbo, '86, steingrau-met., Volleder bordeaux, Hubdach, Fuchs, Stereo	DM 49900,–

924 von **DM 12900,–** bis **DM 16900,–**

Ständiger Barankauf – Eintausch gepflegter Porsche

Worldwide export – ask for special prices and other cars

5000 Köln 40 · Stüttgenweg (Dürener Straße, Abfahrt Frechen/Kreuz West)
Telefon 0221/484011 · Fax 0221/482401 · Teletex (17) 2214176=CAT

944 Turbo Kat., 3.88, Topaus., 1. Hd., NP 103.000,-, VB 69.000,-. 0407/965472

Speedster sofort. Chiffre MK11/280123

944 Turbo, 4.87, rot, 50000 km, Servo, el. FH, Hubda., Stereo, neu ber., DM 52.000,- inkl. MwSt. 02233/76304

Suche Innenausst., möglichst Leder für 928 S. Tel. 05241/14956

Suche 911 Turbo, Targa od. Cabrio, gut erhalten, jüngeres Bj. 06551/6019

912 mit aufbaufähigen Korrosionsm. ohne Motor, VB 4500,-. 0221/604663

911 Carrera, Bj. 9.85, 55000 km, v. Extr., VB 59.000,-. T. 07152/53780

PORSCHE-TEILE aller Modelle
356 – 911 – 914 – 928 – 944 – 930
neu + gebraucht · Motor-, Getriebe-Instandsetzung · Karosseriereparatur
Restauration · Sportteile
UNFALLWAGEN-ANKAUF
Manfred Freisinger Südliche Uferstr. 5
7500 Karlsruhe 21 · Telefon 0721/554926

928 S, EZ 8.82, Sonderleder, Autom., i. A. DM 34.900,-. 0711/792569 H

Suche Carrera, Bj. 73, Leichtbau. Chiffre MK11/281686

911 Coupé, 1.85, rot/schw., Klima, Fuchs usw., 47.000,- Exp. 0451/31882H

911/924/944/928-Teile. 0231/736853 H

Porsche-Barankauf. 040/6914141 H

Suche dringend gegen bar sämtl. Porsche-Mod. (auch Selbstabh.). Fa. Hanich, München, Tel. 089/765457 H

911 Turbo Targa, '87, 10000 km, gg. Geb. 0421/324111 u. 230980

911 Carr. Cpé., JW v. WA, Sonderlack, Sonderleder, div. Extras. 07152/26508

911 Coupé, Mod. 77, Front- + Heckspoiler, Fuchs, tiefer, perlm.weiß, Topzustand, 19.800,- VB. Tel. 06876/1058

Suche 911 Cabrio Targa Turbo od. Turbolook, aus 1. Hd., nur Bestzustand. Chiffre MK11/279875

Speedster Turbo,
sofort lieferbar, rot, 0 km, 160.000,-. 02741/21829

924 S, Bj. 86, Extr. T. 07141/602557

Porsche 911 Turbo, Neuwagenvertrag - einer der letzten - abzugeben. Tel. 02134/37471, Fax 02134/37445

911 Carrera 3,0 Ltr., 5.76, 133000 km, 7+8" Fuchs, 205/225, Fr.- + Hecksp., Topzust., 24.500,-. 05551/64711 H

AXON-LEASING
PORSCHE 928 S4, EZ 10.88, dkl.gr., Leder, Aut., Klima, o. Anz. u. km-Begr. · 089/4606071

944 Turbo, 3.88, 12000 km, Extr., VB DM 63.000,-. Tel. 0711/8401373

Speedster, Kat., rot, Ganzleder schw., a. Extr., LT 6.89, gg. Höchstg. abzugeben. Chiffre MK11/281673

924 Turbo Targa, Carrera-GT-Techn. 210 PS, v. Neut., VB 19.800,-. 02129/3020

911 Roadster von Eller, 4500 km, TÜV, zu verk., s. Autokatalog 89, Seite 37, u. ams 87, Heft 24, Seite 66. Angebote unter Chiffre Mk11/968447.

911 Turbo, 8.86, 1. Hd., 17000 km, neuwert., 99.900,-. Inzn. 0221/512881 H

911 SC, EZ 7.83, moosgrün/schw., el. FH, ESD, Stereo, Front-/Hecksp., Fuchs-F., Geschäftsfzg., DM 39.900,-. Tel. 05132/57555/6.

911, bildschön, '77, verz., § neu, silbermet., Fuchs-F., F.sp., RC, Col., 5-Gg., 160000 km, 1a, 19.900,-. 0228/321798

935 Targa, Bj. 72, 9+11", BBS 3tlg., Doppelfl., geg. Geb. Tel. 0911/834446.

Orig. 924 Carrera GT, Zimmermann-Umbau, Bj. 81, 60000 km, schwarz-met., Leder, unfallfr., Top-Zust., VB DM 49.900,-. Auto-Orth, Trier, Tel. 0651/28051. H

911 Carrera, Mod. 87, Turbo-Front- u. -Hecksp., ESSD, weiß, Volleder schw., a. Inspekt., Fuchs 7+8, Stereo, 1. Hd., 89000 km, Inzn. mögl. DM 57.000,-. Tel. ab 18,30 Uhr 05034/4582

928 S4-Umb., 32 V, Kat., meteor-met., Aut., '86, 90000 km. 089/7002414 o. 0511/709041, Fax 0511/776960

911 Turbo, schwarz/schwarz, Flach-Werksumbau, LT 4.89, gg. Geb. Chiffre MK11/280850

912, Bj. 66, Original + rostfrei, DM 16.800,-. Tel. 0431/23849

928 S4, Rohkarosse grundiert. Tel. 07022/61264

924 S, 6.86, NP 50.000,-, FP 26.500,-, viele Extras. Tel. 07151/82306

11 Jahre Porsche-Erfahrung
Bevor Sie verkaufen - Grund für Sie zuerst mit uns zu sprechen-unser Know How-Ihr Vorteil!
Der Porsche Gebrauchtwagen-Spezialist
KRAEMER
D-7000 Stgt.-Zuffenhausen · Schwieberdinger Str. 115
Telefon 0711/82 20 07

Alter Porscher-Traktor Typ 218, Bj. 1961, 25 PS mit Mähwerk, VB 2950,- DM, evtl. Tausch geg. PKW-Anhänger. Tel. 02127/15014

944 S Targa, Turbol., 1. Hd., 7.88, 27000 km, NP 77.000,-. -33%. 0911/463161

928, Topzustand, BBS, 5-Gang, 78. Tel. 07371/5943

944, Bj. 84, 50000 km, met., Fuchs, div. Extras, VB 30.500,-. 07834/1073

924 Turbo, Bestzustd., Bj. 82, TÜV, Breitreifen, Klima, VB 17.500,- DM. Tel. 06150/81567

PORSCHE-BARANKAUF
Sofortabwicklung
Telefon 0221/484011

911 Speedster, Neuwagen ohne Zulassung, null km, rot/schwarz, gegen Höchstgebot sofort abzugeben. Chiffre MK11/281112

911 Targa, Bj. 74, 56000 km, Original im Neuzustand zu verkaufen, VB 35.000,-. Chiffre MK11/281113

Neue Reifen zu verk., vorne: 205/55-16 auf 6Jx16; hi.: 225/50-16 auf 7Jx16 für 911 SC. Tel. 09353/1350

Speedster-Vertrag, Vollausst., rot, Leder schw., geg. Geb. Chiffre MK11/281139

Schwede kauft Porsche
911, 911 Turbo, 928 S, 928 S4 ab '78
Telefon 0451/791443+31882

928 S4, Bj. 88, 18000 km, NP 163.000,-, f. 120.000,- inkl. MwSt. zu verk. Tel. 07261/2708

924 S Targa, 2.87, v. Extr., orig. 29000 km. Tel. 07156/26627

911 Targa, 2,7 Ltr., Bj. 9.76, div. Extr., techn. 1a, opt. kl. Mängel, VB 21.900,-. Tel. 07355/7480

911 Cabrio, opt. Turbo, Mod. 89, 17000 km, bl.-met. 02602/2091

Fuchs-Felg. neuw., f. Porsche 911 u. 944, Pr. VS. 0209/12781, ab 16 h

924 S, Kat., 9.86, 30000 km, steingrau-met./schw., Hubd., Servo, el. Sp., Sportfahrw., Garagenfzg., Langstr., VB 35.000,-. 0711/752301

GEBRAUCHTTEILE-VERKAUF
911 – 924 – 928 – 944 – 930
Motor – Getriebe Instandsetzung
alle Spoiler, Warmetauscher für 911
7000 STUTTGART 1 · 0711/285969

944, Mod. 84, 70000 km, met., Klima, el. FH, re. Sp. usw., VB DM 24.000,-. Tel. 02273/51632, ab 26.5.

944 Kat., 11.86, rot-met., 23000 km, 14 Extr., VB DM 39.500,-. Tel. 07231/356679.

Carrera 4, schwarz, Vollausst., LT 6.89. Tel. 089/3150682.

911 Carrera Coupé, Mod. 88, 28000 km, grau-met., Volleder, Klima, SSD, Turbo-Bereifung, Vollausst., DM 73.500,- inkl. Tel. 0228/254747.

911 SC, EZ 81, dkl.bl.-met., Fuchs-F. 16'', el. FH, RC usw., 105000 km, unf.fr., wie neu, DM 31.800,-. Tel. 06254/1371.

944 Turbo, 7.87, 47000 km, 1. Hd., rot, Kat., ABS, EHD, el. FH, RC, 1a Zust., noch Garantie, VB DM 59.000,-. Tel. 0531/872025, ab 17 Uhr.

Edelstahl-Sportauspuff für 911 mit Turbo-Doppelrohr oder 80 mm Power-Endrohr (mit TÜV)
FOLGER
05254/69474

Porsche 944, schwarz, 116000 km, Mod. 83, gut. Zust., Reifen neu, DM 20.000,-. Tel. 06227/4644, ab 19 Uhr.

944, Bj. 82, 119000 km, scheckh.gepfl., silber, DM 22.900,-. Tel. 0621/448603.

KAUFE BAR
911, 928, 944
Telefon 06331/800360 · Telex 452328
Telefax 06331/62335

944 Targa, 3.88, Servo, el. FH, RC, 1. Hd., met., DM 46.900,-. 0221/561361

928 S, Bj. 4.84, ABS, Automatik, Leder, DM 46.900,-. 0221/561361

944 Targa, Autom., 83, 98000 km, el. FH, neue Alus, RC, VB DM 24.800,-. 0221/395228

Kaufe jeden Porsche, auch def. od. Unfall, zahle Höchstpr. 089/1781864 H

911er Mot., überh. + gebr. 06103/42187 H

Rarität! 911 Carrera RS, Bj. 12.76, 3,0 Ltr., 250 PS, orig. 45000 km, Gr. 4-Heckspoiler, Rennbremse, Domstrebe, 9+11'' Fuchs-F., 225/285-15 u. v. m., neuw. Zust., DM 65.000,- i. A. Tel. 04423/6718. H

Porsche 944 S Cabrio, schwarz, innen: schwarz, ABS, Kat., Alarm, Sitzheizung, L+R, Radio, Ende Mai, LP DM 93.400,-. Tel. 08241/3195.

2x Carrera Targa + Coupe, Bj. 87, Leder, a 69.900,-, Inzn. 0221/512881 H

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911, ab Bj. 66, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, vord. Kotflügel, Heckstoßstange, Clubsportteile. 08141/92235, v. 8-16 Uhr H

Telefoneinbaukonsolen
NEU
für Porsche Carrera 4
meisterhaft in feinster Handarbeit verarbeitet. Lieferbar ab Lager auch für alle BMW-Modelle, Daimler-Benz, Porsche, VW, Audi. Wir bieten außerdem Karosserieprogramme und komplette Innenausstattungen sowie Telefonanlagen, Auto-HiFi ...
TechArt
Automobildesign GmbH
Ditzinger Str. 26
7250 Leonberg-Höfingen
Tel. 07152/26046-48
Telefax 07152/24312
TECHART
AUTOMOBILDESIGN

944 Turbo S, JW v. WA, EZ 6.88, 8000 km, Pr. VS. Tel. 07042/4155, ab 18 h

944, Autom., Kat., rot, 10.86, Kli., el. FH, Extr., VB 39.500,-. 07141/603299

911 Carrera, 2.89, 2000 km, rot/schw., SSD, Turbo-Spoiler, VS. 0202/463082

Su. 911 Turbo, Privat. 0202/466437

928 S4, 89, schiefer-met., Autom., SD, Tel. 07181/43377 H

911 Carr. Cpé., 1.87, 73000 km, schw./schw., T-Leder, Frontspoi., tiefer, Fuchs 7+8", ESSD, Scheckheft, neuw., C-Netz geg. Aufpr., DM 59.000,- + MwSt. Tel. 06081/41310, ab 19 h

Carrera, Bj. 85, 124000 km, 1. Hd., schw., Leder, SSD, Fuchs etc., Bestzustand, VB 47.900,-. 02351/45252

928 S4/Leichtbau, (Clubsport,) 34000 km, 3.87, 1. Hd., ind.rot, nur 20 Exemplare gebaut, 02622/6160 H

Carrera Cabrio, Werks-Turbo-Look, 5.87, schw.-met., Leder schw., Sp.-Sitze beheizt, RC-Stereo, unf.fr., Scheckh., 104.500,- inkl. 06221/861313

Carrera Cabrio, 5.87, 1. Hd., 24000 km, schw., Leder rot, el. Verd., ZV, RC-Stereo usw., unf.fr., Scheckheft, 81.900,-. Tel. 06221/861313

Unfall-Ankauf
Auch Total- und Motorschaden
Ersatzteil-Lager
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Telex 8121282 twue

Suche 911 Carrera, mit Kat., von Priv. Tel. 02202/83164.

3-Ltr.-SC-Mot., DM 6500,-. Tel. 0581/77759.

928 S4, 5.87, 43000 km, marineblau, Autom., Kat., Sperrdiff., Klangpaket. Tel. 0202/303712, abends 02052/81219.

911 SC, Bj. 79, 125000 km, 3. Hd., ESSD, 7+8'' Fuchs-F., rot, DM 27.500,-. Tel. 07066/7427.

911 Carr., Sammlerstück, Sondermod. '76, mech. Einspr., unfallfr., makell. Erstlack, Schätzpr. DM 80.000,-, zu realistischem Pr. abzug. Tel. 06154/8757.

911 T, Bj. 70, orange, 1. Motor, TÜV neu, 55000 km, 1. Hd. Tel. 07724/7222.

RUNDUM Garagentor nach Maß
RUNDUM meir
- kinderleicht zu öffnen und zu schließen
- sowohl als Tor als auch als Tür zu verwenden
- in jede Garage montierbar
- aus echt Holz gefertigt
- auf Wunsch auch mit Elektroantrieb und Funksteuerung lieferbar

Fordern Sie ausführl. Informationen über das **Original RUNDUM-Meir Garagentor** an!

Gollingkreuter Weg 9
8898 Schrobenhausen
Tel (08252) 1091/1092

914, TÜV neu, Bj. 75, Ölkühler, P7, 916-Spoiler, Flachbau etc., 1a Zust., VB 10.500,-. 07623/2794

911 Speedster, rot/schwarz, gg. Gebot zu verk. Chiffre MK11/282160

Fuchs-Felg. abzug., 2 St. 9x15, orig., 2 St. 13x15, FP 4000,-. 02043/71888

930 TURBO GESUCHT
☎ 07031/83205-6
Fax 85975 H

Carrera Coupe, 88, 12000 km, SSD, 1. Hd., 76.900,-, Inzn. 0221/512881 H

928 S, Bj. 83, unfallfr., a. Extras, neuw., 39.900,- DM. Tel. 0231/515390

Orig. 924 Carrera GT, VB 32.000,-. 05325/3159, ab 19 Uhr

Carrera 4, LT 7.89, gegen Gebot, MwSt. Chiffre MK11/282198

Carr. 3,2, EZ 5.84, orig. 39000 km, Umb. Ruf, ca. 250 PS, Leder, ESD, 8" Fuchs usw., 59.900,- Inzn. 06331/47382 H

D&W KATALOG '89
Ab sofort im Zeitschriften-Handel. 512 Seiten. DM 12,–

Porsche

944, bildsch. Einzelstück, Bj. 84, dp-SII-Turbolook, Fuchs-F. 7+8'' Alu, Sportfahrw., Alp.-Stereo, Extr., scheckh.gepfl., VB DM 26.500,-. Tel. 02334/40973, ab 18 Uhr.

911, EZ 7.77, TÜV neu, 117000 km, moosgrün, s. gepfl., SSD, BBS, Wi.rei., VB DM 19.500,-. 0761/800514, abends.

911 SC Targa, 9.81, 86000 km, blaumet., Extr., VB 36.000,-. 07632/6068.

Suche Porsche
Porscheauswahl.
Fa. Turzer, ☎ 07181/43377, Tx. 7246583 H

Carrera Cpé., neu, weiß, ohne Kat., Geb. n. u. LP. Chiffre MK11/279194

SPEEDSTER gesucht. 06221/400333

911 Carr.-Motor, 89, 1000 km, DM 17.000,-, Getriebe DM 3000,-. 089/9037026 H

911 SC Coupé, 3,0 Ltr., 180 PS, 145000 km, Fuchs, 7+8x16, Color, absol. Orig., s. gepfl., 22.900,-. 02251/65205

Bremsen-Kit-Neuteile, (2 Bremsscheiben, 1 Satz Beläge), 924 VA-Kit, DM 199,-; HA Trommeln, DM 160,-; 911 VA-Kit, DM 205,-; neu, 924er Auspuffanl. kpl., 1 Jahr Garantie, DM 499,-. Tel. 06205/12781 od. 17600 H

911 Carr., Bj. 87, 29800 km, dkl.bl.-met., SSD, Fr.- u. Hecksp., Fuchs, w. Extr., gepfl., Garag.-Drittf., VB 69.800,- DM. Tel. 06074/3748

911 Turbo Targa, JW, 300 PS, 23000 km, 1. Hd., Led., Klima, RC, DM 122.000,-. Fa. Graf Hardenberg GmbH, Tel. 07732/4041 (Herr Kitzing) H

Speedster, Vollausstg., Turbov., gg. bar, Aug. 89, DM 150.000,-. Chiffre MK11/280365

928 S4, Brandschaden vorne links, Bj. 3.88, Autom., Leder weiß usw., DM 48.500,-. Tel. Fa. 0821/411936, pr. 0821/702521, Fax 0821/414303 H

Suche Porsche Carrera RS, Leichtbau. Tel. 0721/24850

Verk. 928 S-Motor, 300 PS, noch eingebaut, Pr. VS. Tel. 0561/527493

Carrera 4, Vollausstattung, Neufahrzeug, LT Mai 1989. Chiffre MK11/280434

911 Turbo, 6.88, silber/schwarz; **Carrera 4,** rot/schw. T. 0202/463082

Su. 911 Cabrio, bar. Tel. 07161/81958.

Carrera-RS-Motor 2,8 Ltr., 3-Ltr.-Rennmotor, Doppelzünder-Flachschieber, ab DM 12.000,-. Tel. 030/7728129 od. 030/6853075.

Suche 959. Chiffre MK11/280435

911 SC, bj. 80, schwarz, Leders., AT-Motor, 7+8"-Fuchsf., RC, DM 35.500,-. Tel. 05293/263

Speedster, 5.89, rot/schw., breit, Vollausstg.+Klima, geg. Höchstgebot. Chiffre MK11/280465

7+8x16 Fuchs + Reif., günst. 05231/47336

944 Targa, 83, schw.-met., 83500 km, 1. Hd., Fuchs 7+8, n. bereift, P7, v. Extr., VB 23.500,-. 02594/84935

Carr. Targa, JW/WA, weiß, Gl. schw. 07141/605617+07141/398323

911 Turbo, neu, Tel. 02154/428333

20–25 gebrauchte oder überholte Porsche-Motoren
mit Garantie auf Lager.
Unfall-Ankauf
Großes Gebrauchtteile-Lager
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Telex 8121282 twue

911 Turbo Targa, 1988, neuwertig, 150.000,-. Inzn. Tel. 0221/512881 H

944, 7.87, 80000 km, dkl.blau-met. /beige, Schmiederäder, 225er, neu, Turboheck, Tel. 02401/5740

911 Turbo, 84, 1. Hd., 35000 km, Leist.-steig., 84.900,-, Inzn. 0221/512881 H

Vorbeugen ist besser als heilen!
Orthopädische und sportliche Autositze

Fordern Sie unseren Farbprospekt an oder kommen Sie zum Probesitzen!
scheel-mann-sitze
Ein Produkt der Greiner GmbH
Greiner GmbH, Riedbachstr. 5, Postfach 20, 7127 Pleidelsheim
Telefon 07144/2744, Telefax 07144/207250, Teletex 714415

911 Targa, 86, meteor, Leder. 07181/43377 H

911, Clubsport, Teile. 05422/6686

928 S, 85, 55000 km, silber-met., abs. neuw., ABS, äußerst preisg., Tel. 05231/47336

Cabrio 944 (Umbau), mehrere ab DM 39.000,-. Tel. 06331/47382 H

944 Turbo Kat., 3.86, rot, 1a, 39000 km, Extras, 47.500,-. 07825/7319

911 Turbo, 78, rot, Volleder schw., Mot. neu, erstkl. Zust., preisg. Tel. 05231/47336

911 Targa SC-Umbau, 2,7 Ltr., 76/90, ATM 38000 km, Fuchs, Spoiler, tiefer, 4-Rohr-Auspuff etc., Bestzust., VB 22.500,-. Tel. 0228/430062

928 S4, Mod. 87, Autom., 34000 km, met., Ganzleder, RC Berlin, Klang-Pak. Memory, Lord.St., unf.fr., s. gt. Zust., DM 89.500,-. 07141/481202

Speedster-Vertrag,
gg. Gebot abzugeben, LT 5.89. Tel. 06221/860630

911 Carrera CS, 120.000,-. 05422/6686

944 Targa, 5.84, Vollausst. (auch Klima,) DM 26.900,-. Tel. 06331/47382 H

911 Turbo, schwarz, LT 6.89, gg. Gebot abzugeb., MwSt. Tel. 089/503882

911 Carrera 4, schwarz, LT 5.89, gg. Gebot abzugeben, MwSt. 089/5026070

944 Turbo T, anthr., 86, Extr., VB DM 42.900,-. Tel. 02151/407943

Suche 911 Turbo, Neufahrzeug mit MwSt., Tel. 089/488145 ab 20 Uhr

Speedst., rot, Klima, Extras, geg. Gebot ab 155.000,-. Chiffre MK11/282515

KLIMAANLAGEN RAUCH fürs Auto
Dieselstraße 10
Köln 40 · ☎ (02234) 73397

Speedster, schmal, LT 7.89, leinen/met., W5, Teilleder schwarz, gegen Gebot abzugeben. Telefon Niederlande, 0031/70/651776, Telefax Niederlande, 0031/70/652357

911 Turbo, Neufzg., 5-Gg., weiß/schw., geg. Gebot. Chiffre MK11/282488

930 Turbo-Karosserie, mit KFZ-Brief, Bj. 81, DM 19.000,-. 06221/861313

★ **Top-Angebote** zum individuellen Umbau Ihres Fahrzeuges ★
★ Lassen Sie sich von uns ein persönliches Angebot machen ★
★ z.B.: 911 im Turbo-Look ab DM 8560.– ★
★ 911 Targa zum Cabrio ab DM 8500.– ★
★ 944 im Turbo-Look ab DM 3050.– ★
★ 928 im S4-Look ab DM 12000.– ★
★ selbstverständlich mit Orig.-nabteilen ★
★ Wir führen ein umfangreiches **Ersatzteil- und Zubehörlager.** ★
★ **FVD-Brombacher GmbH · 7801 Umkirch · Tel. 07665/8071** ★
★ Spezialisiert für **Restaurationen** und **Fahrzeugtechnik** ★

911 Carrera Cabrio, dkl.blau-met., Bj. 7.86, 23000 km, unfallfr., Sportfelgen, Sperre, Sportsitze, Tempomat, VB 69.000,-, MwSt ausweisb. Tel. 07446/2002 od. 07443/6933

911er Leders., in schw., neuw., Pr. 2000,-. Tel. 0421/651139

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

911 Turbo 3,0, 6.87, bl.-met., 109.000,-, MwSt. ausweisb. 07181/43377 H

911 SC, Mod. 81, 204 PS, 83000 km, Fuchs, el. FH., Blp. Berlin usw., weinr.-met., top-gepfl., VB DM 37.000,-. Tel. 08271/3634

944 Kat., 2.87, 37.000,-. 07046/504

928 S, 85, Extras, 69000 km, Inzn. 911 Targa. Tel. 06232/79413

944 JW/WA, indischrot, Kat., Hubdach, Cass.-+Schmiedefelg. m. Breitreif., VB 51.000,-. Tel. 0711/8275540; abends: 07135/12013

944 T Gemballa, rot, Bj. 87, 2000 km, NP 74.000,-, f. DM 48.000,- inkl. MwSt. Tel. 04241/5840 od. 3641

Sahnestück 935 Turbo Targa, Flachschnauze, 911, Mod. 79, Umbau von Fa. Folger, indischrot, innen weißes Leder von BB, supertief, superbreit, 9+11 " Fuchs m. 225/285 Pirelli, 14 Lautspr. u. v. a., Inzn. mgl., VB 44.900,-. Tel. 0461/74060

944 Targa u. v. Extr., weinrot, 3. 87, 1. Hd., 39000 km, s. gut. Zust., VB 43.000,-. Tel. 0271/55466 od. 332311

911 Carrera Cabrio, EZ 7.85, 231 PS, 68000 km, rot, supergepfl., DM 60.000,-. Tel. 09431/8634

928 S, Bj. 5.85, schwarz, 3. Hd., Leder schw., a. Extras, VB 48.000,- + MwSt. Tel. 06221/760061, Hr. Huber

911 Turbo, 7.87, 11000 km, schw., Extras, neuw., 129.000,-. T. 07231/26217

944, Automatik, Leder, Klima, el. FH, RC u. v. m., DM 29.900,-. Auto-Salon, Singen, Tel. 07731/67094-96 H

Porsche Carrera, nur 25000 km, silbermet., (Zweitfahrz.), Fuchsflg., Heck- u. Frontsp., Radio, ESD, FP 72.000,- DM, MwSt. ausweisbar (inklus.). W. Schmuck, T. 02742/4043-4, priv. 4045

912, Bj. 65, weiß, TÜV neu, Fahrzeug rest., Topzustand, sämtl. Rep. m. Rechnungen belegbar, gegen Höchstgebot zu verk. Tel. 06201/108120, tägl. v. 8 bis 10 Uhr

911 – 928 S4
1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

944 II Targa, 5.85, grau-met., FH, Servo, Stabi, Alarm, 28500 km, wie ladenneu, weg. Todesfall, 38.900,-. 0228/674354, tagsü. od. 02241/50924

911 SC Targa, 6.81, 7½ J. in Arztbes., orig. 195000 km Langstrecke, opt. u. motormäßig Traumzust., 31.800,-. Tel. 0251/527596

Suche 911 S-RS 2,7 + 3,0 Ltr., RSR usw. Tel. 0761/581396, Wochenende

959: Bed.anl., DM 25,-. 0561/32139

928 S, Bj. 5.86, silb.-met., Leder blau, Vollausst., 53000 km, s. gt. Zust., 8f. Alu, DM 68.900,- MwSt. ausweisbar. Autocentrum Reintges, Rellinghauserstr. 395, 4300 Essen 1, 0201/25837 H

Carrera Cabrio, Werks-Turbolook, 87, 1.Hd., 42.000 km, 99.500,-. 02606/683H

Edelholzinnenausstattungen
Die persönliche Note für Ihren Porsche
Top-Qualität zum günstigen Preis!
WRS Schwombeck · D-4300 Essen 1
Postfach 230211 · Tel. 0201/770036

911, Mod. 83, 32.800,-. 06523/241 H

911 Cpé, 4.86, 1. Hd., moosgr.-met., 56000 km, scheckh., 1a Zust., Fuchs, ESSD u. v. a. DM 59.000,-, Mwst. ausweisbar. Tel. 0631/14775 o. 48512

Carrera Cabrio, 1.86, dkl.grün-met., 57000 km, Volleder etc., DM 67.000,- v. Priv. Tel. 0202/590094

Carrera 4, sofort, schiefergrau, Volleder, a. Extras, geg. Gebot. Tel. 0202/590094

Richtungsweisend
924, 3.78, SSD, Alufelgen, silber 8950.–
911 Carrera, 1.87, el. Fenster, Radio/Cass., grün-met. 76950.–
911 Carrera, 10.87, el. Fenster, el. Schiebedach, Radio/Cass., Leder, indischrot 76950.–
Suitbertusstraße 150
4000 Düsseldorf 1
Telefon 02 11/33 80-1
AUTO BECKER

935-Kit, 2 m, 2300,-. 09721/3911

Carrera, 6.84, dkl.blau-met., Klima, Fuchs, wie ladenneu, 52.500,-. 0234/595666 od. 335624

944 T, Bj. 84, ESHD, Servo, RC, re. Spie., 90000 km, Met., DM 26.900,-. i. A. Tel. 07257/3678 od. 2867 H

944 Turbo, Mod. 86, Leder, Dach etc., generalüberh., 85000 km, VB 44.500,-. Tel. 0621/407310. Mo.-Do. ab 19 h

911 Targa, 74, 16.800,-. 06523/241 H

911, Bj. 8.87, 30000 km, 1. Hd., ESSD, Fuchs neue P7, 64.000,-; **911 Cabrio,** Bj. 5.86, 88000 km, 7+8, dkl.blau-met., Sportsitze, blaues Dach, DM 64.900,-. Tel. 02381/6901 H

Privat sucht: 911 Turbo, ab Bj. 88. Tel. 0871/2041

944 Targa, 7.86, alpinw., Kat., BBS-Felg., 82000 km, VB 33.500,-. 0711/486306

911 S 2,2 Ltr., 180 PS, Zustand 2-3, Bj. 70, kl. Mängel, VB DM 25.000,-, **911 S 2,0 Ltr.,** 160 PS, Motor neu, Bj. 67, Leder neu, VB DM 18.000,-. Tel. 02735/60771

911, Bj. 74, o. Mot., 8000,-. 09721/3911

CASH SOFORT
Porsche-Ankauf
Telefon 0221/484011

928 S4, Mod. 88, dkl.blau-met., Leder schwarz, 5-Gang, SD, DM 86.000,- Export. Tel. 0451/31882 H

911 Carrera, ind.rot, Bj. 5.85, 88000 km, alle Extr., VB 55.000,-. Tel. 0271/311653, ab 16 Uhr

VW-Porsche

VW-Porsche 914 1,7 Ltr., Bj. 72, TÜV 2 J., Pr. VB DM 6500.-. Tel. 04203/5812.

914-Stöckl
Postfach 914 · 7445 Bempflingen
Ersatzteile Zubehör Restaurationsmaterial 60 Seiten Katalog DM 10,-

914/4, 2 Ltr., 20000 km, 5-Loch, schw., Top-Zust., VB 14.500,-. 07246/8994

914 2 Ltr., restaur., TÜV 4.91, VB 11.000,-. Tel. 02162/32326

Renault

R 5 GTE, met., 10.87, 35000 km, ATM 3000 km, Pr. VS. 08731/6187 n. 18 Uhr.

Traum in Weiß, A 310 V6, Gr. 5, tiefer, breiter, 205/285, Spax, Gotti, Devil, Schuppe, el. FH, el. A.-Spieg., Sonnendach, 28.000,-. 07171/68028

thema federn
D 5950 Finnentrop · ☎ 02721/609-0
thema - Tieferlegungssätze + **BILSTEIN** - Stoßdämpfer

Gelegenheitskauf! Ren. 25 V6 Turbo, EZ 8.87, 30900 km, Klima, Alu-Breitr., Sportfahrw., DAT gesch., i. A. 29.000,-. (bildschöner Wagen.) 09221/75710 H

A 310/4i, Bj. 76, ferrari-rot, absol. Orig.-zust., alle Verschl.teile neu, höhenverst. Spaxdämpf., Devil 4-1, VS. Tel. 06081/15936

R 5 GT Tbo., 10.86, ca. 65000 km, 1. Hd., m. Gutacht., 10.500,- VB. 07945/8316

Espace TSE, 7.85, 57000 km, u. a. met., LM. 4× 20 W, 6 Sitz., VS. 0561/102109.

R 5 GT Turbo Coupé, Straße, 86, 53000 km, rot, SD, Matter, VB 12.500,- DM. Tel. 02161/541169

R 11 Turbo, Alu, Pirelli P5, Spoiler, silb.-met., Bj. 1.88, 14.500,- VB. Tel. 0201/776450, ab 16 Uhr

RENAULT TUNING
am besten mit einem
Devil-AUSPUFF
von
Devil-Import M. Kloos
Marktzentrum 20
5249 Hamm
Telefon 02682/4444
und 4882

A 310, Bj. 84, 74000 km, TUV 2 Jahre, Rennfahrw., Lederausst., Radio-Cass., magicschw., gr. Heckfl., Gottifelgen, Devil-Ausp.Anl. neu, So.Reifen neu, DM 33.900,-. Der Wagen ist in einwandfreiem Zust. Tel. 06684/666

R 5 Turbo 2 Bj. 85, 2. Hd, weiß, Bilstein-Fahrw., tiefer gelegt, Gotti-Felgen, 9 u. 10 Zoll 195/50 vorne, 285/40/15 hinten, Mot. überh., VB 26.000,-. Tel. 0621/374570

GTI-Killer! R 5 GT Turbo, 4.86, 53000 km, Dampfrad, perlm.weiß, VB DM 11.000,-. Tel. D-06781/33718.

R 5 T2, Bj. 12.83, 230 PS, Dampfrad, kompl. schw., Recaros, VB 28.000,-. 030/6613513 od. 030/7724055.

R 5 Turbo 2, EZ 5.85, 38000 km, blau-met., nur Sommer, VB DM 18.500,-. Tel. 04461/81073 od. 04461/84138.

R 21 Turbo, Bj. 1.88, 174 PS, 44000 km, ABS, weiß, Garantie 100000 km bzw. 1.91, DAT DM 28.500,-. Tel. D-030/3633852 od. 0251/863452.

Renault 5 TL, Tiga, Neuwag., weiß, NP 15.850,-, Sonnendach, 5-Gang, re. Außenspiegel, steuerfrei da schadstoffarm, FP 14.500,-. 02666/1778 od. 1336

Espace TSE, Bj. 88, 18250 km, 1. Hd., Vollausstg., DM 28.900,-. 06234/4614

R 5 GT Turbo, Bj. 1.87, blau-met., Topz., 42000 km, VB 13.000,-. 07351/74379

A 310/4i, Bj. 76, ferrarirot, absol. Orig.-Zust., alle Verschl.-Teile neu, Spax-Dämpfer, Devil 4/1, ges. Fahrw. Galvanisch verzinkt u. neu gelagert, Brems-Anl. kompl. neu, VS. 06081/15936, ab 19 Uhr

Espace 2001, EZ 4.88, Klima, 7-Sitz. Tel. 02630/3484

R 5 T2, 200 PS, Motor neu, viele Extr., FP DM 28.500,-. Tel. D-0841/72137.

Alpine V6 GT, Bj. 87, 45000 km, weiß-met., Alu 225/15er, Radio, Top-Zust., unf.fr., DM 36.900,-. Tel. D-09071/2494.

R 5 Turbo 2, Bj 84, weiß, tiefer, Gotti-Felgen, 195/50 v., 285/40/15 h., Devil-Auspuff, alles mit TÜV, TÜV u. ASU neu, VB 27.000,- 0621/374570

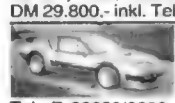
Suche R 5 Turbo 1 od. 2. 02302/88680

R 5 Alp. Turbo, Cup, ex-Schirra, 44000 km, v. Ex., VB 5900,-. 06151/715969

Renault Alpine

A 310 V6, rot, Leder, Devil, RC, Front- und Heckspoiler, mit Schuppengrill, technisch und optisch 1a, VB DM 20.500,-. Tel. 02261/76019.

V6 GT, 1.86, 43000 km, perlmutt, nur DM 29.800,- inkl. Tel. 08248/7171.



A 310 V6, Bj. 82, 49000 km, weißes Leder, viele Extr., VB DM 34.000,-. Tel. D-02252/2989, ab 17.30 Uhr zu erreichen.

V6 Turbo, Kat., ABS, Stereo, 4× 20 W, silber-met., Neufahrzeug, Inzn. mögl. Tel. 0214/65007. H

A 310, Zust. 1a, VB 19.900,-. Tel. 08092/6320

Su. A 310, Tel. 05121/22185

A 310 V6 Gr.1, sehr gepflegt, techn. u. opt. Topzustand, 85000 km, ferrarirot, Bj. 80, Gotti, Spax, Renn-Devil, Fächerkr., Stereo, Blaup. 160 Watt, P7 195/225er, Frontsp. + Schuppengrill m. Heckflosse u. v. m., VB 25.900,- DM. Tel. 07431/2877

EINLADUNG

zum 1. Elia-Tuning-Tag am 2./3. Juni 1989*

bei den Elia-Stützpunkten. Motto:

Renault-Tuning für Alle.

Nähere Infos bei Ihrem Elia-Stützpunkt oder Elia-Motorsport GmbH, Mühlweg 17, 8501 Hiltmannsdorf, Tel. 0911/752981 (Katalog gegen DM 20.–).

ELIA-TUNING KANN SICH JEDER LEISTEN!

AH Fuchs GmbH, 2800 Bremen, Ritterhuder Heerstr. 6 · **Auto Center Moring,** 3300 Braunschweig, Büttenweg 44 · **Nikolajew & Mensch KG,** 5010 Bergheim Oswaldstr. 6 · **Auto-Kerstiens,** 5600 Wuppertal, Westring 213 · **P. Hartmann GmbH,** 6710 Frankenthal, Oppauer Str. 19 · **W. Kehry GmbH,** 6750 Kaiserslautern, Lauterstr. 113 · **AH Neckarstraße,** 7000 Stuttgart 1, Neckar-/Ecke Sedanstr. · **AH Kohlfink,** 7120 Bietigheim-Bissingen · **Rolf Metz,** 7527 Kraichtal/Oberacker, Paul-Gerhard-Str. 2 · **AH Möller,** 7833 Endingen, Radacker Str. 13 · **Auto Wagner,** 7880 Bad Säckingen, Am Buchrain 17 · **AH Kurt Bulle,** 8060 Dachau, Rudolf-Diesel-Str. 16 · **Auto Kraus,** 8520 Erlangen, St. Johann 5a · **P. Dotterweich,** 8602 Steinsdorf, Hauptstr. 1 · **Axel Reß,** 8741 Wülfershausen, Raiffeisenstr. 11 · **Werner Seufert,** 8782 Karlstadt, Angerstraße 32 · **AH KSN,** 8800 Ansbach, Am Windmühlberg 1 · **Auto Üblacker,** 8886 Wittislingen, Oberbechinger Str. 30.

*30 Sportfahrerlehrgänge zu gewinnen!

SuperFlow

"High-tech" aus den Vereinigten Staten zu vernünftigen Preisen.

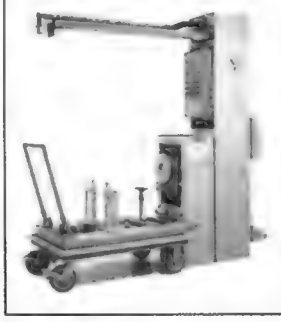
SuperFlow führt auf dem amerikanischen Markt Verfassungssysteme für "high-tech" Prüfstände und komplette Meßdaten.

Völlig automatisiertes Motortestsystem mit wechselbarem Motorstand, geeignet für Motoren von 7 bis 750 Kw.

25 Standardtests mit "high/low" Limite zur Motorschutz.

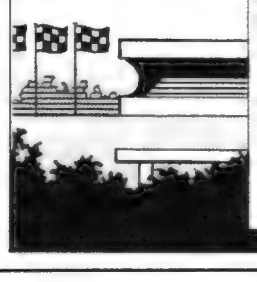
Beschleunigungsmaten bis zu 2000 U.p.s. möglich.

Selbst programmieren mit E.D.V.



SuperFlow Europe

Zirkstraat 37 – B-2000 Antwerpen, Belgien
Tel.: 03-232.88.99 / 03-234.10.42
Telex: 73 245
Fax: 03-232.27.81



Antwortcoupon
Ich möchte weitere Auskünfte über die SuperFlow Testausrüstung erhalten.
A.M.

Name: .....
Adresse: .....
Tel.: .....
Funktion: ☐ Hersteller ☐ Fahrer
☐ Für die Einstellung Verantwortlicher
Unternehmen: .....

MICHELIN
REIFEN o.k.
DEUTSCHE VERKEHRS WACHT
SOMMERCHECK '89
DURCH DEN REIFENFACHMANN

WER HAT SIE NOCH NICHT?

Wer diese Prüfplakette hat, kann sicher sein: Alle vier Reifen und der Reservereifen wurden fachmännisch geprüft und o.k. befunden.

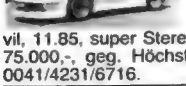
Der Sommercheck 89 ist eine Initiative von Michelin und der Deutschen Verkehrswacht – durchgeführt vom Reifenfachmann mit dem Reifen-o.k.-Zeichen. Gratis für alle Autofahrer. Also:

Worauf warten Sie noch?

MICHELIN

Renault Alpine

A 110, 1600 SC Gr. 5, kpl. rest. '89, verzinkt. Rahmen, Weber, Devil, Gotti, Montecarlo-Sitze, Neulack blau-met., VB DM 36.000,-. Tel. 089/285899.



A 310 S, div. Umbauten, 15000 km, 180 PS, Weber, Devil, 11.85, super Stereo, Wertpreis DM 75.000,-, geg. Höchstgebot. Tel. CH-0041/4231/6716.

Gelegenheit, V6 GT Turbo, 2000 km, schw., Klima, wie neu, mit interessantem Nachlaß abzugeben. 08267/304

A 310 S, 84, 1. Hd., 29.800,-. Tel. 06523/241 H

A 310 Gr. 5, 19.800,-. 06523/241 H

A 110 zu verk., T. 069/7391224

Ren. Alp. V6 Turbo, EZ 10.85, 51000 km, s. v. Zubeh. + 3tlg. BBS-Felgen, i. A. DM 33.900,-. 07663/1043 H

V6 GT, 10.85, TÜV 11.90, anthr.-met., techn. u. opt. 1a, für nur VB DM 25.800,-. Tel. 0511/404544.

A 310, Bj. 79, orig. 55000 km, Bilstein, Gotti, Kleinemeier, Fleischmann, DM 28.000,-. Tel. 0711/335322

A 310, 78/91, Devil, Alu, PVS, 195/225/15, 17.500,-. 02662/7022, Fax. 2918 H

A 110 1300 S, 1298 ccm, ca. 120 PS, Teilrest., s. viele Neuteile, VB DM 18.500,-. Tel. 0921/57834

A 310, 83, 60000 km, 200 PS, Flügel, Spax, Gotti, evtl. Inzn. 02583/645

A 310 V6, 225/50×15, Bj. 82, Spax, Gotti, Mayr-Sportausp., Stereo, dkl.bl.-met., tiefer, Top-Zust., DM 32.900,-. Tel. 07635/2706, ab 20 Uhr.

A 310 V6, rot, Bj. 83, Top-Zust., sehr gepfl., bei 68000 km umgebaut als Einspritzer, Glasdach, Front- u. Heckspoiler, Reifen 225/285er, DM 34.000,-. Tel. 0521/488487.

A 110, Bj. 73, Tel. 05306/4113

A 310 Gr. 4, a. Extr., Bj. 81, VB 30.500,-. Tel. 02721/83261

Priv. su. A 310 bis 15.000,-. 04302/764

Suche A 110/310. Tel. 02302/88680

Top V6 Turbo, Extr. Tel. 06202/51058.

Alpine A 310-Stylingkits

Umrüstprogramm f. Alpine A 310, Fiat 124, X 1/9, Croma, Uno, Peugeot 205, Farbkatalog geg. DM 10,- bei Fa. Wochner design, Robert-Bosch-Str. 12, 7778 Markdorf, Tel. 07544/71744. H

A 310 V6-Unfall u. Teile. 06523/241 H

A 310 S, 6.84, ferrarirot, Spax, Devil, Reif., Kuppl., Bremsen neu, S-Dach, VB 35.000,-. Tel. 06128/21134

Okkasion Ren. Alp. V6 Turbo, ger. Kat., rot-met., EZ 2.89, 3000 km, volle Werksgarantie, nur DM 59.900,-. Renault-Röck, Tel. 0711/691041 H

A 110, Mot. 1600 SC, 3000 km, 140 PS, Zust. 1. Tel. 06222/61045

Su. A 310, auch Unfall, def. oder Totalsch., Barzahlung. 06523/241

Su. A 310, Zust. egal. 02106/60753 H

Kaufe Unfall-Alpine. T. 0251/524232 H

A 310, 11.800,-, (12 Stück). 06523/241 H

Ersatzteile A 310. 02106/60753 H

V6 Turbo, 200 PS, EZ 5.87, 18000 km, unf.frei, Fleischm.umbau, rot-met., Leder, Klima, Stereo, Topzust., VB DM 49.500,-. Tel. 06898/7225 abends

DRINGEND GESUCHT!
Alpine A 310 GT/Turbo
Unfall oder gebraucht.
Sittler und Kewenig · 06881/4001

A 110, 1600 SX, Pr. VS. 0291/7562

Unf.-Alpine V6 Turbo, Vollausst., 87, 6000 km, 15.800,-. Dietz Kfz. 02630/7260 H

V6 GT, 5.85, 45000 km, tur.-ber., met., So.-Fzg., VB 27.000,-. 09132/4816

Rennwagen

Ascona B, Gr. F/H, alles neu, Rallye, 45er Solex, v. Extras, VB 6800,-. Tel. 02824/4426

Mc Laren M8C., completely restored. Fresh engine/transmission. 100 pt. car. Ex-Lothar Motschenbacher, Steigenberger eligible. Chris Beauvoisin, Ansells End Farm, Kimpton, Herts SG4 8HD, England, Tel. GB-0438/833438

100 WATT

für Arbeits- u. Rennwagenscheinwerfer. Pr. + Transp

12 VOLT	Stückpreis	ab 10 St.
H1, H2, H3 100 Watt	DM 11,–	DM 9,–
H3 120 Watt	DM 13,–	DM 11,–
H4 55/100 Watt	DM 16,–	DM 14,–
H4 80/100 Watt	DM 16,–	DM 14,–
H4 90/130 Watt	DM 20,–	DM 18,–
24 VOLT		
H1, H2, H3 100 Watt	DM 13,–	DM 12,–
H4 90/130 Watt	DM 25,–	DM 22,–

RENNSPORT EHM · Postfach 2 · 6423 Wartenberg

Renntransporter Büssing, Typ Präsident, 1½ Stock, rep.bedürf. o. zum Ausschl., 2900,-. Tel. 02741/24846

Toyota Gr. A, Motor 16V, 158 PS, Kpl.-Sportgetr., orig. Fritzinger-Alukäfig, Felgen, Reifen etc. Tel. 0471/201810 od. 04703/1506

Scorpio Ghia, Sonderanfertigung, USA-Motor Mustang V8 5.0 Ltr., Spoil., Selzer, tiefer, mit v. Extr., 235er Reif., Ledersitze etc., zu verkaufen. Tel. 09134/7993

100 WATT HALOGEN-GIBB

Lieferung per NN Bei V-Scheck od. bar im voraus: 3.- DM Porto!	1 Stück	ab 10	ab 25	ab 48	ab 88
12V Philips H1, H2, H3 100W	11	9	8	7.50	7
12V Phoenix H1, H2, H3 130W	13	12	11.50	11	10.50
24V Phoenix H1, H2, H3 130W	13	12	11.50	11	10.50
12V Philips H4 100/55W	16	14	13	12	11.50
12V Philips H4 100/90W	16	14	13	12	11.50
6V Phoenix H4 60/55W	23	20	18	16	14
12V Ring H4 140/100W	23	20	18	16	14
24V Phoenix H4 130/90W	23	20	18	16	14
12V Phoenix H4 165/100W	30	26	24	22	20

Sammelbestell-Preise auch f.pen-gemischt für Arbeits- und Bootsscheinwerfer!

Waldhausweg 10 · 6600 Saarbrücken 3
Telefon (0681) 36323 · Telex 4421486

Formel Koenig m. Mercedes-Trans., DM 28.000,-. D-06831/85546, n. 19 Uhr.

Gelegenheit: R 5 Turbo 1, Cup-Auto, Rennausst., 210 PS, Mot. u. Getr. 1a, teilweise zerlegt, 3 Satz Felgen (Gotti), Auspuff usw. Tel. D-089/724970, Herr Walter Koenig. H

Replica

Neu Ausgabe '89 Neu Ausgabe '89 Neu
Der neue Replica- und Cabrio-Katalog bietet auf über 120 Seiten Replicas, nachträgliche Cabrioumbauten, Buggys und verschiedene außergewöhnliche Fahrzeuge. Detaillierte Auflistung von Bausatz und Umbauteilen, Preise, Daten und Herstelleranschriften von A bis Z.
Bestellungen sind telefonisch, per Scheck oder DM 35,– in bar + DM 3,– Versand möglich.
Firma Weiss + Weiser GBR · Staufenstraße 12
7306 Denkendorf · **Telefon 0711/344303 oder 07023/3060**

SS 100 Cabrio, sign.rot, alles Chrom, Wurzelholz, nur 25.500,-. 04202/81962

Wir bieten Ihnen Oldtimer-Replica, Sportwagen/Buggy, Bausätze u. Fertigfahrzeuge. Kompl.-Info (14 Fzg. + Zub.) mit Farbfotos DM 10,-. SM AUTOMOBILE, Beethovenstr. 22, 8906 Gersthofen, Tel. 0821/471166 H

Verk. Ferrari F-40-Bausatz f. Bagheera mit TÜV. Chiffre MK11/279576

Für Kenner v. Kennern: Jag. XK 120, SS 100, MP-Lafer, Miura Spid. Auto-Shop Idelberger, Köln, 0221/492162 H

Wir stellen auf über 3000 qm Hallenfläche Bausätze und Fertigfahrzeuge von Oldtimer Repliken, Buggy's, Trikes und Sportwagen her. Wir haben ständig ca. 40 Vorführfahrzeuge, Bausätze oder Teilaufbauten zur Besichtigung im Hause. Fordern Sie bitte gegen eine Schutzgebühr von 10,- DM unsere neue Hochglanzfarbmappe mit Preislisten an. **Automobilbau Saier,** Bolbergstr. 32, 7419 Sonnenbühl-Willmandingen, Tel. 07128/3636 u. 3600, Fax 07128/3776 H

Apal-Speed., 88, silb., inn. rot, gepfl., 5500 km, VB 26.500,-. 06192/3149

Rolls-Royce

SC III, Bj. 63, RHD, weiß, guter Zust., DM 68.000,-. Tel. 0212/314034.

Rolls kauft bar. Tel. 06331/47382 H

Shadow II, 80, neuw., verk. 0211/395539

RR- und Bentley-Teile und -Literatur, Import. 02331/380441, Fax 02331/380410 H

Corniche Coupé, 75, RHD, TÜV neu, Traumzust., 68.500,-. 040/8702760

SS I, 75, RHD, 36000 mls, Bestzust., dkl.blau, 45.500,-. 040/8702760

Hochzeitsfahrten. 0511/422672

Bentley S II, Bj. 60, seit 15 Jahren in einer Hand, sehr gepflegt, DM 54.000,-. Tel. 02838/2483, ab 19 Uhr

Bentley Turbo R, schw.-met., Led. dkl.rot, Bar, Picknicktables, Kühlschr., Hooperfelgen, Siemens-C-Tel. usw., noch 16 Mon. RR-Vollgarantie, NP 322.416,-, jetzt DM 240.000,- inkl. MwSt. Tel. 030/4551717

Cloud ges., Zust. egal. 0211/394355

Shadow, bis 40.000,- DM. 0211/395539

RR Silver Spirit, 4.86, 70000 km, Sonderl., schw.-met., m. v. Zub., Autotelefon, DM 180.000,- inkl. MwSt. Tel. 06196/74091

RR-Kostbarkeiten, : **RR Silver Ghost Open Tourer,** 1923; **RR Phantom I Sport,** 1929; **RR Twenty Cabriolet,** 1925; **RR 20/25 Sporting Saloon,** 1934; **RR Silver Dawn,** 51; **RR Silver Wraith,** 49; **Bentley 2-t. Coupe,** 56; **Bentley S III,** 63; **RR Silver Cloud III,** 64. 06826/6737 H

RR - Teile - Import. 02102/15342 H

Hochzeitsfahrten. Tel. 0211/4981333

Rolls-Royce-Verleih f. Hochzeit usw. Tel. 0731/60033 abds., Tx 712861 H

RR + Bentley, Gebr.- u. Neuteile, 1948 bis 1988. Koch, Tel. 0231/736853 H

Rover

Rover 2200 TC, Bj. 76, TÜV 4.91, 2. Hand, Top-Zustand, viele Neuteile, VB 6750,-, evtl. Inznahme 2 CV. Tel. 05231/28038. ab 18 Uhr.

ROVER

ORIGINAL-ERSATZTEILE

geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material u. Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.

AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1

Vitesse, '85, § 2 J., 120000 km, rot, s. gut. Zust., VB 12.800,-. D-06421/67832.

Range Rover Vogue EFi, EZ 12.85, 46000 km, Autom., nur Straße, 3,5 E, 1a Zust., Zubeh., Lack silber/blau, AHK, LM-Felg., 9fach, Klima, Rammsch., Hundegitt., Trittbr., Kotfl.verbr., Alarmanl., Standhzg., RC, Stabilisat., NP ca. DM 100.000,-, VP DM 41.400,-. Tel. 07221/67310, abends.

Neu für Land-Rover + Range Rover
Auspuff-Tuninganlagen mit TÜV.
ca. 10 PS Mehrleistung.
von DEVIL-Import M. Kloos
Marktzentrum 20 · D-5249 Hamm/Sieg
Telefon 02682/4444-4882

Rover 825, Sterling, 5.87, 42000 km, a. Extr., wie Leder, Klima, ESSD usw., 5-Gg., VB 22.000,-. 040/8803389

Range Rover Vogue EFi, EZ 12.86, 93 kW, 3470 ccm, 34250 km, dkl.blau-met., Autom., Klima, Alarm, Lampenschutzgitter, 1. Hd., i. KA. DM 42.000,-. P. Wiegers Automobile. 05221/2086 H

Range Rover, EZ 12.83, 58600 km, Autom., 18.900,- DM. 089/9300944 H

Rover SD1, 2579 ccm, 93 kW, EZ 9.83, 66500 km, TÜV 3.90, mit defektem Motor, DM 2500,-. Tel. 02253/3033 H

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Sunbertusstr. 6 · 4030 Ratingen 2 · 02102/15342

Range Rover Vogue, EZ 4.85, Autom., schwarz, Klima, met., i.KA. 32.400,-. P. Wiegers Automobile. 05221/2086 H

Range Rover EFi, Bj. 2.87, 50000 km, AHK, dkl.grün-met., 1a Zust., DM 39.500,- inkl. 14 %. Tel. 0511/585850

Land Rover · Range Rover
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
An- und Verkauf
Zubehör · Beratung
ERSATZTEIL-VERSAND
Four Wheel Drive Automobilhandelsgesellschaft mbH
Markwinkel 3 · D-3401 Weake · Telefon 05507/847 · Telex 965216 fwdeb d

Range-Rover + SD1-Ersatzteile, gebraucht + neu, Unfallwagen gesucht. Tel. 0211/7337711 H

Range Rover, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile. Tel. 0651/87063 H

RANGE ROVER-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar.
HUSCHER-IMPEX · Telefon 02101/69544

Vitesse, 11.85, 18.500,- 06174/63744

Rover-Ersatzteile z. verk., Unfallwagen gesucht. Tel. 06206/6874 H

Range Rover- + Rover-Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Range Rover Vogue, 3,5 V8, 5.85, 62000 km, Stereo-Cass, el. FH, AHK, 2-Batt.-Anlage, ZV, Hydromat, rot-met., techn. s. gt., LM-Räder, VB 30.000,- DM. G. Burger, Schillerstr. 13, 8594 Arzberg. Tel. 09233/8830

ROVER V8-TUNING
Ihr kompetenter Fachmann
HUBO SPEED
Alle Teile einmalig günstig
Sartoriusstraße 2
8700 Würzburg
Tel. 0931/18844 bzw. 18855
Telex 680138 Hubs

Gebr. Motor für Rover SD1, 2579 ccm, 93 kW gesucht. Tel. 02253/3033 H

216 Vitesse, schw., 103 PS, LM, el. FH, ZV, el. Spie., verst. Lenkrad, EZ 6.88, 15500 km, VB 18.000,-. 06331/18271

Saab

Saab 99 GL, 100 PS, weiß, 57000 km, unfallfr., TÜV neu, EZ 5.84, gt. Zust., DM 8500,-. Tel. 06206/55362.

900 Cabrio, weiß, EZ 4.87, 1. Hd., 9000 km, DM 53.500,-. 0551/48221

900 T 16S, 85, VB 23.500,-. 0531/693999

Auspuffanlagen für alle Modelle, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Cabrio, Kat., 160 PS, Bj. 87, anthr., Leder, Topzustand, 40000 km, DM 42.999,-. Tel. 02381/6901 H

GEWINNEN SIE SICHERHEIT.

1. Gratis für alle Autofahrer: Reifen-Sommercheck 89. Eine Initiative von Michelin und der Deutschen Verkehrswacht. Bei allen Reifenfachbetrieben mit dem Reifen-o.k.-Zeichen.

2. 175.000-DM-Gewinnspiel für Reifenbewußte. 1. Preis: der neue VW Corrado G 60 mit allen Sicherheits-Extras. Teilnahmekarten beim Reifenfachbetrieb mit dem Reifen-o.k.-Zeichen. Und auf Anforderung von Michelin, 7500 Karlsruhe 21.

MICHELIN

Saab 9000 CD, 4.88, 30000 km, Vollausstatt. wie Kat., Autom., ABS, Leder, ESHD, met., Klima, ACC usw., steuerfr. bis 11.90, VB DM 52.500,-. Tel. 06731/43910.

Saab 900 Turbo 16S, alle Extr., 96000 km, Bj. 84, VB DM 19.900,-. Tel. 08323/8515.

9000 Turbo, silber/Buffalo, a. Extras. Vorfuhrwg., 59.900,-; **900i 8,** 3trg., silber, SSD, Vorführwg., 31. 500,-; **9000i 16,** odoardo, L-Paket, SSD, Vorführwg., 39.900,-. 02104/74448 H

Saab 96 GL, Bj. 7.80, rot, TÜV neu, 1. Hd., orig. 70000 km, topgepfl., Getr./Kupp./Ausp. neu, 2. Lackierung ca. 2 J. alt, VB 8800,-. 089/4300080

9000 Turbo, Kat., ABS, ACC, SSD, RC, gepfl., Garage, 7.87, 59.000,-, umständeh., 1. Hd. Tel. 02203/34339

Saab 99 GL, EZ 5.83, § 91, gut Zust., 115000 km, VB 6900,-. 02507/3725

9000 Turbo 16V, EZ 5.88, Kat., Klimaautomatik, Leder, Kenwood Radio-Cass., Sitzhzg., Tempom. uvm., DM 41.900,-. Tel. 06344/2021 H

ANSA UNIVERSAL-ENDSTÜCKE TÜV-geprüft (mit TÜV-Gutachten)

Universell für alle Fahrzeugtypen verwendbar.
Anschlußweite und -Länge sind zu beachten.

G/R
RUNDUM SPORTLICH FAHREN
Auto-Sport Zubehör GmbH · 6838 Reilingen
Sauerbruchstraße 3 · Postfach 1146
Telefon 06205/6767 u. 5566 · Telex 465980
Telefax 06205/17384

ANSA-Alleinvertrieb für UNIVERSAL-ENDSTÜCKE • SPORTAUSPUFFANLAGEN • FÄCHERKRÜMMER

Wir KAUFEN ständig Neufahrzeuge
– BMW 3er, 5er und 7er Serie
– DB 200 E bis 560 SEC
– Ferrari, Porsche, Rolls-Royce
FOLIMEX · Horn (Holland)
Fernschreiber: 36846 folim nl.
Telefax: 0031/4758-2675
Telefon: 0031/4758-2777

Saier

Wir stellen auf über 3000 qm Hallenfläche Bausätze und Fertigfahrzeuge von Oldtimer Repliken, Buggy's, Trikes und Sportwagen her. Wir haben ständig ca. 40 Vorführfahrzeuge, Bausätze oder Teilaufbauten zur Besichtigung im Hause. Fordern Sie bitte gegen eine Schutzgebühr von 10,- DM unsere neue Hochglanzfarbmappe mit Preislisten an. **Automobilbau Saier,** Bolbergstr. 32, 7419 Sonnenbühl-Willmandingen, Tel. 07128/3636 u. 3600, Fax 07128/3776 H

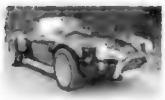
Seat

Neu für Seal Ibiza
Sportauspuffanlage mit TÜV, zwei verchromte Endrohre, ca. 5 PS Mehrleistung, von DEVIL-Import M. Kloos
Marktzentrum 20 · D-5249 Hamm/Sieg
Telefon 02682/4444-4882

Skoda

Suche Hauptkupplungszylinder für Skoda S100, '70. Tel. 02401/3226.

Sportwagen



Stallion, Vorführwagen, EZ 7.88, 320 PS, 800 km, NP DM 197.300,-. DM 136.800,-. Tel. 09103/50817. H

Subaru

Subaru-Großauswahl! 0651/86503 H

Gebr. Subaruteile, Ankauf v. Unf.- u. Alt-Fzg. Auto Rohringer 0911/767517 H

Super Station Turbo, moonsilver, EZ 5.87, Kat., ca. 33000 km, DM 19.500,- VB. Tel. 07243/61569

Suzuki

Suzuki-Großauswahl! 0651/87063 H

SJ 410 Cabrio, 10.88, Extr., DM 16.000,-. Tel. 05261/16393.

Tatra

Rarität! Staatskarosse aus dem Ostblock Liebhaberstück. Im Originalzustand, Tatra 603 T2, luftgekühlt, gegen Höchstgeb. 05254/12424 ab 20 h

Toyota

Supra 3,0, EZ 5.87, Extr., 24000 km, VB DM 38.000,-. Tel. 09343/3146.

Supra 3,0i, Bj. 8.86, bordeaux, 28000 km, DM 35.000,-. Tel. 07361/64252.

Toyota Supra Turbo 3,0i, 8.88, steuerfr., rot-met., ca. 17000 km, NP DM 62.000,-, zu verk., Preis (MwSt. ausweisb.) VS. Tel. 0621/797414.

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder
breit - leicht - brillant

Toyota Supra, Großauswahl, Neu-, Vorführ-, Gebrauchtwagen, wahlweise mit über 300 PS, 16''- u. 17''-LM-Felgen, Sportfahrwerke, auch el. verstellbar, Sportauspuffanl., mit 35 Mehr-PS, Front- u. Heckspoiler usw. Autohaus Brune GmbH, Wülfrath, Toyota-Vertragshändler, Wilhelmstr. 48-54, Tel. 02058/2001. H

Supra 3.0i Turbo, rot, EZ 10.88, Mod. 89, m. Garantie, 235 PS, 11000 km, Autom., Klima, ABS, Stereo usw., NP DM 65.000,-, VB DM 53.900,-. Tel. 07031/163202 od. abends 276806.

MR 2, High-Tech-Umbau, voll verbr., 205/225er, Bj. 7.86, rot, Sommer-Fzg., 34000 km, mit Extr., Preis VS. Näheres unter: Tel. D-08721/6771, ab 18 Uhr.

Top-Zust.: 2,8i, 5.84, TÜV 5.91, 79000 km, weiß, hohlr.vers., U.bodensch., RC, Koni, Klima, 225/60er neu, unf.frei. Tel. D-04606/1054.

Toyota LandCruiser Station TD, Bj. 8.88, m. v. Extr., NP DM 65.000,-, VP DM 49.000,- u. MwSt. Tel. D-0731/47492, ab 11 Uhr.

Celica 1,6 GT, 10.86, § 5.91, 124 PS, 86000 km Langstrecken, RC, Nebell., Scheckheft, DM 18.600,-. 06162/84972.

Toyota Supra, Autom., Leder, Leasing-Nachf. gesucht! Tel. 02206/3505, oder Büro 0228/484899

Toyota Supra 3,0i, Bj. 11.86, ca. 40000 km, rot-met., 29.800,-. 0203/55351

MR 2, T-Bar, schw., 8.87, 24000 km, Kat., RC Blpkt. Bremen, VB DM 28.500,-. Tel. 0531/791336

MR 2, rot, EZ 7.87, T-Bar, Kat., Sonderzubehör, 25000 km, FP 25.000,-. 0221/251508. Mo.-Fr. 10 Uhr - 18 h

Supra 3,0 24V, Bj. 10.86, 204 PS, 70000 km, ABS, Klima, Targadach, a. Extr., DM 28.500,-. Tel. 05652/2088

Supra, Bj. 84, 58000 km, Topzust., Orig.-Ausst., Klima, ESSD, el. FH, Kotflügelverbr., Breitr., LM, silberblau-met., 5-Gg., RC, Preis VS. Tel. 07851/3428, v. 8-11 + 13-15 Uhr

Supra Turbo Kat./235 PS, EZ 4.89, 2000 km, selbstgef. Fzg., Met.-Lack, Led., 8½x16" Alufg. m. 245/45, tf.-gel. Fw., dez. Frontsp., **Serie:** Klima, ABS, RC..., 59.900,-/MwSt. ausw., (unverbindliche Preisempfehlung 69.200,-). Tel. 02351/12888 od. 12893 (nach Geschäftsschluß) H

MR 2, 7.85, 17500 km, Fritzinger-Tuning, alle Extras, DM 19.990,-. Tel. 0471/201810 od. 04703/1506

Supra 3,0i, 1.88, 20000 km, schw.-met., 30.000,-. 07852/1699

Supra 3,0, EZ 9.86, rot, 37800 km, ABS, Klimaanl., Radio, DM 32.900,-. Tel. 07644/1520 H

Supra 3,0 Turbo, Leasing-Vertrag wg. Stornierung zu Topkonditonen abzugeb., Lieferung Juli 89. 0711/245949

Celica GT 16V, 3.88, rot, 115 PS, US-Kat., 23.800,- VB. 05361/17672

Supra Turbo 3,0i, 5.88, 16000 km, rot, wie neu, 44.900,- inkl. MwSt. Tel. 0221/8702333 oder 8901709

MR 2, rot, 12.85, 63000 km, Stereo, VB 18.500,-. 02844/2528 od. 02821/92592

MR 2, Bj. 85, Extr., Langstrecke, VB DM 18.800,-. Tel. 05321/63404

Supra 2,8i, 12.85, Luxusausstg., TÜV 1.91, VB 16.000,-. 02205/81485

MR 2, 7.87, rot, 33000 km, Scheckh., Kat., VB DM 22.500,-. 05361/772464.

Transporter

Caravelle CL, wenig km, EZ 8.88, mit Garantie, DM 20.990,-. V.A.G. Rittersbacher, Tel. 0631/202400 H

Trike

NEU-FAHRZEUGE, Gebr.fzg., TRIKE-Vermiet., Fa. Rothmund. 07586/1080 H

TWA-Trike, VB 16.000,-. 07056/8394

Triumph

Triumph Spitfire-Ersatzteile, neu u. gebraucht. Hans-Stefan Lachhammer, 8000 München 82, Efritzenstr. 13, Tel. 089/422303 ab 18 Uhr H

Triumph TR 7 Cabrio, Bj. 81, rot, gepfl., n. 11.800,-. Tel. 06251/64930 H

TR 7 Cabrio, schwarz, EZ 4.82, 1. Hd., orig. 16250 km, nur Somm., TÜV 6.90, Clarion-RC, sehr gepfl., DM 19.500,-. Tel. 06121/503644

TR 6, Bj. 4.76, TÜV neu, 1. Lack, a. Orig., s. gt. Zust., k. Rost, Gutachten 25.000,-. VB 22.500,-. 0711/6407027

TRIUMPH-ERSATZTEILE
Schnell durch 2 - 3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

TR 3, super Zustand, 1. Hd., 49000 mls, DM 38.000,-, mehrere TR 6 ab DM 12.000,-, Jürgen Jenkes Classics, Tel. 02151/69323 o. 391957 H

TR 6, s. gt. Zust., 21.900,-. 0241/78591

TVR

TVR 2500, rest., Bj. 72, ATM Ford V6, TÜV, Lack, Koni, Federn, Reifen neu, Faltd., Wolfrace-F., VB DM 21.500,-, entspricht Wertgutachten, Tausch mögl. Tel. 0228/281586 od. 285671.

280 S, EZ 7.88, Garantie, viel Zub., umsth. f. VB DM 46.500,-. 07032/6673.

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

280 S, 6.88, 10500 km. 0711/808902

280 S, 5.88, Zust. 1a, Leder schw., 42.000,- DM, 02151/590604

Taimar, 8.78, blau/beige, 84000 km, Tel. 06061/71285

Veteranen

Rover 90, EZ 57, § neu, VB DM 15.000,- od. Tausch geg. Volvo 262 C. Tel. 0202/463032.

BMW 1600 Ti, '68, rest.bed., Mot. o.k., § 6.89, VS. Tel. 07131/161381.

Austin Somerset, "Doctors Car", A40, neu TÜV und zugelassen, Bj. 52, Bestzustand, DM 13.500,- 0561/527696, Chiffre MK11/281333

319/1, unrestaur. zu verk. 02454/7172 H

Merc. Stuttgart, Lim., gt. Subst. 02454/7172 H

55 PS Lanz Eilbulldog Cabrio, Bj. 39, rest., TÜV, Seilwinde, zu verk., bar 70.000,-. Chiffre MK11/282505

920 Cabrio, unrest., zvk. 02454/7172 H

Froschauge, Bj. 59, engl.-weiß, toprestaur., v. Sammler zu verkaufen, VB 23.500,-. Tel. 0511/311827

Austin Somerset "Doctors Car", A40, neu, TÜV und zugelassen, Bj. 52, Bestzust., DM 13.500,-. Chiffre MK11/280963

Lamborghini Espada zu verkaufen, nehme andere Lamborghini in Zahlung. Tel. Schweiz - 0041/1/3632328

Princess Vanden Plas, 6-Zyl.-Rolls-Royce, Bj. 66, günst. Verk. 089/366015

300 S R, Bj. 54; 220 SE Cabrio, Bj. 62, D-Mot.; 280 SL, Bj. 68, D-Mot.; 170 Sa Cabrio, Bj. 51, D-Mot.; 170 Sb Cabrio, Bj. 50, D-Mot., wegen Umzug gg. Gebot zu verk. Chiffre MK11/282190

329, 2sitzig. Cabrio, zvk. 02454/7172 H

Notverkauf: Auto Union 1000' Lim. (DKW), Bj. 1960, EZ 9.11.1960, Wiederzulassung 13.1.1988. TÜV 1.1990, technisch vollrestauriert, optisch guter Zustand. Tel. 0201/424093

Lamborghini und Ersatzteile gesucht, Barzahlung. Tel. Schweiz - 0041-1-3632341

300d Cabrio Adenauer, Bj. 54, geg. Gebot, v. Priv. zu verk., Inzn. von Auto od. Boot mögl. 0211/6581483

BMW 501, Bj. 55, 6-Zyl., 72 PS, schw., Fahrz. u. Motor kompl. rest., TÜV neu, Fahrz.-Paß vorh., VB 26.000,- inkl. MwSt. Tel. 07682/387

Rarität 1948: Austin Princess A 135, fahrbereit, teilrest., aus Gran Canaria, ohne Rost, DM 20.000,-. Tel. 030/4952020 H

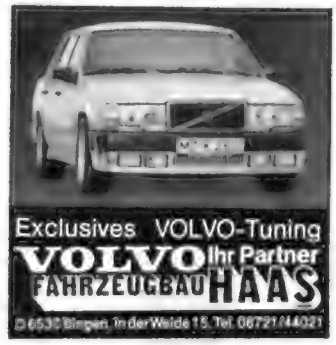
Fiat 125 S, Bj. 70, TÜV 10.90, 1. Hd., 55000 km, gt. Zust., VS. 04238/789

Horch Cabrio, 830 BL, 4tür., fahrb., unrestaur. zu verk. 02454/7172 H

Volvo

Buckel-Volvo P 544, Bj. 60, orig. rest., Traumzust., schwarz, innen Leder rot, v. Priv., Inzn. mögl., DM 19.500,-. Tel. 05254/2940.

Volvo 262 C, Bj. 78, 217000 km, Top-Zust., VB DM 20.000,-. Tel. 0241/54409.



480 ES, 12400 km, DM 24.000,-. Tel. 09131/21197.

Gebrauchtteileverkauf! Ankauf von Unfallwg., ab Bj. 80. 0203/62237 H

Frank, Eitorf, wir verk. **Volvo** u. a. EG-Autom., preisw., weltw. 02243/81111 H

240 Kombi, Kat., Bj. 88, 18000 km, v. Extr., VS. Tel. 06841/79550, ab 18 h

Volvo PV; 1961, in perfect shape, DM 15.000,-. S-0046/009 (Number to Sweden) 8530010

745 GL Turbo Diesel Kombi, Mod. 89, 9700 km, met., RC-Stereo, steuerbeg., 9000,-, unt. NP. 39.000,-. 04642/4625

Volvo 740 GLE Turbodiesel; Kombi, JW, 33000 km, Preis VS, 08375/509

760 GLE, 4.84, n. Bremsen, Lenk., Reifen, Auspuff, TÜV, schw. Leder, met., 17.500 VB inkl. Wi.-reif. 06154/1786

740 Turbo, 120 kW, Bj. 7.85, 65000 km, 1. Hd., 19.900,-. Tel. 05144/2901

740 Diesel, Bj. 10.84, 120000 km, SSD, RC, 5-Gg., Alarm, VB 14.000,-. Tel. 06446/2944, ab 17 h

Gebraucht- u. Neuteile preiswert zu verk. Unfallwg. gesucht. 0441/31708 H

VW

1303, Typ 4, Mot. 18000 km, 5½+7'', Porschehaube u. -Armaturen, alle sportl. Extr., TÜV u. ASU neu, VB DM 20.500,-. Tel. 0221/874123.

QUALITÄTS-VERDECKE
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Faltschiebedächer
Hardtops, Leder
● Montageservice
● Alle Fabrikate
● Große Auswahl
● Günstige Preise
Thomas Härtel
CABRIO+SPORTAUTO
07022 5884

Straub-Golf GTi 16V, 44000 km, graumet., EZ 3.86, VB DM 19.000,-. Tel. 07183/6882.

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt + schnell.
– Verdeck-Automatik –
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Passat Variant TD, 70 PS, 12.87, 26000 km, graph.-met., 6x14'', 40 mm tiefer, AHK, div. Extr., VB DM 23.800,-. Tel. D-06331/70700, nach 19 Uhr.

Speedster Ostermann
Jagdgrund 1, 4530 Ibbenbüren, Telefon: 05451/45916
Cabrio-Umrüstze, Kunststoffkarosserien, Hot Rod's, Felgen, Kotflügel
Speedster zum GARANTIERT günstigsten Preis
Farbfoto DM 10,-
neue Preise

Suche VW-Bus-Getr., 2,1 Ltr. od. wer rep. Getr.? Motor 2,3 Ltr. od. Kat.-Motor kompl. Tel. 0711/693700.

VW Passat CL, 90 PS, US-Kat., CR, geteil. Rückbank, EZ 22.6.88. Tel. 05361/773402.

Käfer Cabrio 1303, steingrau, 1500 km, 1988 bis zur letzten Schraube neu aufgebaut, Umbaukost. DM 38.000,-, alle Re.-Belege vorh., Preis VS. Tel. 08331/87015.

Das »B&B-Fahrwerk«
für VW-Bus/Syncro
Tieferlegung bis zu 8 cm möglich
NEU: 7,5 J 16 Speichenfelge
Info-Material gegen DM 5,– (Scheck/Schein)

NEU:
Vorderachse 8,5 x 16 mit 225/55-16
Hinterachse 9,5 x 16 mit 245/55-16
Automobildesign Becker & Bentler
5900 Siegen
Hüttenstraße 8
02 71/8 50 33

Große Autoversteigerung! Am Samstag, dem 27.5.1989, ab 11 Uhr, werden in 6537 Gensingen öffentlich versteigert: ca. 150 Neu- u. Gebrauchtwagen sowie Unfallfahrzeuge u. Oldtimer, u. a. VW Golf, Jetta, Polo, Passat, Opel Kadett, Ascona, Senator, Monza, BMW 316-635, Mercedes 190-280, Audi, Ford, Renault, Range Rover etc. Ausrufpreise weit unter DAT-Schätzpreisen. Besichtigung: 26.5.89 von 9-18 Uhr, 27.5.89 von 8-10.30 Uhr, vor der Versteigerung. Besichtigungsort: Kreuznacher Str. 40 - B41, zwischen Gensingen u. Bad Kreuznach - Planing. Informationen u. Kataloge bei dem Auktionator Michael Perlick. Perlick & Partner GmbH, Postfach 100, D-6501 Essenheim, Tel. 06136/8020, Fax 06136/8098 u. 89832.

Der Superflügel für Golf II
von GFL SPORTLINE
DM 399,–

GFL
GFL Auto-Technik + Design GmbH
Salacher Str. 90-94, 7332 Eislingen
Tel. (07161) 85020, Telex 727342

Käfer Cabrio, anthr.-met., Bj. 9.77, Verd. neu, ATM 80000 km, Top-Zust., viele Extr., Pr. VS. Tel. 07531/26293.

Einzelst. Polo Coupé GT, Motor u. Karosserie getunt, ca. 110 PS, Koni ATS, 7×13" u. v. a. Tel. 0209/778245.

ZENTRAL-VERRIEGELUNGEN
Einfach nachrüsten – einfach phantastisch!
STARTTRONIK für 2 Türen
nur DM **195,-**
in.pro.
Papenstr. 41
2 Hamburg 76
040/251 31 31
Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.

Passat CL, 5-Gg., Bj. 5.88, 66 kW, US-Kat., diamantsilber-met., 9000 km, geteilte Rücksitzbank, 2 Spiegel, Radio, Garagenwagen, VB DM 22.000,-. Tel. D-05373/6556.

Die Sechszylinder-Wasserboxer-

Champions

Für Leute, die sich nichts Schöneres vorstellen können, als mit einem Übermaß an Raum und Kraft durch die Zeit zu eilen und Entfernungen für Management oder Freizeit äußerst komfortabel zurücklegen möchten, heißt die Lösung Oettinger wbx 6.

Oettinger-Anlage
T 3700 E/6 5 Kat.
für VW-Bus (Typ 2) 82 kW/112 PS
132 kW/180 PS,
0–100 km/h in 9,7 s
Höchstgeschwindigkeit 181 km/h
DM 44700,–*

Oettinger-Anlage
T 3200 E/6 N Kat.
für VW-Bus (Typ 2) 82 kW/112 PS
103 kW/140 PS,
0–100 km/h in 11,5 s
Höchstgeschwindigkeit 165 km/h
DM 27450,–

Oettinger-Anlage
T 3200 E/6 N Syncro Kat.
für VW-Bus (Typ 2)
Syncro 82 kW/112 PS
103 kW/140 PS,
0–100 km/h in 12,8 s
Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
DM 29950,–

***) einschließlich speziellem Sicherheitspaket**

oettinger
OKRASA Dipl.-Ing. G. Oettinger GmbH & Co. KG
Max-Planck-Straße 36
6382 Friedrichsdorf
Telefon (06172) 71020

Variant GT, 90 PS, JW, tornadorot, frei ab 9.89, AHK, Radio, FP 26.000,- DM. Tel. 05308/3285

DAS RAD

TESTSIEGER
Räder-Test
Auto Motor und Sport

RONAL

DESIGN R15
für VW Corrado, VW Golf, Audi, BMW etc.

(D) RONAL, Postfach 1180, D-7529 Forst, Tel. 07251/701-0
(CH) RON AG, Tel. 062613461
(F) EURO-Alum., Tel. 87920172
(E) RONAL, Tel. 974602155
(USA) ADCE Inc., Tel. 7145914853
(CDN) RONAL, Tel. 4163822403/04

RONAL
Die Qualität der Automobil-Industrie

Tuning Ausstellung.

Am 10. und 11. Juni 1989 **Der Abt**

Besuchen Sie uns zu unserer großen Tuning-Hausmesse am 10. und 11. Juni 1989 in Kempten. Wir präsentieren Ihnen unser gesamtes VW und Audi Tuning-Programm. Die neuesten Modelle, großer Gebrauchtwagenmarkt, bewirtetes Festzelt, der neue Abt-Gesamtkatalog, individuelle Beratung und und und…

Abt-Tuning
Oberwangerstr. 16
D-8960 Kempten
Tel. (0831) 98910
Fax (0831) 94136

ABT TUNING

WERBUNG MÜNCHEN

VW

GTI Special, ABS, SKD. D-05374/4375.

Käfer Cabrio 1303, EZ 78, 50 PS, rot-met., Verd. neu, ATM 50000 km, Sportbereifung, St.spoiler v. u. h., TÜV neu, VB DM 19.500,-. Tel. D-07721/72938.

300 VW-Audi-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

1303 Cabr., '79, schw.-met., Somm.-Fzg., Alu-Felg., Recaro, get. Scheib., Stereo-Anl., Überrollb., Surfs., VB DM 17.000,-. Tel. D-07520/6504, abends.

Golf Cabrio, Bj. 80, 70 PS, techn. u. opt. 1a, Perlmutt-Lack, 205er Alu, Verdeck u. Reifen neu, tiefer, breiter, Alarm, wurde nur im Sommer gefahren, VB DM 13.500,-. Tel. D-02556/7160, ab 16 Uhr.

Cabrio 1303, EZ 78, met., TÜV neu, 50 PS, Extr., günst. T. 0521/81516 H

G40, EZ 10.88, weiß, 3500 km, geg. Geb. zu verk. 0571/27120 n. 18 Uhr

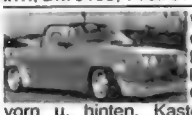
Krämer-Tuning, Spez.-Motorenbau, Fahrw. u. Zub., Krämer-Mot. f. Käfer, Cabrio, Speedster, Porsche 356 u. 912, versch. Motorvarianten möglich, a. m. TÜV. Neuer Katalog DM 4,-, Euroscheck oder Briefmarke. Fa. Krämer, 5900 Siegen, An den Weiden 61, Tel. 0271/82999. H

1303 Cabrio, EZ 6.79, wassergekühlt. 90-PS-Mot., ATS, Breitr., Lack weiß-met., Sammler-Fzg., optimal. Zust., DM 22.400,-. Tel. 02296/1408.

Golf 16V, 2,0 Ltr., 185 PS (sport auto, Test 1/89), u. Golf 16V, 1,8 Ltr., 172 PS, Bj. 88, viele Extr. 7456 Rangendingen, Tel. 07471/82518. H

GTI 16V, 6.86, 41000 km, met., SSD, 7×15'', Extr. Tel. 09002/3498.

Golf GTI, 11.83, 94000 km, Alu, Pirelli…, DM 9100,-. Tel. 07156/28707.



Verkaufe VW Golf Cabriolet, Bj. 86, 44000 km, Klima, 5-Gg., Recarositze vorn u. hinten, Kastenverbreiterung, Neulackierung, TÜV neu, Sportauspuff, neuw. Zust., US-Norm, DM 39.500,-. Eddie Kane, Tel. D-0621/738000.

G 40, 9.88, schwarz, SSD, el. FH, Color, 2 Sp., Grünkeil, Leiste, tief, LL 185/50er, Cup, Cockpit, Konsole, evtl. mit Superstereo/CD etc., 9000 km, ab DM 25.000,-. Tel. 02736/3108.

Käfer, Top-Zust., 1.80, anthr.-met., 34/60 PS, 5 VDO, LM 195er, P6, Spoil., Extr. Tel. 07951/24547.

Golf 16V Special, v. WA, 6.88, US-Kat., SKD, schw.-met., VB DM 25.500,-. Tel. 05362/2892.

Golf 16V, 5.86, 45000 km, RH-7×15-Felg., Blaupkt.-Anl., SKD, Color, Top-Zust., met., zu verk. f. DM 17.900,-. Tel. 05321/25958.

03 Cabrio, 4.79, 48000 km, perlm.wei, weißes Verd., Rec. u. Velour-Ausst., LM, 1a Zust., VB 17.800,-. 0201/774401

Motor + Getr. Golf 16V II, 89, neuwertig, VB 3500,- DM. 0033/88534595

Su. Golf GTI, Bj. 83-84. 05365/1219

Käfer Cabrio 1303, 7.79, TÜV frei, marsrot/schwarz, Bestzust., Garage, nur So.-Wg., 1. Hd., Extr., geg. Geb. Tel. 02630/3406.

Käfer Speedster-Umbau, 8.88, neue Reifen, VB 7500,-. Tel. 04141/68959

Käfer-Cabrios von 2000,- bis 50000,- DM
...nagelneue, alte, restaurierte, unrestaurierte, herrlich Originale... für jeden das Richtige.
Cabrio-Partner, Tel. 05202/72604

Käfer 03 Cabrio, Bj. 71, TÜV neu, ATM 25000 km, total rest. '86, breiter u. tiefer, 205er auf Alu, alles TÜV, Porsche moosgrün-met., Alarmanl., Sommer-Fzg., Lederlenkr., Radio, VB DM 24.000,-. Tel. D-089/9505654.

KHL *EXCLUSIV-UMBAUTEN*
siehe Anzeige unter BMW

Cabrio 02, Top-Ausst., So.-Fzg., Wolf im Schafspelz, mit 2,4 Ltr., Willibald, 4000 km, DM 22.000,- od. 50 PS DM 15.500,-. Tel. D-07231/23393.

Polo G40, schw., Bj. 8.88, Color, SD, LM, RC, 25000 km, VB 23.500,-. Tel. 06441/46050

Golf GTI 1, 150 PS, Motor, Getr. 3000 km, Abt-Breitspurumbau, 3tlg. Ronal-Rennfelg. 7½×13'', Käfig, Recaro, Clarion usw., SSD, Color, Sommer-Fzg., m. Wertgutacht., VB DM 13.200,-. Tel. 07443/5715, ab 19 Uhr.

Passat GT, Lim., 5-Gang, ger. Kat., neu, 0 km, rot-met., inkl. div. Extr., weg. Auslandsaufenth. zu verk., DM 37.300,-. Tel. D-04182/7785.

Golf 16V, Kat., Bj. 12.87, schwarz, Col., SSD, tief, VB DM 23.500,-. Tel. 07062/21105, ab 20.5.89.

G40, 9.88, weiß, Extr., Garantie, sehr gepfl., VB DM 26.500,-. Tel. 0221/5902602, ab 18 Uhr.

TIEF-LIEGER AUF DER n-FELGE

PASSAT à la *nothelle*

Power satt...
...mit und ohne Kat

n-Motoren von 100 bis 250 PS oder 170 bis 270 km/h.

n-Sportauspuffanlage mit **Doppel-Endrohr** aus **Aluguß** für Passat 32B.

n-Sport-Komfort-Fahrwerk, bis **65 mm tiefer.**

n-Sport-Leichtmetallfelge **– die neue Dimension – 7x16" bis 205/16.**

—*nothelle*
Kraft · Komfort · Sport

bei ihrem VAG-Händler oder
Telefon 0208/422078
Cäcilienstr. 12
D-4330 Mülheim/Ruhr

Der n-Katalog DM 15,– (Scheck)

Golf Cabrio Quartett, EZ 5.87, 90 PS, Autom., Servo, rot, innen kompl. weiß, tiefer, LM, v. Extr. 07442/6195

VW Käfer Cabrio, 2,0 Ltr., Bj. 78, Bestzust., gen.überh., Liebhaber- u. Garagenfzg., brasilbraun-met. m. div. Extr. Tel. 07161/77767

VW-/AUDI-JAHRESWAGEN
Direktverkauf von WA an Privat:
jeden Samstag von 9–12 Uhr:
Parkplatz VW-Werk
Kassel/Baunatal

VW Golf GTI 16V, Kat., EZ 12.87, 11650 km, weiß, Oettinger-Motor, 114 kW, 1982 ccm, Sportfahrwerk, ABS, BBS-LM-Felgen, Recaro-Sitze, i. KA. DM 32.900,-. P. Wiegers Automobile, Herford. 05221/2086 H

Tausche Rieger-Golf II, gg. 16V (ab Bj. 87). Chiffre MK11/279372

1303 Cabrio, Bj. 78, rot/schw., '86 von Fachwerkst. restauriert, Zust. 2+, Anfang Juni zu verk. 0228/634511

Bulli-Power Nord. Tel. 05378/221

G40, 7.87, schwarz, SD, Alu, Sp.-Fwk., 29000 km, VB 21.800,-. 02771/33323

Golf GTI 16V Spezial, 6.88, 129 PS, grün-met., SSD, BBS-Alu-Räd., RC, Color usw., Pr. VS. 05361/63855

ELEKTR. SCHIEBEDACH-ANTRIEB
Nicht lange kurbeln - gleich bestellen!
ELECTRIC SKY für Golf/Jetta II
nur DM **295,-**
in.pro.
Papenstr. 41
2 Hamburg 76
040/251 31 31
Alles was Autos Spaß macht... **in.pro.**

Golf GTI, 16V Special, JW, 139 PS, Alufelgen, EZ 5.6.88, Pr. 24.500,-; Passat CL Limo, EZ 6.6.88, 90 PS, Servol., 22.500,-. T. 04943/2616

Neue Golf- u. Audi-80-Bremsscheiben, innenbel., 45,- DM, normal, 23,-. Golf H4-Scheinwerfereins., 35,-. Bremsbelagset ab 15,-. Tel. 02631/53018 H

Jahreswagen/Halbjahreswagen, alle Modelle direkt v. WA, bis 22% unt. NP, Vermittlung, Tel. 0221/251073 H

VW/Audi-JW-Adressenliste, Rückporto, "JW-Zentrale-Soika," Wolfsburg, Dieselstr. 18, Tel. 05361/54444 H

Der Hit
Super Styling für VW Passat
Design und Technik in Vollendung

GFL Doppelscheinwerfer Bausatz komplett	DM 499,–
GFL Frontgrill (paßt auch für Original-Scheinwerfer)	DM 299,–
GFL Frontspoiler	DM 299,–
GFL Seitenschweller Satz	DM 299,–
GFL Heckflügel	DM 333,–
GFL Doppelrohr-endschalldämpfer	DM 398,–

GFL Auto-Technik + Design GmbH
Schicker Straße 92-94, 7332 Eislingen
Telefon 07161/89020, Telefax 07161/890240

VW/Audi-JW, alle Mod. 07581/4004 H

VW-Jahreswagen, Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. Tel. 05364/3994 od. 1005 H

SONNENDÄCHER direkt vom HERSTELLER
Automatische und einfache Ausführungen mit eingeklebtem Windabweiser, hochwertiger Velourklimakassette usw.
Original Schellhorn Sunroofs
nur im Fachhandel und/oder beim Hersteller

Nähere Info bei Fa. SUNROOF-SCHELLHORN
Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1
Tel. 0711/625159 + 622177 · Telex 723366

Golf GTI 16V, 139 PS, EZ 1.87, Color, SSD, RC, Alu, div. Extr., 1. Hd., rot, 57000 km, VB 19.900,- 06182/68155

Golf Cabrio GTO, (Rieger), 285 BBS, Alarm, Recaro u. v. a. m. 06881/4454

Passat CL, JW, 90 PS, US-Kat., anthr.-met., 11500 km, 21.200,-. 05361/774704

Telefon
02191/33305
0161/2226641

tuning VAG

z.B. Golf GTI 1.8 Liter
145–170 PS, ab 1850,– DM
16V, 155 PS, 1600,– DM
16V, 163 PS, 2900,– DM
16V-Kat, 153 PS, 2900,– DM
exkl. Fahrwerk bis 80 mm mit TÜV
1.6 auf 1.9 Liter neue Motoren
FIRMA EUGEN ERNST
Postfach 160268 · 5630 Remscheid

Werksvorführwg.: VW Luxus-Bus GL, 8-Sitzer, 112 PS, n. 4150 km, bronce-met., v. Extr., 23.950,-. **VW Luxus-Bus Carat,** 112 PS, 51000 km, SSD, Standheizung, v. w. Extr., 36.500,-, weitere Busse, auch Turbodiesel, V.A.G. Gottfried Schultz, Tel. 0208/57051, Fax. 0208/51324 H

AERODYNAMIK MADE BY BBS.

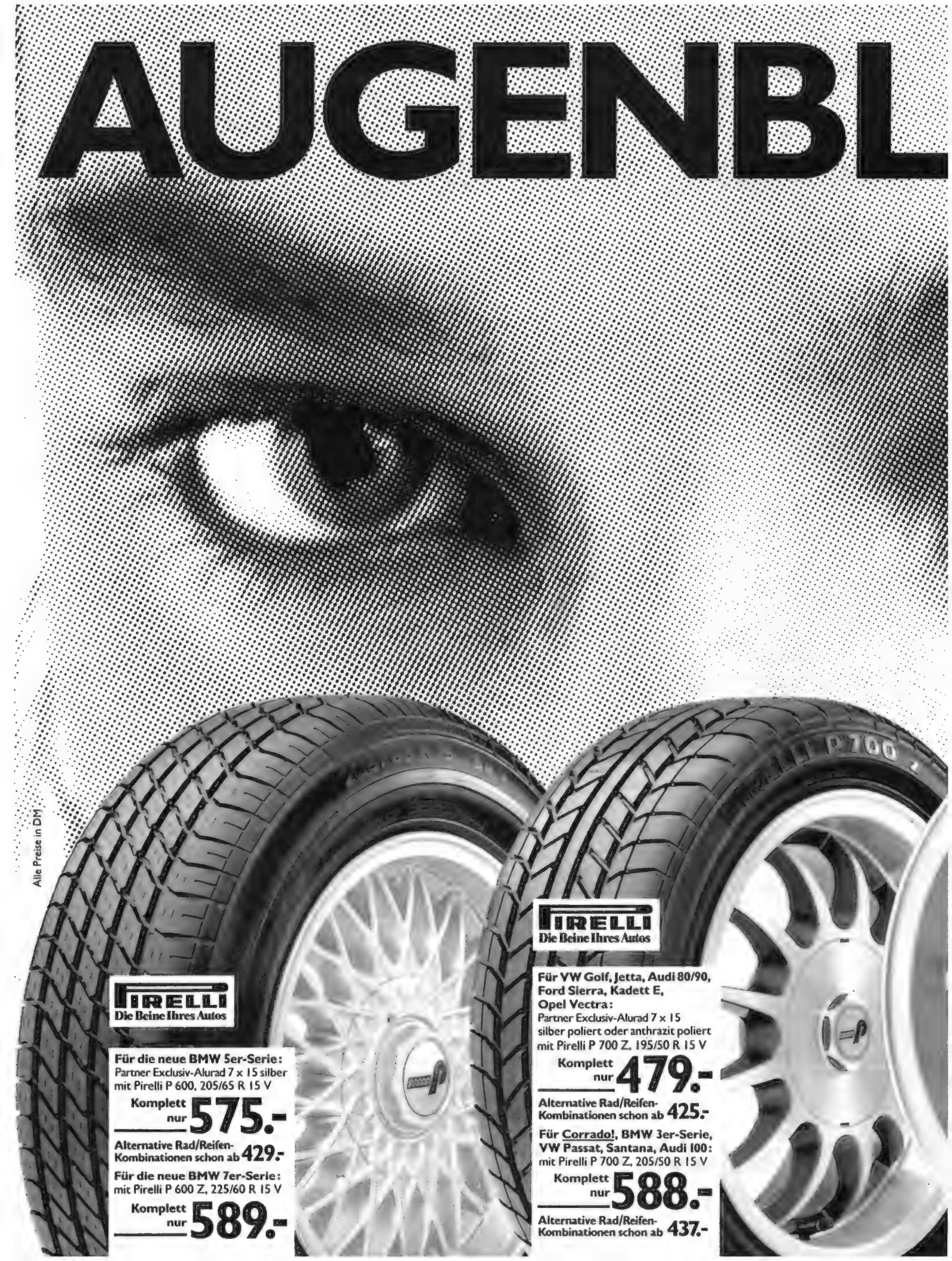
BBS optimiert Ihr Automobil – in Funktionalität und Ästhetik. Frontspoiler, Kotflügelverbreiterungen, Schwellerleisten und Heckschürze aus hochwertigem PU/RIM, äußerst paßgenau, formstabil und elastisch. Perfekte Leichtmetallräder in vielen attraktiven Größen, geschmiedet oder gegossen, in ein-, zwei- oder dreiteiliger Ausführung. Fragen Sie Ihren Fachhändler oder fordern Sie den aktuellen ***BBS*** Katalog an. Postkarte genügt.

Frontspoiler, Kotflügelverbreiterungen, Schwellerleisten u. Leichtmetallräder, Heckschürze

BBS®

BBS Kraftfahrzeugtechnik AG · D-7622 Schiltach

AUGENBL



Alle Preise in DM

PIRELLI
Die Beine Ihres Autos

Für die neue BMW 5er-Serie:
Partner Exclusiv-Alurad 7 x 15 silber
mit Pirelli P 600, 205/65 R 15 V

Komplett nur **575.-**

Alternative Rad/Reifen-Kombinationen schon ab **429.-**

Für die neue BMW 7er-Serie:
mit Pirelli P 600 Z, 225/60 R 15 V

Komplett nur **589.-**

PIRELLI
Die Beine Ihres Autos

Für VW Golf, Jetta, Audi 80/90, Ford Sierra, Kadett E, Opel Vectra:
Partner Exclusiv-Alurad 7 x 15
silber poliert oder anthrazit poliert
mit Pirelli P 700 Z, 195/50 R 15 V

Komplett nur **479.-**

Alternative Rad/Reifen-Kombinationen schon ab **425.-**

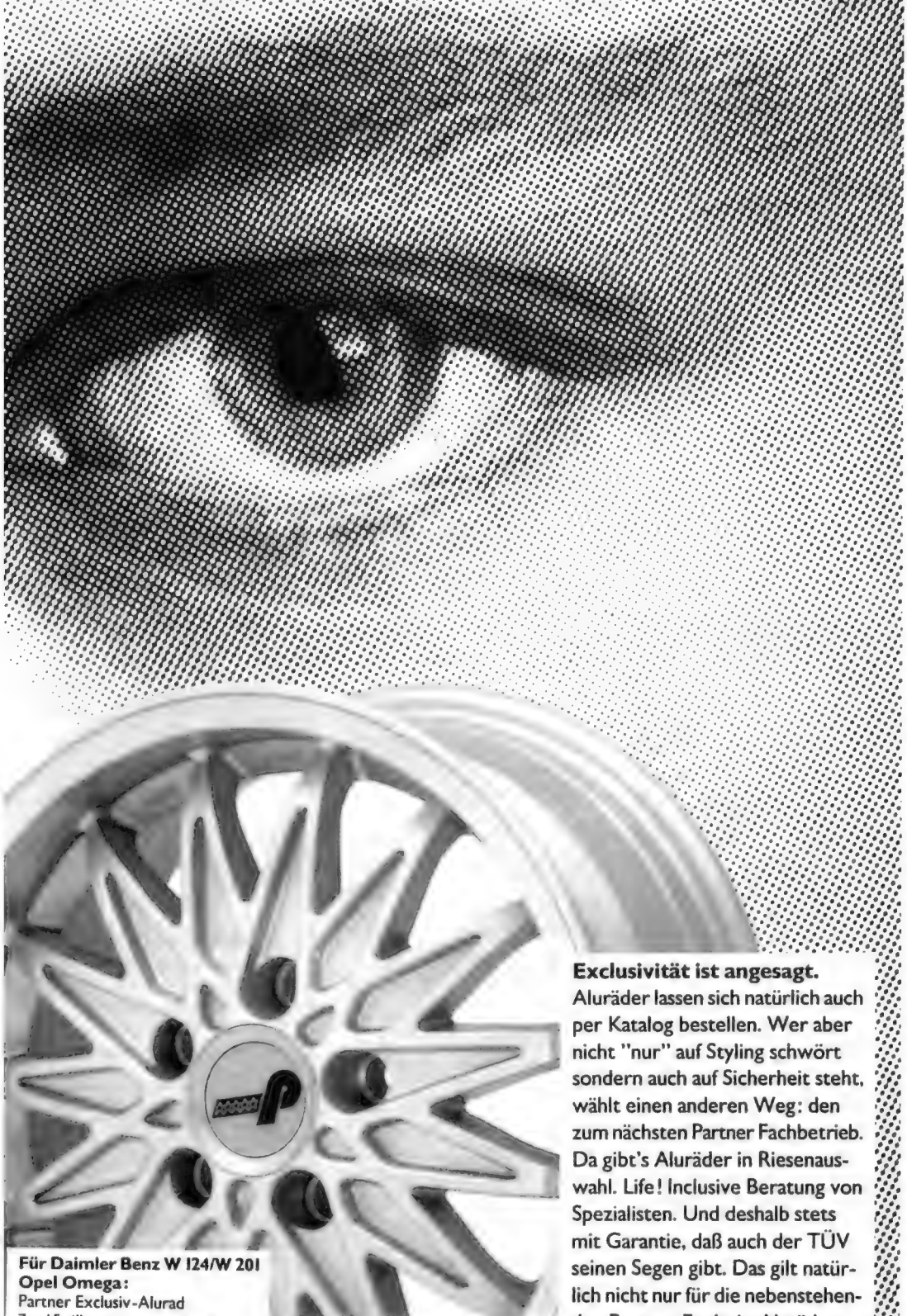
Für Corrado!, BMW 3er-Serie, VW Passat, Santana, Audi 100:
mit Pirelli P 700 Z, 205/50 R 15 V

Komplett nur **588.-**

Alternative Rad/Reifen-Kombinationen schon ab **437.-**

ICKE.

Partner
FACHBETRIEB
Verbund für Reifen-Fachhändler



Partner-Fachbetriebe.
Der starke Verbund von Reifen-Fachhändlern. „Mit Rad und Tat für gute Fahrt" in insgesamt über 170 Stationen bundesweit.

5238 Hachenburg, **Reifen Bingel Hchbg.,** Koblenzer Str. 34
5429 Miehlen, **Reifen Bingel,** Industriestr. 13
5400 Koblenz, **K & L Reifen-Treff,** Andernacher Str. 242
5413 Bendorf, **Alterauge, Reifen-Fahrwerk,** Im Hafen
5452 Weißenthurm, **Alterauge, Reifen-Fahrwerk,** Obere Fährstr. 5
6000 Frankfurt/M. 1, **Werthmann & Metzler,** Werftstr. 4
6056 Heusenstamm, **Reifen Baake,** Frankfurter Str. 14
6458 Rodenbach, **Reifen Baake,** Gelnhäuser Str. 6
6072 Dreieich, **Reifen Melchior,** Otto-Hahn-Str. 62
6080 Groß-Gerau, **Reifen Bangsow,** Mainzer Str. 70
6096 Raunheim, **Reifen Bangsow,** Liebfrauenstr. 105
6238 Hofheim/Taunus, **Reifen Eyring,** In der Dreispitz 1
6342 Haiger, **Reifen Schmidt,** Bundesstraße
6384 Schmitten 1, **Reifen Moses,** Parkstr. 4 a
6390 Usingen, **Reifen Moses,** Am gebackenen Stein 6
6400 Fulda, **Kreuzberg Reifenservice,** Habelbergstr. 2
6420 Lauterbach/Hs. 1, **Reifen Brod,** Lindenstr. 92
6452 Hainburg, **Reifen Guckert,** Fasaneriestr. 20-22
6470 Budingen 1, **Reifen Wallasch,** Bahnhofstr. 54
6478 Nidda 15, **Reifen Wallasch,** Breslauer Str. 18
6480 Wächtersbach, **Reifen Simon,** Kinzigstr. 5
6490 Schlüchtern, **Reifen Simon,** Fuldaer Str. 35
6497 Steinau, **Reifen Simon,** An der B 40
6600 Saarbrücken 2, **Reifen Uebel,** Ludwigstr. 18 u. 65
6660 Zweibrücken, **Reifen Schaeffer,** Homburger Str. 92
6670 St. Ingbert, **Reifen Lindinger,** Gehnbachstr. 2
6680 Neunkirchen, **Reifen Lindinger,** Untere Bliesstr. 9
6700 Ludwigshafen, **Reifen Stefan,** Am Schloßkanal 2
6707 Schifferstadt, **Reifen Krupp,** Muhlstr. 21
6710 Frankenthal, **Reifen Krupp,** Wormser Str. 116
6733 Hassloch, **Reifen Krupp,** Industriegebiet
6719 Kirchheimbolanden, **Reifen Schwab,** Marnheimer Str. 100
6799 Altenglan, **Reifen Groß,** Kuseler Str. 19
6800 Mannheim 1, **Dr. Treptau,** Gutenbergstr. 27
6920 Sinsheim, **Reifen Pischinger,** Carl-Benz-Str. 5-7
6950 Mosbach, **Reifen Pischinger,** Alte Neckarelzer Str. 1
7100 Heilbronn, **Reifen Pischinger,** Dieselstr. 1
7000 Stuttgart 31, **Reifen Sigrist,** Lotterbergstr. 24
7000 Stuttgart 60, **Reifen Sigrist,** Augsburger Str. 438
7024 Bernhausen, **Reifen Sigrist,** Nordwestring 2
7051 Hohenacker, **Reifen Sigrist,** Kriegsbergstraße
7132 Illingen, **Reifen Sigrist,** Illinger Eck
7151 Reichenberg, **Reifen Sigrist,** An der Bundesstraße
7293 Pfalzgrafenweiler, **Reifen Sigrist,** G.-Joos-Str. 22
7320 Göppingen, **Reifen Sigrist,** Ulmer Str. 119
7000 Stuttgart 80, **Reifen Duregger,** Gewerbestr. 2
7250 Leonberg, **Reifen Duregger,** Niederhofenstr. 32
7067 Plüderhausen, **Reifen Heinzelmann,** Im Rank
7160 Gaildorf, **Heinzelmann,** Gartenstr. 34
7070 Schwäbisch Gmünd, **Reifen Förstner,** Buchstr. 179
7080 Aalen, **Reifen Förstner,** Carl-Zeiss-Str. 5
7180 Crailsheim, **Reifen Förstner,** W.v.-Siemensstr. 11
7014 Kornwestheim, **Hoheneder,** Ludwigsburger Str. 47
7140 Ludwigsburg, **Hoheneder,** Karl-Haußmann-Str. 18
7060 Schorndorf, **Gummi Langbein,** Gmünder Str. 77
7150 Backnang, **Gummi Langbein,** Winnender Str. 16
7301 Deizisau, **Gummi Langbein,** Plochingerstr. 100-104
7432 Bad Urach, **Gummi Langbein,** Eberleplatz 7
7100 Heilbronn, **Gummi Scheufele,** Dieselstr. 14
7130 Mühlacker, **Gummi Scheufele,** Industriestr.129
7170 Schwäbisch Hall, **Gummi Scheufele,** Steinbeisweg 50
7120 Bietigheim, **Reifenhaus Häberle,** Gustav-Rau-Str. 8
7140 Ludwigsburg, **Reifenhaus Häberle,** Maybachstr. 5
7239 Oberndorf, **Reifenhaus Häberle,** Friedrich-List-Str. 5
7240 Horb, **Reifenhaus Häberle ,** Bildechinger Str. 63
7290 Freudenstadt, **Reifenhaus Häberle,** Wittlensweilerstr. 21
7208 Spaichingen, **Reifen Schütz,** Alleenstr. 33
7480 Sigmaringen-Laiz, **Reifen Schütz,** Mühlweg 1
7798 Pfullendorf, **Reifen Schütz,** Sigmaringer Str. 27
7947 Mengen, **Reifen Schütz,** Flachstr. 22
7312 Kirchheim, **Adolf Fähnle,** Sudetenstr. 25
7320 Göppingen, **Adolf Fähnle,** Jahnstr. 106
7340 Geislingen, **Adolf Fähnle,** Eybacher Str. 39-40
7317 Wendlingen, **Reifen Herl,** Neuffenstr. 124
7410 Reutlingen, **Reifen Herl,** Kaiserstr. 110
7440 Nürtingen, **Reifen Herl,** Zementwerk 13
7440 Nürtingen, **Reifen Herl,** Gerberstr. 7 u. 9
7407 Rottenburg, **Reifen Osswald,** Siebenlindenstr. 69
7460 Balingen 1, **Reifen Dreher,** Wilhelm-Kraut-Str. 121
7470 Albstadt 1, **Reifen Dreher,** Neuer Weg 11
7530 Pforzheim, **Reifen Pfisterer,** Tunnelstr. 4-12
7530 Pforzheim, **Reifen Pfisterer,** Karlsruher Str. 63
7580 Bühl, **Reifen Weissgärber,** Autobahnzubringer Bühl
7590 Achern, **Reifen Siegmann,** Von-Drais-Str. 4
7600 Offenburg, **Hemmler Reifenservice,** Kinzigstr. 6
7630 Lahr, **Hemmler Reifenservice,** Gaswerkstr. 5
7640 Kehl, **Hemmler Reifenservice,** Allensteinerstr. 24
7900 Ulm, **Holdenrieder+Steiner,** Talfinger Str. 23
7900 Ulm, **Holdenrieder+Steiner,** Schillerstr. 28
7910 Neu-Ulm, **Holdenrieder+Steiner,** Reuttierstr. 125

Für Daimler Benz W 124/W 201
Opel Omega:
Partner Exclusiv-Alurad
7 x 15 silber
nur **199.-**

anthrazit poliert
nur **219.-**

Bei uns Alu-Felgen von: ACT, Aluline, ARC, ATF, ATS, BBS, Centra, Enkei, Exip, Fondmetal, Intra, King, Melber, MIM, MSW, Partner, Remotec, RH, Rial, Ronal.

Exclusivität ist angesagt.
Aluräder lassen sich natürlich auch per Katalog bestellen. Wer aber nicht "nur" auf Styling schwört sondern auch auf Sicherheit steht, wählt einen anderen Weg: den zum nächsten Partner Fachbetrieb. Da gibt's Aluräder in Riesenauswahl. Life! Inclusive Beratung von Spezialisten. Und deshalb stets mit Garantie, daß auch der TÜV seinen Segen gibt. Das gilt natürlich nicht nur für die nebenstehenden Partner-Exclusiv-Aluräder – die man nur hier und sonst nirgendwo bekommt ...
Was liegt da näher als der nächste Partner-Fachbetrieb.

MM&M

VW

Golf GTI 16V, EZ 7.86, schw., 123000 km, v. Extr., 15.000,-. 06251/68357

1303 Cabrio, weiß, 4.79, Dach neu, DM 14.600,-. 05304/3817, n. 18 h

Corrado, EZ 1.89, rot, NP 47.400,-, umsth. f. 40.500,-. 040/5566033

Corrado, schwarz, 4.89, SD, DM 40.900,-. Tel.02204/51500

Golf GTi 16V, 7x15, tief, div. Extr., EZ 6.86, 75000 km, weiß, ab Ende Juni, VB 17.000,-. Tel. Sa. ab 13 Uhr 06172/26179. Chiffre MK11/282516

Speedster Cabrio, 88 neu aufgeb., 50 PS, d.blau-met., ATM, Schalensi., DM 13.600,-. Tel. 06226/42164 H

Golf 16V, 12.86, schwarz, SSD, Servo, Color etc., VB 16.900,-. 07821/3633

Jetta Syncro, US-Kat., 9.87, 23000 km, stratosblau-met., ABS, Servo, ZV, Color, Alu, Radio Gamma, VB 23.8000,- DM. Tel. 05303/4532

G40, 8.88, schwarz, SSD, Color, unfallfr., 5000 km, 22.900,-. 040/587097

Golf 16V, 10.86, 47000 km, Leder, 3teil. BBS, tiefer, SD, Color etc., 22.800,-. 02034/47989

Oettinger-Golf, alle Extr., NP DM 45.000,-, VS. Tel. 08441/71056

Käfer Cabrio 1303, Bj. 77, schwarz, 115000 km, 12.900,- DM. 07251/14110

Golf GTI 16V, EZ 4.87, 27000 km, met., SSD, Servo, Color, AHK, el. FH, el. Spg. beheizb., 205er Breitreif., BBS 3tlg., Rundumspoiler Kamei X1, Radio Delta, Preis VS. 07424/6997

Golf 16V, 139 PS, Bj. 3.87, heliosbl.-met., Col., Fichtel u. Sachs-Fwk., extra tief, ATS-Cup ET 20, SSD, Nothellegrill u. div. Extr., Pr. VS. 02975/272

Caravell C Syncro, 57 kW, 9.86, 9-Sitze, AHK, s. gepfl., 45000 km, 26.000,-. 05139/4705

Unfall-Golf 16V, 7.87, rot, SD, Col., 4t., 60000 km, 12.500,-. 02741/24846

Passat CL, 72 PS, Kat., 4+E, diam. silber, SAD, geteilte Rückbank, Radio, EZ 6.88. Tel. 05361/72214

Polo GT, 75, EZ 10.88, 10000 km, SSD, Alu, Color u. v. m., VB 16.700,-. Tel. 030/317275, öfters vers.

Golf Cabrio GL, Bj. 87, Topzust., v. Extr., LM 15", 21.900,-. 07131/701990

G40, 11.86, schw., RC, 28000 km, DM 18.700,-. 05362/62519 od. 4383

Scirocco GTS, Eigenumbau, 140 PS, Ferrari-Heck, 2-Sitzer, breiter, tiefer, Gutachten f. Serienbau. 0231/105222

PAPMAHL
turbo diesel intercooled
Leistungssteigerung 80-120 PS für Golf I u. II, Jetta, Passat alt/neu, Bus, LT-TD, Audi 80/90, Audi 100 alt u. neu
8-10 PS mehr mit Spezialauspuffanlage für Golf I u. II Turbodiesel
8079 Hofstetten, Tel. 08406/1355

VW Käfer 1303 Cabrio, blau, 3.76, Topzust., DM 14.600,-. 07131/52084

Polo G40, noch nicht zugel., Alu, 24.900,-= Listenpreis. 0221/526622

Golf Cabrio, v. WA, EZ 7.88, heliosmet., Extr. 0561/4902753 (tags) 496212

Corrado, 1989, 1000 km, Schiebedach, Beta-Radio, rot, DM 37.650,-, Köln, Firma Inck. Tel. 0221/366910

Käfer Cabrio, schwarz! 1200er, 34 PS, aus Italien, absolut Original u. rostfrei, EZ 3.76, wg. Geschäftsgründung schweren Herzens zu verkaufen. VB 15.000,- DM. Ansehen lohnt. Tel. 08102/8325

VW Golf GTI, 112 PS, EZ 1.88, heliosblau-met., Radio Gamma, SSD, BBS-Felgen, 2. Außenspiegel, höhenverstellb. Fahrersitz, Preis nach Vereinbarung. Tel. 07134/10607 ab 17.30 Uhr

Papmahl-Golf GTD, 110 PS, 6.86, 68000 km, marsrot, Blaup. Bremen, Recaro, Alu, 195/60 neu bereift, § 91, v. Zub., 1a Zust., 16.100,-. 0261/73505

MOTOR SPORT aktuell
Jede Woche neu!!
Alle Hintergründe, die aktuellsten Interviews, handfeste Kommentare.
Mittwochs immer am Kiosk.

Käfer Cabrio, 79, ATM 10000 km, kompl. rest., (Bild u. Belegmappe), Porsche-Farbe: diam.bl.-met., Leder-Sports., Sp.fwk., 195/50 VR 15, Aluf., RC + Verstärk., Sp.-Ausp., Holzlkr., Motor teilweise verchromt, bildsch. Einzelst., 19.900,- i. KA. Autoh. Mühren & Hoven GmbH. 02431/800900 H

MACH WAS DRAUS – SCHNEID'S DACH AB!
Frosts SPEEDSTER CENTER
Umbausätze für alle Käfer schon für 990,– DM
Farbinfo 10,– DM
Alter Brettener Weg 10
7518 Bretten 3
Tel. 07258/7860

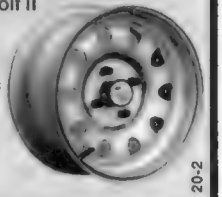
Corrado-Vertrag abzugeben, LT 5.89, zum Listenpreis. Tel. 0261/280305

Jubiläumskäfer, VS. Tel. 07204/8329

1303 Cabrio, 5.79, 1. Hd., sonnengelb, 38000 km, orig. Zstd., scheckheftgepfl., DM 19.500,-. Tel. 0761/41510

Golf Cabrio Quartett, 4.88, paprikarot, Leder. Tel. 0531/72383

03 Cabrio, EZ 6.79, 42000 km, graumet., Volled., 5½+7" ATS (ohne Verbreitg.) usw. zu verk. 07424/8154-5

Räder-Tuning mit TÜV
»SSF die Sport-Stahl-Felge«
max. 205/60er Breitreifen z. B. für den Golf I u. Golf II
SSF 7x13
DM 140.-
Komplettrad DM 249.-
lieferbar in: ET+20, +25

20-2
mattig SSF-Räder-Tuning
D-8359 Aidenbach · 08543/3800

1303 Käfer Cabr., '72, dkl.bl.-met., Topzust., VB 10.500,-. 06227/61622

Käfer Cabrio, Bj. 79, 78000 km, 1. Hd., äußerst gepflegt, Faltdach neu DB-Stoff. Tel. 04488/1696

VW Käfer Cabrio, Bj. 72, rot, TÜV bis 91, 8fach ber., Standheizg., Radio, VB 11.800,-. Tel. 06287/1872

GOLF GTD
LADELUFTKÜHLER-KIT

DM 1.573,-
Leistungssteigerung: + 25 PS
Höchstgeschwindigkeit: 178 km/h
ALBERT
A-6300 Worgl · Rainerstraße 5–7
Tel. 0043/5332-2483 · Telex 51-322

Liebhaberfahrzeug, VW Cabrio 1302 LS, Bj. 72, 50 PS, bl.grün-met., Verd. schw., 87 generalüberh. m. ATM, TÜV 9.90, VB 11.900,-. Tel. 06326/6551

Orig. Willibald 2,0-Motor, 1500 km, mit all. Nebenaggreg., noch eingeb., VB 9500,-. Tel. 089/303514, werktags

Golf GTI 16V, por.bl.-met., 8.87, 29000 km, a. Extr., 1a, 22.800,-. 06221/13967

Käfer Cabrio, 78, rot, Verdeck/Motor neu, topgepfl., 13.900,-. 02351/45252

SCHWARZFAHRER ... NEU
Schwarze Rückleuchten für VW Käfer ab Modell '73. Wer da noch rot sieht, der hat selber Schuld! Pro Paar nur DM 299,- (mit E3 Prüfzeichen / TÜV frei)
in.pro.
Papenstr. 41
2 Hamburg 76
040/251 31 31
Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.

Interessante Geschäftswg. der VW AG: Golf GTI 16V, 10.88, 3050 km, schwarz, Echtleder schwarz, 4türig., ABS, Klima, Stereo, Radio Delta, Aluf., w. Extr., 34.450,-. **Jetta GT 16V Sondermodell "Style",** 7.88, 10200 km, Sonderlack: perlcoloreffektlack, SSD, Servo, Stereo "Gamma", 25.759,-. **Golf Cabrio,** Autom., Quartett, 8.88, 10000 km, mit Klima, Servo, Luxusinnenausst., 32.550,-, weitere Angebote! V.A.G. Gottfried Schultz, Tel. 0208/57051, Fax. 0208/51324 H

VW Oettinger

Einarmwischer-Kits, Golf/Polo m. TÜV; GTI 1-Cupspoiler. Fa. Autospezialteile Bonrath, Tel. 0203/7681000 H

Golf 2000 E 16V, 182 PS, racing-green, EZ 1.87, 36000 km, Motor 3.88 (21000 km), v. Extras, NP 47.000,- lt. Rechnungen, FP 29.990,-. 07543/2367, nach Terminvereinbarung

Golf 2000 E 16V, 6.86, 171 PS, schw., BBS, 3teil., SSD, etc., Top-Zust., NP 53.000,-. VB 26.200,-. 06806/480468

Wolf im Schafspelz! Golf GTI-Oettinger, 2000 E 16V, Bj. 87, äußerlich wie Golf C, preuß.bl.-met., Oett.-Fwk., 40000 km-Autobahn, 1a Zust., ZV, SSD, Klima, el. FH, Servo, Led., Col., get. Rückbank, HiFi m. 10 Canton-Lautsprechern, Bosch-Alarm u. a. Extr., NP 49.000,-, VB 25.800,-. 0711/285088, werktags von 9 - 16 Uhr

Oettinger-Käfer, 50 PS, alpinweiß, Faltdach, EZ 8.85, 1. Hd., 36000 km, TÜV neu, DM 9500,-. Tel. 0551/48221

Verschiedene Marken

EG Neuwagen:
Fiesta 10.999,-; Corsa, 10.999,-; Kadett, 13.999,-; Polo, 12.300,-; Suzuki, 9500,-, Peugeot 205, 11.300,-; Honda Civic, 15.999,-; Lada, 6999,-; Nissan Micra 10.500,-. sowie Mercedes-JW. Auto-Mertes 5440 Mayen. Tel. 02651/3011 H

Mini Jeep, ungebr., f. Kind v. 4-10, NP 6000,-, f. 3900,-. 06132/56245

Das innovative High-Tech-Sonnendach. Mit leistungsstarker Solar-Energie-Einheit und aerodynamisch optimiertem Ventilator. 1000 l Luftaustausch pro Minute. Leichtgängige Kurbel-Hebe-Automatik. 10 Jahre Garantie. Mit ABE. Erhältlich bei allen AUGROS-Fachhändlern und im guten Kfz-Fachbetrieb.
AUGROS
AUGROS GmbH und Co.
Marco-Polo-Zentrum · 7302 Ostfildern 4 · Tel. 07 11/45 05-0

Einer der größten Unfall-KFZ-Händler im Rheinland (Koblenz) bietet ständig über 150 Unfall-KFZ der verschiedensten Typen an und sucht ständig auch Dauerabnehmer. Haus der Unfall-Fahrzeuge Dietz GmbH, Tel. 02630/7260/61, Fax 02630/7315 H

Neuwagen mit Doppelgarantie, z. B. Peugeot 205 ab 10.600,-; Opel Kadett 13.200,-. Fordern Sie Ihr persönliches Angebot. Auto-Hähn, 06442/23370 H

Omnibus Setra 120, umgebaut als Wohnmobil, opt. u. techn. neuester Stand, umständehalber zu verk. Info. Tel. 0731/68454, abends

Tausch

Möchten Sie Ihr Auto tauschen oder verkaufen...? Egal was Sie auch suchen, fordern Sie unsere EDV-Liste für Tauschobjekte an. Tel. 02631/23232 H

3-Zimmerwohnung, 65 qm in Teneriffa gg. DB S-Klasse od. Porsche, Wertausgleich mögl. 08157/3624, Fax. 1043

Literatur

Werkstatthandbücher u. Ersatzteilkatalog. Tel. 0521/40744

ams, Spiegel, 79-88. 02161/665613

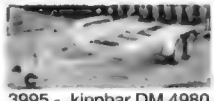
Verschiedenes

Selbständig machen? Ja, aber wo und wie?

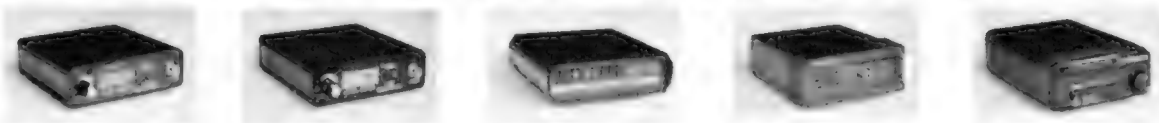
Die besten Branchen, die besten Chancen untersucht für Sie neuartige Wirtschaftszeitschrift. Kompl. Marktstudien mit allen Zahlen, Fakten + Know-how. Gratisinfo: Geschäftsidee, Th.-Heuss-Str. 4/A920, 5300 Bonn 2

Anrufbeantworter ab 199,-*, Radarwarn*, ab 859,-, Anrufweiterschalter* - (*Betrieb i. BRD/W.Berlin strafbar). Fa. Gutermuth, 02241/47733 H

Unfall-Renault 18 Turbo, Motor o.k., neuer Turbolader, AHK, Baujahr 1980, VB DM 1200,-. Telefon D-09287/77547.


Auto-Transporter, 2000 kg, Tandem, verzinkt, DM 3995,-, kippbar DM 4980,-. LAV GmbH, Tel. D-06431/74588 od. 74355. H

Autotelefon gebraucht ab DM 2000,–
Neu: PORTY, Eurosignal, Telefax 0221/5505034
ATT · Huttenstraße 32
5000 Köln 30 · Tel. 0221/557071-73

60 Radarwarner-Modelle immer auf Lager
RADARWARNER '89

Bevor Sie kaufen, vergleichen Sie unsere Preise! z.B. Original Whistler Spectrum Euro 3, Frequenz 9,41/9,9/34,36 Ghz, für Europa
Nur Originalgeräte – sofort lieferbar – mit den Frequenzen für Deutschland und Europa. Wir führen auch den kleinsten Radarwarner der Welt, 390,– DM. Bevor Sie kaufen, rufen Sie uns an.
Wir stehen Ihnen mit 20jähriger Erfahrung in Technik, Reparatur und Umstellung zur Verfügung. Besitz in Deutschland und West-Berlin erlaubt, die Benutzung jedoch strafbar.
World-Radar GmbH · Frauenstraße 11 · 8000 München 2 · Telefon 089/226359 · Fax 089/293218

ROLEX · CARTIER · PATEK PHILIPPE · AUDEMARS PIQUET

Ankauf – Verkauf – Vermittlung guter gebrauchter Uhren. Ständige Auswahl. Katalog gegen 10,- DM Schutzgebühr Scheck/Schein erhalten Sie unseren Farbkatalog für Brillant-veredelungen, Spezialzifferblätter etc.

UHREN GLIEN

Uhren-Glien GmbH · Postfach 1345 · 7030 Böblingen · Tel. 0 70 31/22 60 22

Verschiedenes

TOP-PREISE FÜR AUTO-HIFI

Auto-Radio-Cassette		Lautsprecher	
Blaupunkt New York CD DX	1366,-	Infinity RS 1 Kappa	636,-
Blaupunkt Berlin RCM D	1066,-	Infinity RS 903 Kappa	496,-
Blaupunkt Woodstock CD 88	1046,-	Infinity RS 902 Kappa	396,-
Blaupunkt Nashville CD 45	796,-	Hama CAC 130 + CAC 220	726,-
Blaupunkt Brenten SQM 45	726,-	Coustex Set 600	648,-
Kenwood Auto-HiFi	Anfrage	Magnat Car HiFiV	Anfrage
Sony Auto-HiFi	Anfrage	JB Quart Hi-Fi	Anfrage
Pioneer Auto-HiFi	Anfrage		

— VERSAND PER NACHNAHME OHNE MEHRKOSTEN —

AUTO-RADIO-CENTER
Schwanenwall 7 · 4600 Dortmund 1 · Tel. (0231) 579585/86

Tiefziehform f. Frontspoiler Golf II sowie Material, TÜV-Gutachten, zu verk. Tel. 05175/4602, Priv.

KICKER

Orig. Turnierkicker für Gewerbe und Privat! Versch. Ausführungen. Lieferung direkt bis ins Haus! ab 895,-
Gratiskatalog kommt von: AUTOMATEN HOFFMANN Teelbruch 226, 43 Essen 18
Katalog gar Tel. 02054/82648 Tag + Nacht

Kaufe Abarth-Auspuff für Käfer Cabrio 1303. Tel. 02632/43066

Becker Mexiko, neu. T. 08331/5335 H

Kaufe KFZ-Versicherungsrabatt, bar bis DM 2000,-. 08031/66111

Tragbares Siemens Autotelefon C2, 1 Jahr alt, Preis VS. 07852/1699

RADARWARNER
neueste Generation, ab DM 797,–
Kauf/Besitz erlaubt, Inbetriebnahme strafbar.
HOLUB-electronic · ☎ 07191/86636 od. 0161/2722814

BCS-Computersystem, Komplettlösung für Kfz-Handel. Tel. Info: 0761132255, Fa. 133231 H

Nakamichi Auto-Hifi TD700D, PA300, SP400, NP 4800,-, VB 3800,-, Tausch gg. kpl. Tuningkit (auch def.) f. BMW 6 E24 mögl. Tel. 0201/290791

Lagerregale, Tragkraft 400 kg pro Boden, 300 lfd. Meter, kompl. o. einz. 120,- pro Meter. 0681/815450 H

Führerschein in Gefahr?
Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test · mendel test-beratung · 2 Norderstedt Postf. 01/17 42

Auslandsrückholdienst für PKW LKW, K-rad, Boote, Wohnwagen u. Wohnmobile, europaweit. Günstige Sammeltransportpreise duch Auto-Bauer, 7800 Freiburg, Waltershofener Str. 8, Tel. 0761/42080, Fax 0761/471313 H

Kennen Sie schon das elektronische Info-System EKIS?
EKIS nennt Ihnen die günstigste Versicherung, hilft Ihnen bei Finanzierung und Leasing und sagt Ihnen, wie Sie viel Geld sparen können. Info kostenlos anfordern bei:
EKIS GmbH · Brauerstraße 24
D-5442 Mendig 1

ams 77-79, mit Sammelmappen und Einzelhefte von 75 - 85 gegen Gebot. Tel. 0211/412373

ams 1978-1988, gg. Geb. 0221/5903280

RADARWARNER
alle Spectrum-Euromodelle - nur Originalgeräte!
Betrieb in der BRD und West-Berlin bei Strafe verboten
H. R. Scholz · 7140 Ludwigsburg
☎ 07141/44711 · Fax 44722

NOS-Tuning, Lachgas-Einspritzung, Vertragshdl. Fa. Bilek, 06152/4406 H

2-t-Tandemhänger, Fa. Mosel, Bj. 84, VB 2800,-. Tel. 06103/87868

Radarwarner
Kauf für Export erlaubt; Betrieb in BRD + West-Berlin bei Strafe verboten!
Professionelle Gold- und Metallsuchgeräte (Schatzsuchgeräte) modernster Technologie · Nachtsichtgeräte · Detektiv-Ausrüstungen · Spezial-Elektronik (Export)
Info kostenlos. 250-Seiten-Katalog Schutzgebühr DM 20,– Vorauskasse (bar/Scheck) Erstattung bei Kauf.
Waffatas-EL 124 · Pf. 1244 · 4050 Mönchengladbach · Tel. 02161/88555

Autotelefonattrappe, C-Netz, mit Metall-Federantenne. DM 45,–/Stück. Tel. D-02325/34141. H

COOL, CLEAN + UNI – BAUMWOLL-SITZBEZÜGE
in 90 Maßen + 9 Farben ab DM 179,–
KOPA PRESENTS
8000 München 80
Postfach 80 14 241 · Telefon 089/473568

Verk. sport auto, 1969 bis 12.88, ab Heft 4.69, nur 12 Stück fehlen, FM und Kicker-SH. 030/7749428, ab 19 h

C-Netz/FAX/Anrufbeantw./Funktel./Telefonanlagen. Tel. 02241/47733 H

Radlauf-Chrom
für alle Pkw
4 Stück ab DM 120,–
Tel. 0651/25433
ab 17 Uhr u. Sa. 37581

Suche "Motor & Sport", (1924-55), **"Auto Jahr"** und **"Motor Revue".** Bekker, 4052 Lüttenglehn, Nr. 11

Spezialzündkabel = + Power, Castrol RS 13,70. T. 09251/1884 H

Autotests, ab Bj. 1946. 08441/2922

Original-US-Zulassung für jedes Fahrzeug. Völlig legal auf dem Postweg. Kostenl. Info. von: Claus Behrends, Richard-Wagner-Str. 39, 5000 Köln H

RADARWARNER
Alle EURO-MODELLE 1-4 Frequenzen
1 Frequenzgerät ab 250,– DM
Betrieb in der BRD u. W.-Berlin b. Strafe verboten
M.V.V. Electronics Köln · 0221/4973403
Fax 0221/493659

AMG-Alu-Felgen m. Reifen, neuw., 2 St. 9Jx16 H2, 245/45 VR16, 2 St. 8Jx16 H2, 225/50 VR16, zu verk., gesamt DM 3900,-. Tel. D-0231/630089.

Leder-Innenausstattung, f. Ihren PKW ab DM 2000,- u. Autoleder, m^2 ab DM 79,-. Tel. 0221/768356 H

Lagerprobleme?
See-Container, stabil + preiswert, 6 m + 12 m Länge. Tel. 04747/8224 H

Funktelefon „Patsy" DM 1140,–
-„Porty" lieferbar
-„SEL" lieferbar
AVM · Telefon 02403/25084

Anrufbeantworter ab DM 199,- (ohne FTZ, nur für Export), Funk-Telefone große Auswahl u. v. m. Info: Fa. New, Tel. 0711/704862. H

Automatikgetriebe aller Art u. deren Teile sehr günstig. 06051/4064 H

Autotelefon C-Netz, supergünstig, auch im Koffer. Fa. Ibach, 02151/547054 H

Unterricht und Ausbildung

Ausbildung zum Fahrlehrer
Fordern Sie Prospekt 01 an und vergleichen Sie Leistungen + Preise.
Verkehrs-Institut GmbH
Amtl. anerk. Fahrlehrer-Ausbildungsstätte – Vollpension im Hause.
Lerchenstraße 2 · 4800 Bielefeld 1
Telefon 0521/287017

Veranstaltungen

INFOTEST, bereitet Sie seriös u. gründlich in einem Kurzseminar auf d. M.P.U. (Med. psych. Unters.) vor, Fest- u. Sond.-Term. 586 Iserlohn, Postfach 1829, Tel. 02371/27060 H

Touristik-Freizeit-Markt
Camping
Wohnwagen
Reisemobile
Wassersport

James Cook DB 207, Bj. 79, 40000 km, Garagenauto, s. gt. Zustand, NP 29.000,-. Tel. 0711/2570517

Joker 1 TD, JW, 5-Gang, 30 Extr., von WA z. 8.6. frei. Tel. 05131/52233.

Joker 1, Westfalia-Ausbau, Bj. 85, 53000 km, Benziner. Tel. 07031/807160.

James Cook MB 310 D, Bj. 86, Top-Zust., Sommer-Fzg., viele Extr., günstig zu verk. Tel. D-0271/72422.

Joker 1 Syncro, 112 PS, Bj. 68, weiß, 48000 km, Priv., 1. Hd., VB 31.000,-. Sperre, 205/R14. 02307/31156

Arnold Reisemobil, Bj. 10.78, TÜV 2 J., Fgst. DB 613-Bus, Mot.-Br., Trumatic, 220 V-Aggr., 7,5 m lang, 6 Schlafpl., TV/Stereo, Du./WC, Warmwasser, Küche etc., nur 2 Stck. je gebaut, 1a Zust., AHK 3 t, NP 160.000,-, VB 48.000,-. 0511/774581

Dehler Profi gesucht, 40.000,- DM. Tel. 05724/4669

größte Lager- und Radarwarnerauswahl Europas

wir importieren selbst

auch Händleranfragen erwünscht

RADARWARNER

Wir führen nur Originalgeräte mit 1 Jahr Vollgarantie und Umtauschrecht.

Gehen Sie zum Fachmann. Wir führen 100 verschiedene Radarwarner-Modelle. Besitz u. Kauf in Deutschland sowie W.-Berlin erlaubt, jedoch Benutzung strafbar. Die Geräte sind einfach zu bedienen u. warnen garantiert zuverlässig vor Radarfallen. Wir führen unter anderem den Testsieger aus AMS, CAR & DRIVE u. SPORTFAHRER, nur für Export, Einfrequenzgeräte ab DM 390,–. Zweifrequenzgeräte ab DM 690,–, Spectrum EHP DM 950,–, ETS DM 1850,–, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 DM 690,– bis DM 1950,–. Auch mit den neuen Frequenzen für DDR, Österreich, Schweiz u. Belgien. Nur Originalgeräte. Keine Nachbauten. Billiggeräte schon ab DM 100,–. Informieren Sie sich. Wir nehmen auch Ihr Altgerät oder Geräte mit älteren Frequenzen in Zahlung.
Auslieferungslager für Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Italien und Dänemark. Service, Reparatur und Frequenzumstellung bei uns. Rufen Sie an, schreiben Sie oder bestellen Sie direkt.

☐ Bitte schicken Sie mir Info und Testbenchte.
☐ Ich bestelle _____ (Artikel)
Name, Vorname
Straße
PLZ, Ort
Telefon ADAR
Unterschrift Datum

INTER-ELEKTRONIK 1
Firma Höffler · Tristanstr. 11a · 8000 München 40
Telefon 089/363048 · Telex 5216415

Wohnmobil Lord Münsterland „Liberty 6400" mit Alkoven, umständeh. Vertrag zu verk., Liefertermin ca. 5.89, Turbo-Diesel mit 94 PS, für 6 Pers., 110-Ltr.-Kühlschr., sep. Duschraum, feststt. WC mit Vario-Tank, NP lt. Vertrag DM 74.024,-, Kaufpreisangebot DM 70.000,-. Thilo Jakobi, Wieslauftalstr. 99, 7060 Schorndorf-Haubersbronn, Tel. 07181/5513 tagsüber, 07181/64485 abends, ab 18 Uhr.

LT 35 D, Orig. Werks-Tabbert, 77000 km, L. 6 m, g. Zust., DM 22.900,-. Tel. 02381/62361 o. 02381/88470 ab 20 h

VW-Van, TÜV neu, ATM 0 km, anthrazit-met., Alu m. Breitreif., Spoiler, kl. Hubdach, 2 Glasdächer, Reling, Heckleiter, Van-Fenster, kompl. Camping-Einr., Schalensitze, Drehsessel, CR Stereo, VB 11.500,-. 07127/31035

VW Campingbus TD, Vorführwagen, EZ 88, f. DM 39.500,- zu verkaufen. H. Schatte: 04126/2380, H. Pfarr: 06047/5884 oder Fa. teca: 05751/41095 H

Joker 1, EZ 11.88, 9500 km, 95 PS, Kat., Autom., Klima, Servo, AHK, Carat-Styl., Tempom., el. Sp.+ F., ZV usw., NP 69.000,- VB 49.900,- inkl. 07022/54548

US-Wohnmobil Overland Chevrolet, Bj. 81, 9 Met., kompl., Bad, 7,4 Ltr., Big Block, 14000 mls etc., Inzn., 59.800,-. 06251/64930 H

VW-Bus GTI Camp, 1,8 Ltr., 112 PS, Mod. 82, ohne Hochd., VB 16.500,-. 07353/571

Geschäftsverbindungen

Vermiete ab 1.10.91 ca. 13000 m² Verkaufsfläche, 2800 m² überdacht, geeignet f. Neu-, Jahres- u. Gebraucht-Kfz, dto. Zubehörhandel. Lage: Einkaufszentr. an der B 70 mit hoher Kundenfrequenz. Tel. 0541/432486.

Deutsches Unternehmen sucht für eigene Hochleistungsnachbauten der Typen AC Cobra und Lamborghini Countach in- und ausländische **Gebietsvertretungen.**
Seriöse Zuschriften mit kurzer Firmenbeschreibung an
Chiffre AM 11/965014

Stellengesuche

Freier Handelsvertreter, sehr gut eingeführt in der Schweiz, sucht Firmen zum Mitnehmen zwecks Verkauf an Autoshops und Auto-Teile-Großhändler, auch Generalvertretungen gesucht. Angebote unter: Chiffre MK11/280809

Stellenangebote

SCHRICK

Wir sind ein mittelstandisches Unternehmen mit wachsenden Aktivitäten auf den Gebieten Konstruktion und Entwicklung von Verbrennungsmotoren.

Wir sind Partner der Automobilindustrie.

Für die Gebiete Entwicklung/Versuchstechnik suchen wir 2 junge, ehrgeizige

DIPL.-INGENIEURE

oder qualifizierte

TECHNIKER

der entsprechenden Fachrichtung.

Bewerbungen erbeten an:
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 1
5630 Remscheid 11

TECHNICAL MANAGER

A MOST MODERN AND WELL EQUIPPED COMPUTERISED MERCEDES-BENZ-WORKSHOP IN DUBAI IS LOOKING FOR IMMEDIATE EMPLOYMENT A "WORKSHOP MANAGER", WELL VERSED WITH ALL TECHNICAL ASPECTS OF MERCEDES-BENZ SALOON CARS. THE CANDIDATE SHOULD HAVE A MINIMUM 10 YEARS OF EXPERIENCE IN THE SIMILAR CAPACITY HAVING KNOWLEDGE OF THE LATEST MERCEDES VERSIONS. THE CANDIDATE SHOULD BE ABLE TO READ, WRITE & SPEAK ENGLISH LANGUAGE. SALARY AND OTHER FRINGE BENEFITS WILL COMMENSURATE WITH QUALIFICATIONS AND EXPERIENCE. KINDLY APPLY CONFIDENTIALLY WITH COPIES OF TESTIMONIALS.

DHAHIR GARAGE AUTO SERVICES,
P.O.BOX 9413, DUBAI, UNITED ARAB EMIRATES

SL®

Scheibenfolie

mit 10-Jahres Garantie

Scheibenfolie

• Marktführend in Materialstärke und Sonnenschutzeigenschaften • Tiefschwarze Eintönung + außergewöhnlicher Sonnenschutz • 77% Reduzierung der Gesamtsonnenenergie durch Aluminiumbeschichtung • 3-lagiger Aufbau=extrem stark • 98% UV-Schutz (schützt Interieur) • Besonders kratzbeständig

NEU *TITANIUM* -FOLIE

• HIGHTECH-Neuheit auf dem Automobil-Foliensektor • Geringe Eintönung + hoher Sonnenschutz (Titaniumanteil) • 66% Reduzierung der Gesamtsonnenenergie • Brilliante Transparenz, kein Spiegeleffekt • 98% UV-Schutz (schützt Interieur) • Besonders kratzbeständig • Extrem langlebig
Zielgruppe: Kunden, die hohen Sonnen-/Wärmeschutz wünschen, jedoch keine starke Eintönung (Optik und Wirkungsweise ähnlich chrombedampften Scheiben), z.B. Familienlimousinen, Oberklassefahrzeuge, Busse

packt alle
TÜV-frei durch ABG

Montage-Stützpunkte

2000 Hamburg
Autoglaserei Altona RDA
Tel. 040/435418

2000 Hamburg
Autoglaserei Harburg RDA
Tel. 040/790 40 35-37

2000 Hamburg
Autoglaserei Prätzlich RDA
Tel. 040/653 0011

2000 Hamburg,
Autoglaserei Stütz RDA
Tel. 040/291163

2400 Lübeck
Autoglaserei Müller RDA
Tel. 04 51/54144

2850 Bremerhaven
Kleinert jun.
Tel. 0471/21937

2951 Filsum
Hausen Design
Tel. 04957/477

3180 Wolfsburg
Der „Scheibendoktor"
Tel. 05361/53933

3501 Fuldathal 1
Methe-Autodeco
Tel. 05 61/81915 9

4100 Duisburg
Turbo Autoglas
Tel. 02 03/66 28 66

4130 Moers
Auto Profi GmbH
Tel. 02841/35043

4300 Essen
Motoglas Strauf RDA
Tel. 02 01/28 50 81

4630 Bochum
Wertmann RDA
Tel. 02 34/59 02 18

4800 Bielefeld
SL Autoglaszentrum RDA
Tel. 05 21/2 50 01

4835 Rietberg
SL Autoglas Rietberg
Tel. 0 52 44/78 378

4902 Bad Salzuflen
SL Autoglas B.-Salz.
Tel. 0 52 22/57244

5000 Köln
Autoglas Siebert
Tel. 02 21/54 57 54

5100 Aachen
Ahrens Autodeco
Tel. 02 41/52 8874

5138 Heinsberg
SL Autotuning
Tel. 0 24 52/2 29 11

5500 Trier
AMS Autoland
Tel. 06 51/2 09 10

5900 Siegen
SL Autoglas Siegen
Tel. 02 71/37 08 46

6000 Frankfurt
Dipl.-Ing. B. Schmitt
Tel. 0 69/43 93 55

6300 Gießen
Fetzer Bosch Dienst
Tel. 06 41/30 21

6382 Friedrichsdorf
Dipl.-Ing. G.Oettinger
Tel. 0 61 72/71020

6670 ST. Ingbert
Autohaus Herges
Tel. 0 68 94/20 33

7118 Ingelfingen
Auto Hifi & Design
Tel. 079 40/41 14

7180 Crailsheim
KKS Autozubehör
Tel. 079 51/21091

7298 Loßburg
Fa Engisch
Tel. 074 46/29 96

7530 Pforzheim
Glas Medic
Tel. 072 31/5 12 30

7850 Lörrach
Firma Stolzer
Tel. 076 21/50 68

8200 Rosenheim
Autoglas Estermann GmbH
Tel. 0 80 31/4 30 59

8460 Schwandorf
Motorsport Elgass
Tel. 0 94 31/93 55

8500 Nürnberg
ACES
Tel. 0911/66 29 29

8630 Coburg
Flechsenberger
Tel. 0 95 61/2 50 99

Schweiz
CH-9463 Oberniet
Firma Zünd
Tel. CH-071/78 26 02

Dänemark
DK-7800 Skive
Firma Stephansen
Tel. DK-7/52 38 55

Luxemburg
L-1010 Luxemburg
Elektro-Auto
Tel. L-48 51 41

Österreich
A-8200 Gleisdorf
Autoglas Stieger
Tel. 0 31 12/56 83

Vertrieb: SL Autoglas-Zentrum Bielefeld GmbH, Detmolder Str. 351, 4800 Bielefeld 1
Telefon 05 21 / 2 50 01 · Fax 05 21 / 237 991

Leserbriefe

An die Redaktion.

Von allen Seiten offen

Neue Cabrios
Heft 10, Seite 14

Seit Audis Quattro-Tick glaubt die Firma wirklich, sie kann die Preise gestalten wie ein Delikateßladen. Ein stinknormaler Audi 90 mit zwei statt vier Türen ohne Blechdach, dafür mit einem häßlichen Heckspoiler als Cabrio für 70 000 Mark anzubieten, ist unverschämt.

Markus Reiter,
8400 Regensburg

„Unverschämt":
Audi 90 Cabriolet

Selbstbedienung

Zur Sache
Heft 10, Seite 3

Selten habe ich unter „Zur Sache" so Unsachliches gelesen wie fadenscheinige Argumente, ölige Gierschlund- und Raffke-Fraktion oder daß Motoren beim Kraftstoff keinerlei Qualitätsunterschiede bemerken. Da sind die Motorenhersteller und die Autofahrer ganz anderer Ansicht. Billigbenzine entsprechen oft nicht einmal der DIN-Norm. Zum besseren gegenseitigen Verständnis wäre es recht nützlich, wenn Ihre Redaktion mit uns ein ausführliches Benzingespräch führen würde. Ich möchte vermeiden, daß bei uns der Eindruck erweckt wird, auto motor und sport scheue eine solche Unterhaltung, um weiter unbeschwert von Fakten zur Sache gehen zu können.

Thomas Ukert,
Presse- und Informationsabteilung
Esso A.G., 2000 Hamburg

Test Skoda Favorit 136 L

Heft 10, Seite 94

Als hartgesottener Skoda-Freak möchte ich mir erlauben, das Testergebnis Ihres Herrn Westrup folgendermaßen zu korrigieren: Skoda Favorit, der beste Renault 4, den es je gab.

Heng Bruch,
L-1010 Luxemburg

Jeden Tag Himmelfahrt

Dauertest
VW Golf Cabrio
Heft 9, Seite 42

Ihr Dauertest bezieht sich ja ganz wesentlich auf die Karosserie-Ausführung Cabrio und ich meine, daß mit den überwiegend guten Noten auch der spezielle Hersteller, der unabhängige Karosseriebauer Karmann in Osnabrück, erwähnt werden sollte. Auch bezüglich der geglückten Nachfolge zum ebenfalls dort gebauten Käfer Cabrio, zumal dieses Unternehmen – im Gegensatz zu früher – mit dem eigenen Namen nach außen hin nur noch bei den Reisemobilen auftritt.

Udo Hoevel,
5760 Arnsberg

Schein und Haben

Risiko-Kompensation
Heft 9, Seite 274

Statistiken sind immer eine Sache für sich. Wenn beispielsweise von Unfallbeteiligung gesprochen wird, so tauchen auch die unverschuldeten Unfälle mit auf, die in Bezug auf ABS hier nichts zu suchen haben. Auch die HUK-Zahlen, die den ABS-gebremsten Fahrzeugen in der Vollkasko-Statistik eine 2,5 Prozent (1986) und drei Prozent (1987) höhere Unfallverwicklung bescheinigt als Fahrzeugen ohne ABS, dürfen meines Ermessens nach nicht unwidersprochen bleiben. Denn ABS findet sich meistens in Fahrzeugen, die teilweise erheblich mehr Kilometer im Jahr zurücklegen als der Durchschnitt. Nur eine die Laufleistung berücksichtigende Untersuchung wäre wirklich fair. Hier wird doch offensichtlich versucht, den zehnprozentigen Rabatt zu kürzen. Das ist für die Versicherer inzwischen bestimmt eine ganz schöne Einbuße, da Fahrzeuge mit ABS immer häufiger werden. Ich will das Thema Risiko-Kompensation keineswegs als nicht vorhanden abtun, befürchte aber, daß hier mal wieder auf Kosten der Autofahrer mehr Geld kassiert werden soll.

Jörg Hatscher,
2900 Oldenburg

In dubio pro Leo

Fahrbericht Stadtwagen Leo
Heft 9, Seite 54

Sofort bestellen wollte ich den Leo aufgrund seiner Maße, Daten und der Seitenansicht, bis ich die komische, zerknirscht und verdrückt wirkende Vorderansicht sah. Ein Blick auf einen der wesentlichsten Vorläufer dieses Konzepts, den Prototyp Autonova fam von 1965, würde sich auch diesbezüglich lohnen.

Prof. Dipl.-Des. H. Lindinger,
3000 Hannover ▷

„Komische Vorderansicht":
Stadtwagen Leo

auto motor sport

Herausgeber: Paul Pietsch, Ludwig Vogel †
Chefredakteur: Helmut Luckner.
Stellvertretende Chefredakteure:
Peter Frey, Norbert Haug.
Geschäftsführender Redakteur: Werner Schruf.
Chefkorrespondent: Dipl.-Ing. Gert Hack.
Grafische Gestaltung: Robert Rettenmayr.
Autoren: Clauspeter Becker, Eckhard Eybl, Dipl.-Ing. Wolfgang König, Götz Leyrer, Klaus Westrup.
Test & Technik: Ing. grad. Bernd Ostmann (verantwortlich), Thomas Fischer (stv.), Jochen Albig, Dipl.-Ing. Lothar Brune, Peter Dzida, Gerhard Gauss, Ing. grad. Burkhardt Hübner (Versuche), Peter Jahn, Ulrich Jooß, Hans-Peter Leicht, Michael Mehlin (Testwagen), Heinrich Sauer, Rudi Seufert, Ute Teichmann, Hans-Joachim Wichager, Klaus Wießmann (Sonderaufgaben).
Magazin: Oskar Weber (verantwortlich), Eva-Maria Burkhardt, Jorg Reichle, Bernd Wieland.
Service: Brigitte Klein (verantwortlich).
Sport: Malte Jürgens (verantwortlich), Egon Zeimers.
Extra-Touren, Sonderteile: Adi Kemmer (verantwortlich).
Dokumentation: Uwe Roith.
Layout: Robert Wiljan (Ltg.), Frank Zähringer (stv.), René Fessler, Michael Heinz, Wilhelmine Lachmann, Eva Mastnak, Wolfgang Müssig, Jörg Rettenmayr, Henk Veerkamp.
Produktion: Hans-Jürgen Kuntze (Ltg.), Egon Miemietz, Mechthild Häußler, Renate Kuch-Panitz, Christine Oehling, Petra Ohlhausen, Ulrich Schneider, Martin Thaler.
Fotografen: Hans Peter Seufert, Reinhard Schmid, Wolfgang Drehsen, Wolfgang Wilhelm, Hans-Dieter Seufert.
Zeichner: V. Elettore, Mark Stehrenberger, Michael Stirm, Lothar Hebel.
Ständige Mitarbeiter: Fritz B. Busch, Ulrich Petry, Heinz Pruller, Dr. Paul Simsa, Franz-Peter Strohbücker, Herbert Völker.
Korrespondenten
USA: Walter Pfäffle (New York).
Belgien: Michael Stabenow (Brüssel).
England: Alan Brinton (Sevenoaks).
Frankreich: Jean Bernardet (Paris).
Italien: Giancarlo Perini (Turin).
Japan: Hiroshi Kimura, Peter Nunn (Tokio).
Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart, Leuschnerstr. 1, Tel.: 0711/2043-0, FS: 722 036.
Redaktion: auto motor und sport, 7000 Stuttgart 10, Postfach 10 60 36, FS: 722 609 (nicht für Anzeigen). Tel.: 2043-241/267 Telefax: 0711/2043553
Btx-Nr.: * 34200 #
Verlagsleiter: Richard Stolz.
Anzeigenleitung: Martin Fischer; für den Anzeigenteil verantwortlich: Helmut Fligg.
Regionale Anzeigenrepräsentanz:
Norddeutschland/Berlin: Holger Ritter, Wolfgang Reuß.
Nordrhein-Westfalen: Volker Neumann, Jurgen Werner, Renate Schwarz.
Hessen/Rheinland-Pfalz/Saar: Joachim John, Holger Schlitter, Hans Vogt.
Baden-Württemberg: Hans J. Schottmüller, Harald Koepke.
Bayern: Hans Pedro van Vught, Michael M. Albrecht.
Schweiz: MPS Verlagsservice GmbH.
Vertriebsleiter: Bernd Borkenhagen.
Herstellung: Wolfgang Beckmann (Ltg.), Stephan Müller (verantwortlich), Heinrich Regan (Mch.).
Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapier der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.
Nachdruckdienst: Motor-Presse International. Tel.: 0711/2043-531.
auto motor und sport erscheint 14täglich, freitags. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.
© by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos oder Zeichnungen übernimmt der Verlag keine Haftung.
Einzelheft DM 5.–.
Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 29,25 (nur Bankabbuchung), jährlich DM 117.–. In Österreich öS 936.–, in der Schweiz sfr 117.–, übriges Ausland DM 142.– (einschl. Porto). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.
Abonnenten-Service: Postfach 10 25 25, 2000 Hamburg 1, Tel.: 040/4118-3740.
Auslandsabonnements:
DPV, Postfach 10 16 02, 2000 Hamburg 1, Tel.: 040/23711-249.
Anzeigenpreisliste Nr. 42.
Gerichtsstand Stuttgart.

IVW

„UND DANN MERKTE ICH, DASS MEIN FAHRZEUG TOTAL GUT AUF BILSTEIN ABFÄHRT!"

Ich fahre gern sportlich. Mein individuell gestaltetes Auto bedeutet mir sehr viel. Auf Kompromisse, wie etwa das unqualifizierte Tieferlegen durch den Einbau zu kurzer Federn, lasse ich mich dabei nicht ein. Deshalb habe ich ein komplettes, ausgewogenes Fahrwerkssystem ausgesucht – das BILSTEIN Sportkit. Mein Fahrzeug hat jetzt die deutlich sportliche Dynamik, die ich wollte.

Etwas anderes kommt gar nicht erst in Frage. Wenn auch Sie kritisch sind und bei Sicherheit und Straßenlage keine Kompromisse machen, dann optimieren Sie Ihr Auto mit BILSTEIN-Stoßdämpfern oder Sportkits zum Tieferlegen für mehr Optik, Dynamik und Straßenlage.

BILSTEIN Stoßdämpfer Sportkits

Lieferung über den Fachhandel und Werkstätten. Infos: unter D: 02333/792373, A: 0222/869191

BILSTEIN GASDRUCK STOSS DÄMPFER

August BILSTEIN GmbH & Co. KG · Postfach 11 51 · 5828 Ennepetal
Hans BILSTEIN Ges.m.b.H. · Eitnergasse 13 · A-1233 Wien

Leserbriefe

Dauertest-Report

VW Passat Variant GT 16 V
Heft 9, Seite 130

Die von Ihnen gemachten Erfahrungen mit dem VW Passat Variant GT 16 V kann ich voll bestätigen. Auch bei meinem Passat CL mit 90 PS (Erstzulassung 10/88) bereitete das Getriebe von Anfang an Schwierigkeiten (der zweite Gang sprang heraus), so daß es nach 2000 Kilometern ausgetauscht werden mußte. Wenigstens habe ich den Trost, daß ich nicht der einzige bin, der diesen Ärger hatte. Technische Veränderungen bedeuten nicht immer auch Verbesserungen – VW liefert ein Beispiel dafür.

Frank Jost,
6652 Oberbexbach

Porsche mit Esprit

Vergleich Lotus Esprit Turbo gegen Porsche 944 Turbo
Heft 9, Seite 84

Endlich berücksichtigen Sie ein für mich wesentliches Komfortmerkmal, nämlich den Abstand des Fahrers von der Windschutzscheibe beziehungsweise der Sonnenblende. Sie weisen auf die meines Erachtens größte Schwäche des Porsche 944 hin. Besonders kleine Fahrer sitzen „in" der Windschutzscheibe – die Öffnung des aufpreispflichtigen Sonnenhubdachs liegt hinter dem Fahrer.

Hermann Lehleiter,
7430 Metzingen

Test BMW Z 1

Heft 9, Seite 12 und Briefe

Unter den wenigen Kritikpunkten bemängelt Götz Leyrer das Fehlen eines „gekonnt komponierten Auspuffsounds". Ich hatte gehofft, eine seriöse Fachzeitschrift wäre frei von der typisch deutschen Moped-Mentalität, Krach mit Sportlichkeit und Tempo gleichzusetzen. Im Gegenteil, die „seidige Laufkultur" dieses Motors dürfte einer der wenigen Pluspunkte des Z 1 sein.
Einer der gravierenden Nachteile dieses Autos bleibt bei Ihnen jedoch unerwähnt. Ist er doch potthäßlich besonders von hinten, in der Realität noch weit mehr als auf Ihren Fotos. Seien wir ehrlich, die Mehrzahl der Käufer nimmt die endlose Liste der Nachteile eines Sportwagens doch nur in Kauf, weil er normalerweise gut aussieht. Nun die Mentalität der deutschen Autokäufer hat sich wohl in den letzten Jahren geändert. Offenbar muß ein neuer Wagen in erster Linie teuer sein, und wenn er dann noch einen Stern oder eine Niere trägt, kann er aussehen wie er mag. Er verkauft sich von selbst.

Eckard Kaemmerer,
8000 München

„In erster Linie teuer": BMW Z 1

Besten Dank für diesen früh erschienenen, informativen Z 1-Test und vor allem für den Hinweis, daß BMW die Händler angewiesen hat, die ersten 1000 Z 1 noch zum ursprünglichen Preis von 80 000 Mark auszuliefern. Dies scheint offensichtlich nur eine Empfehlung zu sein, denn mein Händler, die Firma Heermann in Heilbronn, hat mir den neuesten Preis von 85 000 Mark in Rechnung gestellt, obwohl mein Z 1 mit Sicherheit zu den allerersten, die ausgeliefert wurden, gehört (Fahrgestell-Nr.: 000041). Im Gegensatz dazu hat sich die Firma Stadel in Heilbronn an die Empfehlung von BMW gehalten und ihren ersten Z 1 zum alten Preis von 80 000 Mark ausgeliefert, hier ist anscheinend der Kunde noch König.
Nach bisher gefahrenen 700 Kilometern mit dem Z 1 muß ich Herrn Leyrer zustimmen, vor allem wenn man aus dem 911-Lager kommt, daß der Motor am Anfang etwas langweilig wirkt und man etwas Durchzugskraft im unteren Drehzahlbereich vermißt. Jedoch je länger man den Z 1 fährt, desto mehr lernt man seine einmaligen Fahreigenschaften und seinen nervenschonenden Charakter schätzen und genießen.

Dr. Uwe Säger,
7100 Heilbronn

Extra Geländewagen

Heft 8, Seite 133 und Briefe

Was soll die ewige Frage über den Sinn und Unsinn von Geländewagen? Die dauernde Suche nach einem psychologischen Hintergrund ist lächerlich. Zum einen machen diese Fahrzeuge mit ihrer vielfältigen Nutzungsmöglichkeit einfach Spaß, und zum anderen sind sie für mich die logische Fortentwicklung eines Kombi – eine schlechtwettertaugliche Großraumlimousine. Platzangebot und Laderaum schätzen Familien mit Kindern, tolle Übersichtlichkeit, mit Mittelklasseautos vergleichbarer Alltagsfahrkomfort und Verbrauch und so nebenbei ein zuschaltbarer Allradtrieb, der dann weiterhilft, wenn Eis und Schnee die sogenannte Edelkarossen ins Abseits stellen. Und das alles zu einem Preis, vergleichbar mit dem eines normalen Autos. Über serienmäßige Ausstattung und zuverlässige Robustheit möchte ich gar nicht reden.

Heinz Hauswirth,
8347 Kirchdorf am Inn

German Open

Neuheiten von BMW und Mercedes
Heft 8, Seite 12 und Briefe

Es ist schon der helle Wahnsinn. Daimler-Benz und BMW schütteln einen Trumpf nach dem anderen aus den Ärmeln. Wettrüsten ohne Ende. Wessen Trumpf sticht? Da ist seit langer Zeit von einem häßlichen Cabrio namens Z 1 die Rede. Noch kein Mensch hat ein solches Fahrzeug (auf der Straße) gesehen, außer als Prototyp vielleicht. Bemerkenswert ist jedoch, daß der Preis dieses Fahrzeugs bereits zweimal erhöht worden ist. Warum? Weil es kein Auto zum Fahren, sondern ein reines Spekulationsobjekt, ein Imageträger für BMW ist.
Noch im letzten Jahr besaß ich einen Mercedes 500 SEC. Mit diesem Fahrzeug war ich sehr zufrieden. Als dann die ersten Bilder des neuen SL veröffentlicht

„Mit qualmenden Hinterpfoten": Bentley Turbo

wurden, habe ich versucht, einen Kaufvertrag für einen solchen Wagen zu erlangen, da ich von seiner Optik und Technik spontan begeistert war. Dies ist mir jedoch deshalb nicht gelungen, da laut Daimler-Benz pro Niederlassung und Verkäufer nur ein solches Fahrzeug ausgeliefert wird. Diese wenigen werden dann, nach welchen Kriterien auch immer, unter der Hand verhökert.
Ähnlich erging es mir mit den Zuffenhausenern. Ich hatte eine Option auf einen Porsche Speedster. Einen Vertrag habe ich jedoch nicht erhalten, obwohl ich seit langen Jahren zum zufriedenen Kreis der Elfer-Fahrer gehöre, und auch bereits den zweiten neuen 930 Turbo abgenommen habe. Ist diese Marktpolitik der deutschen Automobil-Magnaten nicht zum Erbrechen?

Dr. med. dent. R. Brockhaus, 5804 Herdecke

Test Bentley Turbo R

Heft 8, Seite 62

In letzter Zeit fällt mir immer häufiger auf, daß Ihre Testfahrer offensichtlich nichts Besseres zu tun haben, als (Alp-)Traumautos der Unerschwinglichkeits-Klasse querstehend mit qualmenden Hinterpfoten dem Fotografen zu präsentieren. Die großen kleinen Kinder und die Reifenindustrie freuen sich bestimmt, wenn sie solche Bilder sehen, umweltbewußte Autofahrer aber nicht. Es wäre bestimmt ein großer Schritt in Richtung Umweltschutz, wenn man den Rowdies in Ihrer Testabteilung die Führerscheine entziehen würde.

Hayati Atagen, 8000 München 40

Zur Sache, Schätzchen

Vergleichstest Fiat Uno, Ford Fiesta, Peugeot 205, VW Polo Heft 8, Seite 36 und Briefe.

Sie bezeichnen die Unterbringung der Fiesta-Sicherungen im Armaturenbrett als „ein praktisches Detail." Fragen Sie dazu einmal die vielen Fahrer eines Audi 80 der Baujahre 9/78 bis 8/82. Dort war diese praktische Lösung schon einmal zu finden, mit dem Resultat, daß jeder Sicherungswechsel zur schier unlösbaren Fummelei wurde. Da man dies auch bei Audi bald merkte, wurde der Sicherungskasten wieder zurück in den Wasserfangkasten gelegt.

Wilfrid Hellweg, 7730 Villingen

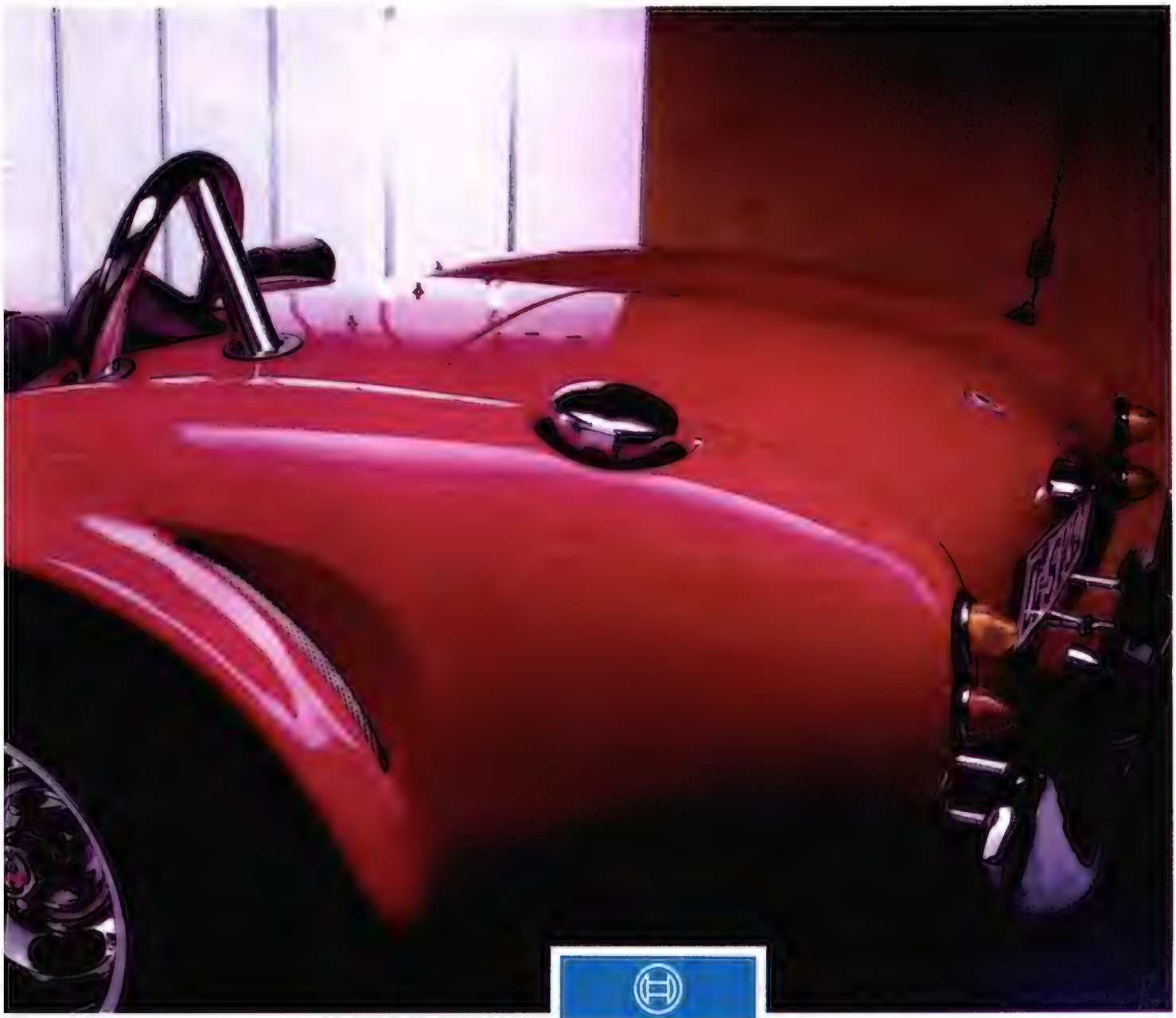
Weshalb muß ein Hand-Choke als altmodisch und überholt gelten? Fahren Sie doch einmal mit einem Automatik-Choke mit 2000 Touren über eine schneebedeckte Gefällstrecke. Sie werden ihn verfluchen und sich Ihren alten Hand-Choke zurückwünschen, mit dem Sie mit Leerlaufdrehzahl langsam „hinabgleiten" konnten.

Mark K. Hebeisen, CH-3506 Grosshöchstetten

Eingebaut von den Hi
CD-TV-Video-usw.-S

Von Elektronik verstehen wir eine ganze Menge, auch von moderner Unterhaltungselektronik im Auto. Deshalb wissen wir, daß bei Autohifi das Auto das Problem ist: Seine Innenraumakustik ist alles andere als ideal. Wir stimmen darum die einzelnen Blaupunkt-HiFi-Bausteine immer exakt aufeinander und auf die Bedingungen im Auto ab. Dies gilt insbesondere bei hochwertigen Auto-HiFi-Anlagen wie z. B. den Blaupunkt-Geräten Woodstock SQR 88 und Nashville SQR 48. Die XL-Lautsprecher z. B. müssen an der richtigen Stelle ein-

Fi-Radio-Cassetten-pezialisten fürs Auto.



gebaut werden, sonst leidet der Sound, die Kabel müssen perfekt verlegt werden, sonst treten Störungen auf, usw. Das Ergebnis unserer handwerklich und elektronisch verläßlichen Arbeit ist eine hervorragende Klangleistung, wenn Sie wollen ein fahrender Konzertsaal.

BOSCH
DIENST

Wir helfen mit System

Laßt alle Hoffnung fahren

Das Grundgesetz feiert in diesen Tagen 40. Geburtstag. 40 Jahre Bundesrepublik Deutschland – das ist Geschichte, die vom Auto ganz wesentlich mitgeschrieben wurde. auto motor und sport zeigt Momentaufnahmen.

Bundespräsident Theodor Heuss, ein Mann von Weitblick, Welterfahrung und Wärme und nicht zuletzt deshalb als „Papa Heuss" in aller Munde, spricht aus, was andere nicht zu denken wagen: „Jedes Volk hat die naive Auffassung, Gottes bester Einfall zu sein." Im Nachkriegs-Deutschland des Jahres 1949 – das Tausendjährige Reich ist schon vier Jahre vorbei, aber noch längst nicht ausgestanden – kehrt man die Scherben weg, restauriert Ruinen, sucht in der Arbeit Schmach und Unrecht der jüngsten deutschen Vergangenheit zu vergessen. Nur die unverbesserlich Unflexiblen lecken ihre Wunden. Das Wort Volk – es feiert schließlich im Volkswagen seine Auferstehung, jenem Volkswagen, der vom buckligen Traum des geschlagenen kleinen Mannes zum Symbol des sagenhaften Wirtschaftswunders avanciert. Daß Deutschland West, aus guten Gründen in weiten Teilen zunächst entpolitisiert, wegen der Einsicht der Siegermächte und via Grundgesetz einen brauchbaren staatlichen Rahmen erhält, fällt noch unter die Rubrik „Glück gehabt". Daß die Deutschen dann buchstäblich alle Hoffnung fahren lassen, beweist der Rückblick: Das Auto wird zum Motor des deutschen Wohlstandes.

Ansturm Gegen Vorlage einer Quittung für die Kfz-Steuer erhalten 1949 Autobesitzer die Zulassungspapiere

Auftritt Im Oktober 1949 besucht Bundespräsident Theodor Heuss die Stadt München

Leistung

Phönix aus der Asche Im September 1950 warten die ersten 120 Volkswagen in Bremerhaven auf ihre Verladung in die USA, zaghafter Beginn eines Exportbooms ohnegleichen

Erste Internationale Automobilausstellung in Frankfurt im April 1951

Selbstbewußtsein Konrad Adenauer, erster Kanzler der neuen Republik, mit seinem Dienst-Mercedes

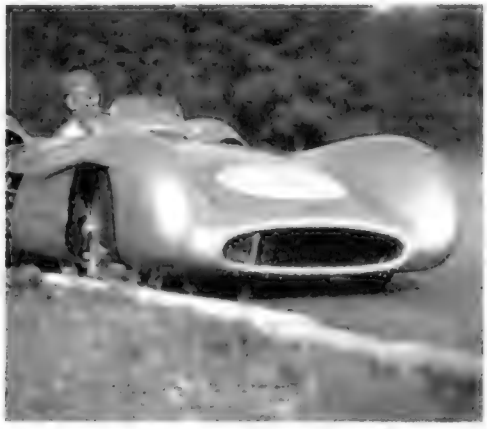
Fleiß Arbeit für das Volk: Blick in die Wolfsburger Montagehalle von VW im Jahr 1950

Brot und Spiele

Wir sind wieder wer – 1954 wird Sepp Herbergers Mannschaft Fußball-Weltmeister, die Kicker der Nation lassen das Nachkriegs-Deutschland vor Stolz erröten. Das Spiel verleiht neues Selbstbewußtsein, an Brot mangelt es schon längst nicht mehr. Das Deutschland der fünfziger Jahre genießt den Nachkriegsboom, die Kaufkraftwelle sorgt innerhalb kurzer Zeit für eine tiefgreifende Modernisierung des materiellen Lebens. Am Wohnstandard der Deutschen – neben Zentralheizung und Bad gehören nun Gas- oder Elektroherde sowie Kühlschränke zum Mindestkomfort von Neubauwohnungen – läßt sich dies ebenso deutlich machen wie am unstillbaren Drang der Bundesbürger, sich zu motorisieren. Die Autobegeisterung ist grenzenlos. Der Grand Prix-Sport genießt eine gewaltige Popularität, zumal mit Mercedes eine deutsche Marke den Weltmeister-Titel holt. Im internationalen Vergleich sind die Deutschen dennoch sehr bescheiden motorisiert. Auf 100 Einwohner kommen 1953 in der Bundesrepublik zwei Autos, in Frankreich sind es vier, in Großbritannien fünf und in den USA 25. 1958 sieht der Vergleich so aus: USA 33, Großbritannien acht, Frankreich zehn, Deutschland sechs.

Bahn frei Rastlos werden Straßen durchs Land gezogen wie hier die Inntal-Autobahn

Lieblinge Heinz Rühmann, Star der Leinwand, mit seinem Mercedes 180



Idol am Steuer Rennfahrer Karl Kling in einem Mercedes Silberpfeil in Monza 1954

Die neuen Helden Der Empfang der deutschen Weltmeisterelf 1954 wird zum Triumphzug eines ganzen Volks. Das Gefühl „wir sind wieder wer" eint aufatmend die Nation

Symbolfigur Verkehrsminister Hans Christoph Seebohm bleibt als Straßen-Eröffnungsminister im Gedächtnis

Neue Macht 1955 begrüßt VW-Chef Nordhoff Kanzler Adenauer und Minister Schaeffer bei VW

Erster Überfluß Zu Beginn der Ferienzeit staut sich 1958 die Wirtschaftswunder-Karawane

Sie küßten und sie schlugen sich

Deutschland badet in der Reisewelle. Die sechziger Jahre, von denen in der Rückschau immer noch ein ganzer Schwall Mief der allmählich gesättigten bundesdeutschen Mittelstandsgesellschaft herüberschwappt, sind besser als ihr Ruf. Der Wirtschaftsmotor brummt zunächst noch auf Hochtouren. Und während die Deutschen die Mittelmeerküsten zum Germanengrill umfunktionieren, heuern die ersten Südeuropäer im Land des Wirtschaftswunders als Gastarbeiter an: Italiener, Spanier, Jugoslawen. 1969 besitzt bereits jeder zweite deutsche Haushalt ein Auto. Rezessions- und Krisenangst machen aus den Sechzigern aber auch ein sehr politisches Jahrzehnt – mit vier Bundeskanzlern. Ludwig Erhard, der 1963 Konrad Adenauer ablöst, muß schon 1966 Kurt-Georg Kiesinger, dem Kanzler der Großen Koalition, weichen. Die Union bezahlt dieses Experiment teuer. In der turbulenten Wahlnacht zum 29. September 1969 münzen SPD und FDP eine knappe Mehrheit in die sozialliberale Koalition um, neuer Bundeskanzler ist Willy Brandt. Die sechziger Jahre – sie stehen auch für anhaltende Studentenproteste, für spektakuläre Wahlerfolge der NPD und, im Herbst 1967, für ein gewagtes Auto: den NSU Ro 80.

Neues Tempo Autorennen als Massenmagnet des Jahrzehnts

Pioniere Autobauer Hans Glas mit Enkel „Goggo" im gleichnamigen Kleinwagen

Trennung Der Mauerbau in Berlin schneidet 1962 tief in die neue Republik. US-Militärs am Übergang Checkpoint Charlie

Die neue Freiheit Die Reise in den Süden, im eigenen Wagen selbstverständlich, verwandelt die Strände der Adria allsommerlich in bundesdeutsche Kolonien. Man hat wieder Geld und zeigt es auch

Wohlstand Kanzler Erhard, Symbolfigur des Wirtschaftswunders

Protest Wohlstand ist nicht alles, die junge Generation geht auf die Straße. September 1968 in Frankfurt

Größe Der neue VW-Chef Kurt Lotz (rechts) leitet 1969 die Verschmelzung von Audi und NSU ein

Im Zweifel für den Angeklagten

Leergefegte Autobahnen, stillgelegte Städte, die Lähmung eines Landes. Die siebziger Jahre – das sind nicht zuletzt die vier autofreien Sonntage im Dezember 1973. Der schwelende Konflikt im Nahen Osten und der Ölboykott der Scheichs hatten Europas Wachstumsgesellschaften spürbar an ihre Grenzen geführt. Den Deutschen half zunächst noch der Schah von Persien mit einem Sonderkontingent von 1,5 Millionen Tonnen Rohöl, doch der Bundestag gibt der Regierung mit dem Energiesicherungsgesetz freie Hand. Am 19. November 1973 verordnet Bundeswirtschaftsminister Hans Fridrichs den Deutschen neben vier autofreien Sonntagen für sechs Monate Tempo 100 auf Autobahnen und Tempo 80 auf Landstraßen. Die Industrie sitzt auf riesigen Halden unverkaufter Neuwagen, das Sparauto ist in aller Munde. Die Volkswagen AG, am Rande des Ruins, versucht 1974 mit dem Golf einen verzweifelten Befreiungsschlag und landet einen Dauerhit. Im Herbst 1978 überklettern die Benzinpreise die magische Eine-Mark-Grenze. Die Politik der Siebziger: Ostverträge, Mißtrauensvotum, Guillaume-Affäre, Bundeskanzler Helmut Schmidt – und Terrorismus, der an den Grundfesten des Staates rüttelt.

Neue Köpfe Lauritzen (links) übernimmt 1972 von Leber das Verkehrsminister-Amt

Ladenhüter Die deutsche Autoindustrie bleibt auf ihren Produkten sitzen: Absatzkrise 1975

Überwachung Der ungestüme Vorwärtsdrang findet noch andere Grenzen: Radar soll das Tempo drosseln

Der große Schock Die Ölscheichs drehen den Hahn zu und treffen die Wohlstandsgesellschaft am Lebensnerv. Die autofreien Sonntage Ende 1973 zeigen der mobilen Gesellschaft erstmals ihre Grenzen auf

Angst Die Sorge um den Arbeitsplatz führt zum Protest: Streik bei Daimler-Benz 1978

Mangel Das Bewußtsein von der Endlichkeit der Energie weckt erste Zweifel an der automobilen Gesellschaft

Terror Terroristen entdecken das Auto als verwundbarste Stelle ihrer Opfer: Schleyer-Entführung 1977

Zurück in die Zukunft

Verunsicherung ist zunächst das, was die achtziger Jahre prägt. Die Zahl der Arbeitslosen steigt und steigt – auch nach der Wende in Bonn, die Helmut Kohl zum sechsten Kanzler der Republik macht. Die Benzinpreise klettern vorübergehend gegen die 1,50 Mark-Hürde, das Waldsterben läßt auch die ausgesprochenen Freunde des Automobils zweifeln. Die Politik tut sich, wieder einmal, schwer: Bonn gegen Bonn, Bonn gegen Brüssel, Brüssel gegen Paris und London, Paris und London gegen Bonn – der Versuch, der Luft und dem Auto mit Hilfe des vergleichsweise simplen Katalysators zu helfen, endet immer wieder im Dickicht nationaler Egoismen und ungeklärter Kompetenzen. Die Autofahrer sind nur vorübergehend verunsichert. Dann bescheren sie der Industrie einen seit nunmehr sieben Jahren währenden Boom mit immer neuen Zulassungs- und Produktionsrekorden. Das Auto fährt wieder auf der Überholspur.

Gegenwind Die Umweltzerstörung ruft die Autogegner auf den Plan, die Forderung nach einem Tempolimit findet neue Freunde

Umdenken Umwelt-Kampagnen zeigen Wirkung: Die Abgas-Entgiftung im Mittelpunkt

Alte Liebe Allen Schwanengesängen zum Trotz: Die Autoindustrie bucht Rekordabsätze

Höhepunkt 1987 läuft der 50millionste VW vom Band. Stolz: Chef Carl Hahn (rechts)

MICHELIN: ALLES, WAS SIE ÜBER BREITREIFEN-TECHNOLOGIE WISSEN MÜSSEN.

Selbst das sportlichste Auto fährt immer nur so gut, wie seine Reifen es zulassen. Daß der Michelin MXX die technische Freigabe von Porsche hat, muß also gute Gründe haben: Er ist ein reinrassiger Hochleistungs-Breitreifen, äußerst lenkexakt. Ein klassisches Beispiel für die Michelin Reifentechnologie.

MICHELIN

TECHNOLOGIE VON MICHELIN. DER KONSEQUENTE WEG ZUR SICHERHEIT.

Der Ford-Konsul

Die Geschichte der Bundesrepublik ist nicht zuletzt die Geschichte des deutschen Wirtschaftswunders. Bei Ford in Köln krempelte von 1945 bis 1958 Konsul Erhard Vitger die Genealdirektoren-Ärmel hoch.

Leute wie der Konsul – Däne von Geburt, aber ein Arbeitsleben lang in fremden Ländern tätig – genießen die Pensionsfrüchte gerne in Lugano. Das weiße Haus am Rande des Sträßleins nach Brè-Villaggio wächst Stockwerk um Stockwerk den steilen Hang hinab. Unten im Tal wechselt der See ständig seine Farbe – mal ist er nur blau, mal ist er fast grau, mal ist er ganz grün, und dann und wann schimmert es türkis die bewaldeten Hänge herauf. Der Konsul, mittlerweile 90 Jahre alt, sitzt in seinem Stuhl, erinnert sich, und plötzlich wechselt auch er die Farbe. Beängstigender Blässe folgt jäh die Röte des Zorns.

Mann der ersten Stunde: Erhard Vitger einst und heute

„Am Tag meiner Abreise", kommt jetzt der Bericht aus dem Jahr 1947, als der deutsche Ford-Chef Erhard Vitger erstmals nach dem Krieg bei den Konzernvätern in Detroit um familiären Beistand bat, „am Tag meiner Abreise besuchte ich nochmals John Bridge in seinem Büro." Bridge war nach Henry Ford der zweite Mann des Ford-Imperiums. „Ich sagte ihm, daß ein wesentlicher Punkt meines Besuchs noch offen sei – ich bräuchte dringend zehn Millionen Mark für den Wiederaufbau der zerstörten Werksteile in Köln." Die Antwort fiel so verletzend knapp aus, daß der Bittsteller noch 42 Jahre danach ohne das geringste Zögern zitieren kann: „Bridge sagte: ‚Was geht mich Ford Köln an, besorgen Sie sich das Geld anderswo. Verpassen Sie Ihren Zug nicht. Gute Reise'."

Vitger bekam seinen Zug nach New York, und er bekam schließlich auch das Geld. Deutsche Bank, Dresdner Bank und Commerzbank griffen gemeinsam in die Kasse: „Und sie haben ihr Geld pünktlich zurückbekommen." Was den Konsul noch heute aufregt: „Von den Ameikanern hat nie einer auch nur gefragt, wie wir das geregelt haben."

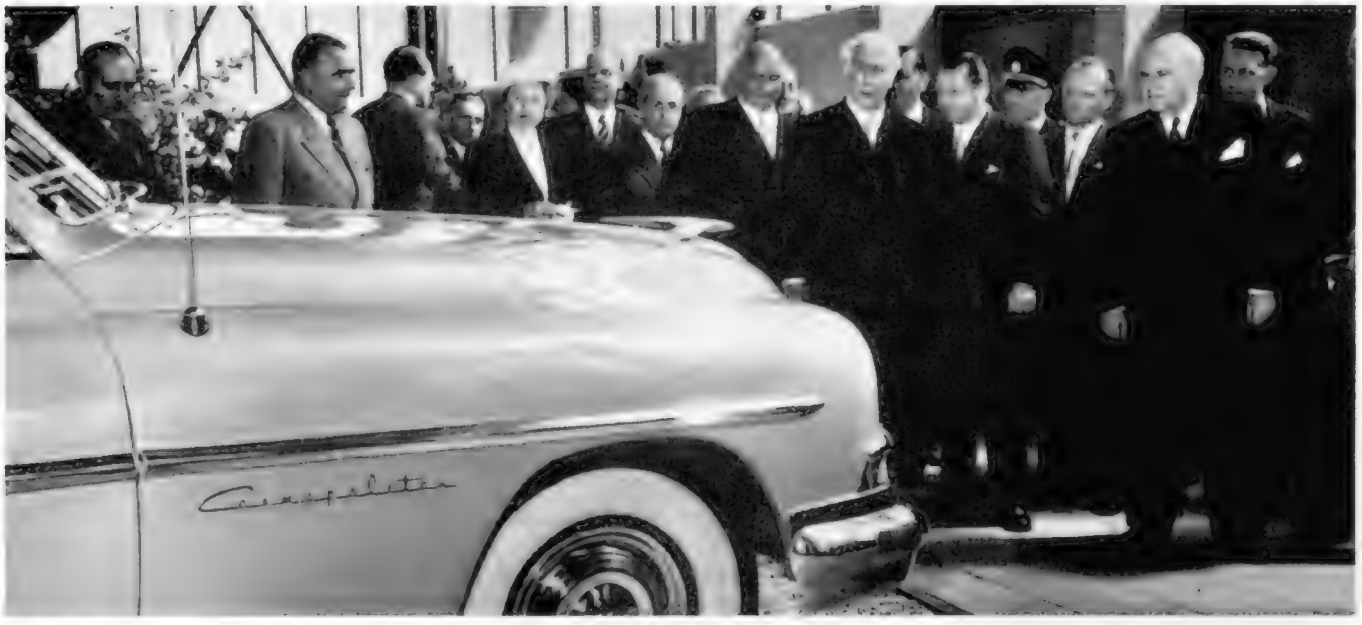
Das war nur eines von 1000 Problemen, mit denen sich die Wirtschaftskapitäne des gegen die Klippen gesetzten Deutschlands in jenen Tagen herumzuschlagen hatten. Der Konsul erzählt, auf welch wundersame Weise bei Ford in Köln die Lichter wieder angingen: „Im Gespräch mit einem britischen Besatzungsoffizier entdeckten wir unsere gemeinsame Leidenschaft fürs Eislaufen. Ich sagte: ‚Wir haben eine Eisbahn, aber keinen Strom, um Eis zu machen.' Am nächsten Tag hatten wir Strom für die Eisbahn und eine Woche später Strom fürs Werk." Der Konsul erzählt, wie man dringend benötigte Zulieferteile herbeischaffte: „Mit Fahrrädern." Der Konsul erzählt, wie er mit den Besatzern über dies und das verhandelte: „Erst lagen ständig die Pistolen auf dem Tisch, aber bald haben wir dreimal die Woche bei mir zu Hause gefeiert."

1949, als das zarte Staatspflänzchen Bundesrepublik Deutschland aus der Taufe gehoben wurde, waren diese bösen Tage längst vorüber. Das Volk war nach der Währungsreform zwar immer noch bitterarm, die Arbeitslosigkeit mit 13,5 Prozent Ende des Jahres zwar nach wie vor erschreckend hoch, aber der Silberstreif am Horizont zeigte sich bereits mit Nachdruck.

Ford in Köln zum Beispiel produzierte im Geburtsjahr der Republik 17 357 Einheiten, neben dem Taunus einen kleinen Lastwagen, und beschäftigte 4213 Mitarbeiter. Das wa-

Fotos: Reinhard, Archiv

Schlaglichter einer deutschen Nachkriegskarriere: Ford-Chef Vitger mit Modellneuheit 15 M, mit Bundeskanzler Konrad Adenauer, mit Bundespräsident Theodor Heuss



ren immerhin knapp 400 mehr als im letzten Friedensjahr 1939. Und im Vergleich zum Vorjahr hatte sich die Ford-Produktion nun verdreifacht.

In diesem Tempo ging es im Wirtschaftswunder-Deutschland auch bei Ford Köln weiter, und als 1958 Erhard Vitger, nunmehr 60jährig, vom Büro des Generaldirektors in die Aufsichtsrat-Etage wechselte, konnte er der Konzernzentrale in Dearborn stolze Zahlen kabeln: 15 023 Mitarbeiter, 128 532 Einheiten Jahresproduktion, davon 58 821 Autos für den Export.

Wenn man den Konsul heute fragt, wie es damals war, dann zögert der alte Herr keine Sekunde. „Wir haben das in den Griff gekriegt, weil wir alle an einem Strang gezogen haben", sagt er. Die Zeit hatte ganz spezielle Spielregeln diktiert. Der Weg nach vorne – Bahn frei hieß es gerade für die Automobilindustrie.

Deutschlands Bedarf an Automobilen war gleichsam gigantisch. Zum Vergleich: Hatte die Statistik für das Jahr 1939 noch ein Auto auf 21 Deutsche errechnet, waren es zehn Jahre später rein rechnerisch 285 Menschen, die sich ein Auto teilten. Um nur den Vorkriegsbestand zu erreichen, fehlten in der jungen Bundesrepublik 720 000 Autos. Beziehe man den Bestand überalterter Fahrzeuge mit ein, rechnete der Verein deutscher Ingenieure (VDI) in jenem Jahr vor, ergebe sich kurzfristig ein Bedarf von 1,2 Millionen Neuwagen.

Alle an einem Strang? „Mein Verhältnis zu den Gewerkschaften war hundertprozentig", sagt Vitger. Und: „Für den Betriebsrat und die Gewerkschaft hatte ich immer Zeit." Für den Werktätigen der Gegenwart mag das allzu erinnerungsoptimistisch klingen, aber der Konsul hat seine Geschichten schon parat: „Einmal, das war Anfang der fünfziger Jahre, kam eine Abordnung des Betriebsrats zu mir und verlangte höhere Löhne. Ich stimmte sofort zu, erklärte das Leistungsprinzip und verlangte nun meinerseits höhere Leistungen. Wir haben uns geeinigt." Ob es nicht vielleicht doch schon ein bißchen lange her ist? „Nein, nein", sagt Erhard Vitger, und die dänische Sprachmelodie trägt seine Worte durch den Raum, „man hat mir das nicht als Ausrede ausgelegt."

Vitger, Ford und die fünziger Jahre. „Damals", sagt der Konsul, „habe ich alle drei Monate ein Meeting mit willkürlich ausgewählten Arbeitern gemacht. Ich wollte wissen, was die Leute denken, was sie verdienen, wie sie leben." Das war damals. „Heute", fragt der Konsul, „ist das heute noch möglich?"

„Von den Amerikanern hat nie einer auch nur gefragt, wie wir das geregelt haben"

„Erst lagen ständig die Pistolen auf dem Tisch, aber bald haben wir dreimal die Woche gefeiert"

„Wir haben das in den Griff gekriegt, weil wir alle an einem Strang gezogen haben"

„Damals", sagt der Konsul, „habe ich Verkaufsförderung noch an der Verkäufer-Basis gemacht. Ich ließ die Leute antreten und aufschreiben, welche Bücher sie zum Thema Verkauf gelesen haben." Diese Idee findet Vitger noch heute brillant. „Natürlich hatten die wenigsten etwas Einschlägiges gelesen. Ich habe also schriftliche Rügen verteilt, ein Buch beigelegt und angedroht: In vier Wochen unterhalten wir uns über den Inhalt." Und dann? „Dann sind unsere Verkaufszahlen gestiegen."

Die Autos, die Ford Deutschland zu Zeiten des Generaldirektors Erhard Vitger baute, sind fast vergessen. Da war zunächst der Buckel-Taunus. 1952 kam, als erste grundsätzlich neue Nachkriegskonstruktion, der Taunus 12 M auf den Markt, ein Jahr später der Transporter FK 1000. 1955 startete der 15 M, 1957 der 17 M. Wie lange das her ist, zeigt ein anderes Ford-Modell – der 17 M von 1960, als Linie der Vernunft in die deutsche Automobilgeschichte eingegangen. Als er das Mittelklasse-Publikum beglückte, war der Generaldirektor Vitger schon zwei Jahre im Ruhestand.

Lebendige Geschichte ist er, der Konsul Erhard Vitger, und nicht nur vor diesem Hintergrund. Die Treppen in der Vitger-Villa San Antonio führen hinab in Richtung Luganer See und geradewegs hinein in die Vergangenheit des Hausherrn. Tonbänder, eine Sammlung fotografischer Apparate, Sportpokale und ein geheimnisvoll-gepflegtes Magie-Archiv, das 300 Zaubertricks sorgsam hütet. „Wollen Sie einen sehen?" Der Konsul zauberte sein Leben lang, und 1954 wurde er, im Alter von 56 Jahren, Deutscher Meister im Eistanz.

Jetzt ist Erhard Vitger alt geworden, die Rückblenden auf ein langes Leben zeigen es, und das Motorrad hat er auch verkauft. „Die BMW ist ein gutes Rad, mit ihr bin ich nach Lugano hinabgefahren, zum Tennisspielen und auf den Golfplatz." Mit weit über 80 hat man ihn noch im Sattel gesehen, doch der Geist der Vergangenheit will die Garage nicht verlassen. Dort blüht die Ford-Pflaume in alter Frische, die Familie Vitger fährt Sierra und Escort. *Oskar Weber*

Nachrichten

Das Auto in den fünfziger und sechziger Jahren.

Bundeskanzler mit Blaulicht

Die Fahrweise der Wagenkolonne des Bundeskanzlers wurde vom SPD-Pressedienst heftig kritisiert. Das mit Blaulicht formell gestützte „Gewohnheitsrecht" des Bundeskanzlers sei mit zunehmendem Alter Adenauers „wahrlich nicht erträglicher geworden".

Oktober 1959

Keine Zeit

hatte der Bundesverkehrsminister Dr. Seebohm für die Eröffnung der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt. Er sprach in Hamburg vor der Generalversammlung der Gewerkschaft deutscher Lokomotivführer über „Gerechte Tarifreform der Bundesbahn". *Oktober 1957*

Eine Million Käfer

Für Wolfsburg war der 6. August ein turbulenter Feiertag. Anlaß hierzu war ein stolzer Produktionsrekord, denn bis zu diesem Tage ist innerhalb von zehn Jahren die runde Zahl von einer Million Volkswagen fertiggestellt worden. In Europa zum ersten Male die Millionengrenze mit ein und demselben Typ überschritten zu haben, blieb einem der jüngsten Werke vorbehalten, dem Volkswagenwerk, obwohl sein Start kläglich genug gewesen war und obwohl diesem Wagen einst die völlige Aussichtslosigkeit seiner Konstruktion berufene Fachleute attestiert hatten. *August 1955*

Sanierung bei BMW vertagt

Vertagt wurden am 9. September das Sanierungsprogramm der Firma. Man begründete sie damit, daß sich das Werk durchaus aus eigener Kraft und ohne die von der Verwaltung vorgeschlagene Sanierungshilfe eines Bankenkonsortiums und der Daimler-Benz AG helfen könne.

Dezember 1959

Borgward- und Goliath-Werke: Konkursverfahren eröffnet

Der Vergleichsrichter, Amtsgerichtspräsident Dr. Peters, hat das Anschlußkonkursverfahren über die Borgward-Werke GmbH und die Goliath-Werke GmbH eröffnet. Die Verbindlichkeiten der Borgward-Werke betragen nach dem Stand vom 28.7.1961 rund 278 Millionen Mark. Die vorläufigen Verwertungserlöse liegen bei etwa 160 Millionen Mark. Nach Abzug der Ansprüche von aus- und absonderungsberechtigten Gläubigern in Höhe von 103,2 Millionen Mark und weiterer 32 Millionen aus den Wertansätzen der Werksanlagen verbleiben für die nicht abgesicherten Gläubiger nur noch rund 24,8 Millionen. *September 1961*

100 Prozent bei Daimler-Benz

Ganz übernommen hat jetzt die Daimler-Benz AG die Auto Union GmbH mit den Werken in Düsseldorf und Ingolstadt. Bisher gehörten der Stuttgarter Firma seit dem 1. Januar 1958 87,8 Prozent der Auto Union AG. *Januar 1960*

VW-Aktien mit Sonderrabatt bis zum Nennbetrag von 500 Mark

Das Gesetz, das die Volkswagenwerk-GmbH in eine AG umwandelt, ist am 22.7.1960 in Kraft getreten. Personen, die im Inland einen Wohnsitz haben, können Aktien bis zum Gesamtnennbetrag von 500 Mark mit bis zu 20 Prozent Rabatt erwerben. *September 1960*

Illustration: H.E. Köhler

Opel-Richtfest in Bochum

Opel beging am 12. April das Richtfest für die Werksbauten in Bochum. Auf einer Gesamtfläche von rund 1,4 Millionen Quadratmetern entsteht hier ein komplette Automobilfabrik – Werk 1 in Bochum-Laer und Werk 2 in Bochum-Langendreer –, in der voraussichtlich noch in diesem Jahr die Produktion des lange erwarteten neuen Opel Kadett aufgenommen werden wird.

Mai 1962

Verkehrsfunk im Südwesten

Über den Rundfunk werden Kraftfahrer in Baden-Württemberg künftig von plötzlich auftretenden Verkehrsbehinderungen auf den Autobahnen und Bundesstraßen des Landes informiert. Die jeweiligen Meldungen werden von der Polizei sofort über Funk weitergegeben.

September 1963

In eigener Sache

Seit 1951 ist der Bezugspreis von Auto, Motor und Sport unverändert gehalten worden. Die neuesten Lohnerhöhungen im graphischen Gewerbe können wir nicht mehr allein übernehmen. Im Interesse der Qualität und der Unabhängigkeit von Auto, Motor und Sport sind wir dazu gezwungen, jetzt den Bezugspreis zu erhöhen. Der Einzelverkaufspreis beträgt ab 1. Oktober DM 1,50.

Oktober 1957

Japan kommt

Bisher produzierten jedes Jahr fünf Länder die meisten Autos der Welt: Amerika, die Bundesrepublik und England, Frankreich und Italien. Alle anderen Länder blieben weit hinter diesen „Großen Fünf" zurück. Im vergangenen Jahr allerdings ist es den Japanern gelungen, Italien vom fünften Platz zu verdrängen. Japans Automobilindustrie konnte ihre Produktion auf 815 000 Wagen steigern.

September 1962

Leitplanken

auf dem Mittelstreifen der Autobahn hat jetzt das Bundesverkehrsministerium in Auftrag gegeben. Vorläufig sollen jedoch nur die stark befahrenen Streckenabschnitte damit versehen werden. Für die nächsten Jahre ist jeweils die Montage von Leitplanken auf 150 bis 200 Kilometer geplant.

September 1960

Vom Blech verfolgt

Die Bundesrepublik Deutschland und ihre Autos. Eine unendliche Geschichte.

Das Geld war wieder was wert, aber die wenigsten Bundesrepublikaner hatten viel davon und die meisten viel zu wenig. „Angesichts unserer Armut wird auf Jahre hinaus das Motorrad die Chance zur Motorisierung bieten. Millionen von Menschen haben keine Vorstellung davon, was die Haltung eines Motorrades kostet." So kennzeichnete „Das Auto", nachmals auto motor und sport, die Lage anno 1949 und machte die Rechnung auf: „Nur wer in der Lage ist, rund 28,80 Mark im Monat für ein Kraftfahrzeug aufzubringen, wird sich ein Motorrad von 125 cm^3 leisten können. Und wer etwa 200 Mark im Monat für seine Motorisierung aufzuwenden vermag, wird an die Anschaffung eines Personenwagens denken dürfen." Jeweils nach dem Kauf: 906 Mark kostet das Motorrad im Rechenexempel und 5314,50 Mark damals ein VW Käfer.

Das waren Unsummen für Otto Normalverbraucher, der in den Jammerjahren mit nichts angefangen hatte und wenig verdiente – mit Glück über 200 Mark im Monat, als gehobener Angesteller um die 400 Mark. Das nackte Leben einer vierköpfigen Familie erforderte laut Statistik 149 Mark.

Wer sich die Motorisierung leisten konnte oder mußte, wurde schamlos vom Fiskus ausgebeutet. „Das Auto" konstatierte es 1949 schier resignierend: „Man melkt die Kuh und wundert sich, daß sie nicht fett wird. Eigentlich sollte man sich noch mehr darüber wundern, daß sie überhaupt noch am Leben ist."

Die Autowerke auf dem Boden der Bundesrepublik kamen gleichwohl voran. Sie bedienten die kaufkräftigen Kundenkreise, deren Vorkriegsveteranen noch für Jahre in nächsten Händen zum bundesdeutschen Straßenbild gehörten – vor allem die kleinen DKW („Das kleine Wunder") mit Frontantrieb und Zweitaktmotor, waren von der Wehrmacht verschmäht worden, so daß 26 000 den Krieg überlebten. Was ihnen an Leistung fehlte, ersetzte die vergnügliche Straßenlage.

Der DKW war ein Sachse aus Zschopau, ein westdeutscher Nachfolger wurde ersehnt. Denn der Käfer aus Wolfsburg, seit 1945 endlich gebaut, war kein Wagen fürs Volk vor dem noch ungeahnten Wirtschaftswunder. Über 1200 Mark netto mußte der Bundesbürger verdienen, um ein Auto zu halten, rechnete ein Industriemann 1950 vor und meinte, „daß der Begriff eines 'Volkswagens' ein Traum ist, der nicht länger benutzt werden dürfte, weil man dadurch Illusionen wachhält, die fast immer enttäuscht werden."

Der Mercedes 170 V ist zwar träge, aber mit Stern

Die Rechnung ging nach oben auf. Die Nachfrage stieg sprunghaft mit Luxus-Trend, während der kleine Mann auf eine Patentlösung hoffte: Kleinfahrzeug mit Motorrad-

Der Ford Taunus war nie jung, doch es gibt auch solche Fahrer

Kleines Auto für den kleinen Mann, Heimspiel für Fiat

technik oder irgendein industrielles Wunder.

Szene 1949: Nur fünf Typen von vier Marken, dazu ein Paukenschlag aus Bremen. Der Käfer ist mehr schlecht als recht, doch Heinrich Nordhoff sorgt mit Wort und Tat für den Ruf des eigenartigen Objekts, und die Straßen sind noch übel: Der Heckmotor sorgt für Achslast im Dreck, und bald lieben die Amis den tollen Käfer. Die neue Luxusausführung („Export-Modell") verkauft sich besser als der karge VW Standard, der aber noch lange als Preisbrecher dient. Bei Opel stammen Olympia und Kapitän aus der Vorkriegszeit, doch die Motoren sind unerreicht in Elastizität und Leistung, und der Komfort ist von heute. Der Ford Taunus war nie jung, doch es gibt auch solche Fahrer, und der Mercedes 170 V ist zwar träge, aber mit Stern und neuerdings mit dem sagenhaft sparsamen Diesel.

Und der Paukenschlag: Borgward Hansa 1500, die erste deutsche Nachkriegskonstruktion. Pontonform statt Kotflügelschwung, Ausnutzung der ganzen Wagenbreite für den Innenraum. Man staunt, streitet, sieht das Signal: Die Zukunft hat begonnen.

Selbsttragend ist die Karosserie des Borgward allerdings noch nicht. 1951 mahnt Walter Gotschke in auto motor und sport die Europäer, den „heiligen Maschinenbau" endlich zu entthronen, den fahrenden Raum zu entdecken: „Verteidiger der Menschenrechte gegenüber der Diktatur der Technik." Die Zukunft beginnt, bald darauf auch unter dem Blech: 1953 erscheint der neue Mercedes 180, Konstruktionsziel ist ausdrücklich die passive Sicherheit.

104 000 deutsche Autos wurden im Geburtsjahr der Bundesrepublik gebaut. 1954 wird schon die halbe Million überschritten: 538 008 Wagen, 13 Fabrikate, 23 Typen.

Käfer bleibt Käfer, seit 1951 läuft das Cabrio von Karmann, der Zweisitzer von Hebmüller ist – nach kurzem Leben von 1949 bis 1950 – Legende, dramatisch beendet durch Feuertod der Fabrik. Cabrio-Eleganz strebte Drews auf VW-Basis an, das Cabrio von Dannenhauer & Stauss stammte von Bernhard Osswald, dem späteren BMW-Cheftechniker (1965 bis 1975). Auch Hans Scherenberg, sein Kontrahent als Mercedes-Cheftechniker (1965 bis 1977), hat damals zur Diskussion beigetragen: Er konstruierte den Gutbrod Superior, der 1950 in der DKW-Lücke begrüßt wurde – ein Zweisitzer mit Zweitaktmotor und Frontantrieb, später sogar mit Einspritzung, aber 1954 von wachsenden Ansprüchen überrollt.

Kein Platz für Kleinhersteller, Porsche ausgenommen – das hat sich in etlichen Tragödien gezeigt, während die Großen größer wurden. Und Ferdinand Porsche hat schon gewußt, daß ein Wagen fürs Volk vier Sitze haben muß nebst genug Motor.

Carl Friedrich Wilhelm Borgward minimierte 1949 das DKW-Konzept in Gestalt seines Lloyd LP 300, in dem sich Automenschen der Schwäche des luftgekühlt-heulenden Zweitakters schämten. Doch der „Leukoplastbomber" mit Kunstleder auf Holz, häßlich und simpel, lief brav für wenig Geld. 1950 kam er auf 1500 Stück, 1953 übertraf er 16 000,

wurde besser gestylt – eine Geschichte bis zum Borgward-Kollaps 1961.

Da war der Champion, der als Maico endete, nie hat er Geld eingebracht, nur gekostet. Und der Führerschein Klasse vier, der für Wagen wie Motorräder bis 250 cm^3 galt (Prüfungsdatum vor Dezember 1951), wirkte mit bei Illusionen. Er hat vielen Menschen zum Dach überm Kopf verholfen, als der billigste Käfer noch zu teuer war. Auf drei Rädern lief kein Erfolg; das Fuldamobil war bald vergessen, die Heinkel Kabine lief von 1956 bis 1958 hinter der Isetta her, die von 1955 bis 1962 bei BMW für Kleingeld sorgte. Auf seine Weise überzeugend war nur der Fendt-Kabinenroller, bekannt unter dem Namen Messerschmitt, als Tandem-Doppelsitzer ein Cockpit ohne Flugzeug – von 1950 bis 1964 produziert.

Eine kühne Geschichte begann 1955 bei Glas in Dingolfing mit dem Goggomobil, die Flucht nach vorn war ein Höhenflug, das Ende kein Absturz des Werks ins Nichts. Teils abenteuerlich, teils schön, gipfelnd im „Glaserati"-Coupé mit V-Achtzylindermotor – das waren Wagen mit mehr Herz als Verstand. BMW übernahm mit dem Werk auch das Beste vom Geist.

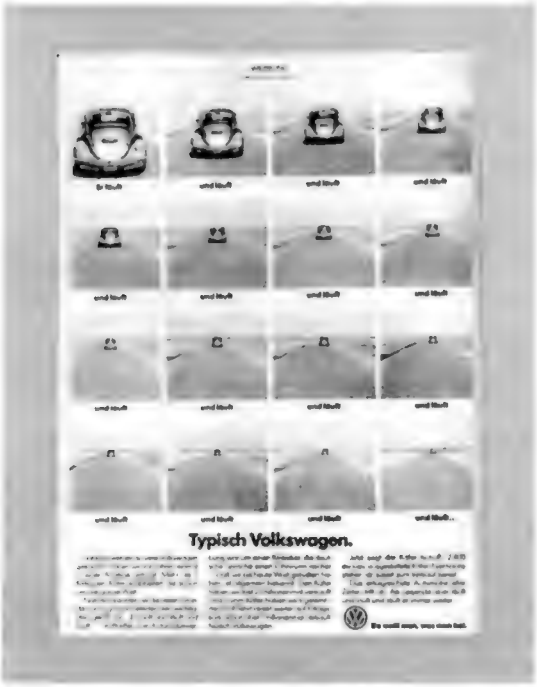
Projekte und Prototypen, Träumer und Realisten – bunt ging es zu, als die Bundesrepublik noch jung war und die Rechner noch nicht das letzte Wort hatten. Der Konstrukteur und Konsul Borgward war der letzte Ritter, sozusagen ein Herrscher von gestern im Wandel der Welt, instinktsicher in seinen Grenzen.

1954 startete er seinen neuen 1500, die Isabella; bis zum bitteren Ende von 1961 hat er sie mit wenigen Retuschen gebaut. Doch es gab keinen Zusammenhang in Technik und Produktion seiner Fabrikate Borgward, Goliath und Lloyd, nur den Diktator an der Spitze. Mit ihm führte kein Weg aus der Krise, obwohl die Kasse noch stimmte; ohne ihn auch nicht – das Finale gab Gog-

Kein Platz für Kleinhersteller, Porsche ausgenommen

Der P3 ist geboren, die Badewanne ohne Barock

Hochmut bringt BMW nahe an den Fall, erst der 2000-Vorgänger 1500 fährt auf Erfolgskurs



Käfer bleibt Käfer. Frontantrieb und Wasserkühlung – undenkbar unter Heinrich Nordhoff

go-Glas etwas Luft ins Glück: 1962 erschien die neue Technik aus München, mit dem BMW 1500 lag der Kurs zum Erfolg fest.

BMW hegt zunächst höchste Ambitionen: Ein Prototyp mit Boxermotor vom Motorrad wird verworfen, „wir bauen für die Creme der Gesellschaft". Im April 1951 steht der Typ 501 mit Zweiliter-Sechszylindermotor auf der IAA, imposant mit einem Hauch Nostalgie. Bis November 1952 müssen Händler und Kunden auf die Lieferung warten, kurz vor dem Stilwandel zur Pontonkarosserie und zur selbsttragenden Struktur. Ein Drama der Improvisationen hat begonnen, mit dem V-Achtzylindermotor gelingt ab 1954 immerhin ein exclusiver Akzent.

Hochmut bringt BMW nah an den Fall, und die neue Klasse von 1962 läßt noch lange zu wünschen übrig. „Wollt Ihr Autos oder Qualität?" BMW-Verkaufschef Paul G. Hahnemann, als „Nischen-Paule" ein populärer Pfadfinder, ruft es in einer schwachen Stunde den Kritikern zu. Bernhard Osswald war der technische Reformator nach wilden Jahren.

Fasziniert hat das Publikum am Geschehen teilgenommen, wiewohl auch geschädigt: Gelobt sei, was gefällt. Das Styling-Wechselspiel Opel kontra Ford brachte Spannung: Sty-

Damals war es noch möglich, der Direktion den Opel GT unterzujubeln – eine Mini-Corvette

Der große Trumpf, der doch nicht stach: der Ro 80, heute so legendär wie Felix Wankel

Ein Umschwung, der die Autonation bewegte: Golf-Aufstieg zum klassenlosen Gesellschaftsspiel

ling war Aktion, der Windkanal noch kein Gleichmacher.

Paukenschlag 1960: Ford hat sich in Barock verrannt, während Opel klare Linien pflegt. Da wird in der Bonner Beethovenhalle der neue Ford präsentiert. Vorhang auf, verblüfftes Schweigen für einen Moment, dann rauscht der Beifall: Der P 3 ist geboren, die Badewanne ohne jedes Barock, geliebt übrigens mehr von Experten als vom Publikum, der weniger schlichte Nachfolger P 5 ab 1964 wird noch besser verkauft – kein Einzelfall, so auch 1972 beim Übergang vom Opel-Besteller Rekord C mit gebuckelter Gürtellinie zum Rekord D oder II – laut Bob Lutz (damals Opel-Verkaufschef) „der schönste BMW, den Opel je baute". Da war es noch möglich, der Direktion den Opel GT unterzujubeln – eine Mini-Corvette. Der Designer: Anatole Lapine, der dann zu Porsche ging.

Porsche: Der 911 kam 1964, den 356-Anhängern nur bedingt zur Freude. Und kein Cabrio: Sie probierten den Mercedes SL und entdeckten, daß sie nur Porsche fahren konnten, sie bekamen den Targa.

Schlaglichter: Schon 1950 ein neuer DKW, entworfen ein Jahrzehnt zuvor, Beginn eines Wegs am Volk vorbei, am Ende Herausforderung für einen Pionier. Ludwig Kraus hat laut eigener Aussage „aus einem nicht ganz gelungenen Motor" den ersten Nachkriegs-Audi gemacht – das war 1965. Und NSU, in den fünfziger Jahren die größte Motorradfabrik der Welt, hat Kleinwagen mit dem großen Trumpf krönen wollen: mit dem Ro 80, dem Wankel-Wagen mit dem souveränen Design, der am Ende eine Legende bleibt wie Felix Wankel selbst.

Noch gab es Stürme der Gefühle, Leidenschaften der Kontraste. Frontantrieb und Wasserkühlung bei VW – undenkbar unter Heinrich Nordhoff, der 1968 starb: 1970 brach der K 70, von NSU übernommen, das Eis für den VW Golf von 1974 – ein Umschwung, der die Autonation bewegte und auch ein Lehrstück der Design-Psychologie. Abfallendes Haubenblech von vorn zu sehen, dem Käfergesicht verwandt – das hat Giorgetto Giugiaro intuitiv beigesteuert.

Autos aus Italien, unvergeßlich öffneten sie die Augen, erfreuten das Gefühl. Fiat mit Heimatrecht (NSU/Fiat) startete 1953 mit dem 1100, kompakt und sportlich zwischen den teutonischen Traditionsträgern. Alfa Romeo setzte den Maßstab für BMW, der Citroen DS bewegte 1955 die Prinzipien, und gleichzeitig bekam der kleine Mann seine richtigen Autos. Fiat, Renault, Simca, die kleinen Citroen, der britische Mini – dagegen gab es aus deutschen Landen nichts. Opel zog 1962 mit dem Kadett die Konsequenz, zwölf Jahre später erschien 1974 der VW Polo, zunächst als Audi 50.

Genuß ohne Reue – leider nicht: 1956 stürzte die Suez-Krise erstmals in Sorgen ums Benzin. 1965 löste Ralph Nader die Sicherheitsdebatte aus, 1973 zwang die Mineralölkrise zu Sparsamkeit für alle Zukunft, und die mobile Masse staut sich schlimm; Abgas ist das freudlose Thema der achtziger Jahre.

Beschäftigt hat das Auto den Bundesbürger allemal, in jedem Sinn des Worts. *Paul Simsa*

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,2 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

Bundesrepublik

Juli 1948: Käfer-Auslieferung in Wolfsburg

Ein Ersatzrad für den Fall der Fälle

Käfer-Stündchen

Ein Volkswagen ab Werk. Käfer-Käufer Arthur Westrup erfüllte sich schon 1948 diesen Traum. Erinnerungen an die erste Begegnung.

Ein Tropfen Benzin für den Start

Als stolzer Besitzer: Arthur Westrup

Als stolzer Besitzer-Sohn: der kleine Klaus

Fotos: Westrup

Meine erste Begegnung mit dem Volkswagen fand zu einer Zeit statt, als es ihn überhaupt noch nicht gab. Als ich Mitte der dreißiger Jahre zu NSU nach Neckarsulm kam, kurvte dort, eigentlich sehr beiläufig, ein merkwürdig geformtes Autos umher, ganz anders als die sonstigen Wagen der damaligen Zeit – vom Aussehen her ein bißchen Bison mit einem Schuß Tapir. Es war der zweite Anlauf Ferdinand Porsches, sein Volksauto zu realisieren.

Die Entwicklungsarbeiten bei NSU garten auf kleiner Flamme. Die schwäbischen Meister schrieben ihre Fahrberichte, und sie notierten öfters, daß von den Drehstäben, die das Federn besorgten, der eine oder andere ganz grundlos seitlich hervorschoß, was lästig war für alle diejenigen Passanten, die neben dem Auto gerade ihre Beine abgestellt hatten. Gelegentlich fuhr Fritz von Falkenhayn, der Vorstandsvorsitzende, höchstselbst das Auto, um auf dem laufenden zu bleiben. Wie die Geschichte lehrt, blieb es dabei. Der letzte der Porsche-NSU-Versuchswagen steht heute, sehr geliebt, im Wolfsburger VW-Museum.

Im Juni 1948 fand die Währungsreform statt. Jeder mündige Deutsche erhielt sein Kopfgeld in Höhe von 40 Mark. Eventuell vorhandene Vermögen wurden im Maßstab zehn zu eins eingedickt. Das neue Geld und der allmählich spürbare Aufschwung ließen den dringenden Wunsch nach einem eigenen Auto aufkommen, nach dem Volkswagen, der damals noch nicht Käfer hieß, sondern Typ 1, und der schon eine Weile in den noch funktionsfähigen Teilen des arg zerstörten Werkes gebaut wurde, anfänglich für die britische Rheinarmee. ▷

Welch ein Glücksgefühl! Ich konnte – im Juni 1948 – solch ein Auto ganz einfach bestellen, sogar beim lokalen Händler. Der VW kostete damals 4800 D-Mark, gewiß viel Geld für einen Normalbürger. Ein rechtlich nicht anfechtbarer Vorgriff auf ein paar qualifizierte Erbtanten sicherte jedoch die Bezahlung.

Im Juli 1948 war es dann soweit. In der nächsten Woche, bittesehr, könne ich mein Auto in Wolfsburg abholen, teilte mir mein Händler mit. Mich befiel, schier undenkbar in der heutigen Zeit, ein Glücksgefühl, wie es in solcher Eindringlichkeit selbst in Courths-Mahler-Romanen nur selten beobachtet wird. Mit dem Nachtzug fuhr ich in Richtung Hannover, stieg dort ganz früh am Morgen und ziemlich übermüdet in den Arbeiterzug nach Vorsfelde, und dann war ich in Wolfsburg. Die Fabrik jenseits des Mittellandkanals grüßte mit ihren Ruinen, doch im ganzen herrschte schon eine rechte Ordnung. Die Hauptkasse jedenfalls war voll in Aktion. Zug um Zug wurde dort das schöne neue Geld vereinnahmt und gegen die Auslieferungspapiere getauscht.

Ich mußte mich in einen grauen Fabrikhof begeben. Dort standen, mit dem Heck immer an der Wand lang, lauter Volkswagen, alle mit rückwärtigem Brezelfenster, der eine so grau wie der andere, kein bißchen Unterschied in der Ausstattung, kein bißchen Chrom. Ein Werker, ausgerüstet mit einem mit vielen Fahrgestellnummern gefüllten Blatt Papier, schritt mit mir die Reihe ab, bis er plötzlich innehielt und sagte: „Da ist er." Er kletterte hinein und fuhr ihn ein paar Meter aus der Kolonne heraus.

Mein Auto. Ich gab mich trotz inneren Hochgefühls gelassen und startete hinaus auf die Landstraße. An einer Stelle, die ganz einsam war, hielt ich an und betrachtete, studierte und liebkoste mein neues Auto und versprach ihm, stets gut zu ihm zu sein.

Mein Wohlwollen wirkte sich auf den Autobahnstücken nach Süddeutschland alsbald aus, indem ich die vorgeschriebene Einfahr-Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h niemals überschritt. Auf Gefällabschnitten nahm ich sogar den Gang heraus und ließ den Wagen rollen, hatte ich doch gehört, daß der linke vordere Zylinder nicht so gut gekühlt würde wie die anderen.

Überhaupt die Gänge: Es gab keine Synchronisation. Gott sei Dank hatte ich in der Fahrschule das doppelte Kuppeln mit der richtigen Dosierung Zwischengas gelernt, so sehr, daß ich mir vorkam wie der steppende Fred Astaire in seinen Gründerjahren. Der erste Ölwechsel war bei Kilometerstein 500 fällig. In das Kurbelgehäuse paßten 2,5 Liter, was üppig erscheint, wenn man bedenkt, daß der fabrikneue Wagen nur mit 1,5 Liter, die gerade an die untere Peilmarke heranreichten, ausgeliefert worden war. Es sei dies, so hörte ich damals, ein Geniestreich des Heinrich Nordhoff gewesen, der das so eingesparte Öl mit der Jahresproduktion multiplizierte und dabei auf eine recht achtbare Summe kam.

Dort standen, mit dem Heck immer an der Wand, lauter Volkswagen, alle mit rückwärtigem Brezelfenster, der eine so grau wie der andere

Zu Hause angelangt, strömten Verwandte und Nachbarn herbei und betrachteten und bestaunten das neue Auto. Doch ja, es sei wirklich sehr schön, und einer sagte, mit einem Auto sei man eben ein total anderer Mensch.

Ich wollte noch ein bißchen mehr sein. Ich suchte und fand eine Firma mit einem großen galvanischen Bad. Dorthinein versenkte ich die abmontierten Stoßstangen und Radkappen, um sie verchromen zu lassen. Ein Onkel mütterlicherseits steuerte eine Christophorus-Plakette bei, und eine wohlmeinende Base beehrte mich mit einer Blumenvase, am Armaturenbrett anzubringen – ein damals sehr geschätztes Requisit zur Verinnerlichung des kraftfahrenden Menschen.

Unter diesem geballten Entzücken litt jedoch nicht meine stete Sorge um das laufende Wohlergehen des neuen Autos. So kümmerte ich mich, wie es die Betriebsanleitung vorschrieb, um die vielen Schmierstellen, die – heute beinahe ein Schimpfwort – regelmäßig ihr Fett abbekommen mußten. Ich schmierte mit Vergnügen: zum Beispiel die Vorderachstragrohre, die Achsschenkelbolzen, die Spurstangengelenke, das Fußhebelwerk und – insbesondere – die Fettkappen der Vorderradlager.

Heute würden die Autofahrer lachen, wollte man ihnen dies alles zumuten. Die Menschen von heute haben es eben sehr viel leichter. Oder doch nicht? □

BOSCH

Mobile Kommunikation

Lassen Sie sich bei einem Bosch-Fachmann in Ihrer Nähe sachkundig beraten.

1000 Berlin 61, Robert Bosch GmbH, Tel (0 30) 25 99 03 0 **2000** Hamburg 28, Robert Bosch GmbH, Tel. (0 40) 78 10 71. **2000** Hamburg 26, Alfred Kruse Nachf. GmbH + Co., Tel. (040) 257 81 **2000** Hamburg 76, AFS Allgem. Funktechnik Schaefer GmbH, Tel. (040) 250 52 20. **2050** Hamburg 80, Gunther Ritter, Tel. (040) 721 36 71. **2080** Pinneberg, Funk-Montage-Service GmbH, Tel. (04101) 79 91. **2100** Hamburg 90, Carl Zeger GmbH + Co., Tel. (040) 771 22-0. **2160** Stade, Dipl.-Ing. Hörmann KG, Tel. (04141) 630 24. **2210** Itzehoe, Kuchenforum & Funktechnik, Tel. (0 48 21) 20 07. **2240** Heide, Funktechnik Heide, Tel. (0 48 1) 39 03. **2280** Westerland/Sylt, Funktechnik Sylt, Tel (0 46 51) 53 13. **2300** Kiel 14, Das Funkteam GmbH, Tel. (0 43 1) 7 15 11. **2300** Kiel 14, Werner Droege KG, Tel. (0 43 1) 73 0 00. **2390** Flensburg, Iwersen GmbH, Tel. (0 46 1) 530 44. **2400** Lübeck, Schöberl Lübeck GmbH + Co. KG, Tel. (0 45 1) 450 80. **2800** Bremen-Hastedt, Franz-Seelig GmbH, Tel. (0 42 1) 49 99 9 45. **2850** Bremerhaven 1, Weser Funktechnik GmbH, Nachrichtentechnik, Tel. (0 47 1) 330 33. **2900** Oldenburg, Comtronic GmbH + Co. KG, Tel (0 44 1) 378 88. **2900** Oldenburg, Friedrich Kuhnt GmbH, Tel. (0 44 1) 308 51. **2956** Moormerland, FSN-Funk-Service GmbH, Tel. (0 49 54) 63 06. **3000** Hannover, Elbinger Funktechnik GmbH, Tel. (0 51 1) 63 50 11. **3000** Hannover 1, Funk-Dienst, Dr. W.-M. Schmid GmbH, Tel. (0 51 1) 81 60 01 **3014** Laatzen 1 (Hannover), Robert Bosch GmbH, Tel. (0 51 1) 8 60 64 38. **3100** Celle, Horst Wolf GmbH + Co., Tel (0 51 41) 207-0. **3112** Ebstorf/Uelzen, Udo Gebert, Tel (0 58 22) 13 11. **3200** Hildesheim, Siegfried Koch, Tel (0 51 21) 533 21. **3250** Hameln, Alfred Reichelt KG, Tel. (0 51 51) 130 71. **3300** Braunschweig, Funk-Dienst, Dr. W.-M. Schmid GmbH, Tel (0 53 1) 50 90 35. **3500** Kassel, Ludwig Wagener KG, Tel. (0 56 1) 71 20 40. **4000** Düsseldorf, Soelting GmbH + Co., Tel. (0 21 1) 770 90. **4100** Duisburg 11, Wagener & Schade GmbH + Co., Tel. (0 20 3) 58 10 11. **4150** Krefeld, Arthur Schwacke GmbH + Co. KG, Tel. (0 21 51) 632 00. **4239** Wesel, Karl Jebbink KG, Tel. (0 28 1) 55 31 **4300** Essen, Wagener & Schade GmbH + Co., Tel. (0 20 1) 722 90. **4400** Münster, August Coler GmbH + Co. KG, Tel (0 25 1) 71 84-0. **4440** Rheine, Ludwig Klaps GmbH + Co KG, Tel. (0 59 71) 791 70. **4500** Osnabrück, Karl Haug KG, Tel (0 54 1) 272 04. **4600** Dortmund 1, Eugen Boss GmbH + Co. KG, Tel. (0 23 1) 12 08 0. **4630** Bochum 1, Hans Boesner GmbH, Tel. (0 23 4) 23 90 10 **4650** Gelsenkirchen, Wulsch & Fest KG, Tel. (0 20 9) 86 0 11. **4780** Lippstadt, W. Schoneborn Nachf. KG, Tel. (0 29 41) 12 11. **4800** Bielefeld, Ing. Josef Kalveram GmbH + Co. KG, Tel. (0 52 1) 30 33-267. **4902** Bad Salzuflen 1, Schnatmeyer & Heilmeyer, Tel (0 52 22) 44 00. **4950** Minden, Ing. Josef Kalveram GmbH, Tel. (0 57 1) 46 0 72. **5000** Köln 41 (Braunsfeld), Robert Bosch GmbH, Tel. (0 22 1) 49 05 1. **5000** Köln, Gottfried Neuerburg GmbH & Co KG, Tel. (0 22 1) 177 31. **5090** Leverkusen 1, Gottfried Neuerburg GmbH + Co. KG, Tel. (0 21 4) 69 01-0. **5100** Aachen, Carl J. Schmitz GmbH + Co. KG, Tel (0 24 1) 18 23-0. **5300** Bonn 1, Brunn GmbH + Co., Tel (0 22 8) 668 20. **5400** Koblenz, Philipp Scherer GmbH + Co., Tel. (0 26 1) 49 71. **5500** Trier, Jakob Weiler KG, Tel (0 65 1) 200 70 **5630** Remscheid, Edmund Klaiss oHG, Tel (0 21 91) 371 90 **5880** Ludenscheid, W. Schöneborn Nachf. KG, Tel. (0 23 51) 15 00. **5885** Schalksmühle-Ramaloh, W. Schöneborn Nachf. KG, Tel. (0 23 55) 899-0. **5900** Siegen 1, Richard Römer GmbH + Co., Tel (0 27 1) 409 11 35 **6000** Frankfurt 90, Robert Bosch GmbH, Tel. (0 69) 7 90 90. **6000** Frankfurt 90, B. Dipl.-Ing. Schmitt GmbH, Tel (0 69) 79 06-0 **6100** Darmstadt, Franz Strobl GmbH + Co., Tel. (0 61 51) 86 51 **6202** Wiesbaden-Biebrich, Gebr. Schäfele GmbH, Tel. (0 61 21) 26 40. **6300** Gießen, Ludwig Fetzer GmbH + Co. KG, Tel. (0 64 1) 30 21. **6400** Fulda, B. Dipl.-Ing. Schmitt GmbH, Tel. (0 66 1) 13-0 **6600** Saarbrücken, Ernst Sturzenberger GmbH, Tel. (0 68 1) 85 40 11. **6800** Mannheim, Heinrich Kocher GmbH + Co., Tel. (0 62 1) 37 02-1 **7000** Stuttgart 1, Robert Bosch GmbH, Tel (0 71 1) 8 68 40 **7000** Stuttgart 60, Fritz Trost GmbH + Co., Tel. (0 71 1) 40 13-1. **7080** Aalen, Josef Lipp GmbH + Co., Tel. (0 73 61) 581-0. **7100** Heilbronn, Dieterich GmbH + Co., Tel. (0 71 31) 150 40. **7210** Rottweil/N, Albert Huber KG, Tel. (0 74 1) 247-0 **7410** Reutlingen, Gert Gokenbach, Tel. (0 71 21) 14 90 **7470** Albstadt 1 (Ebingen), Ernst Lorch KG, Tel (0 74 31) 12 40. **7500** Karlsruhe 21, Karrer & Barth GmbH + Co KG, Tel. (0 72 1) 75 04-0 **7730** Villingen-Schwenningen, Albert Huber GmbH, Tel. (0 77 20) 69 80. **7760** Radolfzell, Ernst Lorch KG, Tel (0 77 32) 49 91. **7800** Freiburg, Keller & Schneider GmbH, Tel. (0 76 1) 49 04 50. **7850** Lörrach, Keller & Schneider GmbH, Tel. (0 76 21) 83 89 **7910** Neu Ulm, Josef Lipp GmbH + Co., Tel. (0 73 1) 80 20. **7920** Heidenheim, Josef Lipp GmbH + Co., Tel. (0 73 21) 620 31. **7980** Ravensburg, Ernst Lorch KG, Tel. (0 75 1) 40 02-0. **8000** München 2, Robert Bosch GmbH, Tel. (0 89) 51 2 81 **8000** München 45, Meinburk, Meineke GmbH, Tel. (089) 38 80 1. **8070** Ingolstadt, Miller + Co., Tel. (0 84 1) 633-0. **8200** Rosenheim, Karl Schmitz KG, Tel (0 80 31) 150 53. **8230** Bad Reichenhall, Hubert Bichlmaier, Tel. (0 86 51) 40 21 **8265** Neuötting, F. X. Leitl GmbH, Tel. (0 86 71) 700 30. **8300** Landshut, Alois Käull, Tel. (0 87 1) 74 116. **8390** Passau, Herbert Müller GmbH, Tel (0 85 1) 570 74. **8400** Regensburg 2, Fritz Schmidt KG, Tel. (0 94 1) 780 60 **8440** Straubing, Hans Pregler KG, Tel. (0 94 21) 800 80. **8480** Weiden, Th. Kubibeck KG, Tel. (0 96 1) 30 70. **8491** Cham Radling 53, Otto Neumann, Tel. (0 99 71) 301 01. **8500** Nürnberg-Fürth, Koller & Schwemmer, Tel. (0 91 1) 36 10 30. **8580** Bayreuth, Knoll Service GmbH + Co KG, Tel. (0 92 1) 88 0 0 **8670** Hof 2, Bohringer & Zapf GmbH, Tel. (0 92 81) 90 41. **8706** Höchberg/Würzburg, Mezger & Schlag GmbH + Co., Tel. (0 93 1) 410 80. **8720** Schweinfurt, Mezger & Schlag GmbH + Co., Tel. (0 97 21) 655-0. **8750** Aschaffenburg, Wilhelm Wissel GmbH + Co KG, Tel. (0 60 21) 380 90 **8801** Leutershausen, Horst Zettlmeissl, Tel. (0 98 23) 402. **8804** Dinkelsbühl, Josef Lipp GmbH + Co., Tel. (0 98 51) 691. **8859** Karlshuld, Peter Priller, Tel. (0 84 54) 772 **8860** Nördlingen-Baldingen, Habelt Elektronik, Tel. (0 90 81) 60 86. **8900** Augsburg 11, Otto Durr KG, Tel. (0 82 1) 410 11

Freihändig telefonieren bei 96 km/h.

Eigentlich soll man ein Mobiltelefon nur benutzen, wenn das Auto steht. Was macht man aber, wenn man unterwegs angerufen wird und nicht gleich anhalten kann? Dann hebt man den Hörer gar nicht erst ab. Mit der Freisprecheinrichtung des CarTel C drücken Sie eine Taste, und schon können Sie beim Telefonieren beide Hände am Lenkrad behalten. So fahren Sie sicher und verpassen den Anruf trotzdem nicht.

Im Bosch-Programm gibt es verschiedene Mobiltelefone, Eurosignal- und Cityruf-Empfänger sowie schnurlose Telefone. In der Funktechnik haben wir genausoviel Erfahrung wie in der Autoelektrik. Schließlich kommt jedes zweite gewerblich genutzte Funkgerät von Bosch. Wir sorgen dafür, daß Sie immer in Kontakt bleiben. Und wenn wir Ihnen raten, die Hände vom Mobiltelefon zu lassen, dann wissen Sie schon, wie wir das meinen. **Weitere Informationen zum Ortstarif unter Tel. 0130/2988.**

BOSCH

Mobile Kommunikation

Bundesrepublik

Nachrichten

Das Auto in den fünfziger Jahren.

Der 50 000. Volkswagen

Fünf Minuten vor Redaktionsschluß und kurz vor Messebeginn, Punkt 14 Uhr, rollte er in die Menge hinein, stark beleuchtet, im schlichten Alltagskleid, der 50 000. Volkswagen der Nachkriegszeit nämlich. Wie viele vorher gebaut wurden, weiß der Himmel, aber keine Statistik. „Ihr habt ihn gebaut, ihr sollt ihn haben", das war die Ansprache des freundlich lächelnden Generaldirektors Heinrich Nordhoff, der noch erklärte: „Jede Hemmung des Pkw-Verkehrs ist Entwicklungshemmung und Wirtschaftssabotage." *Dezember 1949*

Immer mehr Führerscheine

Das Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg hatte 1952 rund 713 000 Anfragen der Straßenverkehrsbehörden wegen Erteilung eines Führerscheins zu bearbeiten. Das waren 25 Prozent mehr als im Jahr 1951. *Mai 1953*

Parkgebühren

Auf den Münchner Parkplätzen der Wach- und Schließgesellschaft wurden ermäßigte Tarife eingeführt: Zwei Stunden 30 Pfennig, Tageskarte 50 und für die Nacht ebenfalls 50 Pfennig. Was die Münchner können, sollte anderswo auch möglich sein. *April 1951*

Papst Pius

hat den Motorroller und das Motorrad als bescheidenes Mittel höherer Lebensgestaltung gegen diejenigen in Schutz genommen, die diese Fahrzeuge als lästig und gefährlich ansehen. Er sagte zu spanischen Pilgern, die mit Motorrollern und Motorrädern gekommen waren: „Bedient euch eurer Maschinen, aber tut es stets überlegt." *November 1955*

Über 190 000 Personenwagen wurden neu zugelassen

190 360 Personenwagen sind im Jahr 1952 neu zugelassen worden. 36,3 Prozent davon, mit weitem Abstand also die meisten, waren von Volkswagen. Auf den nächsten Plätzen folgen Opel mit 14,6 Prozent, Mercedes-Benz mit 13,6 Prozent. Mit zunehmender Normalisierung des Marktes geben die Zahlen ein immer getreuer werdendes Abbild der Beliebtheit und Bewährung der einzelnen Modelle. DKW hat sich an die dritte Stelle vor den Ford Taunus geschoben, und der kleine Lloyd vermochte sich bis zum fünften Platz vorzuarbeiten. Mercedes 170 V und D und die Borgwards erreichen bei weitem nicht mehr die Vorjahreszahlen. *Oktober 1953*

Tempo-Limit

Gegen eine generelle Geschwindigkeitsbegrenzung hat sich der Frankfurter Polizeipräsident Dr. Littmann ausgesprochen. Seiner Ansicht nach würde diese dazu verleiten, die als äußerste Grenze angegebene Geschwindigkeit als Norm anzusehen, die ohne Rücksicht auf die jeweilige Situation einzuhalten sei. *November 1956*

Japan-Problem

Die japanische Kraftwagenindustrie, die in der Hauptsache aus fünf großen Firmen besteht, stellte wegen Rohstoff- und besonders Stahlmangels im vergangenen Jahr nur etwa 8000 Kraftfahrzeuge her statt der vorgesehenen 45 000, unter denen sich etwa 19 000 Lastkraftwagen befinden sollten. *September 1949*

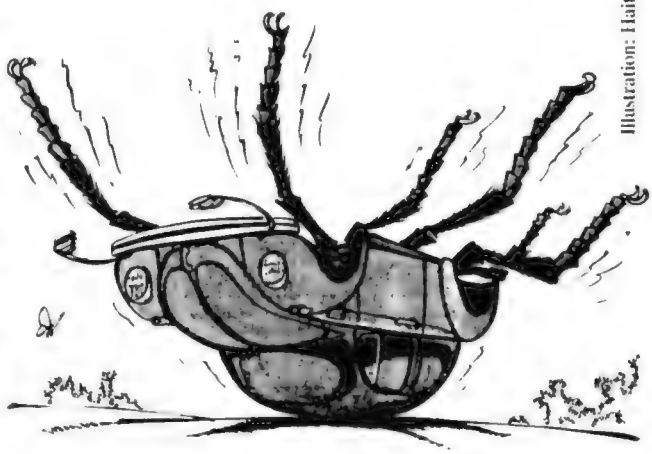


Illustration: Haitzinger

Verkehrstote im Vergleich

Das Verkehrstoten-Lamento läßt es kaum glaubhaft erscheinen, aber es ist Tatsache: 1951 kamen nur halb so viele Menschen bei Autounfällen ums Leben wie durch Selbstmord. Dies lesen wir im SPIEGEL, der in seiner Ausgabe vom 11. Februar die steigenden Selbstmordziffern analysiert. *Mai 1953*

Tausend Kilometer Urlaub liegen vor Ihnen.

Gewinnen Sie mit Vredestein 3mal eine Woche Riviera im BMW-Cabrio.

Mit ein bißchen Glück gehen Sie auf Testfahrt nach Nizza, Cannes, St. Tropez ...

Dabei reichlich Sonne tanken im BMW-Cabrio. Und den Hochgeschwindigkeitsreifen Sprint+ von Vredestein testen: den Reifen, der jeder Straßensituation gewachsen ist. Vredestein verlost 3mal eine Woche für 2 Personen sowie 11mal 4 Sprint+-H-Reifen für Ihren Pkw.

Und wer jetzt schon Sommertanke tanken möchte, holt sich kostenlos dieses Anzeigenmotiv als großes Sprint+-Sommerposter beim nächsten Vredestein-Reifenhändler. Rufen Sie uns an: (02 61) 8 07 60. Wir nennen Ihnen gern den Vredestein-Händler in Ihrer Nähe.

test
Sprint+ H: gut

Wie es auch kommt, wir spuren immer.
VREDESTEIN

Mit Vredestein an die Riviera

Ja, ich möchte mit dem Hochgeschwindigkeitsreifen Sprint ☐ in die Sonne fahren.

Name, Vorname, Alter: _____

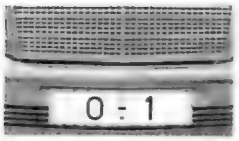
Straße: _____

Plz. Ort: _____

Ich fahre einen _____ (Modell, Baujahr)

Senden Sie diesen Coupon auf einer ausreichend frankierten Postkarte an Vredestein GmbH, August-Horch-Straße 7, 5400 Koblenz. Teilnehmen darf jeder, der den Führerschein Klasse III besitzt. Einsendeschluß ist der 30. 6. 1989. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Eine Barauszahlung des Gewinns ist nicht möglich.

A



Bundesrepublik

Nachrichten

Das Auto in den sechziger Jahren.

Leasing – mieten statt kaufen

Leasing für Personen- und Lastwagen hat jetzt die Schwabengarage in Stuttgart eingeführt. Gegen monatliche Mietraten werden dem Kunden fabrikneue Ford-, Hanomag- und Tempo-Fahrzeuge auf ein, zwei oder drei Jahre „verleast". Der Wagen wird auf den Namen des Mieters geschrieben, der auch alle Unkosten wie Steuer, Versicherung, Kraftstoff usw. tragen muß. Auf einer Pressekonferenz des Unternehmens wurde deutlich, daß sich Leasing in seiner jetzigen Form nur für Großfirmen eignet, die einen ganzen Wagenpark mieten. *März 1965*

Opel erstmals vor VW

Bei den Neuzulassungen in Deutschland im Juli 1966 lag Opel mit 26 649 Wagen erstmals an der Spitze der Statistik vor dem Volkswagenwerk mit 23 555, dem auch Ford mit 23 137 Wagen dicht auf den Fersen ist. *September 1966*

Warnblinken

Eine Warnblinkanlage muß in alle Neuwagen eingebaut sein, die ab 1.1.1970 zugelassen werden. Der Termin, an dem auch ältere Fahrzeuge mit der Anlage ausgestattet sein müssen, wird vom Bundesverkehrsministerium noch bekanntgegeben. *Dezember 1969*

Auf Probe

Einen Probe-Führerschein für alle Auto-Neulinge einzuführen, hat der Beirat der Deutschen Verkehrswacht dem Bundesverkehrsministerium vorgeschlagen. Außerdem sollen alle Führerscheininhaber, die im Verkehr „auffällig geworden" sind, auf ihre Fahrtauglichkeit untersucht werden. *Februar 1968*

Halogen-Fernscheinwerfer – ein Fortschritt

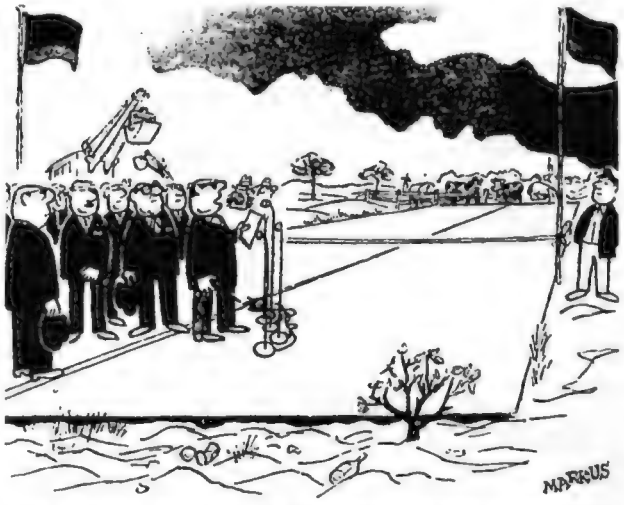
Zunächst stieß die Einführung von Halogen(Jod)-Scheinwerfern in Deutschland auf ernsthafte Schwierigkeiten. In den bis ins kleinste Detail ausgearbeiteten Zulassungsbestimmungen der StVZO für Beleuchtungseinrichtungen ließ sich kaum eine Lücke finden, das wesentlich hellere Halogenlicht unterzubringen. Der Firma Hella ist es schließlich gelungen, das begehrte amtliche Prüfzeichen zu bekommen. Als einziger Nachteil der Fernscheinwerfer kann ihre wesentlich stärkere Blendwirkung ins Feld geführt werden. *August 1966*

Nader-Attacke

Den Volkswagen attackiert jetzt der durch seine Kritik an amerikanischen Autos bekannt gewordene amerikanische Rechtsanwalt Ralph Nader. Er bezeichnete den VW Käfer kürzlich als „tödliches Insekt", wobei er auf die Windempfindlichkeit des Volkswagens und seine geringe Widerstandsfähigkeit bei Unfällen hinwies. *Januar 1967*

Polizeischutz

Polizeischutz mußte die britische Verkehrsministerin Castle in Anspruch nehmen, nachdem sie Geschwindigkeitsbegrenzungen bekannt gegeben hatte. Es gingen zahlreiche Drohbriefe im Ministerium ein. Frau Castle setzte die Höchstgeschwindigkeit für englische Landstraßen auf 60 Meilen je Stunde fest. *Juli 1967*



„Nach jahrelangen Mühen können wir wieder ein stolzes Stück Autobahn einweihen"

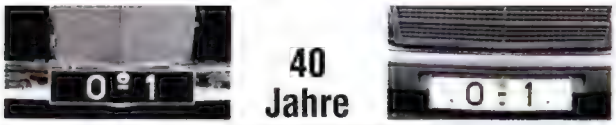
Von Kuenheim BMW-Chef

Dipl.-Ing. Eberhard von Kuenheim tritt am 1.1.1970 die Nachfolge des bisherigen BMW-Vorstandsvorsitzenden Gerhard Wilcke an, der aus gesundheitlichen Gründen auf eigenen Wunsch ausscheidet. Paul G. Hahnemann wurde stellvertretender Vorsitzender. *September 1969*

Wenn alles schiefgeht, bringen wir es wieder ins Lot.

Auch wenn mal alles schiefgeht, bringt es die Autoversicherung wieder ins Lot. Den verbeulten Kotflügel ebenso wie den Schaden am Schiefen Turm von Pisa. Selbst wenn Sie mit Ihrem Auto einen Tanklastwagen oder einen vollbesetzten Omnibus in den Straßengraben drängen. Solche Unfälle ereignen sich nämlich immer wieder. Der Schaden geht dann oft in die Millionen. Vereinbaren Sie deshalb in Ihrer Autohaftpflichtversicherung unbegrenzte Deckung für Sachschäden und bis zu 7,5 Millionen DM pro verletzte Person. Dann sind Sie in jedem Fall auf der sicheren Seite. Und das alles für nur ein paar Mark mehr im Jahr. Informieren Sie sich doch einmal bei Ihrem Autoversicherer.

Damit nichts passiert, wenn was passiert. Ihre Autoversicherer.



Bundesrepublik

auto motor und so fort

40 Jahre Bundesrepublik Deutschland – das sind auch 40 Jahre auto motor und sport. Allerdings: Das Heft ist älter als der Staat. Aber gewachsen ist es vor allem mit ihm.

Fotos: gad

Mai und Juni 1949: Phantasie-Auto in Gelb, Käfer-Phantasien im vierten Friedensjahr

Die Seite drei spannt den Bogen von gestern nach heute so zeitlos, als lägen dazwischen vielleicht vier Tage oder vier Ausgaben, niemals jedoch 40 Jahre. „Gesättigter Automobilmarkt?" fragt der freie Autor Carl Otto Windecker im Mai 1949, als auto motor und sport noch „DAS AUTO LKW + MOTORRAD + SPORT" hieß und der Chefredakteur noch – deutschtümelnd – Schriftleiter. Gesättigter Automobilmarkt gestern, Überproduktion heute.

In seinem Enthüllungs-Editorial widerlegt Windecker akribisch die Behauptung „einer führenden deutschen Wirtschaftszeitung, daß in Westdeutschland für den gegenwärtigen Stand der Wirtschaft genügend Kraftfahrzeuge aller Art vorhanden seien". Die Wirtschaftler zählten nämlich in ihrer Auflistung auch alle völlig veralteten Vorkriegsmodelle mit auf. Windecker: „Schädlich für die Verkehrssicherheit. Außerdem müssen sich die Besitzer von Vorkriegsautos die Hacken ablaufen nach Ersatzteilen."

Nicht nur in der Ökonomie profiliert sich das Fachblatt, eine Mark teuer und lose zusammengefaltet, als Anwalt der Autofahrer. Die Flucht aus dem tristen Alltag mit Hilfe automobiler Traumgebilde – damals wie heute ein Thema. „Der Frühling lockt uns in die Ferne", seufzt ein anonymer Autor, aber: „Wir müssen uns bescheiden, noch gibt es kein Benzin für solche Erholungsfahrten durch die herrliche Landschaft unserer geliebten Heimat." Die gedankliche Traumreise ist angereichert mit allerlei Schwarzweiß-Fotografien: Käfer in den Alpen, Käfer am Starnberger See, Käfer in der Lüneburger Heide – der Inbegriff touristischer Träume im vierten Friedensjahr.

Im Motorsport-Teil präsentiert sich Redakteur Ernst Hornickel als intimer Kenner der Szene. „Manuel ist erst jung verheiratet und unsterblich verliebt", frohlockt Hornickel nach einem gemeinsamen Blumenkauf mit dem argentinischen Rennfahrer Manuel Fangio: „Jetzt erahne ich auch den Grund, warum er nach den Rennen für keine Ehrungen zu haben ist! Frauchen will ihn haben!"

Frühe Stausichten, gleich auf fünf Fahrspuren und dazu noch eingerahmt von Trümmerresten, zeigt ein Bild aus Frankfurt – im Juni 1949. Obwohl der Verlag in der ehemals französisch besetzten Zone im badischen Freiburg angesiedelt ist, schleichen sich erste Anglizismen ein. „Der Mercedes-Benz 170 V im 'new look'" lautet eine Bildunterschrift.

In Salzburg beginnt in diesen Tagen der Serienbau des neuen Porsche-Sportwagens 356, zwei Schweden, die per Motorrad die Sahara durchqueren wollen, müssen zuvor eine Kaution für etwaige Rettungsmaßnahmen hinterlegen, und in Wolfsburg rollt der 50 000. Nachkriegs-Volkswagen vom Band. In der Rubrik „Neues aus aller Welt" schreibt Ernst Rosemann: „Wie viele Volkswagen vor dem Krieg gebaut wurden, weiß der Himmel – aber keine Statistik."

Die Mineralölfirma Shell wirbt in einer ganzseitigen Anzeige für das

Juni 1951: Lichtketten auf nächtlicher Autobahn – vor dem GP Deutschland

Oktober 1955: Haus-Fotograf Julius Weitmann garnierte den SL-Flügeltürer eigenwillig

Dezember 1956: Jubiläumsheft zum Zehnjährigen, illustriert von Walter Gotschke

August 1966: Der Porsche 911 bleibt für die meisten ein Traum

August 1967: In Neckarsulm produziert NSU den ersten Wankel-Serienwagen

Januar 1968: Schwarz-weiß ist out. auto motor und sport erscheint mit farbigem Titel

fixe Fließvermögen ihres Öls: „Es erreicht blitzschnell alle beweglichen Motorteile, damit der Autofahrer an der grünen Ampel blitzschnell anfahren kann."

Der Blitzstart der deutschen Automobilindustrie wird zunächst durch Benzinknappheit gebremst. Das Automagazin, getreues Spiegelbild der gesellschaftlichen Realitäten, widmet sechs von 32 Seiten dem Problem der Kraftstoffversorgung. Schon macht man sich Gedanken über Alternativkraftstoffe.

Anfang der fünfziger Jahre beginnt zunächst zaghaft das, was später als deutsches Wirtschaftwunder bezeichnet wird. Die Zahl der Tankstellen steigt um rund 1000 jährlich, 16 400 sind es im Jahr 1951 – erstaunlich genug, daß es im Jahr 1989 nur rund 19 000 sind. Im Juni dieses Jahres serviert „das AUTO MOTOR UND SPORT" – seit Jahresbeginn ohne LKW und Motorrad – auf dem Titel einen Appetizer für den Großen Preis von Deutschland auf dem Nürburgring. „Lichtketten auf nächtlicher Autobahn", ein Stimmungsbild eines Autostaus, das von der Motorsportbegeisterung der Menschen erzählt: „So sehen Autobahnen in Rennstreckennähe vor und nach einem Rennsonntag aus."

Beim „Blick ins Schaufenster", einer prähistorischen Form heutiger auto motor und sport-Zubehör-Extras, berichtet das Fachblatt von den jüngsten Plänen der Post, eine Zentralstelle für Autotelefone einzurichten und gibt sich kritisch-skeptisch: „Die nächsten Jahre werden lehren, ob sich diese Einrichtung durchsetzen wird."

Das Wachstum der Autoindustrie geht konform mit dem Wachstum der Autozeitschrift. 1951 sind auf bundesrepublikanischem Boden mit 715 904 Personenwagen bereits dreimal soviel Autos zugelassen wie 1946, und Chefredakteur Heinz-Ulrich Wieselmann konstatiert stolz „eine Auflagensteigerung im letzten halben Jahr um ein Drittel". 14tägig setzt der Verlag rund 39 000 Exemplare der Zeitschrift ab.

Gerade vier Jahre später hat sich die Zahl der Autos nochmals mehr als verdoppelt. Wie lange das her ist oder wie kurz, zeigt ein Beispiel aus der Politik. Am 6. Oktober 1955 beschließt das Bundeskabinett, ein Ministerium für Atomfragen zu gründen, Ressortleiter wird ein junger, aufstrebender Bayer: Franz-Josef Strauß. Auto-Chefredakteur Wieselmann berichtet unterdessen völlig enthusiastisch vom Test des Mercedes-Benz 300 SL. „Man kann mit ihm beinahe lautlos über die Boulevards im Radfahrertempo flanieren. Die Männer der Mercedes-Rennabteilung nennen ihn ein 'Boudoir auf Rädern'." Die Beschreibung der Einstiegstechnik in den Flügeltürer könnte gleichwohl 1989 in einer Z 1-Geschichte stehen: „... etwas ungewohnt, aber man kriegt es rasch spitz".

Juni 1970: Vorahnung automobiler Zukunft? Dornier Delta mit Steyr-Puch-Motor

März 1974: Vollgas gegen ministeriell geplante Geschwindigkeitsbegrenzungen

Februar 1976: auto motor und sport initiiert den Kleinwagen-Crashtest

Der Unterschied zwischen Vergangenem und Gegenwärtigem, beim Flügeltürer-Einstieg ins Stadium der Bedeutungslosigkeit gerückt, wird ein paar Absätze später wieder lebendig. Wieselmann: „Einen besonderen Hinweis verdient die ingenieuse und in ihrer Wirksamkeit großartige Frischluft- und Heizanlage." Da weiß man wieder: Man ist in den Fünfzigern.

Dennoch beugten sich die Redakteure nicht widerspruchslos dem positiven Zeitgeist des Aufschwungs. Außerordentliche Gewinnspannen der Mineralölfirmen werden ausgemacht und kritisch kommentiert: „Benzin um acht Pfennig zu teuer."

Ein Jahr später feiert „das AUTO MOTOR UND SPORT" Zehnjähriges, Weihnachten 1946 war die erste Nachkriegsausgabe erschienen. Das Wirtschaftswunder manifestiert sich im Glanzpapier-Kleid der Jubiläumsausgabe.

Jene Zeit, als sich die beiden Herausgeber Paul Pietsch und Ernst Dietrich-Troeltsch in einem möblierten Zimmer in Freiburg gegenseitig Aufsätze in eine altersschwache Schreibmaschine namens Erika diktierten, scheint Lichtjahre entfernt. Und Chefredakteur Wieselmann malt Zukunftsvisionen in sein Editorial: „Die letzten Jahrzehnte technischer Entwicklung haben alle Begriffe durcheinandergeschüttelt und suspekt gemacht. Noch ein wenig weiter, dann überholen wir die Zeit, kommen früher an, als wir abgefahren sind und beweisen Einsteins Behauptung, daß Zeit und Raum austauschbare Größen sind."

Dennoch beugten sich die Redakteure nicht widerspruchslos dem positiven Zeitgeist

Übrigens hat sich auch die Meinungsvielfalt in der Leserschaft nicht geändert. Während einer in der Jubiläumsausgabe euphorisch gratuliert („Ihre wirtschafts- und verkehrspolitischen Artikel treffen immer ins Schwarze"), attestiert ein anderer „Mangel an Sachkenntnis und logischem Denkvermögen. Wie Sie gegen die geplanten Geschwindigkeitsbeschränkungen ankämpfen, gefällt mir überhaupt nicht".

Dennoch: In den Sechzigern stehen alle Zeichen auf Vollgas. Mit der ersten Ausgabe des Jahres 1963 nennt die auf 14 Mann angewachsene Redaktion ihr Magazin auto motor und sport, 1965 erreicht das Blatt eine Auflage von 370 000 Stück, 1967 zählen die Verkehrsstatistiker 14,5 Millionen Fahrzeuge auf Deutschlands Straßen. Gleichzeitig markiert jenes Jahr eine erste

Vollbremsung des Wirtschaftswunders. auto motor und sport stellt den „ersten echten Serienwagen mit Wankelmotor", den NSU Ro 80, vor.

Während Deutschlands Studenten gegen den Vietnamkrieg demonstrieren und gegen das Axel Springer Verlagshaus ziehen, stellt der Motor-Presse-Verlag den auto motor und sport-Titel serienmäßig auf Farbe um, der Preis ist auf eine Mark und 50 Pfennig geklettert, das Heft auf teilweise über 100 Seiten angewachsen.

Richtig bunt wird es schließlich in den siebziger Jahren. Die erste Juni-Ausgabe 1970 protzt mit 15 Farbseiten, auf insgesamt 170 Seiten sind 39 ganzseitige Anzeigen plaziert, fast die Hälfte davon ebenfalls farbig.

Doch das Auto gerät zunehmend unter Beschuß. Im Kommentar bedauert der Schreiber, daß „das Auto zur Zeit die Rolle des Prügelknaben spielt, während die anderen Umwelttäter still und ungestraft in ihren gut getarnten Ecken sitzen". Im großen Vergleichstest der Käfer-Konkurrenz siegt der Simca 1100

Schon Mitte der siebziger Jahre erscheinen in den Sport-Spalten berühmte Namen

(„Ein Auto, das durch abgerundete Fahreigenschaften überzeugt") vor dem Fiat 128, dem Daf 55, dem VW 1500, dem Opel Kadett und dem NSU 1200 C.

Drei Jahre später erhält die Auto-Kritik neue Nahrung. Die Energiekrise zwingt zu Notmaßnahmen, der Verkehr wird mit Fahrverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Sparflamme gesetzt. Als Benzin im Frühjahr 1974 zwar teurer, aber wieder reichlich fließt, will Bundesverkehrsminister Lauritzen das Tempolimit beibehalten. Sein Argument: gesunkene Unfallzahlen.

auto motor und sport hält dagegen: „Kein Wunder, so wenig Verkehr wie in diesem Winter hat es auf den Autobahnen seit Jahren nicht gegeben." Die Redaktion bläst mit einer großen Leseraktion zum Angriff: „Schreiben Sie an Minister Lauritzen!"

In den Sport-Spalten tauchen wohlbekannte Namen auf: Walter Röhrl muß bei der Finnland-Rallye wegen technischer Defekte aufgeben, bei BMW heißt der Chef der Rennsportabteilung Jochen Neerpasch, Erich Zakowski hat, als Ford-Escort-Tuner, die deutsche Rennsportmeisterschaft des vergangenen Jahres gewonnen. Zakspeed-Pilot ist Dieter Glemser.

Vergangenheit und Gegenwart verschmelzen – vor allem in jener auto motor und sport-Ausgabe, die 100 Jahre Auto-Historie reflektiert. Im Januar 1986, als das Auto diesen runden Geburtstag feiert, notiert Chefredakteur Helmut Luckner im Jubiläumsheft auf Seite drei fast ein bißchen resigniert: „Evolution ist angesagt, das Abenteuer Auto im Zug der Versachlichung abgeschrieben." Januar 1986 – da ist das Nachkrieg-auto motor und sport gerade 40 Jahre alt geworden.

Eva-Maria Burkhardt

April 1979: erster großer Japan-Report – bis heute ein zentrales Thema

Januar 1986: Zum Geburtstag über 300 Seiten Reflexionen zu 100 Jahren Auto-Historie

April 1989: Und ewig lockt das Auto – BMW Z 1. Der Weg bleibt das Ziel

VOM PORSCHEFAHREN

»Eine Drehung am Zündschlüssel, und Sie haben eine neue Leidenschaft.«

Ob im Cabrio oder im Coupé – der neue 3 l-Motor des Porsche 944 S2 zeigt Ihnen, was Sportwagencharakteristik heute bedeuten kann: Höchstleistung, die keine kurzfristige Leistungsspitze ist, sondern zuverlässige Dauerleistung, wann immer Sie wünschen.

Der Vierventilmotor mit Dreiwegekatalysator realisiert in allen Drehzahlbereichen eine Durchzugskraft, die ein deutliches Mehr an Fahrspaß und aktiver Sicherheit zur Folge hat. Diesen neuen Sicherheitsreserven wurden auch das Fahrwerk und die Bremsanlage angepaßt – sie entstanden auf der Basis des Porsche 944 Turbo. Ob als Cabrio oder als Coupé – Sie erleben einen neuen Porsche-Sportwagen. Mit Vorzügen, die auch bei leidenschaftsloser Betrachtung überzeugen dürften. Wie lange Sie beim persönlichen Erleben eines Porsche 944 S2 leidenschaftslos bleiben können, finden Sie bitte selbst heraus: Schicken Sie bitte Ihre Visitenkarte an unseren Verkaufsleiter, Herrn Dieter Scholl, c/o Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG, Porschestraße 15, 7140 Ludwigsburg.

PORSCHE

FAHREN IN SEINER SCHÖNSTEN FORM

Bundesrepublik

Nachrichten

Das Auto in den siebziger Jahren.

Superbenzin jetzt über eine Mark

Ausgerechnet die Aral AG, ein Tochterunternehmen der Veba, die dem Bund und Tausenden von Kleinaktionären gehört, überwand als erste die Schallmauer von einer Mark für einen Liter Superbenzin. Das schlechte Beispiel machte Schule: Auch die multinationalen Ölkonzerne wie Shell und BP verlangen an einigen Zapfsäulen schon 1,01 Mark. Die komplizierte Mechanik der Zählwerke in den Tankstellen überwanden die Unternehmen mit einem simplen Trick: Die Automaten berechnen einen Literpreis von 50,5 Pfennig, der Kunde muß das Doppelte bezahlen. *Mai 1976*

Hahnemann nicht zur Bahn

Paul G. Hahnemann hat seine Kandidatur als neuer Erster Präsident der Deutschen Bundesbahn zurückgezogen. Bundesverkehrsminister Leber erklärte, der Verzicht erfolge aus unternehmenspolitischen Gründen. *März 1972*

Tempo 100

Sieben Monate vor Ablauf des Versuchs mit Tempo 100 km/h auf bundesdeutschen Landstraßen besteht im Bonner Verkehrsministerium weitgehend Einigkeit darüber, diese Reglementierung als Dauerlösung beizubehalten. *Mai 1975*

Abgespeckt

Die Autoindustrie speckt ab: Einstellungssperre und natürliche Fluktuation senken überall den Personalstand. BMW sparte seit Januar 1200 Beschäftigte ein, Porsche 350. VW und Opel helfen der Belegschaftsverringerung mit Kündigungsprämien bis zu 10 000 Mark nach. Die Zahl der VW-Werker sank 1974 um 5800 auf 119 347. *Juli 1974*

Versuch mit Tempo 30 in den Städten läuft an

In 45 dichtbesiedelten Wohngebieten Nordrhein-Westfalens soll in einem zweijährigen Versuch geklärt werden, ob sich die Verkehrssicherheit durch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h verbessern läßt. Das von Nordrhein-Westfalens Verkehrsminister Horst Riemer angeordnete und von vielen Experten umstrittene Bummeltempo wird zusätzlich durch Rüttelschwellen auf der Straße, abgeriegelte Wohnstraßen und neue Park- und Halteverbote verschärft. Noch sehr viel strenger geht es freilich in Holland zu. Dort dürfen seit dem 13. September Autofahrer in bestimmten Wohnbezirken nur noch Schrittempo fahren. *Oktober 1976*

Angeschnallt

Nur jeder fünfte Autofahrer trägt Gurt: auto motor und sport-Zählungen ergaben, daß es speziell im Stadtbereich mit der Anlegeneigung der Autofahrer nicht zum Besten bestellt ist. Innerorts, wo rund 60 Prozent aller Unfälle passieren, war nur jeder Zehnte angeschnallt, dagegen jeder dritte Autobahnbenutzer. *Juni 1974*

Preiswelle

VW hat dem Vorschlag der Schlichtungsstelle zugestimmt und zahlt rückwirkend ab 1. Februar elf Prozent mehr Lohn und Gehalt. Zugleich ließen VW, Audi NSU, Mercedes und Opel verlauten, daß in absehbarer Zeit wegen der Tariferhöhungen neuerliche Preiserhöhungen zu erwarten seien. *März 1974*

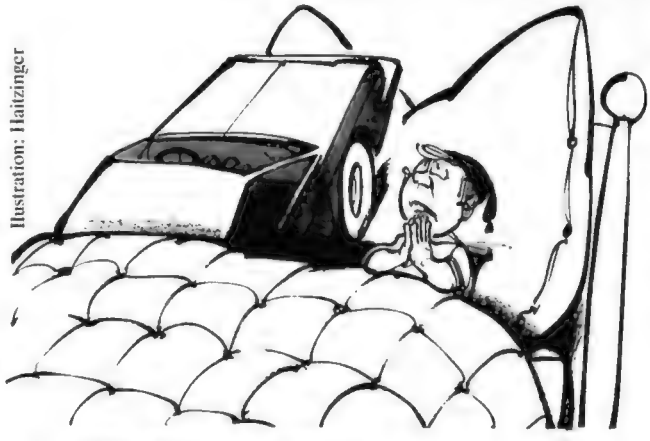
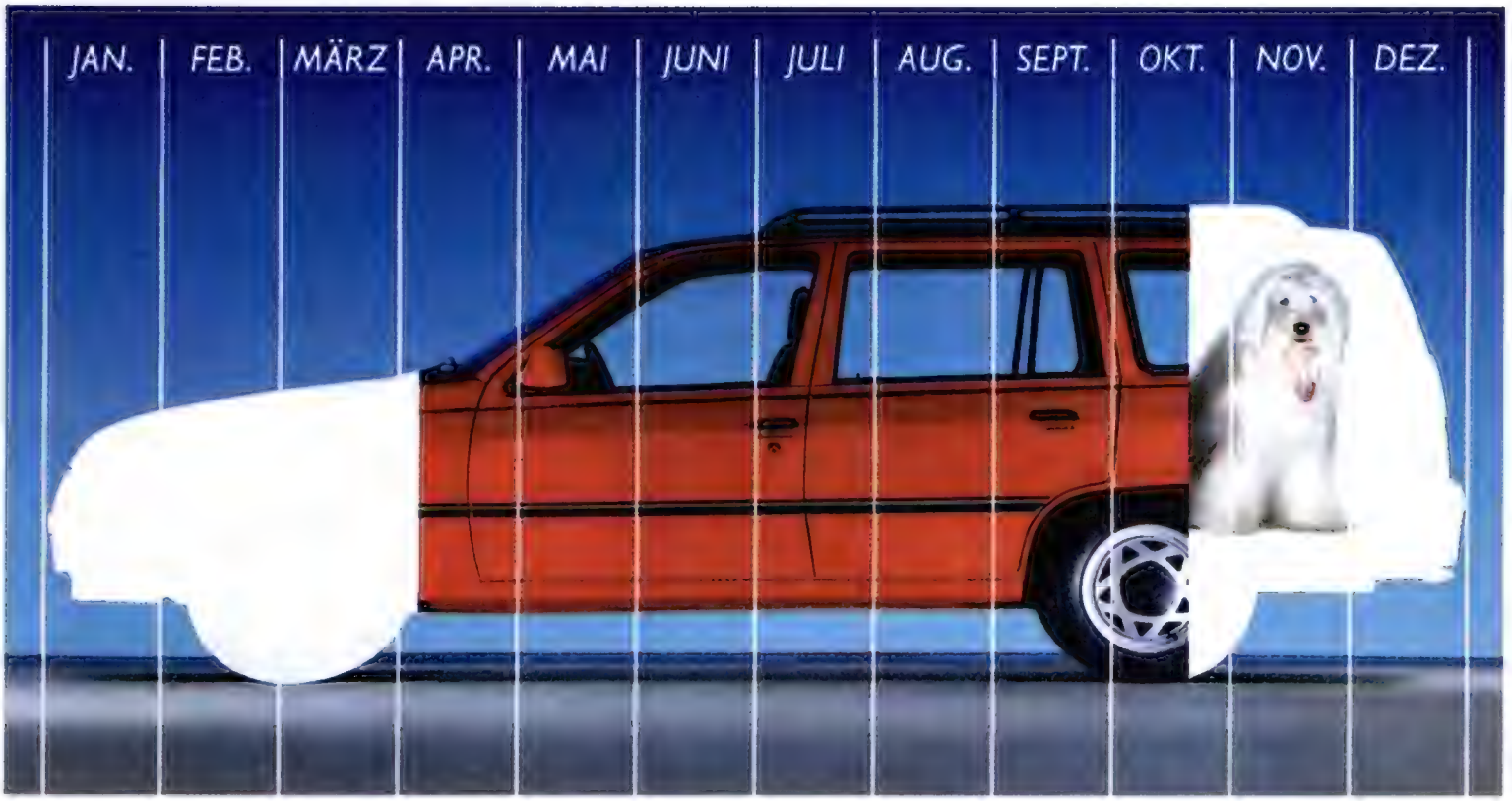


Illustration: Haitzinger

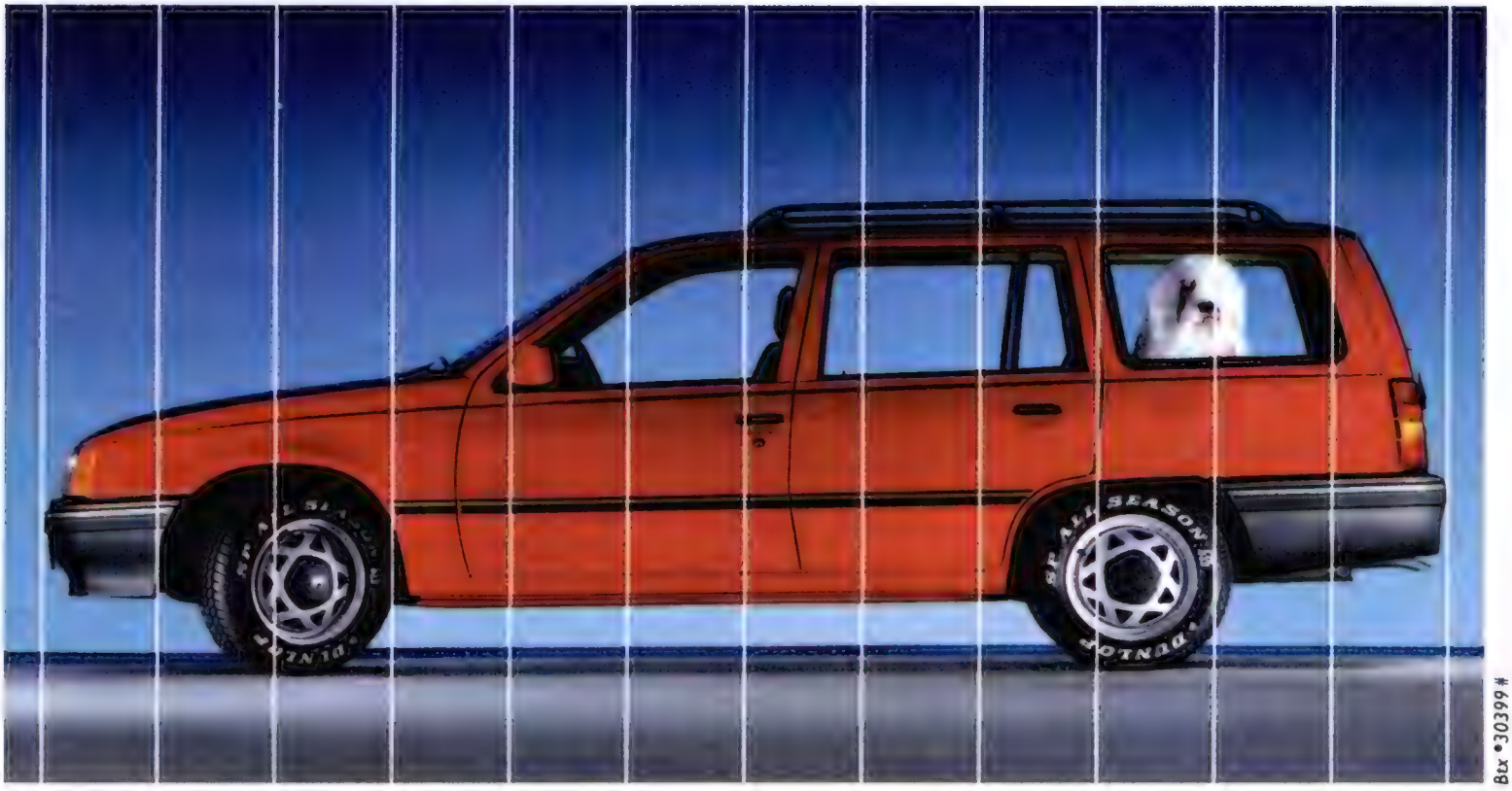
„. . . unseren täglichen Sprit gib uns heute!"

Gebühren für die Autobahn

Eine Gebühr für die Benutzung von Autobahnen wird es in der Bundesrepublik nicht geben. Mit dieser Feststellung berichtigte Verkehrsminister Leber wiederholt angestellte Vermutungen über die Einführung nach französischem oder italienischem Vorbild. *August 1970*



Sommerreifen legen Ihnen die schönste Jahreszeit zu Füßen.



Btx *30399#

Dunlop Ganzjahresreifen legen noch ein paar Monate drauf.

NEU *Normale Sommerreifen haben ganz natürliche Grenzen – wie schon der Name sagt. Deshalb möchten wir Ihnen einen echten Ganzjahresreifen vorstellen: den neuen Dunlop SP All Season. Auf trockener und nasser Fahrbahn ist er ein wirklich guter Sommerreifen. Für den Winter jedoch besitzt er eine Zulassung für Matsch und Schnee, weshalb er auch das Kürzel „M&S" auf der Flanke tragen darf. Woran Sie ihn erkennen? Am Ganzjahressymbol mit den vier Jahreszeiten auf der Reifenflanke. Einfach, stimmt's?*

DUNLOP
ALL SEASON

SONY

Jetzt bei Ihrem Sony HiFi-Händler.

No. CDP-670

Das Mitnehmen
von Flaschen und Tonbandgeraten
ist nicht erlaubt.
Ton- und Filmaufnahmen
– auch für den privaten Gebrauch –
sind untersagt. Mißbrauch
wird strafrechtlich verfolgt.
Tourneeleitung:
SONY Deutschland GmbH.

SONY LIVE IN CONCERT.

CD livehaftig. Mit den neuen CD-Playern von Sony. Erstklassig, die Verarbeitung. Erstklassig, die Ausstattung. Erstklassig, der Klang. Hören Sie selbst, wie es klingt. Live in concert!

Jetzt auf Deutschland-Tour: ab 16. Mai. Die neuen Sony CD-Player. Featured Artist: Sony CDP-670. Mit optischem Digitalausgang, 16-Bit-8fach Oversampling und 18-Bit Digitalfilter. Liveerprobt und dank Infrarot-Fernbedienung von allen Plätzen bequem erreichbar und unüberhörbar. Premiere jetzt bei Ihrem Sony HiFi-Händler.

Weniger ist mehr

Welche Ausstattungs-Details machen sich beim Wiederverkauf des Autos bezahlt? Tips für Neuwagenkäufer.

Gute Ausstattung schafft zusätzliche Kaufanreize" sagt Helmut Klammer, Leiter der Gebrauchtwagenabteilung des Düsseldorfer Autohauses Becker. Autofahrer, die den möglichen Marktwert ihres Wagens nach vier oder fünf Jahren bereits beim Neuwagenkauf miteinkalkulieren wollen, geraten spätestens beim Studium der Sonderausstattungs-Liste in die Zwickmühle. Nur wenige der von Antiblockiersystem bis Zentralverriegelung angebotenen Extras machen sich beim Wiederverkauf bezahlt; fehlen wichtige Ausstattungsdetails, schmälert das den Verkaufserlös.

Daß bei Kleinwagen andere Marktgesetze gelten als bei Oberklasse-Limousinen, liegt auf der Hand. Eines zeigt sich schnell: Was Neuwagenkäufer als Wunschausstattung ordern, unterscheidet sich häufig von den Details, die Gebrauchtwageninteressenten honorieren.

In der Kleinwagen-Klasse teilen sich Ford Fiesta und VW Polo den Platz des Primus. Beim Fiesta ist das Volumenmodell derzeit durch die 55 PS starke 1,1 Liter-Version repräsentiert. Die bevorzugten Ausstattungsdetails sind Sonnendach und Radio. Ford-Vertriebsmitarbeiter Peter Winkler vermutet: „Wer jetzt noch ohne Katalysator bestellt, wird beim Verkauf Probleme bekommen." Er rät zum Fiesta 1.1i in den Farben Weiß oder Rot.

Der Polo wird laut VW-Statistik am liebsten in der Fox-

WIEDERVERKAUF
Welche Extras ziehen?

WIEDERVERKAUF

Welche Extras ziehen?

Steilheck-Ausführung mit dem 45 PS starken 1,1 Liter-Euronorm-Motor und Vierganggetriebe gekauft. Die häufigsten Ausstattungswünsche sind Bremskraftverstärker, Colorglas und Scheibenwischer-Intervallschaltung. Gebrauchtwagenkäufer setzen etwas andere Prioritäten. Sie wünschen neben Bremskraftverstärker vor allem Radio und zweiten Außenspiegel. Eine teilbare Rücksitzbank wird zudem viel eher honoriert als die, bei der Anschaffung nahezu preisgleiche, Colorverglasung. Hans-Peter Stimmelmayr, Leiter der Gebrauchtwagen-Abteilung beim Münchner VAG-Betrieb Mahag, hat die Erfahrung gemacht: „Beim Kleinwagen wie dem Polo sind zweckmäßige und praktische Details wichtig." VW-Vertriebsmann Peter Wetzel weiß: „Das A und O ist eine schicke Farbe." Sein Tip für den Polo: höhenverstellbarer Fahrersitz (etwa 120 Mark Aufpreis).

Ein Extra, das auch im Golf guten Anklang findet; ebenso wie zweiter Außenspiegel, Fünfganggetriebe und vier Türen. Die VW-interne Hitliste wird dagegen vom zweitürigen Golf-Grundmodell mit 55 PS und Vierganggetriebe angeführt. Der Spar-Golf braucht jedoch mindestens Schiebedach, Radio und Metallic-Lack. Bei der stärkeren 1,6 Liter-Version gewinnen Breitreifen, Colorverglas, Zentralverriegelung und geregelter Katalysator als Verkaufshilfe an Bedeutung. Ab 90 PS darf auf die Servolenkung nicht mehr verzichtet werden (Aufpreis etwa 1000 Mark). Und: Ein richtiges Reserverad anstelle des Notrades muß her.

Beim Opel Kadett steht die dreitürige LS-Version mit 1,6 Liter-Einspritzmotor ganz hoch in der Gunst der Neuwagenkäufer. Claus-Peter Koch, beim Hamburger Opel-Händler Dello für das Zweithand-Geschäft zuständig, hat hingegen die Erfahrung gemacht: „Die 1,3 Liter-Version ist sehr gefragt." Er verzeichnet auch steigendes Interesse an Automatik-Ausführungen. Ein Extra, für das Opel 1200 Mark berechnet; weniger als der Aufschlag, der für viertürige Versionen verlangt wird. Koch: „Die Zahl der Türen spielt beim Gebraucht-Kadett keine Rolle." Als weitere Ausstattungsdetails werden immer häufiger Schiebedach, Radio, Sportsitze, zweiter Außenspiegel sowie Breitreifen und Leichtmetallräder verlangt.

Ähnliche Ansprüche stellen, so Kochs Erfahrung, die ersten Interessenten für gebrauchte Vectra. Gefragt ist vor allem die 1,6 Liter-Version mit Einspritzmotor. Als Wunschausstattung werden zusätzlich Colorglas, Servolenkung und Zentralverriegelung erwartet. Bei der 115 PS starken Version sollte der Vectra zudem mit Antiblockiersystem ausgerüstet sein.

„Die Passat-Limousine ist im Kommen", sagt VW-Vertriebsmann Wetzel. Dennoch wird das Volumenmodell der Baureihe derzeit noch von der Variant-Ausführung mit 90 PS repräsentiert. Für den Wiederverkauf wichtige Ausstattungsdetails sind bei dieser Version: teilbare Rücksitzbank, Dachreling und Gepäckraumabdeckung. Soll das Auto als Zugwagen angeboten werden, ist die Zweiliter-Version mit 136 PS ratsam, weil die Anhängelast höher ausfällt. Zur Pflichtausstattung zählen Servolenkung, Radio, Schiebedach und ABS.

„Autos der großen Klasse sind ohne Schiebedach oder Klimaanlage kaum zu verkaufen", urteilt Max Schmidt, Leiter der Gebrauchtwagenabteilung der BMW-Niederlassung in München. Für den BMW 520i, Zugpferd der Fünfer-Reihe, sind Radio und ABS zwingend, Skisack, elektrische Fensterheber, Metallic-Lack und „alles was der Optik dient" (Schmidt) empfehlenswert. Beim meistverkauften Modell der Siebener-Reihe, dem 735i, sieht es ganz ähnlich aus. Darüber hinaus erwarten Gebrauchtwagenkäufer in dieser Klasse Lederpolster samt Sitzheizung, Automatik, Alarmanlage, Airbag und ein Radio der Spitzenklasse. Hinderlich beim Wiederverkauf ist, so Schmidts Erfahrung, jede Art von optischem Tuning, grelle Farben und Anhängekupplung.

Ein Trend, den auch Bernhard Schwarzer verzeichnet, der bei Mercedes für die Vermittlung von Jahreswagen zuständig ist: „Eine S-Klasse-Limousine muß nahezu alles haben, um gut verkäuflich zu sein." Die Ausnahmen dieser Regel: Auf Bordcomputer, Autotelefon, Lenkradhöhenverstellung, Standheizung und elektrische Sitzverstellung kann eventuell verzichtet werden.

Für die Renner der Mittelklasse, 250 D und 230 E, sind zwingend: Zentralverriegelung, Metallic-Lack und Schiebedach. „Die Kunden-Ansprüche an Komfort und Optik steigen", weiß Bernhard Schwarzer. Armlehne vorne und Kopfstützen hinten, Veloursausstattung und Colorscheiben, Radio und Automatikantenne dürfen deshalb nicht fehlen. T-Modelle haben im Zweithand-Geschäft erstklassige Marktchancen, wenn sie mit Gepäckraumabdeckung, Lastenverankerung, Sperrdifferential und Anhängekupplung ausgerüstet sind.

Brigitte Klein

Service-Tip:

Autos ohne Katalysator haben beim Wiederverkauf mittlerweile nur noch sehr geringe Marktchancen; der Diesel gewinnt derzeit wieder an Interesse. Bei Kleinwagen spielt die Zahl der Türen keine Rolle. Radio, zweiter Außenspiegel und Schiebedach zählen hingegen in allen Klassen zur gewünschten Minimalausstattung. Servolenkung, Fünfganggetriebe, Zentralverriegelung und ABS sind in der Mittelklasse Pflicht. Kombi-Versionen sind in allen Klassen gefragt.

MC&LB 7/83

„Mit meinem Care ist sogar ein Yeti ziemlich pflegeleicht."

Care For Men ist die Duft- und Pflegeserie, die Sie rundum frisch, gepflegt und fit macht. Der herb-frische Duft bringt Schwung in den Morgen, Schwung in den Tag und Schwung in den Mann. Care For Men – so typisch Care, so typisch Mann.

Care wünscht einen frischen Tag.

Service-Station

Tips, Themen, Trends.

Leasing erlebt einen Boom wie nie – trotz mancher Risiken.

Die Verlockung ist groß: „Mit Leasing", sagt Udo Schülke, Geschäftsführer von VAG-Leasing, „kommt man mit weniger Kapital und gleichzeitig niedrigen Monatsraten ans neue Auto." Umsonst ist dieser Service natürlich nicht zu haben: „In aller Regel", hat Professor Jürgen Kunze vom Berliner Arbeitskreis Finanzdienstleistung ausgerechnet, „ist Leasing für den Privatmann teurer als Barkauf oder Finanzierung." Ausnahmen bestätigen die Regel: Da die Autohersteller Leasing immer häufiger als Absatzinstrument einsetzen, kann die Miete auf Zeit zuweilen auch günstiger sein als Kauf oder Finanzierung – Beispiel Audi 80 1.8 S Kat: Nach Kunze-Vergleichsrechnungen ist der über VAG-Leasing gemietete Audi innerhalb der ersten drei Jahre rund 1300 Mark billiger als bei Finanzierung über die VAG-Kreditbank. Auch bei günstigen Konditionen heißt es aber aufpassen. Noch immer tummeln sich in der Branche Anbieter, „bei denen man besser keinen Vertrag unterschreibt" (Schülke) – auch die seit einem Jahr gültigen Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) für das Leasinggeschäft haben noch nicht alle juristischen Fallstricke und Fußangeln ausgeräumt. Probleme bereiten im Einzelfall vor allem die Leasingverträge mit der sogenannten Restwertabrechnung, bei der der Händler schon bei Vertragsunterzeichnung den Wagenwert nach Vertragsablauf schätzt. Bei diesem Verfahren, so hat Verbraucherschützer Siegfried Mehnle vom ADAC festgestellt, können Kunden „ausgetrickst werden, in dem der Restwert zu hoch angesetzt wird" (Mehnle). Um dieses Risiko auszuschließen, rät Alfred Töpper, Projektleiter Dienstleistungen bei der Stiftung Warentest: „Wenn schon Leasing, dann mit Kilometerabrechnung." Bei diesem Verfahren wird eine bestimmte Kilometerleistung vereinbart, mit dem Restwert des Autos hat der Kunde nach Vertragsende nichts zu schaffen. Der Leasing-Kunde tut allerdings gut daran, sein geliehenes Auto pfleglich zu behandeln. Weist das Auto bei Rückgabe zum Beispiel kleine Dellen oder Kratzer auf, kann der Händler finanziellen Nachschlag verlangen. Für Alfred Töpper gilt auch in diesem Punkt: „Leasing ist Vertrauenssache." Wer diese Finanzierungsform ins Auge faßt, sollte in jedem Fall die Preise vergleichen. Ob ein Leasing-Angebot günstig ist, läßt sich mit einer von Kunze entwickelten Faustformel recht schnell ermitteln: Bei gängigen Leasingformen – Laufzeiten zwischen zwei und drei Jahren, Anzahlung von 20 bis 25 Prozent – „ist ein Leasingangebot dann günstig, wenn die Monatsrate weniger als ein Prozent des Listenpreises beträgt". Übersteigt der monatliche Obolus 1,5 Prozent vom Neupreis, rät Kunze: „Vorsicht". *B.W.*

Neue Geschäftsbedingungen: Juristische Fallstricke bleiben

Ist der Katalysator **krebserregend?** Ein Arzt sorgt für Aufregung.

Aus dem Auspuff von Katalysatorautos in feinstverteilter Form entfleuchendes Platin, so die Ansicht des Hannoveraner Arztes Hans Nieper, verursacht Krebs. Die Nieper'sche These steht auf recht dünnen Beinen: Überall dort, so die Beweisführung, wo der Katalysator eingeführt wurde, explodierten alsbald die Krebszahlen. Aber: Wie würden die Zahlen ohne Katalysator aussehen? Krebs und Katalysator müssen nicht kausal zusammenhängen, sie können auch eine gemeinsame Ursache haben: dicke Luft. Der ADAC ging den Nieperschen Behauptungen nach, bohrte bei jenen, die Nieper als Zeugen benennt. Die Antworten sind eindeutig. Im Deutschen Krebsforschungszentrum sind die von Nieper zitierten Statistiken unbekannt, dem TÜV Essen angeblich vorliegende Studien existieren nicht. Unmißverständlich auch die Stellungnahme des Toxikologen Forth: „Nieper hat alles auf den Kopf gestellt. Die Krebsgeschichte, das ist ganz schrecklich, absolut blödsinnig." *HS*

Der Neue ... CZ 91
ContiSportContact

Continental

Autos mit Katalysator haben geringeren **Wertverlust** als ungereinigte Modelle.

Wen das Umwelt-Argument allein nicht zum Kauf eines sauberen Autos motiviert, der möge die jüngsten Zahlen der Schwacke-Marktbeobachtung zur Kenntnis nehmen: Der Katalysator erweist sich auch beim Wiederverkauf als saubere Sache. Kat-Autos „sind die absoluten Renner auf dem Gebrauchtwagenmarkt", sagt Schwacke-Mitarbeiterin Ute Kernbach. Neben dem Vorteil, das Auto schneller an den Mann zu bringen, zahlt sich der Kat beim Verkauf in blanker Münze aus. Beispiel untere Mittelklasse: Ein ungereinigtes Modell verliert in den ersten zwei Jahren im Durchschnitt 28 Prozent des Neuwerts, wertstabiler ist die saubere Lösung: Nur 25,6 Prozent Verlust bei Autos mit geregeltem Kat nach US-Norm. Umweltbewußtsein wird vom Kleinwagen bis zur Oberklasse mit niedrigem Wertverlust belohnt. Bei Autos über zwei Liter Hubraum ist der Kat-Vorteil sogar ganz elementarer Natur: „Ohne Katalysator", sagt Verkaufsleiter Dieter Rasch von VW-Hahn im Stuttgarter Autoport, „sind solche Autos kaum mehr zu verkaufen." Das gleiche Schicksal erleiden derzeit Diesel-Besitzer – auch die Selbstzünder gehen „nicht gerade gut" (Rasch). Was die Schwakke-Zahlen schwarz auf weiß bestätigen: Der Wertverlust bei Diesel-Autos ist momentan durchweg erheblich höher als bei Kat-Autos nach Euro- oder US-Norm. Beispiel untere Mittelklasse: Der Diesel verliert in den ersten zwei Jahren im Durchschnitt 29,1 Prozent seines Werts, dreieinhalb Prozent mehr als ein Auto mit geregeltem Kat nach US-Norm. Bei einem Anschaffungspreis von 20 000 Mark sind das immerhin 700 Mark, die das Kat-Auto beim Verkauf zusätzlich bringt. Wer beim Wiederverkauf möglichst viel Geld sehen will, kommt also am Kat nicht vorbei. *B.W.*

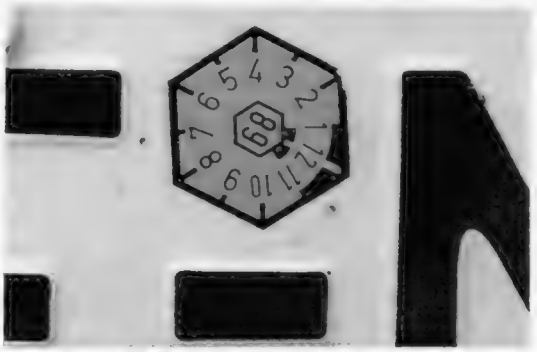
Wertverlust nach Schadstoffklassen

durchschnittlicher Wertverlust nach 2 Jahren (in Prozent)	nicht schadstoffarm	bedingt schadstoffarm	Euro-Norm	**US-Norm**	Diesel
Kleinwagen	26,5	25,4	26,6	**24,7**	28,7
Untere Mittelklasse	28,0	26,2	26,3	**25,6**	29,1
Mittlere Mittelklasse	30,7	29,4	29,2	**28,3**	30,7
Obere Mittelklasse	32,1	33,5	30,6	**29,5**	32,0
Oberklasse	29,2	30,5	–	**28,0**	29,3

Quelle: eurotax/Schwacke

Was müssen Kat-Autobesitzer beachten, wenn die **ASU-Plakette** abläuft?

Ursprünglich sollte spätestens in diesem Frühjahr auch für Katalysator-Autos eine Abgas-Sonderuntersuchung (ASU) Pflicht werden. Der Plan scheiterte jedoch am Widerstand der Bundesländer. Sie ließen zur Jahreswende das vom damaligen Bundesverkehrsminister Jürgen Warnke vorgeschlagene Prüfverfahren zur Abgaskontrolle durchfallen und forderten Nachbesserungen. Seither herrscht bei Werkstätten und Verbrauchern Verwirrung.



ASU-Marke termingerecht erneuern

Zwar wurde flugs eine neue Ausnahmeregelung von der ASU-Pflicht für Katalysator-Auto verordnet, doch entbindet diese Vorschrift nicht von der Pflicht, die sechseckige Marke termingerecht erneuern zu lassen. Prominentestes Opfer der allgemeinen Unsicherheit wurde Ernst Fidrich, Referent für Grundsatzfragen Technik im Flensburger Kraftfahrt-Bundesamt. Obwohl er ein Katalysator-Auto fährt, wollte seine Werkstatt eine Abgas-Sonderuntersuchung durchführen und natürlich auch berechnen. Kat-Autos brauchen derzeit keine Untersuchung, wenn das Verfallsdatum auf der Plakette zwei Jahre nach Erstzulassung erreicht ist; aber, angeblich um Verkehrskontrollen zu erleichtern: eine neue Marke muß her. Und die gibt es beim TÜV, in anerkannten Werkstätten oder bei den regionalen Zulassungsstellen. Was darf der Aufkleber kosten? „Eine bis fünf Mark sind tragbar", so der zuständige Referent im Bundesverkehrsministerium. Eine gesetzliche Regelung für den Preis der ASU-Marke gibt es allerdings nicht. Wem, wie in einigen Fällen, bis zu 25 Mark für eine nicht durchgeführte Prüfung berechnet werden, sollte sich bei den zuständigen Behörden, in der Regel die Landesverkehrsministerien, beschweren. Fällt eine Werkstatt wiederholt mit zu unverschämten Kosten für die ASU-Plakette bei Kat-Autos auf, sollte auch die Handwerksinnung benachrichtigt werden. *Kl.*

So mein Freund,

jetzt zeig mal, was Du kannst! Schließlich hast Du 16 Ventile unter der Haube. Gang rein und ab in den Süden. Du weißt, was das heißt: Höchste Belastungen für Deinen Motor und keine Grenzen in Sicht. Dafür sollst Du haben, was Dir zusteht: Öl vom Feinsten. Sag: Ich will . . .

Facts und Infos über Btx * 444 22 #

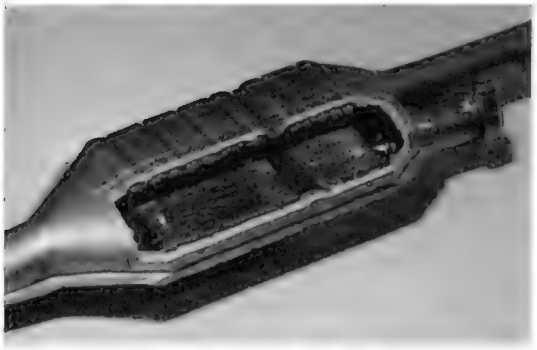
sag: Ich will...
Castrol
...nichts anderes.

Service-Station

Tips, Themen, Trends.

Geruchsbelästigung bei Kat-Autos kann den **Kaufpreis nicht mindern.**

Joachim Scholz aus Stuttgart hatte die Nase voll. Der Schwefelwasserstoff-Geruch, den sein 1986 erworbener Sierra zeitweise über den Auspuff verbreitete, belästigte den Ford-Fahrer so sehr, daß er auf Minderung des Kaufpreises klagte. Das Amtsgericht Stuttgart-



Geruchsbelästigung: Kat

Bad Cannstatt gab der Klage statt; in der Berufungsverhandlung vor dem Landgericht Stuttgart wurde das Urteil in der ersten Instanz jedoch wieder aufgehoben: Die Bildung von Schwefelwasserstoff sei eine in Fachkreisen bekannte und herstellerunabhängige Erscheinung. Die damit verbundene Geruchsbelästigung stelle keinen erheblichen Sachmangel dar. (AZ 6 S 202/88 von 17.2.1989). *Kl.*

Ein Fahrradaufsatz, der sich schnell montieren läßt, und ein neues **Lack-Pflegemittel.**

Der schwedische Dachträger-Hersteller Mont Blanc (Deutschland-Vertrieb: JS Products, 5000 Köln) hat einen Fahrradaufsatz auf den Markt gebracht, dessen Montage im Vergleich zu seinem Vorgängermodell entscheidend vereinfacht wurde.

Begrüßenswert an diesem Exemplar: Er kommt nahezu ohne Schraubverbindungen aus. Der Aufsatz wird per Spannverschluß auf dem Basisträger befestigt; zur Fixierung der Felgen in der Radrinne dienen praktische Schnellverschlüsse. Beides geht ruckzuck und erspart umständliche Fummelei. Der Fahrradrahmen wird in einer stabilen Halterung mit Hilfe griffgünstig gestalteter Rändelschrauben verspannt; die Radrinne ist – im Gegensatz zu vielen handelsüblichen Fahrradaufsätzen – so dimensioniert, daß auch Mountain Bikes transportiert werden können. Der etwa 110 Mark teure Aufsatz ist abschließbar, gut verarbeitet und stabil.

Wer sein Auto polieren und den Lack danach wieder dauerhaft versiegeln will, ist bislang auf zwei Pflegemittel, Politur und Hartwachs, angewiesen (siehe auto motor und sport Heft 5/1989). Ein neues Produkt, das unter der Bezeichnung Ultra Gloss von der Firma AIM (7100 Heilbronn) vertrieben wird, reinigt und poliert den Lack und versiegelt ihn gleichzeitig wie ein Hartwachs. Bei verwitterten Lacken, so im geprüften Fall, muß die Flüssigkeit zunächst mit starkem Druck und kreisenden Bewegungen aufgetragen werden, bis Glanz entsteht.

Danach muß die Lackoberfläche so behandelt werden, wie es bei neuwertigen Lackierungen erforderlich ist: Die Flüssigkeit mit einem weichen Tuch auftragen, 15 Minuten einwirken lassen und dann auspolieren. Die Anwendung ist in beiden Fällen denkbar einfach und mühelos. Voraussetzung ist allerdings, daß der Wagen vorher gründlich gewaschen und von herkömmlichen Wachsen und Poliermitteln auf Silikonbasis befreit wird.

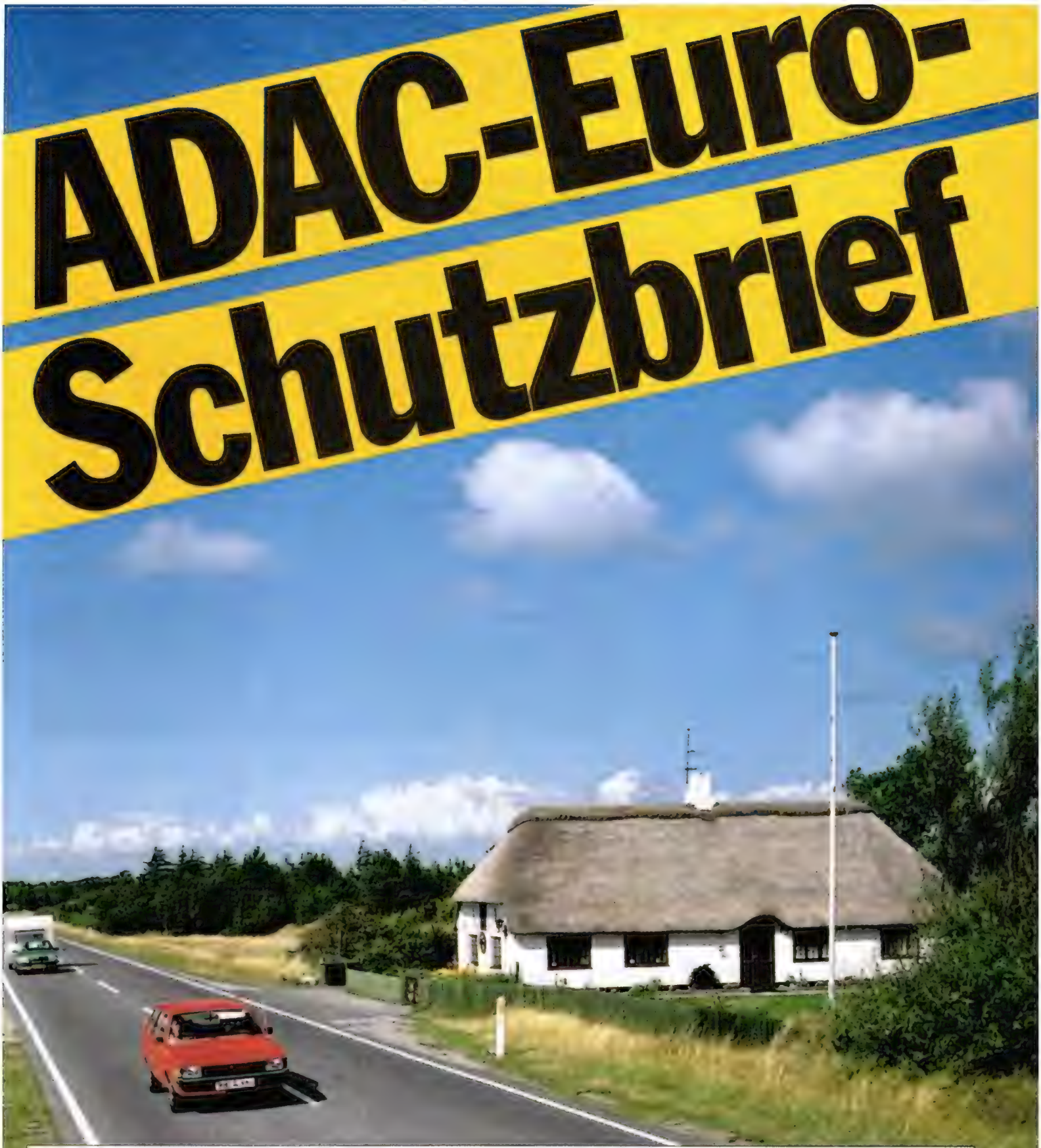
Das Pflegemittel darf zudem nicht unter Sonneneinstrahlung aufgetragen werden; die Lackoberfläche muß kühl und trocken sein. Nach der Behandlung sollte das Auto möglichst 24 Stunden lang nicht dem Regen ausgesetzt werden. Danach ist die Lackoberfläche wasserabweisend und sogar gegen Mittel wie Kaltreiniger und Teerentferner sowie gegen Kraftstoff geschützt.

Ultra Gloss eignet sich für Uni- und Metallic-Lackierungen; die 355 Milliliter-Flasche kostet im Fachhandel etwa 30 Mark. Das Kombimittel ist laut Hersteller unbegrenzt lagerfähig; die Vertriebsfirma räumt sogar eineinhalb Jahre Garantie auf die Wirksamkeit ein. *Kl.*

Montagefreundlicher Fahrradaufsatz

Zwei Pflegemittel in einem

ADAC-Euro-Schutzbrief



Auf Nr. Sicher mit der Nr. 1

Schnelle Hilfe mit vielfältigen Leistungen, Sofortkredit und Kostenübernahme von Abschleppen bis Zollgebühren – darauf können Sie sich beim ADAC-Euro-Schutzbrief verlassen. Dahinter stehen die große Erfahrung und die starke Organisation des ADAC – in allen Notsituationen im In- und Ausland. Exklusiv für ADAC-Mitglieder. Für nur 60,10 DM pro Jahr. Überall beim ADAC.

ADAC Schutzbrief

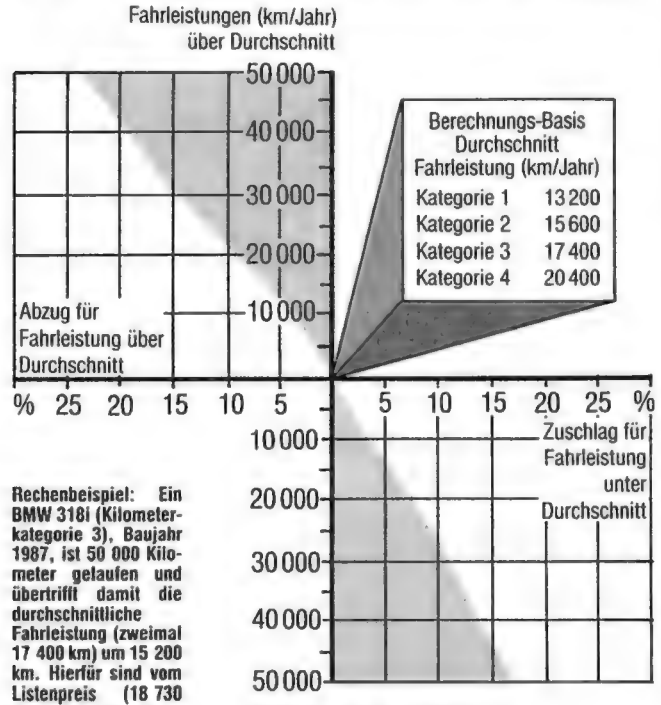
ADAC-Schutzbrief Versicherungs-AG München

Zehner-Potenz

Besonders gefragt sind Kompaktwagen in der Preisklasse bis 10 000 Mark.

Die anhaltend große Nachfrage sorgt auf dem Secondhand-Markt gegenwärtig nach den Beobachtungen der Frankfurter Gebrauchtwagen-Börse eurotax/Schwacke „für ein stabiles Preisniveau". In den ersten drei Monaten dieses Jahres wechselten bereits mehr als 1,7 Millionen Autos den Eigentümer – 5,5 Prozent mehr als im Rekordzeitraum 1988. Auf ein besonders großes Interesse stoßen momentan Kompaktwagen jüngerer Baujahre in der Preisklasse bis 10 000 Mark. Sie werden vornehmlich privat verkauft und sind nicht unter der Spezies der sogenannten Langsteher anzutreffen. eurotax/Schwacke beziffert die Zahl der Autos, die beim Handel bereits länger als ein Vierteljahr vergeblich auf einen Käufer warten, auf über eine halbe Million Exemplare. Typische Beispiele: hubraumstarke, ältere Limousinen mit spärlicher Ausstattung. Zunehmend interessant werden BMW Coupés, deren Produktion im April dieses Jahres beendet wurde. Mit einem abrupten Preisverfall der seit 1976 angebotenen Modelle ist jedoch nicht zu rechnen, denn ein nicht unbeträchtlicher Teil wandert in den Export – speziell nach Spanien und nach Japan. Hoch im Kurs stehen Exemplare mit reichhaltiger Ausstattung, wobei speziell die Kombination Klimaanlage und Schiebedach für das Gros der Interessenten wesentliche Voraussetzung für den Kauf ist.

So errechnen Sie den individuellen Marktwert



Rechenbeispiel: Ein BMW 318i (Kilometerkategorie 3), Baujahr 1987, ist 50 000 Kilometer gelaufen und übertrifft damit die durchschnittliche Fahrleistung (zweimal 17 400 km) um 15 200 km. Hierfür sind vom Listenpreis (18 730 Mark) 6,5 Prozent abzuziehen. Der Marktwert beträgt mithin 17 500 Mark.

Zuschläge für Extras

ABS	+4%
Automatik	+5%
Servolenkung	+2%
Schiebedach	+2%
Radio nach zwei Jahren	30% vom Neupreis

Notierungen entsprechen Privatmarktpreisen für unfallfreie Autos mit mindestens zwölf Monaten TÜV.

Trend: ++ = stark steigend, + = steigend, ○ = unverändert, – = fallend, – – = stark fallend.

Quelle: eurotax/Schwacke, Frankfurt

Kategorie/Modell	Neupreis	1987	1986	1985	1983	1981	Trend
ALFA ROMEO							
2 Alfa 33 1.3	18300	10950	9350	8050	5800	–	–
3 Alfa 75 1.8	25800	15780	13910	12250	–	–	–
2 Spider 1.6	30500	19420	17070	15000	13250	11750	○
4 GTV 6 2.5	38800	20870	17660	14340	9100	7050	– –
AUDI							
2 80 CC/75 PS	21780	–	12780	11100	9650	–	+
3 80 CC/Diesel	23095	–	13050	11290	9750	5500	+
3 80 CC Turbodiesel	25520	–	14180	12040	10200	–	–
2 80/75 PS	24660	16420	14550	–	–	–	○
3 80 1.8 S/90 PS	25945	17120	15350	–	–	–	+
3 80 Kat./75 PS	25445	16690	15150	–	–	–	+
3 80 Quattro 1.8 S Kat.	35915	23860	20220	–	–	–	+
3 80 Diesel	26060	16480	14610	–	–	–	–
3 100 CC/75 PS	28585	17820	15620	13320	9470	–	–
3 100 CC/90 PS	29635	18620	16210	14180	10220	–	–
3 100 CC/115 PS	34080	21610	18990	16000	–	–	○
4 100 CC/138 PS	34590	22040	19370	16480	–	–	○
3 100 CC Kat./75 PS	29085	18510	16260	–	–	–	○
3 100 CC Kat./88 PS	30135	19310	17120	–	–	–	○
4 100 CC Diesel	33680	20220	17390	14770	10270	–	–
4 100 CC Turbodiesel	37350	23060	20010	17170	11880	–	–
3 100 Avant/90 PS	32440	20540	17760	15140	10540	–	–
4 200 Turbo/182 PS	53545	31730	27500	23330	16210	–	–
4 200 Quattro Coupé	81515	53020	45800	39480	26540	15950	– –
AUSTIN ROVER							
1 Mini Mayfair Sport[1]	12250	8130	7280	6420	4760	–	+
4 Rover Vanden Plas	37991	–	17330	14550	9100	4950	– –
4 Rover 3.5 Vitesse	44895	–	20540	17330	10170	–	– –
2 Range Rover/126 PS	53365	–	31510	27820	22200	15460	+
BMW							
3 316/90 PS	23950	16420	14660	12950	9680	–	+
3 318i/105 PS	27450	18730	16640	14500	10750	–	+
3 3210i/129 PS	31550	21770	19580	17330	–	–	+ +
4 325i/171 PS	39150	26430	23750	19690	–	–	+
3 325i Cabrio/171 PS	47750	33170	29430	–	–	–	+ +
4 324 d/86 PS	32100	20540	17760	15840	–	–	○
3 518i/105 PS	28300	16910	14550	12520	–	–	○
3 520i/129 PS	33650	20300	17760	15000	–	–	+
4 525i/150 PS	40000	22420	19210	16050	10380	6210	– –
4 528i/184 PS	45800	25470	22260	17660	11770	7280	– –
4 535i/218 PS	52750	28890	25250	21400	–	–	– –
4 524td/115 PS	37100	21940	18830	16260	11130	–	–
4 728i/184 PS	49150	–	21610	18300	12090	7120	– –
4 732i/197 PS	55150	–	23170	19740	13380	7970	– –
4 735i/218 PS	62050	–	25680	21940	14770	9100	– –
4 745i A Executive	92700	–	35200	30170	–	–	– –
4 628 CSi/184 PS	67000	39800	34130	29910	21720	12750	○
4 635 CSi/218 PS	79050	46870	40230	35470	26110	17000	○

[1] zweitürige Limousine

Der aktuelle Gebrauchtwagen: BMW Sechser-Reihe

Die ersten Bilder der neuen Coupé-Baureihe von BMW dürften die noch amtierende Modellreihe nicht sonderlich beeindrucken. Die Sechser-Reihe zählt zu jenen Liebhaberautos, die stolze Preise erzielen. Die geringe Verbreitung sorgt für ein knappes Angebot, dem stets eine rege Nachfrage gegenüber-

	Kategorie/Modell	Neupreis	1987	1986	1985	1983	1981	Trend
	CITROEN							
1	2 CV 6 Club	9390	6210	5560	4920	3500	2200	+
1	2 CV 6 Charleston	9990	6790	6050	5350	3700	2350	+
1	Visa/33 PS	11500	7380	6530	5700	–	–	○
2	BX 14/61 PS	16990	10380	9040	7750	5450	–	– –
4	CX 22 TRS/113 PS	30230	17660	15190	12950	–	–	–
	DAIHATSU							
1	Cuore CS/44 PS	12170	8240	7380	6630	–	–	+
1	Charade CS/52 PS	13590	8830	7860	6960	–	–	○
	FIAT							
1	126/23 PS	8100	5100	4550	4000	2950	1950	–
1	Panda 750 L/34	10650	7280	6530	5400	4050	2700	+
1	Panda 1000 CL/45 CL	11890	8030	7100	5750	4300	2850	+ +
1	Uno 45 Fire/45	13990	9630	9100	7300	4850	–	+ +
2	Uno 60 Super/58 PS	15050	10220	9200	8130	–	–	+
3	Croma i.e./113 PS	28490	17550	15650	–	–	–	–
	FORD							
1	Fiesta Holiday/45 PS	13355	8830	7920	6900	5800	–	+
1	Fiesta 1.1S/50 PS	15740	10750	9260	8080	6420	–	+ +
2	Fiesta XR2	20230	12790	11450	10000	6900	4550	+
2	Escort 1.6L/79 PS	17225	–	10430	8990	6900	4750	○
2	Escort 1.6i/105 PS	27275	–	18240	16260	12840	–	+
2	Escort 1.6 CL Kat/90 PS	21385	13500	12100	–	–	–	+ +
2	Sierra Laser/75 PS	19485	12090	10860	9310	–	–	+
2	Sierra Laser/90 PS	19835	12200	10970	9260	–	–	○
2	Sierra 2.0GL/105 PS	24780	15840	13000	11450	7750	–	○
2	Sierra 2.0GL Kat./100 PS	27180	17760	15300	13480	–	–	+
3	Sierra L Turnier Diesel	23675	14340	12680	11180	7700	–	–
3	Scorpio 1.8 CL/90 PS	25455	15730	13800	11600	–	–	–
3	Scorpio 2.0CL/115 PS	30175	18030	15730	13700	–	–	○
4	Scorpio CL Diesel	30125	17490	14930	–	–	–	– –
	HONDA							
2	Civic 1.3 L/71 PS	15590	10540	9450	8350	–	–	+
2	CRX 1.6i-16	23990	17120	15410	–	–	–	+ +
2	Accord EX 2.0/106 PS	24490	16160	14340	12630	–	–	+
2	Accord EX 2.0 Kat./102 PS	26490	17550	15840	14120	–	–	+
3	Prelude EX/105 PS	24490	15730	13800	11980	8560	–	○
	JAGUAR							
4	XJ 4.2	59400	–	32300	27300	17750	–	–
4	XJ Sovereign 5.3	83000	52650	45600	37250	24100	–	– –
4	XJS HE/295 PS	91000	56450	48700	41750	28700	18750	– –
	LADA							
2	Nova JR	8645	5300	4600	3960	2730	1600	– –
2	Niva L/76 PS	15360	9750	8450	7500	–	–	–

	Kategorie/Modell	Neupreis	1987	1986	1985	1983	1981	Trend
	LANCIA							
1	Y 10 Fire	13390	8770	7860	6850	–	–	+
3	Thema i.e.Turbo/165 PS	36650	21720	18830	16690	–	–	–
	MAZDA							
2	323 LX 1.3/60 PS	14995	10330	9260	8190	–	–	+ +
2	626 LX 1.6	18500	11450	10000	8750	6530	–	○
2	626 GLX 2.0	21750	13800	12200	10750	7920	–	○
3	929 LX 2.0	20700	12090	10700	9100	–	–	–
3	RX-7/150 PS	40100	25150	22260	–	–	–	–
	MERCEDES-BENZ							
3	190/105 PS	31874	20540	18400	17000	12700	–	+
3	190 E	35009	23110	21190	19260	15190	–	+ +
4	190 E 2.3–16	62540	39380	34800	30600	–	–	–
3	190 E Kat./102 PS	32946	21720	19260	–	–	–	+
3	190 E Kat./118 PS	36081	24180	21830	20120	–	–	+ +
4	190 Diesel	32547	21400	19260	16910	13500	–	+ +
4	190 D 2.5	36936	23970	21830	19260	–	–	+
3	200 (W 123)	28329	–	–	13910	10910	7700	○
4	230 E	31749	–	–	15300	11560	8130	○
4	200 Diesel/60 PS	28888	–	–	15190	11450	8350	+
4	200 Kat./105 PS (W124)	39672	25470	23010	–	–	–	+
4	230 E Kat./132 PS	43833	28730	25790	–	–	–	+ +
4	260 E Kat./160 PS	51129	34510	30820	–	–	–	+ +
4	300 E Kat./180 PS	55746	37720	33810	–	–	–	+ +
4	200 D/72 PS	38475	25150	22470	20120	–	–	+ +
4	250 D/90 PS	42864	27770	25040	22900	–	–	+
4	300 D/109 PS	46797	30170	27390	24400	–	–	+
4	280 SE	52041	–	–	25890	20120	14950	+
4	500 SE	72162	–	–	33170	24610	18750	○
4	260 SE	60967	36810	32640	27820	–	–	– –
4	300 SE	65584	40020	35850	30390	–	–	– –
4	420 SE	74738	48040	42960	38410	–	–	○
4	500 SE	80780	52220	46550	41200	–	–	○
3	280 SL	58995	–	–	38730	33170	27820	+ +
1	230 GE/125 PS	58710	38630	34600	29910	21940	–	○
1	300 GD/88 PS	53238	35630	31080	27610	20330	15520	+
	MITSUBISHI							
2	Colt 1500 GLX Kat.	17780	11610	10380	–	–	–	○
3	Space Wagon 1800 GLX	23390	13700	11980	10270	–	–	–
3	Pajero 2600/103 PS	30800	20970	18240	16160	12730	–	+ +
	NISSAN							
1	Micra GL/50 PS[1)]	13575	9200	8240	–	–	–	○
2	Sunny SLX Kat/73 PS	17645	11880	10540	–	–	–	+ +
3	Prairie SGL/90 PS	20945	12410	10700	9100	–	–	– –
4	300 ZX/170 PS	42995	26590	23110	20120	–	–	○
2	Patrol 2.8/120 PS	30495	20650	18830	15780	11500	8610	+

Kaufberatung BMW Coupé

steht. Sehr förderlich für die Preise ist ein exzellenter Pflegezustand.

Die Voraussetzungen, über eine lange Zeit gut in Schuß zu bleiben, sind auch besonders gut. Das hohe Alter dieser Baureihe macht die Gebrauchten zu sehr ausgereiften Autos, die ihre Kinderkrankheiten längst hinter sich haben. Ihre Fertigung bei Karmann in Osnabrück erreichte im Laufe der Jahre einen sehr hohen Qualitätsstandard. Obwohl noch gute Exemplare der ersten Serie (1976 bis 1982) in den Handel kommen, sind jüngere Coupés grundsätzlich empfehlenswerter. Denn die Modelle ab Baujahr 1982 erfuhren wesentliche Verbesserungen am Fahrwerk, und sie gelten als erheblich weniger rostgefährdet. Auch sonst findet der TÜV erfreulich wenig auszusetzen. Die etwas über dem Durchschnitt liegende ungleichmäßige Wirkung der Handbremse zählt zu den typischen Schwächen. Der Kritikpunkt blinde Scheinwerfer-Reflektoren läßt sich bei diesem BMW mit neuen Einsätzen im Normformat preiswert korrigieren. Etwas kostspieliger ist da schon die rege Neigung zu Defekten an der Auspuffanlage.

Ansonsten ist die Mechanik hier wie bei allen BMW von der ganz soliden Sorte: Motor, Getriebe und Hinterachse sind für weit mehr als 150 000 Kilometer gut. Die Wahl der Motorisierung hängt letztlich von der Marktlage ab. Der zweiventilige 3,5-Liter bietet das beste Preis-Leistungsverhältnis. Die zahme 2,8 Liter-Maschine erfreut mit Laufkultur. Der starke Vierventiler mit 286 PS ist selten, sehr gefragt und auch aus zweiter Hand noch ziemlich kostspielig. *–cpb–*

Alle wichtigen Informationen zum Thema Gebrauchtwagen enthält das Sonderheft auto motor und sport Spezial '89. Es ist am Kiosk und an Tankstellen oder direkt bei den Vereinigten Motor-Verlagen GmbH & Co. KG, Abteilung Spezial-Verkauf, Postfach 106036, 7000 Stuttgart 10, für fünf Mark zu haben.

	Kategorie/Modell	Neupreis	1987	1986	1985	1983	1981	Trend
	OPEL							
1	Corsa LS/45 PS[1]	13165	9260	8290	7350	–	–	++
1	Corsa LS/55 PS[1]	13853	9740	8560	7490	–	–	++
2	Corsa GL/70 PS	16130	10970	9360	8350	–	–	○
2	Kadett 1.3 LS/60 PS	17740	11720	10590	–	–	–	+
2	Kadett 1.3 LS/75 PS	16445	11340	10170	8990	–	–	++
2	Kadett 1.3 LS Kat./60 PS	18760	12570	11290	–	–	–	+
2	Kadett LS Diesel	18735	12200	10910	9630	–	–	+
2	Ascona 1.3 LS/75 PS	18070	–	10330	8670	6400	4450	○
2	Ascona 1.6 LS/90 PS	18975	–	10490	9100	6700	4700	-
2	Ascona LS Diesel	20275	12600	11130	9740	7000	–	○
2	Manta GSi/110 PS	24115	16320	14500	12680	9100	5500	+
3	Rekord 2.0 LS/100 PS	22139	–	11130	9630	7000	–	-
3	Rekord 2.2 LS/115 PS	23621	–	11820	10330	–	–	-
3	Omega 1.8 GL/115 PS	27384	17850	15950	–	–	–	○
3	Omega 2.0 GL/122 PS	28947	18730	16640	–	–	–	+
3	Omega 1.8 GL Kat./82 PS	26335	17550	15730	–	–	–	+
3	Omega GL Diesel	29470	18240	16050	–	–	–	+
4	Senator 3.0 E/180 PS	39318	–	20000	17300	12000	–	○
	PEUGEOT							
2	205 XE/49 PS[1]	13570	9040	8000	6700	5250	–	+
2	205 GR/60 PS	17015	11560	10380	8450	6650	–	+
2	205 GTI	22970	15190	13480	11770	–	–	+
2	205 GLD	17255	11290	9950	8720	6530	–	○
4	505 GTI Kat./115 PS	33725	19580	17010	–	–	–	– –
4	505 GLD	24450	–	12520	10170	6420	–	– –
4	604 GTI	36950	–	–	11770	7700	–	– –
	PORSCHE							
4	911 Carrera	86000	59390	51040	45800	38300	–	++
4	911 Carrera Targa	90500	62270	53390	47940	39450	–	+
4	911 Carrera Cabrio	96800	67410	58740	52320	43450	–	++
4	911 Turbo	138800	92900	83000	74200	58650	45500	+
4	924 S	44590	28600	26000	23540	–	–	++
4	944 II	53950	34780	32310	29450	–	–	○
4	944 Turbo/220 PS	80000	49540	42960	37550	–	–	○
4	928 S	100000	–	59200	51500	37600	–	+
4	928 S4	134865	86800	79150	–	–	–	+
	RENAULT							
1	R 4 GTL/34 PS	12590	8030	6960	5940	3960	2140	-
2	R 5 GTL/59 PS	15540	10540	9360	8290	–	–	+
2	R 9 Chevemy GTD	18700	11130	9680	8290	5830	–	– –
3	R 21 TL/75 PS	19300	12310	10910	–	–	–	○
3	Fuego GTS	21990	–	10380	8770	5890	3640	– –
3	Espace GTS	32000	20440	17600	15410	–	–	–
	SAAB							
4	900i[1]	31700	18400	15850	13600	–	–	– –
4	9000 Turbo 16	49900	32100	27820	24600	–	–	-
4	9000 i 16 Kat.	41050	26550	23350	–	–	–	○

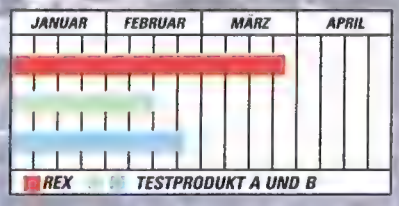
	Kategorie/Modell	Neupreis	1987	1986	1985	1983	1981	Trend
	SEAT							
2	Ibiza 1.2 L/60 PS	14195	9200	8100	7100	–	–	○
2	Malaga 1.2 L	16075	9900	8670	7500	–	–	-
	SUZUKI							
1	Alto GL/40 PS	11090	7540	6790	4870	3500	–	++
1	Swift 1.0/50 PS	11640	7810	6260	5460	–	–	+
1	SJ 413 de Luxe/64 PS	24750	16690	15300	12950	–	–	+
	TOYOTA							
2	Starlet 1.3 S/74 PS	15790	10650	9600	8550	–	–	+
2	Tercel Allrad/71 PS	21990	14020	12200	10490	7490	–	-
2	Corolla DX 12V/74 PS	16480	10700	9520	8350	–	–	○
2	Celica GT 2.0	34020	22260	19900	17300	–	–	○
2	Landcruiser HJ 60/103 PS	43890	32210	27980	24930	–	–	++
	VOLVO							
2	360 GL Kat./109 PS	25790	16480	14450	–	–	–	-
4	240 GLD Kombi	34740	22470	19690	17120	12200	–	○
4	740 GLE/131 PS	43440	27820	24720	21610	–	–	-
4	740 GLD/82 PS	36700	22680	19800	16910	–	–	-
4	760 Turbo Intercooler	51800	32530	29320	24820	–	–	-
	VW							
2	1200 L	11130	–	–	6420	4650	3420	+
1	Polo Fox/45 PS	13345	9260	8130	7170	6000	4750	++
1	Polo (C)/55 PS	14530	9900	8830	7700	6100	4950	+
1	Polo GT/75 PS	18615	13000	11770	10380	7860	–	++
2	Golf Cabrio/75 PS	26745	19420	16850	15300	12790	9200	++
2	Golf GLi Cabrio/112 PS	31685	22200	19850	17920	14390	11000	++
2	Golf/55 PS	16615	11450	10220	9040	–	–	++
2	Golf/75 PS	18060	12470	11180	9900	–	–	++
2	Golf/90 PS	19265	13320	11820	10380	–	–	++
3	Golf GTI/112 PS	25735	17550	15620	13910	–	–	++
3	Golf GTI 16V/139 PS	28035	19260	17010	–	–	–	++
2	Golf 1.3 Kat./55 PS	17815	12360	11020	–	–	–	++
2	Golf 1.6 Kat./72 PS	19320	13380	11930	–	–	–	++
2	Golf Diesel	19295	12840	11500	10170	–	–	○
2	Golf Turbodiesel	21955	14710	13210	11770	–	–	○
2	Jetta 1.6/75 PS	19170	12730	11340	9950	–	–	+
2	Jetta Diesel	19685	13000	11500	10170	–	–	+
2	Scirocco GT/75 PS	22445	15190	13110	11450	–	–	++
2	Scirocco GT/112 PS	27030	17660	15730	13700	–	–	○
2	Passat 1.6/75 PS	20840	13110	11450	9740	–	–	+
2	Passat 1.8/90 PS	22105	13910	12140	10220	–	–	○
3	Passat 2.0 GL/115 PS	28115	17440	15000	12950	–	–	-
2	Passat Diesel	21740	13800	11980	10430	–	–	○
2	Passat Variant/75 PS	21520	13860	12140	10590	–	–	+
2	Passat GL Variant/115 PS	29050	18510	15940	13910	–	–	+
2	Passat Variant Diesel	22420	14600	12950	11150	–	–	○

REX CONTRA REGEN.

Die Belastungs-Situation: Wie mit der Wucht eines Wasserstrahls treffen Regentropfen bei schneller Fahrt auf den Lack. Saurer Regen greift zudem die Oberfläche an. Der Lack verliert an Glanz und Farbe.

Die Lösung: REX-Schutzwachs nimmt den Lack in Schutz. Für Monate, denn polymerisierende Silicone überziehen ihn mit einem flexiblen Schutzfilm.

Der Leistungsbeweis: Sichtbare Schutzwirkung noch nach 3 Monaten = sehr gut. Getestet vom neutralen IPI-Institut.



Die Umwelt-Leistung: REX Schutzwachs enthält Lösungsmittel, die frei von Aromaten sind. Verpackung grundwasserneutral – unschädlich vernichtbar.

Die REX-Philosophie: Ein komplettes Autopflegeprogramm. Mit modernster Technologie entwickelt und unter harten Bedingungen getestet. Für leistungsstarke und innovative Produkte, die Wirksamkeit und Umweltverträglichkeit verbinden.

REX bei der Internationalen Deutschen Tourenwagenmeisterschaft 1989. Mit den werksunterstützten Wagen des Teams MS-JET-Racing.

REX

WIR PFLEGEN DEN FORTSCHRITT.

Billigangebote

Hoch gestapelt

Etliche Anbieter werben mit konkurrenzlos niedrigen Reifenpreisen. Lohnen sich die Billig-Angebote, oder ist der Kauf mit Risiken verbunden?

Reifen-Superpreise" – das versprechen immer mehr Zeitungsinserate. Die Verlockung, beim fälligen Reifenwechsel glatt die Hälfte sparen zu können, ist in der Tat groß.

Im Vergleich zu den üblichen Konditionen des Reifenhändlers an der Ecke bieten manche Anbieter ihre Ware zu märchenhaft günstigen Preisen an. Fraglich ist allerdings, ob sich hinter solchen Billig-Pneus minderwertige Qualität verbirgt und der Kunde womöglich damit ein Risiko eingeht. Genau diesem Gesichtspunkt sowie den Hintergründen für das unglaublich anmutende Dumping-Preisgefüge ist auto motor und sport anhand von einigen Stichproben nachgegangen.

Vor allem Versandbetriebe fallen hier auf. Sie scheinen nicht allein wegen der sensationellen Tiefpreise interessant, sondern auch deshalb, weil man sich dort die fabrikfrischen Produkte – erste Wahl wird versprochen – direkt ins Haus liefern lassen kann. Dies geschieht meist sogar ohne zusätzliche Frachtkosten, lediglich eine Nachnahmegebühr ist zu entrichten. Besonders günstig werden auf diesem Vertriebsweg hochwertige Niederquerschnittreifen versprochen, die in den einschlägigen Anzeigen unter der Rubrik „div. Marken" oder „Top-Angebot" ohne nähere Fabrikatbezeichnung auftauchen.

Fotos: gad, Schmid

Der Test-Kauf, der keinen Anspruch auf repräsentativen Charakter erheben kann, beschränkte sich auf die Formate 175/70 R 13 H und 225/50 R 16 V von jeweils drei Firmen: Autopneu in Göttingen, Reifenberger in Kirn bei Idar-Oberstein sowie Reifen-Schneider in Vallendar bei Koblenz.

Die konkurrenzlos billigen Angebote tragen, bis auf eines, mitunter recht exotisch klingende Namen, mit denen der Kunde hierzulande bislang kaum vertraut war. So wurde dem Wunsch nach dem preiswertesten Reifen in folgender Weise entsprochen:

- Beim Serie 70-Reifen fiel die Wahl der Verkäufer auf Aurora Super Run (66 Mark), Federal R 747 (74 Mark) und Tayfeng R 703 (64 Mark).
- In der breiten 50er-Größe hießen die Offerten Falken FX-05 V (237 Mark), General XP 2000 V (195 Mark) sowie Fulda Y 2000 (251 Mark). Im letzteren Fall waren Reifen „diverser Marken" gerade nicht lieferbar.

Bei den vier in Asien produzierten Erzeugnissen kann die Herkunft als erstes Indiz für die niedrige Kalkulation gelten. So stammt der Aurora-Reifen aus Korea, Federal und Tayfeng kommen aus Taiwan und der

ISUZU GEMINI.

Autos wie aus einer anderen Welt.

ISUZU empfiehlt Veedol

So sportlich! So sparsam! So komplett!

Der ISUZU Gemini GTi 16V ist eine technische Meisterleistung: quer eingebauter Vierzylindermotor, zwei obenliegende Nokkenwellen, 1588 ccm Hubraum, 84,5 kw (115 PS) bei 7200 1/min, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,8 Sekunden, ausgelegt für **bleifreies Normalbenzin**. Das Sportfahrwerk entspricht den Anforderungen, die an ein Automobil mit hoher Motorleistung gestellt werden.

Komplettausstattung ist selbstverständlich: Zwei elektrisch verstellbare Außenspiegel, progressive Servolenkung, höhenverstellbares Lederlenkrad (GTI), Leichtmetall-Felgen, Halogen-Haupt- und Nebelscheinwerfer sowie getönte Scheiben gehören ebenso zu seiner Serienausstattung wie diagonales Zweikreis-Bremssystem, teilbare Rücksitzbank, eingebaute Lautsprecher mit Antenne und vieles mehr.

Dazu ist der ISUZU Gemini GTI gemäß den gesetzlichen Bestimmungen **3 Jahre und 2 Monate steuerbefreit** (geregelter 3-Wege-Katalysator). Unverbindliche Preisempfehlung ab Importeur zuzügl. Überführung und Zulassung **DM 24.950,--**.

Der ISUZU Gemini Turbo-Diesel ist ein sparsames und gleichzeitig temperamentvolles Fahrzeug: Verbrauch 4,2 Liter Diesel bei konstant 90 km/h (nach DIN 700 30), Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 14,7 Sekunden.

Bei allen ISUZU Gemini Modellen: 6 Jahre Durchrostungsgarantie - 1 Jahr Voll- plus 1 Jahr Technogarantie - Karosserieboden 70 % verzinkt.

Mehr Informationen über die ISUZU Gemini erhalten Sie bei allen ISUZU Auto Vertragshändlern oder direkt von ISUZU Auto (Deutschland) GmbH, Grauwallring 1, 2850 Bremerhaven, Telefon 0471/8996-0.

ISUZU

Wer vergleicht, fährt ISUZU.

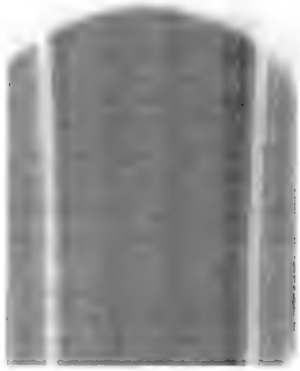
breite Falken-Pneu aus Japan. Der General wurde in den USA gebacken, der Fulda in Deutschland.

Natürlich will das dreistufige Prüfprogramm (siehe Tabelle auf dieser Seite) keinen Anspruch auf eine vollständige Reifenbeurteilung erheben. Aber es läßt zumindest erkennen, was mancher Billiganbieter unter „1. Qualität" versteht. Obendrein sind Rückschlüsse auf die hier herrschenden Fertigungspraktiken erlaubt. Daraus ist unschwer abzuleiten, daß sich ein vermeintlich günstiges Reifenangebot für den Autofahrer schnell als handfeste Fehlinvestition erweisen kann.

Etwa wenn es darum geht, hohen Geschwindigkeiten über einen längeren Zeitraum klaglos standzuhalten. Diese Forderung wird üblicherweise auf dem Schnellaufprüfstand simuliert. Wie die Test-Erfahrung lehrt, haben die gängigen Markenreifen hierbei heute nur selten Probleme. Sie quittieren diese strapaziöse Hürde in aller Regel sogar mit stattlichen Reserven. Nicht so unsere exotischen Kandidaten.

Knapp vier Minuten auf der Prüftrommel, verabschiedete sich der gesamte Laufstreifen vom Rest des Tayfeng-Reifens, der als H-Ausführung mindestens eine Stunde mit Tempo 210 hätte rotieren müssen. Der Super Run von Aurora machte seinem Namen ebenfalls keine Ehre – für ihn kam nach 34 Minuten das Aus. Von einer wünschenswerten strukturellen Haltbarkeit kann also in beiden Fällen nicht die Rede sein, eher schon von gravierenden sicherheitsrelevanten Mängeln. Der Reifentyp Federal gab zwar erst in der 230 km/h-Stufe auf, aber das Potential gängiger Marken reicht oft noch darüber hinaus, wie frühere Tests belegen.

Ein etwas günstigeres Bild zeichnete das Schnell-



Das Röntgenbild deckt schlampige Gürtelverarbeitung auf

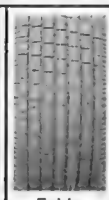
lauf-Examen für zwei Probanden im Serie 50-Format. Das nach Porsche-Konditionen abgespulte Programm (Solleistung: 20 Minuten mit 260 km/h bei zwei Grad Sturz) überschritt der japanische Falken knapp, der Fulda-Reifen deutlich. Die amerikanische Breitreifenalternative von General mußte indes vorzeitig die

H- und V-Reifen im Preisvergleich[1]

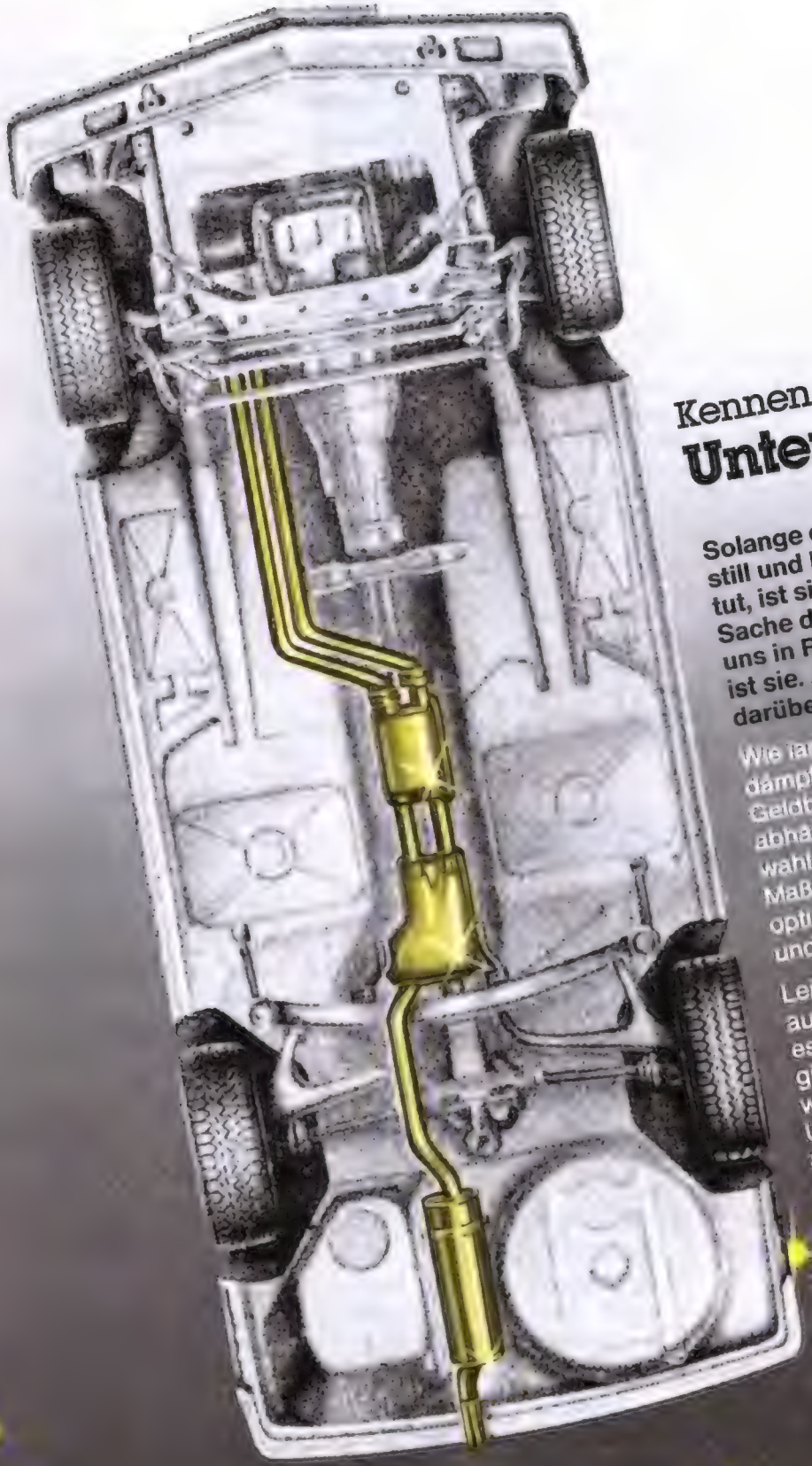
	Versandhandel		Fachhandel	
	Sonderangebot[2]	Markenreifen[3]	Sonderangebot	Teures Angebot
175/70 R 13 H	64– 74	74–130	109–125	181–192
175/70 R 14 H	98–107	99–165	115–155	195–212
185/70 R 14 H	72– 82	93–150	129–145	210–231
195/70 R 14 H	92– 94	97–180	139–155	244–268
185/65 R 15 H	96–112	97–160	129–145	214–238
195/65 R 15 H	94–119	101–180	175–190	236–278
185/60 R 14 H	91–105	93–142	109–165	215–219
195/60 R 14 H	93–108	93–158	119–159	225–250
195/50 R 15 V	122–135	128–187	139–185	260–289
225/50 R 16 V	193–260	238–380	329–355	488–518

[1] alle Preise in Mark inkl. MwSt ohne Montage; [2] kein Einfluß auf Fabrikat; [3] kein Einfluß auf Profiltyp

Die Reifen im Prüfexamen

		Größe: 175/70 R 13 H			Größe: 225/50 R 16 V		
							
Prüfdisziplin		Aurora Super Run	Federal R 747	Tayfeng R 703	Falken FX–05 V	Fulda Y 2000	General XP 2000 V
Schnellaufprüfung[1]							
Zeit	min	34	1	4	7	3	7
Geschwindigkeit	km/h	210	230	210	270	280	240
Beurteilung[2]		–	○	–	○	+	–
Rundlaufprüfung[3]							
RKS	N	114	102	148	140	91	160
LKS	N	77	53	82	111	42	62
HS	mm	1,0	1,2	1,0	1,0	0,7	1,2
Beurteilung[2]		–	–	–	–	+	–
Röntgenprüfung							
Beurteilung[2]		○	–	–	+	+	+

[1] Prüfprogramm für 70er-Reifen: 1 h 210 km/h, 10 min 220 km/h, 10 min 230 km/h . . . bis Defekt, für 50er-Reifen: 5 min 150 km/h, 5 min 200 km/h, je 10 min 220 km/h, 230 km/h, 240 km/h, je 20 min 250 km/h, 260 km/h . . . bis Defekt; [2] + = gut, ○ = durchschnittlich, – = mangelhaft; [3] RKS = Radialkraftschwankung, LKS = Lateralkraftschwankung, HS = Höhenschlag



Kennen Sie den **Unterschied?**

Solange eine Abgasanlage still und bescheiden ihre Arbeit tut, ist sie die nebensächlichste Sache der Welt. Je länger sie uns in Ruhe läßt, desto besser ist sie. Aber wer denkt schon darüber nach ...

Wie lange die Rohre und Schalldämpfer unsere Ohren und Geldbeutel schonen, ist u. a. abhängig von der Materialauswahl, der Fertigungsqualität, der Maßgenauigkeit sowie ihrer optimalen Anpassung an Motor und Fahrzeug.

Leider sind die inneren Werte von außen kaum festzustellen. Weil es aber genug Rohre und Töpfe gibt, die ihr Blech nicht wert sind, wollen wir den Autofahrern den Unterschied verdeutlichen: Abgasanlagen der Marke EBERSPÄCHER werden von dem kompetentesten Abgasspezialisten entwickelt und gefertigt. Sie sind Stück für Stück ein Bekenntnis zur Qualität auf Erstausrüstungsniveau.

eberspächer

International kompetent für Abgastechnik, Schalldämpfer und Katalysatoren.

REIFENPREISE

Billigangebote

Segel streichen: Exitus nach sieben Minuten mit 240 km/h wegen „Protektor- und Gürtelkantenlösungen", wie das Protokoll vermerkt. Damit steht wohl außer Frage, daß solche Erzeugnisse, zumindest teilweise, mit ganz massiven Sicherheitsrisiken behaftet sind.

Wie es um die Qualität der Billig-Angebote bestellt ist, hatten darüber hinaus zwei schonendere Testmethoden zu klären. Röntgen- und Rundlaufprüfungen informierten über die Fertigungsgüte, deren Ergebnis als Maßstab für problemlose Abrolleigenschaften sowie zufriedenstellende Dauerhaltbarkeit herangezogen werden kann.

Speziell bei den Reifen von Federal und Tayfeng wiesen die Röntgenstrahlen eine vergleichsweise schlampige Verarbeitung nach (siehe Röntgenbild auf Seite 254). Hier verliefen einzelne Stahlcordfäden überaus inhomogen, außerdem waren unnötig große Überlappungen an Wulst und Gürtellage zu beobachten.

In der Rundlaufbeurteilung geht es schließlich um die Gleichförmigkeit der Reifen, auch Uniformity genannt. Denn alle Reifen weichen mehr oder weniger von ihrer runden Form ab. Die Meßwerte der einzelnen Parameter geben Aufschluß über das Abroll- und Vibrationsverhalten am Auto. Präzis in Newton und Millimeter werden hier definiert: Radialkraftschwankungen (RKS) als elastische Verformung über den Reifenumfang, Lateralkraftschwankungen (LKS) als seitliche Verformung sowie der Höhenschlag (HS) als geometrische Abweichung der Reifenaußenkontur von der idealen Kreisform.

Wenn man nun die zulässigen Rundlauf-Limits beispielsweise von Porsche und Volkswagen zu Rate zieht (RKS maximal 80 – 100 Newton, LKS 70 – 80 Newton, HS 0,8 – 0,9 Millimeter), läßt sich die Qualität der Kandidaten leicht ermessen. Mit Ausnahme des Fulda Y2000 rutschen alle untersuchten Produkte in eine Klasse minderer Güte.

Wer seine Reifen über Versandadressen ordert, wird oft genug noch mit weiteren Überraschungen konfrontiert. Er weiß beispielsweise nicht, welches Alter die Ware aufweist, das bekanntlich auch als Indiz für nachlassende Strukturfestigkeit gilt. So verließ etwa

Schnellauftest: Manche Reifen geben frühzeitig den Geist auf

der taiwanesische Tayfeng in der 19. Kalenderwoche des Jahres 1986 die Heizpresse. Erkennbar ist dies an der in die Seitenwand einvulkanisierten mehrstelligen Code-Nummer, beginnend mit den Buchstaben DOT*. Drei Ziffern am Ende der Kennzeichnung geben Produktionswoche und -jahr an: 196 heißt demnach 19. Woche 1986.

Selbst wenn man die ebenfalls preiswert angebotenen bekannten Markenreifen bestellt, ist nicht immer gewährleistet, daß auch der gewünschte Profiltyp ins Haus kommt. Zum Beispiel reagierten zwei Firmen auf die zusätzliche Anforderung nach einem Firestone-Reifen mit unterschiedlichen Ausführungen, optisch allerdings gleichem Profilmuster. In einem Fall wurde die Variante Firestone Firehawk 660 (made in Spain) angeliefert, im anderen Fall war der Reifen mit Firestone S660 beschriftet – Herkunft: Brasilien.

Im Ansatz werden die Praktiken erkennbar, mit deren Hilfe die in der Tabelle (Beispiele siehe Seite 254) aufgeführten Tiefstpreise zustandekommen. Überschußmengen, unterschiedliche Produktionsstandorte der einzelnen Hersteller oder länderspezifische Preiskalkulationen machen es möglich. Sogenannte Jobber kaufen und verkaufen riesige Partien, so daß Tausende von Reifen ständig über die Grenzen hin und her vagabundieren. Auf wundersame Weise wird die Gummiware dann immer billiger.

Aus den erwähnten Gründen ist es jedoch grundsätzlich vorteilhafter, Sonderangebote im Reifen-Fachhandel einzuholen. Hier stößt man immer wieder auf interessante Offerten, kann gezielter das gewünschte Profilmuster auswählen und unter Umständen an den Montagekosten sparen. Auch eventuelle Reklamationen lassen sich in der Regel reibungsloser abwickeln.

Burkhardt Hübner

* DOT: Department of Transport = amerikanische Verkehrsbehörde

Service-Tip

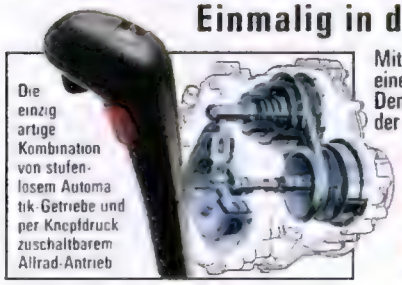
Wer auf Nummer Sicher gehen will, hat von den besonders billigen Reifenangeboten nicht viel zu erwarten. Im Gegenteil: Strukturelle Schwächen oder Fabrikationsmängel sind hier eher die Regel als die Ausnahme. Speziell wenn es um höherwertige Reifen geht, ist auch bei Tankstellen-Offerten Zurückhaltung geboten. Dort steht die Gummiware oft monatelang und ist nicht selten stark überaltert. Es empfiehlt sich daher, Sonderangebote des Fachhandels zu nutzen und den Preis auszuhandeln.

SUBARU ALLRAD

Ein Auto hält Wort...

Justy 1200 Allrad ECVT, 3- und 5-türig, 49 kW (67 PS)

Einmalig in dieser Klasse: Justy 1200 Allrad mit ECVT-Automatik



Die einzig artige Kombination von stufenlosem Automatik-Getriebe und per Knopfdruck zuschaltbarem Allrad-Antrieb

Mit dem neuen Justy 1200 Allrad beginnt eine neue Ära in der Kompakt-Klasse. Denn einzigartig in dieser Klasse bietet der Justy mit Allrad-Antrieb die Weltneuheit ECVT - die ideale Automatik!

- **ECVT-Automatik schaltet stufenlos und völlig ruckfrei.**
- **Kein höherer Benzinverbrauch als bei Schaltgetrieben.**
- **Sie können wählen: sportlich oder sparsam zu fahren.**

ECVT – die ideale Automatik mit Allrad macht das Autofahren noch entspannter, kultivierter, komfortabler und vor allem sicherer.

Außer der SUBARU-typischen Komplettausstattung bietet der Justy 1200 Allrad mit ECVT-Automatik zusatzlich serienmäßig:

- **Geregelten Katalysator.**
- **5 Jahre Allrad-Garantie** (oder 120 000 km) auf Allradkraft übertragende Teile.

Ein Auto, das Wort halt, denn es erfüllt alle Ihre Ansprüche. Überzeugen Sie sich bei einer Probefahrt bei Ihrem SUBARU-Handler.

SUBARU Deutschland GmbH, 6360 Friedberg, Telefon: 0 60 31 / 60 60

SUBARU

Der beliebteste Allrad-Pkw der Welt

DIE ZWEITE HAUT IHRES AUTOS.

Was man liebt, das pflegt man. Besonders, wenn man es in seinem Wert erhalten will. Für den Lack Ihres Autos gibt es auf unseren Straßen kein Pardon. Soll er widrigsten Verhältnissen trotzen und immer wieder auf Hochglanz kommen, braucht er ganz besondere Zuwendung: Ein ausgereiftes Pflegeprogramm, das genau auf die verschiedensten Lackzustände abgestimmt ist: Wasch & Wax, AutoHartWax, AutoCreme-LackGlanz oder SprühKonservierer. Selbstverständlich enthalten alle SONAX Produkte nur biologisch abbaubare Waschsubstanzen, ozonfreundliche, FCKW-freie Treibgase und sind TÜV-geprüft. In jeder Hinsicht vorbildlich: Dafür wurde SONAX wiederholt ausgezeichnet. Unter anderem von der Stiftung Warentest 4/88 mit "GUT" für AutoHartWax. Also: Wenn Sie sich das nächste Mal mit der Pflege Ihres Autos befassen, denken Sie daran: SONAX erhält Ihrem Auto Schönheit und Wert zugleich. Wann testen Sie uns? Sie finden SONAX Autopflege in jedem guten Fachgeschäft und an der Tankstelle.

SONAX

wünscht länger Freude am Auto.

PORTRÄT
Cesare Fiorio

Fotos: Wilhelm

Targa Fiorio

Ferraris jugendlicher Einsatzleiter bei der Targa Florio 1972 wurde 17 Jahre später auf den Schild des Ferrari-Rennleiters gehoben.

Cesare Fiorio bleibt, wenn er Absagen erteilt, so unverbindlich freundlich wie der Chef der Rezeption eines überbuchten Nobelhotels. „No“; sagt er kurz und mit freundlichen Mundwinkeln, die Augen hinter der Wand der Sonnenbrille im dunklen Versteck.

No ist bei ihm Verneinung und Begründung in einem. Fiorio setzt sich also nicht für ein Foto in den Ferrari Formel 1, weil er sich diese Art von Aberglauben eben leistet. Denn Vittorio Ghidella, der ehemalige Fiat-Chef und Alfa-Präsident, hatte sich für ein Siegerfoto ins Cockpit eines Formel 1-Alfetta gesetzt und mußte, wenn natürlich auch nicht deswegen, ein paar Monate später den Fiat-Konzern verlassen. Niederlagen sind kein Beispiel für Fiorio.

Cesare Fiorio, in auto motor und sport Heft 1/89 als Lancia-Teamchef mit 25jähriger Erfolgsbilanz im Rallyesport porträtiert, in Heft 5/89 als Macher neben dem Alfa V8-Turbomotor für Indianapolis im Bild, trägt seit dem 10. März den höchsten Orden italienischer Rennleiter: Er ist Sportdirektor der Scuderia Ferrari.

Fiorio bei Ferrari, das ist so selbstverständlich, daß Begründungen dafür verkrampft wirken, weil sich die wirklich selbstverständlichen Dinge dieser Welt gern ohne Erklärung fügen. Fiorio bei Ferrari, das ist so selbstverständlich, daß die einzig kritische Frage nur lautet: Warum nicht früher?

Fiorio bei Ferrari, das ist auch für Fiorio der selbstverständliche Zieleinlauf seines persönlichen Langstreckenrennens, das er 1972 als Ferrari-Einsatzleiter bei der Targa Florio begonnen hatte.

Die Targa war damals Bühne für die große nationale Auseinandersetzung Alfa Romeo gegen Ferrari und der Armada-Gedanke eine populäre Taktik in diesem Prestige-Duell. Autodelta stellte für Sizilien fast eine Kreuzritterarmee auf: drei Alfa 33 TT 3 für die Teams Nino Vaccarella/Rolf Stommelen, Nanni Galli/Helmut Marko und Andrea de Adamich/Toine Hezemans.

Enzo Ferrari konterte mit einer Raffinesse, die an Verachtung grenzte. Für drei Alfa mußte ein einsamer, kleiner Ferrari 312 PB wohl genügen. Ferraris damalige Werkspiloten für die Langstrecken-Prototypen-Rennen bildeten ein All Star-Team von hohen Graden: Ronnie Peterson und Tim Schenken, Clay Regazzoni und Brian Redmann, Mario Andretti und Jacky Ickx wurde eine Targa gegen Alfa aber nicht zugemutet.

Arturo Merzario mußte genügen, immerhin nicht allein, sondern durch ein Rallyetalent als Copilot unterstützt: Sandro Munari, der seinen Lancia-Teamchef Fiorio noch als Einsatzleiter mitnehmen durfte. Der führende Alfa von Vaccarella/Stommelen fiel mit Motorschaden aus, und Fiorio telefonierte ergebenst eine Siegmeldung nach Maranello: Auftrag ausgeführt.

Fiorio konnte anschließend wie ein guter Freund in den Motorregalen von Ferrari wühlen – den Dino V6 für seine Rallyelegende Stratos, einen V8-Biturbo für den erfolglosen Lancia Gruppe C –, wurde aber nicht in die Familie aufgenommen.

Zwar wurde Ferrari-Rennleiter Daniele Audetto zur Fiat-Rallyetruppe abgescho-

Cesare Fiorio telefonierte schon 1972 von der Targa Florio ergebenst eine Siegmeldung nach Maranello: Auftrag ausgeführt

Fiorio, Sandro Munari und Ferrari-Mechaniker Ermanno Cuoghi (von rechts) feiern den Targa-Sieg 1972

PORTRÄT

Cesare Fiorio

ben, nachdem er die beiden Ferrari-Piloten Niki Lauda und Carlos Reutemann vergrämt hatte; aber umgekehrt lief nichts: Fiorio blieb der große Sportchef des Fiat-Lancia-Konzerns, Enzo Ferrari der Alleinherrscher der elitären Schmiede.

Wenigstens pflegte Fiorio seinen Traum vom Ferrari-Rennleiter während der regelmäßigen Rallye-Triumphe – mit Stratos, Lancia 037 Rally, Delta S4 und Delta Integrale und zwischendurch sogar mit einem Fiat 131 – nicht in einem Geheimfach seiner Seele. Christian Geistdörfer entdeckte an seinem Lancia-Teamchef schon 1983, daß es dessen „Jugendtraum war, zu Ferrari zu gehen". Walter Röhrl prophezeite Gerhard Berger dann vor zwei Jahren, daß „Fiorio zu Ferrari kommen wird, sobald der alte Commendatore die Augen schließt".

Diese Berufung ist nicht ungewöhnlich in einem Land, in dem die eine Hälfte der Bevölkerung davon träumt, die vom Ferrari-Cockpit träumende andere Hälfte von der Box aus zu dirigieren. Mitte 1988 entstand jene Situation, die aus den jugendträumenden Italienern den einzig ernsthaften Kandidaten für den Posten des „direttore sportivo" bei Ferrari in der Krise herausfilterte:

- Enzo Ferrari hatte kurz vor seinem Tod Sohn Piero Lardi entmachtet, weil dieser heimlich eine Formel 1-Alternative zur Barnard-Konstruktion bauen ließ;
- John Barnard seinerseits hatte von der Ferrari GTO-Denkfabrik in England einen Partisanenkrieg gegen die eingesessene Rennabteilung in Fiorano angezettelt, die italienische Stamm-Mannschaft rächte sich dafür mit versteckten Fouls;
- Enzo Ferrari starb, und der starke Vittorio Ghidella mußte auch als Ferrari-Präsident zurücktreten;
- der neue Formel 1-Zwölfzylindermotor leistete zuwenig und brauchte zuviel Benzin;
- der von Barnard konstruierte Formel 1 mit der Typenbezeichnung 639 war im Windkanal so schlecht, daß sofort Nachfolgemodell 640 gebaut werden mußte;
- Nationalheld Michele Alboretto hatte sich ebenfalls mit Barnard zerstritten und mußte durch die unbequeme britische Rennmaschine Nigel Mansell ersetzt werden.

Für diese seine Sorgen bei Ferrari wechselte Fiorio nach 25 Jahren die Firma, den Sport (Formel 1 statt Rallyes), damit auch die Religion und natürlich die offizielle Uniform. Das weltanschauliche Turiner Mitternachtsblau von Lancia, durchaus als Fiorios persönliche Lieblingsfarbe vorstellbar, ist für die Formel 1 zu elegant und zu unauffällig.

Ferrari bemüht sogar bunte Farben als Rangabzeichen seiner Hierarchien. Die Techniker – John Barnard, Ralph Hahn, Giorgio Ascanelli, Maurizio Nardon – tragen an der Rennstrecke weiße Sweater, der Rest der Mannschaft hebt sich durch knallgelbe Jacken und Pullover von ihnen ab.

Fiorio, der die glattpolierte Unverbindlichkeit zu seiner Berufskleidung maßgeschneidert hat, trägt beides, wahrscheinlich sogar mit Vorahnung. Bei Nigel Mansells Sieg in Rio triumphierte er in Weiß, bei Gerhard Bergers Unfall in Imola stand Gelb auf der Kleiderordnung. Der Rio-Sieg mit neuem Motor, neuem Chassis, neuem Fahrer und neuem Rennleiter entlarvte etwas in Fiorio, das er sonst kaum der Öffentlichkeit präsentiert – den leidenschaftlichen Italiener. Er hatte sich bei seinem Ferrari-Antritt knapp vor dem ersten Grand Prix ja noch so abgesichert: „Ferrari ist noch nicht in der Form, um zu gewinnen. Wir brauchen Zeit; Zeit zum ausführlichen Testen, weil Chassis, Motor, Getriebe und Elektronik noch zuwenig aufeinander abgestimmt wurden."

Nach Rio kommentierte Fiorio bloß: „Der Motorsport ist deshalb so spannend, weil auch derart unglaubliche Dinge wie Rio passieren." Bei Mansells Zieldurchfahrt in Brasilien gestattete er sich aber doch, auf eine für ihn eher untypische Weise ausgelassen zu jubeln.

Paolo Massai, Projektleiter V12-Motor

Enzo Ferrari: bis 1988 der letzte König südlich der Alpen

Fiorio-Vorgänger Piergiorgio Cappelli mit Montezem

Cesare Fiorio mit Konstrukteur John Barnard

Von Porsche zu Ferrari: Ralph Hahn

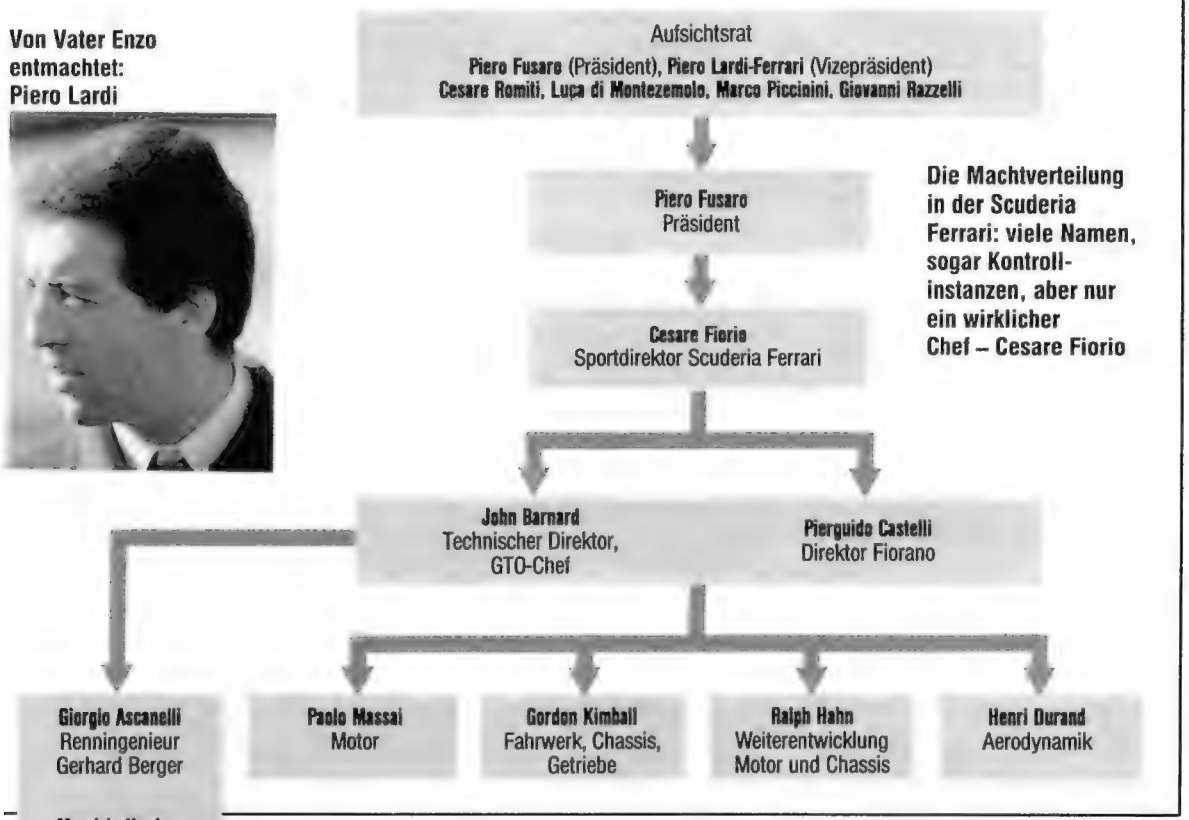
Rallye-Autor Herbert Völker beschreibt Fiorio nach 20jähriger Beobachtung als „Schnittstelle zwischen abgeklärtem Pragmatismus und allen italienischen Leidenschaften für den Motorsport". Den Pragmatismus kleidet der eloquente Fiorio in Floskeln von der Dramatik der Wettervorhersage: „Ferrari ist noch anders als Lancia organisiert ... ich hoffe, John Barnard bleibt bei Ferrari und wir finden eine Vereinbarung für die Zukunft ... ich habe die besten Leute bei Ferrari ... ich will kein Diktator sein."

Die Feststellung „wir müssen das Chaos bei Ferrari verbessern" erlaubt er sich nur vor dem Hintergrund, das beste Rallyeteam der Welt organisiert zu haben – so gut, daß er sich weiter erlauben kann, Übernatürliches oder Zufall ins Spiel zu bringen: „Normalerweise arbeite und agiere ich nicht unglücklich."

Fiorios Glück garantierte seinen Rallyepiloten meistens Siege. Walter Röhrl, 1983 Lancia-Werksfahrer, empfand vor heiklen, entscheidenden Phasen einer Rallye immer, „daß durch Fiorio alle Tricks dieser Welt nicht gegen mich sind, sondern mit mir sind". Also gewann Röhrl mit dem heckgetriebenen Lancia 037 Rally die durchaus verschneite Rallye Monte Carlo gegen die allradgetriebenen Audi Quattro, weil Fiorio vor der letzten Nacht ein Dutzend Lastwagen zum Salzstreuen über die Sonderprüfungen geschickt hatte. Sein Glück hat Fiorio bei Ferrari schon bewiesen. Den Rest muß er noch erledigen. *Eckhard Eybl*

Fiorios Glück garantiert seinen Piloten meistens Siege. Walter Röhrl empfand, daß „durch Fiorio alle Tricks dieser Welt nicht gegen mich, sondern mit mir sind"

Von Vater Enzo entmachtet: Piero Lardi



Die Machtverteilung in der Scuderia Ferrari: viele Namen, sogar Kontrollinstanzen, aber nur ein wirklicher Chef – Cesare Fiorio

ERGEBNISSE
Meisterschaftsüberblick

Start und Ziel

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft

Mercedes 190 E 2.5–16 Evolution: starker Gegner für die BMW M 3

Roland Asch: erster Sieg in der Tourenwagen-Meisterschaft

Mercedes durchbrach auf dem Flugplatzkurs von Mainz-Finthen die bisherige Dominanz von BMW. Im ersten Rennen siegte Roland Asch überraschend im erstmals eingesetzten Mercedes 190 E 2.5–16 Evolution vor den BMW M 3 von Johnny Cecotto, Roberto Ravaglia und Steve Soper. Im zweiten Rennen verwies Kurt Thiim im alten 190 E 2.3–16 die BMW-Piloten Ravaglia, Dieter Quester und Soper auf die Plätze. Ein rabenschwarzes Wochenende hatte Titelverteidiger Klaus Ludwig im Mercedes-Evolution, dem gleich drei Motoren kaputtgingen. Wenig Glück hatte Meisterschaftsleader Fabian Giroix (BMW M 3), der im ersten Rennen Achter wurde und im zweiten nach einer Kollision ausschied. Mit knappem Vorsprung verteidigte er die Tabellenspitze.

Fahrer	Fahrzeug	Punkte
1. Fabien Giroix	BMW M 3	108
2. Steve Soper	BMW M 3	105
3. Kurt Thiim	Mercedes 190 E 2.3–16	103
Klaus Niedzwiedz	Ford Sierra RS 500 Cosworth	103
5. Roberto Ravaglia	BMW M 3	87
6. Roland Asch	Mercedes 190 E 2.5–16 Evolution	83
7. Dieter Quester	BMW M 3	81
8. Altfrid Heger	BMW M 3	80

Nächster Lauf: 28. Mai, Avus

Der aktuelle Stand

Deutsche Formel 3-Meisterschaft

Fahrer	Fahrzeuge	Punkte
1. Frank Krämer	BSR-VW-Spieß	32
Michael Schumacher	Reynard-VW-Spieß	32
3. Ellen Lohr	BSR-VW-Spieß	28
4. Wolfgang Kaufmann	Dallara-VW-Spieß	24
5. Ralf Kelleners	Reynard-VW-Spieß	22
6. Michael Roppes	Martini-VW-Spieß	21
Heinz-Harald Frenzen	Dallara-VW-Spieß	21

Nächster Lauf: 28. Mai, Avus

Newcomer Michael Schumacher liegt sensationell mit in Führung

Deutsche Rallye-Meisterschaft

1. Roland Holzer	Lancia Delta Integrale	135
2. Sepp Haider	Opel Kadett GSi 16 V	115
3. Rüdiger Hahn	Ford Sierra Cosworth	97
4. Karl-Friedrich Beck	VW Golf GTI 16 V	96
5. Reiner Matthes	Lancia Delta Integrale	90
6. Klaus Fritzinger	Toyota Celica Turbo 4WD	83

Nächster Lauf: 24.–28. Mai, Hessen-Rallye

Favorit Ronald Holzer gewann im Lancia bislang alle drei Läufe

Rallye-Weltmeisterschaft

1. Massimo Biasion	Lancia Delta Integrale	60
2. Didier Auriol	Lancia Delta Integrale	35
3. Ingvar Carlsson	Mazda 323 Turbo 4WD	20
Stig Blomqvist	VW Golf GTI 16 V	20
Juha Kankkunen	Toyota Celica Turbo 4WD	20
6. Per Eklund	Nissan 200 SX	15
Markku Alén	Lancia Delta Integrale	15
Mike Kirkland	Nissan 200 SX	15
François Chatriot	BMW M 3	15

Nächster Lauf: 27. Mai – 1. Juni, Akropolis Rallye (GR)

Weltmeister Massimo Biasion gewann alle drei Läufe, an denen er teilnahm

CART

1. Al Unser jr.	Lola-Chevrolet	38
2. Rick Mears	Penske-Chevrolet	32
3. Michael Andretti	Lola-Chevrolet	28
4. Emerson Fittipaldi	Penske-Chevrolet	24
5. Danny Sullivan	Penske-Chevrolet	19
6. Bobby Rahal	Lola-Cosworth	12

Nächster Lauf: 25. Mai, Indianapolis (USA)

Der Chevrolet-Motor dominiert die Serie, noch hat Porsche den Anschluß nicht gefunden

NASS

PRAXISURTEIL

SEHR ZU EMPFEHLEN

mot 7/89
DIE AUTOZEITSCHRIFT

Souverän bei jeder Witterung. Sicher aus dem Regen auftauchen. Wetterfest die Situation meistern. Mit dem Breitreifen RE 71 von Bridgestone sind Sie auf dem richtigen Weg.
Die Serienausstattung für die besten Autos der Welt, wie den Porsche 959, beweist das.
Mehr über den RE 71 und die Anschrift Ihres Reifenhändlers erfahren Sie unter: 040/73365-666.

BRIDGESTONE
Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen.

Der Rohr-Ertrag

Armin Hahne und Klaus Ludwig kamen bei einem Frontal-Unfall im 200 km/h-Tempo glimpflich davon. Der Hauptgrund: Die Konstruktion der Crash-Käfige deutscher Tourenwagen geht weit über laxe internationale Sicherheits-Standards hinaus.

1 Ludwig dreht sich gegen die Fahrtrichtung auf die Strecke zurück

2 Als die Reifen wieder Grip bekommen, geht Ludwig der Motor aus

3 Das Feld fährt in Fahrtrichtung links vorbei, Hahne zieht nach rechts

4 Der Ford trifft mit der Beifahrerseite frontal den Mercedes

Fotos: H.D. Seufert (1), Wilhelm

In einem sind sich die Unfallgegner einig: Noch vor vier Jahren wäre der fatale Crash beim sechsten Lauf zur Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft auf dem Nürburgring am 30. April wesentlich schlimmer ausgegangen. Der amtierende Tourenwagenmeister Klaus Ludwig („Da wäre es vermutlich mit uns aus gewesen") war vom Ford-Fahrer Armin Hahne („In einem älteren Auto hätte ich mich sicher schwerer verletzt") mit knapp 200 km/h frontal gerammt worden. Ludwig kam mit Prellungen und einem Schock, Hahne mit Knochenbrüchen davon.

Neben einer Portion Glück und einem günstigen Aufprallwinkel von etwa 20 bis 30 Grad (Ludwig: „Der Ford hat um Haaresbreite meinen Motor verfehlt und ihn nicht in den Innenraum gedrückt") wirkten dabei die eingeschweißten Überroll-Käfige als Lebensretter – eine Konstruktion, die erstmals BMW mit der Homologation des M 3 im großen Stil 1986 eingeführt hat. So paradox es klingt: Dieses von allen deutschen Werken jetzt verwendete Bauprinzip des Käfigs paßt nicht ins brüchige Gefüge der viel lascheren internationalen Sicherheitsanforderungen der Obersten Motorsport-Behörde (FISA) in Paris. Sicherheitsexperte Eberhard Morr, Ingenieur beim Dekra und Mitglied der Technischen Kommission der FISA: „Die deutschen

Voller Rohr: Der eingeschweißte Sicherheitskäfig im AMG-Mercedes versteift zugleich die Karosserie

5 Der Ford überschlägt sich nicht, weil Strycek dessen Boden rammt

6 Manthey im M 3 wird in den Unfall vewickelt und dreht sich

7 Der Kadett von Strycek (Nummer 40) ist der dritte Totalschaden

8 Helfer befreien Hahne mit der hydraulischen Schere aus dem Wrack

9 Ludwig wird mit Prellungen und einem Schock geborgen

TOURENWAGEN
Sicherheit

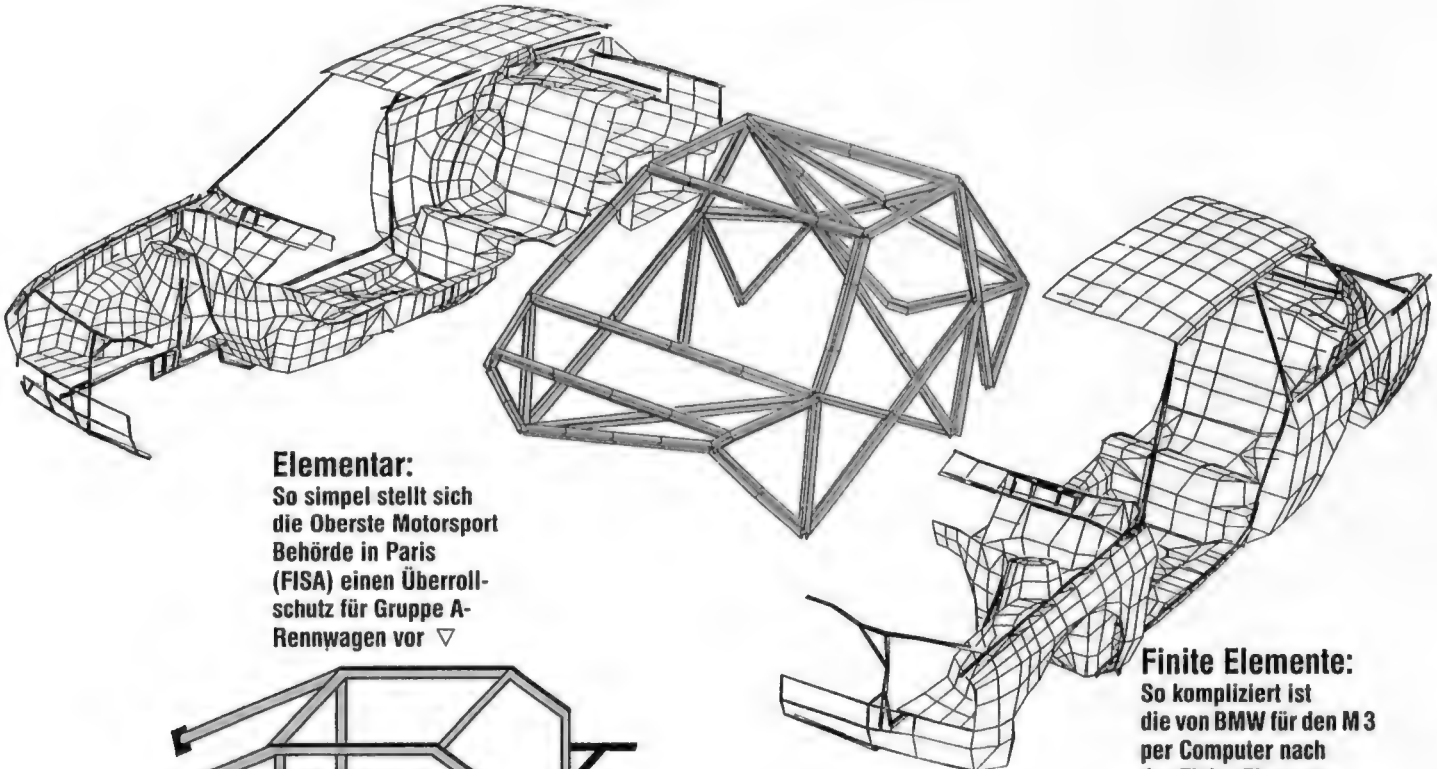
Tourenwagen wären derzeit mit ihren Käfigkonstruktionen international gar nicht startberechtigt."

Der Grund dafür leuchtet Laien nicht ein und läßt Fachleute heftig diskutieren. Nach dem internationalen Tourenwagen-Reglement der Gruppe A, das auch weitgehend die Regeln der deutschen Meisterschaft enthält, sind Karosserieverstärkungen nur in sehr begrenztem Umfang zulässig. Es wird bereits darum gestritten, ob das penible Nachschweißen der serienmäßig nur gepunkteten Karosserie-Nähte nicht bereits den Tatbestand „unzulässigen Materialhinzufügens" erfüllt. Die aufwendig gefertigten und von den Herstellern wie BMW, Mercedes, Ford und Opel am Computer exakt berechneten Rohrkonstruktionen erfüllen dabei tatsächlich neben ihrer Sicherheitsfunktion auch noch die Nebenrolle stabilisierender Karosserie-Elemente. Torsionsversuche etwa zwischen geschraubten Leichtmetall-Bügeln (nach dem FISA-Reglement alternativ erlaubt) und den mit der Karosserie verschweißten Stahlkäfigen ergaben bei Mercedes mehr als die doppelte Steifigkeit zugunsten der Stahlversion.

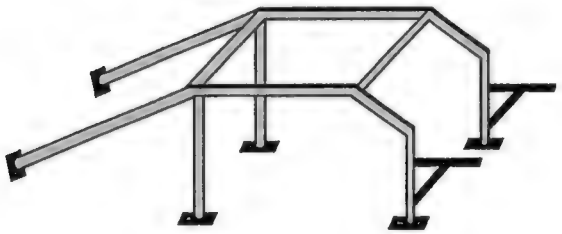
Die mit einem integrierten Käfig ausgerüsteten BMW M 3 hatten im Vorfeld der Tourenwagen-Weltmeisterschaft 1987 bereits Alfa Romeo auf den Plan gerufen: Über den italienischen Vertreter in der Technischen Kommission der FISA wurde eine quer durch den Beifahrerraum verlaufende BMW-Strebe moniert. Der nach der Finite-Elemente-Methode berechnete Käfig hätte nach dem Wegfall dieser Strebe gravierend an Stabilität verloren. Werner Frohwein, Fahrwerks- und Karosserie-Spezialist der BMW Motorsport GmbH, erinnert sich: „Es war damals ein harter Kampf, das Sicherheitskonzept des M 3 durchzusetzen." Als Argument diente schließlich jener Passus im Reglement, der es erlaubt, die Aufnahmepunkte der Sicherheitsausrüstung an der Karosserie zu verstärken. Durch dieses Hintertürchen ließ sich nicht nur der Käfig absegnen, sondern auch den Unterboden versteifende, stabile Sitzaufnahmen und die hinteren Anlenkpunkte der Sicherheitsgurte, die statt im dünnen Blech der Hutablage (Frohwein: „Da spart man beim Serienauto Gewicht") in einer massiven Konsole verankert sind.

Die Rohrkäfige entsprechen nicht internationalem Reglement, dafür aber hohem Sicherheitsstandard

Natürlich schlagen alle deutschen Werke, die ihre Rennwagen-Karosserien beim Spezialisten Winfried Matter verstärken und mit Käfigen ausrüsten lassen, zwei Fliegen mit einer Klappe: Zum einen wird die Sicherheit für den Fahrer deutlich erhöht, zum anderen begünstigt eine steife, verwindungsarme Karosserie das Kurvenverhalten. ▷



Elementar:
So simpel stellt sich die Oberste Motorsport Behörde in Paris (FISA) einen Überrollschutz für Gruppe A-Rennwagen vor ▽



Finite Elemente:
So kompliziert ist die von BMW für den M 3 per Computer nach der Finite Elemente-Methode berechnete Sicherheitsstruktur

8945

CARRERA
Eau de Toilette
CARRERA
Eau de
Toilette
CARRERA
Life... The Ultimate Sport.
4711

Armin Hahne

„In einem älteren Auto hätte ich mich sicher schwerer verletzt"

Klaus Ludwig

„In den letzten fünf Jahren meiner Karriere wollte ich nur sichere Sachen machen"

Volker Strycek

„Mir taten die Knochen weh wie nach einer Prügelei. Sonst war nichts"

TOURENWAGEN

Sicherheit

Die Sicherheitskäfige des Jahrgangs 1989 wiegen etwa 30 Kilogramm. Ihre Verstrebungen reichen bis an die Dome der vorderen Federbeine (nach FISA-Auslegung eine unzulässige Fahrwerksverstärkung) und verteilen die bei einem Unfall auftretenden Kräfte auf die gesamte Karosserie. Dadurch wird ein Crash mit einem eingeschweißten Käfig allerdings schon bei geringen Geschwindigkeiten sehr teuer. Der deutsche Vizemeister Roland Asch: „Eine Karosserie mit geschraubten Sicherheitsbügeln kann man nach einem Unfall oft noch richten. Die geschweißten Käfige verbiegen ein Auto aber von vorn bis hinten." Der Unfall auf dem Nürburgring, in den auch noch Volker Strycek (Totalschaden des Werks-Opel Kadett) und Olaf Manthey (Isert-BMW M 3) verwickelt wurden, endete mit einem Sachschaden von rund einer Million Mark, dürfte aber trotzdem zum Aussterben der billigeren, geschraubten Leichtmetall-Bügel führen. Hahnes Teamchef Walter Wolf: „Die Sicherheit des Fahrers geht vor. Wir haben jetzt gesehen, was diese Käfige aushalten. Ich kann mir nicht vorstellen, daß ein geschraubtes Überrollsystem die gleiche Festigkeit aufweist, denn Schrauben reißen irgendwann immer heraus."

Ein Unfall im letzten Jahr hatte bereits zu einer weiteren Evolution der aktuellen Käfige geführt: Klaus Niedzwiedz hatte sich auf der Nürburgring-Nordschleife bei etwa 290 km/h überschlagen. Der Ringshausen-Ford Sierra Cosworth zerlegte sich in Einzelteile, die Türen montierten ab, und plötzlich hing der Arm des Fahrers frei nach draußen. Nur Glück verhinderte eine schwere Verletzung. Die Oberste Nationale Sportkommission (ONS) reagierte und schrieb für 1989 eine Kreuzverstrebung im Türbereich vor.

Ein weiterer Sicherheits-Aspekt: Ludwig und Hahne waren mit Sechspunkt-Gurten eng in ihren Schalensitzen fixiert, die Deformationszonen und die im Gegensatz zu einer Betonmauer hohe Beweglichkeit des Autos beim Crash halfen, Trägheitsverletzungen zu vermeiden. In Hahnes Ford flog lediglich ein Handfeuerlöscher durch den Innenraum, allerdings ohne den Fahrer zu treffen.

Für die Crash-Experten ist der Unfall wissenschaftlich wertvoll, denn 200 km/h-Crashs lassen sich kaum simulieren

Im Verein Internationale Tourenwagenrennen (ITR), in dem Hersteller, Veranstalter, Rennteams und Fahrer an einem Tisch sitzen, wird nach dem Nürburgring-Unfall bereits über weitere Verbesserungen der Sicherheitskäfige nachgedacht, zum Beispiel über weitere Rohrverstrebungen im Flankenbereich, wie sie etwa amerikanische Stock Cars zeigen. Zwar sind Stock Cars Rohrrahmen-Autos mit verschweißten Türen und deshalb grundsätzlich von den selbsttragenden Stahlblech-Karosserien der deutschen Tourenwagen verschieden, beeindrucken mit ihrem Sicherheitsstandard (Fahrer überleben auf Ovalkursen Unfälle im 300 km/h-Tempo) aber zum Beispiel auch Klaus Ludwig: „Zu diesen Standards müssen wir die Tourenwagen hin entwickeln."

Das zunehmende Eingittern der Fahrer macht in den Autos neue Technik notwendig: Ludwig verfügt schon jetzt über ein abnehmbares Lenkrad, damit er überhaupt in den Sitz kommt. Gegner der Käfige führen das Argument ins Feld, die Fahrer seien nach einem Unfall schwieriger zu bergen. Das lassen die Befürworter der lebensrettenden Stahlkonstruktionen allerdings nicht gelten. Dekra-Ingenieur Klaus Bender, als permanenter Technischer Kommissar für die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft bei jedem Rennen anwesend, weist zum Beispiel darauf hin, daß die Rettungswagen der ONS-Sicherheitsstaffel hydraulische Blechscheren an Bord haben. „Damit", so Bender, „ist der Käfig ruckzuck aufgeschnitten."

Bender hatte den Ludwig-Mercedes vor Ort inspiziert und „kalt verschweißte Bleche im Bereich des Vorderwagens" gefunden, Indiz der ungeheuren Energieabsorption. Ludwig: „Ich sah den Ford auf mich zukommen und dachte, ich wollte in den letzten fünf Jahren nur noch sichere Sachen machen, und gerade mich erwischt es jetzt. Dann habe ich instinktiv das Kinn auf die Brust gepreßt. Das hat wahrscheinlich meine Halswirbel gerettet." Hahne brach sich den rechten Unterschenkel an einer Querverstrebung des Sicherheitskäfigs, lädierte den linken Arm am Türkreuz und mußte mit der Hydraulik-Schere aus dem Ford-Wrack befreit werden. Sicherheitskäfig als Sicherheitsrisiko? Dekra-Kommissar Bender: „Keinesfalls. Ohne Käfig hätte man sich bei diesem Unfall mit der Bergung der Fahrer möglicherweise gar nicht mehr beeilen müssen." *maj*

ANZEIGE

Top-Infos rund um das Motorrad

Test Aprilia AF-1 125 Sintesi:

Rasse und Klasse

Schon im vergangenen Jahr machten einige kleine Italienerinnen auf deutschen Straßen von sich reden: Kaum ein Mokick, Leichtkraftrad oder Motorrad der Einsteigerklasse kam so elegant und leichtfüßig daher wie die schicken Renner von Aprilia. Ein besonderer Clou ist dabei zweifellos die 125er „Sintesi", die vom Alurahmen bis zur Upside-Down-Gabel all das hat, was gut und teuer ist. Der schicke Flitzer mußte nun im MOTORRAD-Testalltag bestehen. Alles weitere dazu in der nächsten Ausgabe.

Neuseeland-Reise:

Ans Ende der Welt

Daß Kiwis nicht nur schmackhafte Frucht-Exoten sind, lernt jeder schnell, der sich im tiefen Süden der Erde Neuseeland als Reiseziel ausgeguckt hat: Die Einwohner der beiden reizvollen Inseln tragen diesen Spitznamen mit Stolz. Das Land am Ende der Welt bietet neben dieser Erfahrung gerade für Motorradler Erlebnisse zuhauf. Eine ausführliche Reportage im nächsten MOTORRAD berichtet darüber.

Themen in MOTORRAD

- ***Test:*** *Suzuki GSX-R 750 R*
- ***Report:*** *Zubehör für BMW*
- ***Langstreckentest:*** *40 000 Kilometer mit der Suzuki DR Big 750 S*
- ***Wettbewerb:*** *Wertvolle Preise für junge Zweiradfans beim MOTORRAD- Aufsatzwettbewerb „Aufschreiben & Durchstarten"*
- ***Reisen:*** *Touren durch Schleswig-Holstein*
- ***Sport:*** *Grand Prix von Italien*

Test Harley Softail Springer:

Aus alt mach' neu

Harley-Davidson setzt erfolgreich auf die Vergangenheit. Die Kombination moderner Technik mit antiker Optik machte so vor allem die Harley Softail zum Renner. Jetzt setzen die Zweirad-Traditionalisten aus Milwaukee noch eins drauf: Die neue Softail „Springer" mit dem 1338 ccm-Motor besitzt eine klassische Springer-Gabel mit zwei großen, glänzenden Federn. Ob diese Fahrwerks-Technik modernen Ansprüchen gerecht werden kann, klärt ein ausführlicher Test in der nächsten Ausgabe von MOTORRAD.

Heft 12 von

MOTORRAD

Europas größte Motorrad-Zeitschrift

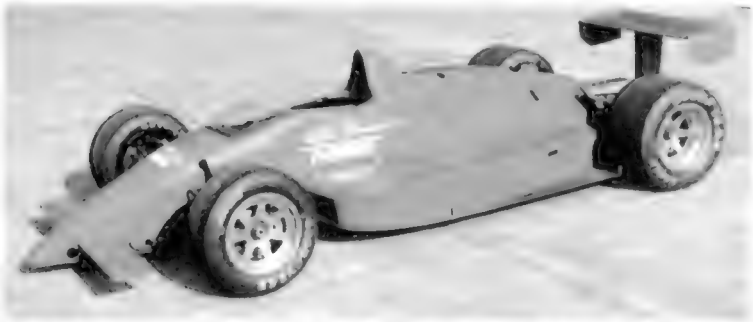
ab 27. Mai am Kiosk!

Neues vom Sport

CART-Serie

Alfa Romeo verschiebt Premiere

Das Debüt von Alfa Romeo in der amerikanischen CART (Championship Auto Racing Teams)-Serie verspätet sich zusehends. Ursprünglich hatte der frühere Alfa Romeo- und jetzige Ferrari-Sportchef Cesare Fiorio das 500 Meilen-Rennen von Indianapolis am 28. Mai als Premierenlauf für den March-Alfa Romeo fixiert. Aber erst Mitte April verließ das erste von Maurice Philippe konstruierte March-Chassis die Fertigungshalle im englischen Weybridge. Bei Alfa Corse, der Rennabteilung Alfas in Mailand, wurde dann der Alfa-Achtzylinder-Turbomotor installiert. Es folgen nun intensive Tests in Italien und Amerika. Der erste Renneinsatz mit dem Alex Morales-Team und dem Kolumbianer Roberto Guerrero als Fahrer ist frühestens für Ende Juni geplant.



March-Alfa Romeo 89CE – nach dem Porsche-Chassis die zweite March-Neukonstruktion innerhalb eines Jahres

Le Mans

Mercedes mit Jabouille

Ex-Formel 1-Fahrer Jean-Pierre Jabouille ist die prominenteste Verstärkung des Sauber-Mercedes-Teams beim 24 Stunden-Rennen von Le Mans. Jabouille teilt sich mit Jean-Louis Schlesser und Alain Cudini das erste Auto. Die beiden anderen Besetzungen: Jochen Mass, Manuel Reuter und Stanley Dickens sowie Mauro Baldi, Kenny Acheson und Gianfranco Brancatelli.

Formel 3

Monoposto aus der DDR

Im Windkanal der Technischen Universität Dresden wird derzeit das Modell für einen Formel 3-Rennwagen der DDR entwickelt, Sponsor ist das IFA-Kombinat für Personenkraftwagen (Wartburg) in Eisenach, als

Real experimentierender Sozialismus: Siegert und Melkus (rechts) am Modell des DDR-Formel 3-Rennwagens

Kunstrukteure firmieren Uli Melkus, der früher einen Sportwagen auf Wartburg-Basis gebaut hat, und Heinz Siegert, Fuhrparkleiter eines Leipziger Krankenhauses. Der Monoposto, offiziell von einem „sozialistischen Forscherteam" entworfen, soll alternativ für Einsätze in der tschechischen Formel Mondial (bis 1600 Kubikzentimeter) und in der Formel 3 in Frage kommen. Geplant ist auch, den DDR-Renner in fernerer Zukunft bei Formel 3-Läufen in der deutschen Meisterschaft einzusetzen. Parallel dazu liberalisiert die DDR den Import von Formel-Rennwagen.

Rallye Paris–Dakar

Jacky Ickx wieder mit Lada

Jacky Ickx, in diesem Jahr im Werks-Peugeot Zweiter der Rallye Paris–Dakar, kehrt wieder ins Lada-Team des französischen Importeurs Jean-Jacques Poch zurück. Er pilotiert bei der kommenden Rallye Paris–Dakar einen Lada-Prototyp auf der Basis des Samara. Es handelt sich um eine Rohrrahmen-Konstruktion mit Karosserieteilen aus Kevlar. Angetrieben wird der Lada-Prototyp von einem 2,8 Liter-Porsche-Sechszylinder mit 275 PS, den Porsche schon bei seinen Paris–Dakar-Expeditionen verwendete. Es werden drei Autos eingesetzt. Es soll auch ein russischer Fahrer engagiert werden.

Indianapolis

Mears Schnellster im Training

Mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 360,307 km/h sicherte sich Rick Mears den besten Startplatz für das 500 Meilen-Rennen von Indianapolis (28. Mai). Neben ihm stehen Al Unser sen. und Emerson Fittipaldi in der ersten Reihe. Alle drei fahren einen Penske-Chevrolet. Teo Fabi erreichte im Porsche-March mit 346,916 km/h nur Startplatz 14.

Gruppenbild mit Dame: Otto Rensing, Frank Krämer, Michael Bartels, Frank Schmickler und Ellen Lohr (von links)

Fotos: Wilhelm

Moderner Fünfkampf

Beim Formel 3-Rennen im Vorprogramm des Formel 1-Grand Prix gingen gleich fünf deutsche Nachwuchsfahrer an den Start.

Ein paar Fetzen aus einem Gespräch zwischen Ellen Lohr und Michael Bartels am Vortag des derzeit prestigeträchtigsten aller Formel 3-Rennen. Lohr: „Leitplanken, nichts als Leitplanken. Was anderes siehst du nicht." – Bartels: „Jedesmal, wenn ich um die Ecke komme, dreht sich gerade einer vor mir." – Lohr: „Im ersten Training hatte ich alle Hände voll zu tun, daß ich völlig vergaß, auf die Instrumente zu achten. Der Motor hätte überhitzen können, ich hätte es nicht gemerkt." – Bartels: „Unheimlich eng die Strecke. Ich schaue schon in den Rückspiegel, ob mein Auto in den spitzen Kurven mit dem Hinterrad nicht hängenbleibt."

Klingt wie der Novizen-Dialog in der Rennfahrer-Schule. Dabei sind Ellen Lohr und Michael Bartels durchaus schon avancierte Rennfahrer. Sie gehören zu den besten, die Deutschland derzeit in der Formel 3 aufzubieten hat. Und deshalb sind sie ja auch in Monaco am Start. Aber wenn einer das erste Mal bei diesem berühmten Formel 3-Rennen dabei ist, dann kriegt er viel Respekt vor der Sache und ist ziemlich ergriffen und begeistert und ehrlich.

Der „Grand Prix der Formel 3" in Monaco – 1989 zum 31. mal ausgetragen – ist das Formel 3-Rennen schlechthin. International aufgezogen, mit den Vorzeigetalenten der Formel 3-Elite-Nationen England,

BRAUCHT SICHERHEIT RALLYE-STREIFEN?

Wenn es ums Auto geht, dann sollten Sie vor allem an Ihre Sicherheit denken. Und da spielen die Stoßdämpfer eine ganz entscheidende Rolle. Sind Sie sicher, daß auf Ihre Stoßdämpfer Verlaß ist? In jeder Situation? Verschaffen Sie sich Sicherheit. Jede Werkstatt, die Monroe führt, erwartet Sie zum Stoßdämpfer-Check mit der Monroe Check-List. Und falls Sie selbst checken wollen: Auch im Autoteile-Handel und bei Monroe gibt's eine Check-List. Und eine Riesen-Gewinnchance dazu:

CHECKEN UND GEWINNEN!
Ihre ausgefüllte Check-List nimmt automatisch teil an der Verlosung von:

40 BBS ALUFELGEN-SETS MIT PIRELLI PERFORMANCE-BREITREIFEN.
im Wert von jeweils DM 3.500,–

Aber das Wichtigste ist: beim Checken gewinnen Sie Sicherheit über Ihre Stoßdämpfer. Und wenn Ihr Auto neue braucht, dann nehmen Sie die Idealkombination von satter Straßenlage und Fahrkomfort: Gas-Matic Gasdruck-Stoßdämpfer. Die besten von Monroe.

2,6 m

Ein Test des TÜV Rheinland im Auftrag von Monroe hat gezeigt: Schon 1 defekter Stoßdämpfer kann Ihren Bremsweg bei 80 km/h auf gerader, trockener, aber unebener Fahrbahn um 2,6 Meter verlängern.

MONROE®

Gas-Matic Stoßdämpfer

So bleibt Ihr Wagen auf der Straße – denn da gehört er hin.

Die Teilnahmekarte mit der Check-List können Sie auch bei Monroe, Postfach 900806, 6000 Frankfurt/M. 90, bestellen. Aktionsende ist der 31. Juli 1989.

FORMEL 3
Monaco

Frankreich, Italien und neuerdings auch Deutschland am Start. Dazu kommen ein paar gefällige Exoten, zum Beispiel Mexikaner und Argentinier, die vom sportlichen Gesichtspunkt her aber keine Rolle spielen, weil die Formel 3 bei ihnen noch nicht so weit entwickelt ist wie in Europa. Dazu kommen etliche wohlklingende Namen. Diesmal: Stewart (Jackies Sohn Paul), Brabham (Jacks jüngster Sohn David), Villeneuve (Jacques, der Sohn des tödlich verunglückten Gilles).

Man trifft sich zum Formel 3-Rennen nur auf Einladung in Monaco. Die nationalen Motorsportbehörden dürfen ihre Kandidaten per Antragsliste vorschlagen, die selektive Auswahl der 40 Teilnehmer erfolgt durch den Veranstalter nach eher subjektivem Ermessen. Es geht für die Fahrer dabei in allererster Linie nur um einen der raren 26 Startplätze, dann nicht einmal um Punkte für irgendein Championat, nur um ein bißchen Preisgeld, aber um sehr viel Prestige und Ehre. Das Rennen ist deshalb so wichtig, weil es im Vorprogramm des Formel 1-Grand Prix läuft; da schauen die Teamchefs gerne zu, um sich kundig zu machen, welche Nachwuchsfahrer im Kommen sind.

In Deutschland ist der Formel 3-Klassiker ein Hingucker geworden, weil Joachim Winkelhock im letzten Jahr dort so eine tolle Show geboten hat. Wir erinnern uns: Zweiter im Training, Führung im Rennen (erstmals in der Geschichte des Rennens ein Deutscher vorne, jubelten die

Otto der Große: Rensing zwischen Jackie Stewart (links) und Prinz Albert (daneben Paul Stewart), unten im Reynard

QUARTOLOGIE 5. FOLGE

ÜBER DAS MUSIKALISCHE AUTOMOBIL – ODER WIEVIELE GEIGER IN IHREN WAGEN PASSEN

QUART bringt HiFi-Qualität ins Auto: mit QUART-MOBIL. Das sind Lautsprechersysteme, die auf ganz kleinem Raum ganz großen Klang produzieren. Da nimmt das komplette Orchester in Ihrem Wagen Platz. Piccolo und Kontrabaß – alles da. QUART. Es lebe die Musik.

D MB QUART Electronic GmbH, Neckarstrasse 20, Postfach 60, 6952 Obrigheim, Telefon 06261/6380. **A** MB-Electronic GmbH, Rupertusplatz 4, 1170 Wien. **CH** Julius Fischer AG, Ausstellungsstrasse 41, 8021 Zürich. **NL** MB Electronics BV, Postbus 10, 6550 ZG Weurt.

QUART MOBIL

Ergebnisse

1. Tamburini (Reynard-Alfa Romeo) 24 Runden in 38.13,262 Minuten; 2. Montermini (Reynard-Alfa Romeo) 1,127 Sekunden zurück; 3. Rydell (Reynard-VW-Spieß) 5,609 Sekunden zurück; 4. Morbidelli (Dallara-Alfa Romeo) 7,640 Sekunden zurück; 5. Artzet (Reynard-Toyota) 8,050 Sekunden zurück; 6. Menu (Ralt-VW-Spieß) 10,905 Sekunden zurück; 7. Bonanno (Dallara-Alfa Romeo) 22,593 Sekunden zurück; 8. Rensing (Reynard-Mugen) 27,456 Sekunden zurück; 9. Brabham (Ralt-VW-Spieß) 28,171 Sekunden zurück; 10. Müller (Reynard-VW-Spieß) 40,823 Sekunden zurück.

Fachblätter), atemberaubende Rad-an-Rad-Duelle mit seinen Verfolgern bis zum Ausfall. Formel 1-Boß Bernie Ecclestone: „Da haben wir alle gesehen, was der Winkelhock für ein Potential hat." Monaco 1989: Weltbühne der deutschen Talente für die Träume von der Formel 1.

Die diesjährige Delegation: Neben Michael Bartels und Ellen Lohr, die ja zur Riege der auto motor und sport-Nachwuchsfahrer gehören, waren es Frank Krämer und Frank Schmickler. Auch mit dabei: Otto Rensing, der jedoch offiziell England vertreten mußte, weil er in diesem Jahr dort die komplette Formel 3-Meisterschaft absolviert.

Bei einer solchen Veranstaltung ist die Konkurrenz natürlich extrem hart, denn das Potential der Autos und Fahrer liegt dicht beieinander. Dementsprechend wird gekämpft. Schon das Training hat's in sich. Für die deutschen Neulinge empfahl sich folgende Vorgehensweise: zuerst Besichtigung der Strecke und Tips von den Formel 1-Profis Christian Danner, Bernd Schneider oder Joachim Winkelhock, dann in den beiden gezeiteten Trainingssitzungen fahren, fahren, fahren, am besten 35 Minuten pro halbe Stunde. Die Fahrwerksabstimmung sollte von vornherein halbwegs stimmen, denn Zeit für Änderungen hat man während des Trainings praktisch nicht. Irgendwie muß dann noch eine schnelle Runde passen, eine Runde ohne Fahrfehler, ohne Verkehr auf der Strecke, ohne Motoraussetzer – und voilà: Mit der Zeit stehst du vorn.

Oder auch nicht. Wen man von den Deutschen nach dem Training auch befragte, die Antworten waren fast alle gleich. Es hätte besser laufen können, wenn ... Man wäre in der Startaufstellung sicher weiter vorn gelandet, wenn ... Und jeder hatte einen Haufen Gründe parat. Michael Bartels setzte seinen Reynard schon in der allerersten Trainingsrunde in der zweiten Schwimmbad-Kurve vehement in die Leitplanken (Bartels: „Ich war

Damals: **Er war 18 und hatte nur einen Traum. Endlose Highways, grenzenlose Freiheit und nichts als den Himmel über sich.**

zu schnell"), Frank Krämer hatte in seinem BSR einen kapitalen Motorschaden, Frank Schmickler verbog sich am Reynard links hinten die Spurstange. Die drei hechelten im zweiten Training den anderen hinterher, der eine besser, der andere schlechter. Am Ende war Bartels immerhin Zehnter, Schmickler als Vorletzter gerade noch drin und Krämer als 35. nicht qualifiziert.

Ellen Lohr und Otto Rensing hatten keine nennenswerten technischen Probleme zu vermelden, sie kamen viel zum Fahren und konnten ihre Zeiten kontinuierlich verbessern. Lohr hatte bei ihrer letzten Attacke mit frischen Reifen gegen Trainingsende Pech: „Zuerst hat mich einer behindert, dann hat sich vor meiner Nase einer gedreht, dann bekam der Motor plötzlich Aussetzer." Es reichte für Startplatz 22. Rensing war lange Zeit Schnellster in seiner Trainingsgruppe, doch vor lauter Begeisterung vergaß er, sich nochmals neue Reifen aufziehen zu lassen und rutschte prompt auf Startplatz zwölf zurück.

Fürs Rennen nahmen sich die Deutschen einiges vor. Es könne ja nur besser werden, klang es unisono. Und in ihren Köpfen fuhren sie schon drei oder vier Große Preise. Sie würden den Italienern, Franzosen und Engländern zeigen, wo in der Formel 3 der Hammer hängt. Und Ron Dennis, Cesare Fiorio, Ken Tyrrell oder Günter Schmid würden an der Leitplanke stehen und fragen: Wer ist dieser tolle

Antonio Tamburini im Reynard-Alfa Romeo: Die Konkurrenten sahen ihn immer nur von hinten

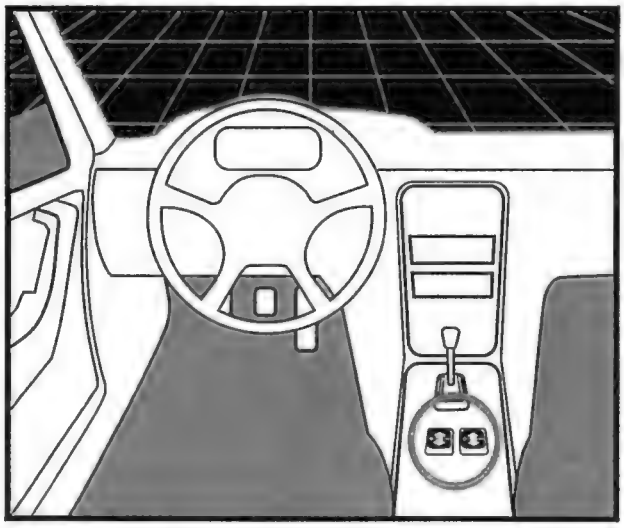
Griff zur Flasche: David Brabham, Jacks jüngster Sohn, wurde Neunter

Steigen Sie ein in die Komfortklasse!

Entspannt fahren, ausgeruht ankommen, sicher parken. Das ist Komfort.

VDO Elektrische Fensterheber. Auf Knopfdruck Frischluft.

Vergessen Sie das Kurbeln. Das ist bequem. Außer Bedienschaltern keine Einbauteile sichtbar.



VDO Elektrische Fensterheber

Mehr Komfort?

Fragen Sie im Autohaus nach VDO Auto-Alarm oder der Elektronischen Geschwindigkeits-Regelanlage VDO tempostat®.

Übrigens:

Die Komfortklasse ist kein Luxus. Der Einstieg muß nicht teuer sein.

VDO Vertriebsgesellschaft mbH, Rüsselsheimer Str. 22, 6000 Frankfurt am Main 1, Tel. (069) 7586-0

VDO

Here comes the son: Jacques Villeneuve, Sohn von Gilles, verpaßte die Qualifikation

Hund? Was hat er für Verträge? Und im Fernsehen würden Millionen Zuschauer staunen, und die Fachpresse würde jubeln.

Aus dem Traum wurde nichts. Frank Schmickler war nach sieben Runden weg vom Fenster, weil die Benzinpumpe streikte. Michael Bartels verbog sich im Gedränge den Frontflügel, fiel wegen des fälligen Boxenstopps auf den letzten Platz zurück, drehte sich in der Bahnhofskurve. Als die Streckenposten seinen Reynard versehentlich in die Mauer schubsten und die Frontpartie lädierten, war auch sein Rennen vorbei. Ellen Lohr kämpfte sich noch bis auf Rang 15 vor, drehte sich in der 17. Runde aber in der Casino-Kurve, und dann sprang der Motor im BSR nicht mehr an.

Darüber hinaus fehlten dem Rennen in diesem Jahr die Sensationen und die tollen Hunde. Der Italiener Antonio Tamburini, schon im Training eine halbe Sekunde schneller als der Rest der Welt, fuhr relativ locker einen Start–Ziel-Sieg heraus.

Das Formel 3-Rennen schien nicht mehr das zu sein, was es einmal war. Positionskämpfe, Rempeleien und Kollisionen, früher an der Tagesordnung, waren diesmal eher Mangelware. Man bedenke, daß Leute wie Jochen Rindt, Jackie Stewart oder Alain Prost dieses Rennen schon gewonnen haben. Aber wer kennt die Sieger der beiden letzten Jahre? Sie hießen Didier Artzet und Enrico Bertaggio. Sie fahren immer noch in der Formel 3, oder bestenfalls in der Formel 3000, und kein Formel 1-Teamchef winkt mit einem Vertrag.

Nur Otto Rensing tat noch ein bißchen was fürs deutsche Image. Die meiste Zeit des Rennens hielt er sich auf Platz neun auf, ohne Aussicht, sich aus eigener Kraft zu verbessern. Weil sich der vor ihm plazierte Fahrer zwei Runden vor Schluß in der Rascasse-Kurve drehte, wurde er noch Achter.

Rensing sagte: „Ich hatte gehofft, daß etwas mehr passieren würde." Andere auch. *Egon Zeimers*

Heute: Er ist 35, hat Familie und Erfolg im Beruf. Aber seine Träume sind noch dieselben.

Wer Erfolg hat, kann sich auch ein paar Freiheiten herausnehmen. Zum Beispiel die Freiheit, Licht, Luft und Sonne ins Auto zu lassen. HAPPICH-Sonnendächer sind so frei, Ihnen Frischluft ohne Zug und ohne viel Windgeräusch zuzuführen. Dabei können Sie die Lüftung ganz nach Belieben dosieren. Die stufenlose Verstellung haben Sie mit einer Hand im Griff. Bis zu einer Höhe von 7,5 cm. Freiheit zum Einbauen läßt Ihnen aber auch immer die Freiheit zum Herausnehmen der Scheibe. Nur wenige Handgriffe – und Sie haben die Sonne im Auto. Sie sehen: Das HAPPICH-Sonnendach bietet Ihnen alle Freiheiten.
Im Bild: GHE Typ II.

Ja, ich nehme mir die Freiheit: Bitte senden Sie mir Informationen über das HAPPICH Licht-Luft-Sonnendach und die Adressen der Einbaustützpunkte in meiner Nähe. Coupon einsenden an: **Gebr. HAPPICH GmbH · Abt. VMW · Postfach 10 02 49 · 5600 Wuppertal 1**

CPC 9

Name .....

Vorname .....

Straße .....

PLZ/Ort .....

Volvo ist Volvo. Wie aufregend ein Vernunft-Auto sein kann und wie preiswert täglich neuer Fahrspaß zu haben ist: Das erleben Sie jetzt im neuen Volvo 440 GL.

Um mit der Vernunft zu beginnen: Auch bei der neuen Volvo-Generation macht der sprichwörtliche Limousinen-Komfort das Reisen für die ganze Familie zum puren Vergnügen. Nur selten gibt es ein so modernes Cockpit, in dem Form und Funktion so gut harmonieren.

Und neben den legendären Volvo-Tugenden Sicherheit, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit bietet der neue Volvo 440 GL serienmäßig Extra-Vergnügen in Hülle und Fülle: Fahrersitz und Lenksäule höhenverstellbar. Zentralverriegelung. Getönte Scheiben. Drehzahlmesser. Rücksitzbank asymmetrisch geteilt u.v.m.

Nach soviel praktischer Vernunft jetzt zum Fahrspaß: Das moderne Frontantriebs-Konzept,

nacht Spaß ab DM 25.990,-.

indliche Preisempfehlung ab Lager Volvo Deutschland.

das sportlich ausgelegte Sicherheitsfahrwerk und das durchzugsstarke Triebwerk mit 64 kW/87 PS sorgen für beste Laune. Außerdem stehen der 440 GL Injection mit 70 kW/95 PS, der GLT Injection mit 78 kW/106 PS und der Turbo mit 88 kW/120 PS – alle schadstoffarm mit Katalysator – zur Wahl. Und damit Ihnen die Freude an Ihrem neuen Volvo 440 immer erhalten bleibt, gibt es den Volvo Inklusiv-Service. Ein einzigartiges Dienstleistungs-Angebot für noch mehr Sicherheit unterwegs.

Am vernünftigsten wäre es, Sie kommen jetzt zu Ihrem Volvo-Händler und machen eine Probefahrt im neuen Volvo 440 GL. Am besten zu viert. Rufen Sie uns an: Ausführliche Informationen und die Adresse Ihres nächsten Volvo-Händlers erhalten Sie – zum Ortstarif – unter der Rufnummer 0130-3528.

VOLVO

Sicher. Zuverlässig. Langlebig.

Kein Funke Hoffnung

Das Formel 1-Aufgebot bestand in Monte Carlo aus 36 Statisten und zwei McLaren-Honda-Fahrern. Die deutsche Vertretung demonstrierte Unterlegenheit: Keiner der vier Fahrer kam ins Rennen.

Nach Ayrton Sennas erstem Monte Carlo-Sieg 1987 hämmerte auf der Sieger-Party Lionel Hampton am Schlagzeug. In diesem Jahr saß wiederum Senna als Sieger am Tisch des monegassischen Landesvaters, Fürst Rainier III, nur der Barde war gewechselt worden: Es sang Ray Charles.

Nur Alain Prost kam nicht in Stimmung. In dieser Saison noch sieglos, dreimal nur Zweiter, und an der Spitze der Weltmeisterschaftstabelle von Senna jetzt eingeholt.

Im Rennwagen-Roulette von Monte Carlo war die Kugel auf die rot-weiße Nummer 1 gefallen: Senna gewann, obwohl ihm bei Halbzeit des Rennens der zweite Gang brach. Prost verlor, weil er beim Überrunden durch Gugelmin (mäßig), Arnoux (stark) und durch die Kollision von Nelson Piquet und Andrea de Cesaris gebremst wurde.

„Ich stand in der Loews-Haarnadelkurve 30 Sekunden lang still. Es war so blödsinnig, daß es fast schon wieder komisch war", räsonierte der Franzose nach dem Rennen. „Damit schien alles

Natürliche Konstanten:
In Monte Carlo scheint beim Grand Prix die Sonne, und in der ersten Runde liegen die zwei McLaren-Honda vorne

Fotos: Wilhelm

Ohne Chancen:
Boutsen im Williams sah die führenden McLaren nur von hinten

Der Konkurrenz war zum Badengehen zumute: Die Seh-Leute vor der Schwimmbad-Kurve feierten die McLaren-Stars

verloren. Hätte ich aber gewußt, daß Senna Probleme hat, hätte ich attackiert."

Senna dachte jedoch nicht daran, sein Problem zu signalisieren. Er spannte stets den dritten statt des zweiten Ganges ein und hielt mit viel Gas und schleifender Kupplung den Honda-V10-Motor auf Drehzahl. Nach dem Rennen hinkte er mit Schmerzen im so strapazierten Kupplungsbein zur Siegerehrung.

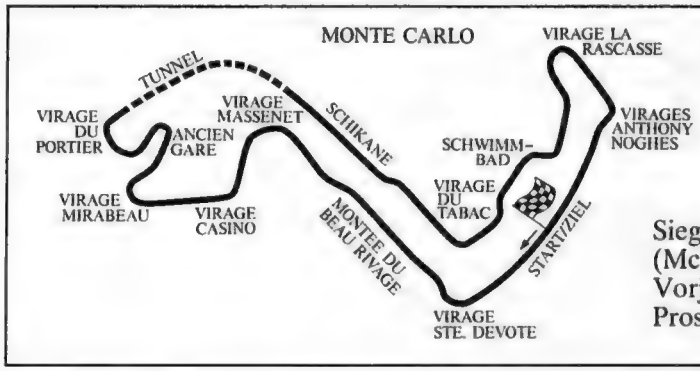
Das obligatorische Händeschütteln zwischen Senna und Prost fiel in der mit Samt ausgeschlagenen Fürstenloge betont kühl aus – ein Dialog ohne Worte. Nach dem Grand Prix in Imola war zwischen den Teamkollegen Funkstille ausgebrochen, da Senna den zuvor mit Prost für die erste Kurve verabredeten Nichtangriffspakt gebrochen hatte.

McLaren-Chef Ron Dennis bestellte Senna daraufhin vor dem Rennen in Monte Carlo zum Rapport. Der Weltmeister bestritt zunächst alle Schuld, ging aber letztlich doch in die Knie: „Ich weiß nicht, was in Imola los war."

Als Reaktion verbot Dennis strikt zukünftige Privatabsprachen: „Wenn unsere Piloten Arrangements treffen wollen, will ich dabei sein." Prost hatte den Konflikt mit Senna noch durch ein Radio-Interview verschärft: „Am wichtigsten ist für mich Aufrichtigkeit. Dieses offene, ehrliche Verhältnis hatte ich mit Cheever, Watson, Lauda, Rosberg, Johansson – nur mit Senna nicht. Er ist unaufrichtig."

Die neue Eiszeit im Team strengt an. „Mit Niki Lauda und Prost war es 1984 und 1985 viel einfacher", klagte Dennis über seine Stars. „Aber ich halte ihr Verhältnis im Gleichgewicht." Ein interner Fahrer-Konflikt könnte sich für das McLaren-Team rasch zu einem

Statistik des Grand Prix von Monaco



Dritter Lauf zur Formel 1-Weltmeisterschaft 1989. Streckenlänge: 3,328 km.
Sieger: Ayrton Senna (McLaren-Honda).
Vorjahressieger: Alain Prost (McLaren-Honda).

Startaufstellung:

① Senna McLaren-Honda 1.22,308	② Prost McLaren-Honda 1.23,456
⑤ Boutsen Williams-Renault 1.24,332	⑦ Brundle Brabham-Judd 1.24,580
㉗ Mansell Ferrari 1.24,735	⑨ Warwick Arrows-Ford 1.24,791
⑥ Patrese Williams-Renault 1.25,021	⑧ Modena Brabham-Judd 1.25,086
㉒ Caffi Dallara-Ford 1.25,481	㉑ de Cesaris Dallara-Ford 1.25,515
㉓ Martini Minardi-Ford 1.26,288	④ Alboreto Tyrrell-Ford 1.26,388
㊵ Tarquini AGS-Ford 1.26,422	⑮ Gugelmin March-Judd 1.26,522
⑲ Nannini Benetton-Ford 1.26,599	㉘ Grouillard Ligier-Ford 1.26,792
㉚ Alliot Lola-Lamborghini 1.26,857	㉜ Raphanel Coloni-Ford 1.27,011
⑪ Piquet Lotus-Judd 1.27,046	⑩ Cheever Arrows-Ford 1.27,117
㉕ Arnoux Ligier-Ford 1.27,182	⑯ Capelli March-Judd 1.27,302
③ Palmer Tyrrell-Ford 1.27,452	⑳ Herbert Benetton-Ford 1.27,706
㉛ Moreno Coloni-Ford 1.27,725	㉔ Perez-Sala Minardi-Ford 1.27,786

Nicht qualifiziert:
㊳ Danner
(Rial-Ford) 1.27,910
㉙ Dalmas
(Lola-Lamborghini) 1.27,946
⑫ Nakajima
(Lotus-Judd) 1.28,419

Vorqualifikation:

1. Modena (Brabham-Judd) 1.26,957;
2. Caffi (Dallara-Ford) 1.27,098;
3. Raphanel (Coloni-Ford) 1.27,590;
4. Brundle (Brabham-Judd) 1.27,774;

Nicht qualifiziert:
5. Ghinzani (Osella-Ford) 1.27,795;
6. Johansson (Onyx-Ford) 1.27,821;
7. Larini (Osella-Ford) 1.28,533;
8. Schneider (Zakspeed-Yamaha) 1.28,610;
9. Gachot (Onyx-Ford) 1.28,897;
10. Foitek (Eurobrun-Judd) 1.29,423;
11. Weidler (Rial-Ford) 1.29,498;
12. Suzuki (Zakspeed-Yamaha) 1.30,528;
13. Winkelhock (AGS-Ford) 1.32,274.

Ausfälle, Runde:

2: Warwick, Brand im Armaturenbrett (Platz 6);
3: Martini, Getriebe (Platz 8);
4: Grouillard, Getriebe (Platz 17);
19: Raphanel, Getriebe (Platz 17);
30: Mansell, Getriebe (Platz 5);
32: Piquet, Kollision (Platz 15);
36: Gugelmin, Motorschaden (Platz 18)
38: Alliot, Motorschaden (Platz 9),
44: Moreno, Getriebe (Platz 15),
46: Tarquini, Elektrik (Platz 6),
48: Perez-Sala, Motorschaden (Platz 11).

Ergebnisse:

1. Ayrton Senna (McLaren-Honda) 77 Runden à 3,328 km = 256,256 km in 1:53.33,251 Stunden, Durchschnitt 135,401 km/h;
2. Alain Prost (McLaren-Honda) 52,529 Sekunden zurück
3. Stefano Modena (Brabham-Judd) 1 Runde zurück;
4. Alex Caffi (Dallara-Ford),
5. Michele Alboreto (Tyrrell-Ford),
6. Martin Brundle (Brabham-Judd),
7. Eddie Cheever (Arrows-Ford) alle 2 Runden zurück,
8. Alessandro Nannini (Benetton-Ford),
9. Jonathan Palmer (Tyrrell-Ford),
10. Thierry Boutsen (Williams-Renault) alle 3 Runden zurück,
11. Ivan-Capelli (March-Judd),
12. René Arnoux (Ligier-Ford),
13. Andrea de Cesaris (Dallara-Ford),
14. Johnny Herbert (Benetton-Ford),
15. Riccardo Patrese (Williams-Renault) alle 4 Runden zurück.

Schnellste Runde:

Prost (McLaren-Honda) 1.25,501 Minuten, Durchschnitt 140,125 km/h (59. Runde).

WM-Stand:

1. Senna/Prost	je 18 Punkte
3. Mansell	9 Punkte
4. Nannini, Warwick	je 5 Punkte
6. Gugelmin, Modena	je 4 Punkte
8. Herbert, Caffi	je 3 Punkte
10. Palmer, Alboreto	je 2 Punkte
12. Tarquini, Brundle	je 1 Punkt

Balanceakt am Rand eines Vulkans auswachsen.

Senna preßte in einer extrem riskanten Qualifikationsrunde die Zeit um 1,6 Sekunden unter den alten Trainingsrekord aus der Turbo-Ära. Es war Sennas 32. Pole Position – bereits in Mexiko könnte er den Trainings-Rekord des „fliegenden Schotten" Jim Clark (33 erste Startplätze) egalisieren. Senna: „In Monte Carlo ist der beste Startplatz noch viel wichtiger als sonstwo. Sie bedeutet hier bereits den halben Sieg." Prost revanchierte sich dagegen mit der schnellsten Rennrunde.

Senna selbst, dem mitunter die Herz- und Seelenlosigkeit eines Computers nachgesagt wird, zeigte sich in Monte Carlo für Momente von einer sehr persönlichen Seite: „ Im Rennsport, egal ob Formel 3 oder Formel 1, ist heute für Träumer kein Platz mehr. Ich kann ohne perfekte Organisation nicht fahren. Darum hätte ich zweimal fast mit der Rennerei aufgehört – 1981 und bevor ich zu McLaren kam."

Daß sich Senna derzeit so oft mit der Hand über die Augen fährt, hat allerdings weder mit Nervosität noch mit Streß zu tun. Der Superstar leidet an Heuschnupfen. Deshalb sind Sennas Augen meist schon vor dem Start gerötet, oft entzündet. Seine Betreuer: „Wir müssen schnellstens etwas dagegen tun, bevor es im Rennen gefährlich werden kann."

Gerhard Berger diagnostizierte dagegen bei Prost eine Senna-Allergie: „Ich weiß, wie sehr Alain unter Ayrton leidet." Sympathien für Bergers Rennstall hat Prost bereits bekanntgegeben: „Ehe ich aufhöre, möchte ich noch eine Saison für Ferrari fahren." Insider spekulieren bereits mit einem Rollentausch Berger–Senna. Der Österreicher hat ein sehr gutes Angebot, das ihn bei Ferrari halten soll, räumt jedoch ein: „In der Formel 1 ist immer alles möglich."

Dieser prophetische Satz gilt auch für das Randgeschehen: Prost erhielt wegen Nichterscheinens zu einer Pressekonferenz 5000 Dollar Strafe, René Arnoux trotz eklatanter Behinderungen im Rennen lediglich eine Verwarnung. Der Ligier-Fahrer eckte an, blokkierte Konkurrenten beim Überholen und stahl Prost in Monte Carlo binnen zwei Runden zehn Sekunden. Die oberste Motorsport-Behörde in Paris (FISA) drohte Arnoux nach dem Rennen mit der gelben Karte: „Beim nächsten Mal holen wir ihn aus dem Rennen." Das zweite Manöver, das Prost die Siegchance verdarb, war die Kollision von Nelson Piquet mit Andrea de Cesaris.

Sensationell gut lief es dagegen bei Brabham. Das Tradi-

Gerhard Berger: Fit machen für Mexiko

Ferrari-Werksfahrer Gerhard Berger, in Imola spektakulär verunglückt, bereitet sich auf seine Grand Prix-Rückkehr in Mexiko vor.

Unmittelbar nach dem Monaco-Wochenende begann Berger bereits, acht Stunden pro Tag an seiner Gesundheit zu arbeiten. Gezieltes Kreislauf- und Muskeltraining steht an erster Stelle. „Die Handverbrennungen sind verheilt, aber bis zur vollen Belastbarkeit vergehen normalerweise drei bis vier Wochen", grübelt Bergers Fitmacher Willi Dungl, in dessen Trainingszentrum in Gars am Kamp die Vorbereitungen zum Comeback begannen.

Bereits acht Tage nach dem Unfall in Imola konnte Berger, noch mit bandagierten Händen und schmerzender Schulter, schon wieder Auto fahren: 90 Kilometer zum Elton John-Konzert nach Wien. Man mag sich: Berger ist Elton John-Fan, der britische Popstar ein Formel 1-Freak. Hinter der Bühne wurde gefachsimpelt, auf der Bühne widmete Elton John danach dem Formel 1-Star den Song „Nikita".

Motivation ist für Berger kein Problem: „Ich bin schon wieder gierig aufs Rennfahren, auch wenn ich genau weiß, was ich meiner Mutter damit antue." Soviel Sorge wie Mutter Berger hatte der Sohn nie: „Ich habe vor dem Unfall erst einmal in meinem Leben richtig Angst gehabt, in Detroit, wo ich in einem überfüllten Außenaufzug steckenblieb." Wie Berger mit seinen zukünftigen Ängsten umgeht, weiß er selbst noch nicht: „Das stellt sich erst heraus, wenn ich zum erstenmal wieder mit 300 km/h auf eine Kurve zufahren werde."

In Monte Carlo fühlte Berger jedenfalls, daß ihm Imola doch noch tief in den Knochen steckt. „Es wird noch lange dauern, bis ich den Unfall wirklich verarbeitet habe." Sein Schlüsselerlebnis hatte er im Donnerstagtraining. Berger stand im Monte Carlo-Tunnel: „Als ich die Autos heranfliegen sah, bekam ich wieder Angst, weil man sich ja ausrechnen kann, was passiert, wenn da ein Auto entgleist. Die ganzen Wrackteile im Tunnel, das muß schlimm sein." Berger ging mit einem „echten Schreck" unmittelbar nach dem Training erstmal schlafen. Das Abschlußtraining verfolgte er dann am Casino-Platz, versteckt hinter einem Baum.

Ex-Rennfahrer Peter Peter schneiderte für Bergers Mexiko-Comeback spezielle Asbest-Handschuhe, ohne Leder, ohne Nahtstellen. Und ein italienischer Fotoreporter brachte Berger Bilder aus Imola: „Man sieht deutlich, daß der ganze Ferrari-Vorbau weggerissen ist und daß meine rechte Hand zwischen Kühler und Auspuff eingeklemmt ist. Ein Wunder, daß ich ohne Prellungen und Schnittwunden davongekommen bin."

Das Monaco-Wochenende nützte Berger auch privat – um sein Appartement im neunten Stock, eine Etage über Michele Alboreto, zwei Blocks von Ayrton Senna, gemütlich einzurichten. Vom Balkon aus las er riesige Transparente der Ferrari-Fans: „Torna presto Berger" – frei übersetzt: „Berger, komm' bald wieder".

tionsteam lieferte ein beeindruckendes Comeback. Martin Brundle, Langstrecken-Weltmeister und „Driver of the year" in England, jagte gerade den zweitplazierten Prost, als nach zwei Drittel des Rennens seine Batterie streikte. „Weil die Batterie unter meinen Beinen plaziert ist, mußte ich beim Boxenstopp aus dem Auto springen." Der Batterietausch kostete ihn zwei Runden, danach stürmte Brundle noch auf Platz sechs. „Ich bin der erste Pilot, der während des Rennens ausstieg und dennoch WM-Punkte machte – auch ein Rekord", tröstete er sich zunächst. Später schlug dann aber wieder Ärger durch: „Schade, daß nicht ich in die Geschichtsbücher komme, sondern Stefano Modena."

Sein italienischer Teamkollege durfte bei seinem ersten WM-Punktegewinn überhaupt denn auch gleich aufs Podest. Modena war mit sich und der Welt zufrieden: „Das Tempo zu variieren, einmal schnell, einmal langsamer zu fahren, hat mir unheimlich Spaß bereitet." Hinter ihm lief ein weiterer junge Löwe ein: Alex Caffi brachte den Dallara an vierter Stelle ins Ziel. Damit bleibt Dallara und Brabham ab der zweiten Saisonhälfte die Vorqualifikation erspart.

„Endlich", machte sich Brundle Luft, „diese Stunde ist mörderisch." In Monaco schaffte er die Trainingsqualifikation gerade noch um 0,021 Sekunden – und dann wurde er zum großen, wenngleich unbelohnten Helden des Rennens.

Der Zieleinlauf nährt den Verdacht, daß die von Pirelli bereiften Autos (wie Brabham und Dallara in Monaco) einen Vorteil hatten, den Brundle allerdings dementiert: „Prost fuhr die schnellste Rennrunde im 59. Umlauf. So schlecht können seine Reifen also nicht gewesen sein." Trotzdem warf Goodyear nach Monaco die ganze Formel 1-Jahresproduktion über den Haufen und ließ

Laufend Überraschungen: Tarquini war im AGS im ersten Zeittraining Fünfter. Winkelhock mußte zu Fuß an die Box

Spritz-Tour: Senna verteilte den Champagner des Siegers mit weltmeisterlicher Routine über Modena (links), Prost (rechts), Prinz Albert

FORMEL 1

Grand Prix Monaco

verlauten, man wolle umdenken und in eine andere Richtung, auf weichere Mischungen hin, korrigieren.

Korrigiert hat auch die FISA ihr Reglement: Seit dem Imola-Unfall von Berger müssen die Schürzen unter den Frontflügeln, bislang steif, jetzt weich und flexibel sein. Damit soll verhindert werden, daß die Spoiler anreißen oder abbrechen, wenn der Fahrer über die Randsteine fährt. Ein Abriß und späterer Bruch des Frontflügels soll auch der Grund für Bergers Unfall gewesen sein.

Am letzten Monaco-Trainingstag brach Bergers Teamkollegen Nigel Mansell ebenfalls eine Vorderflügel-Endplatte weg, ein Indiz für den Defekt in Imola. Ferrari-Konstrukteur John Barnard setzte sich umgehend nach Italien in Marsch, um neues, flexibles Material heranzuschaffen.

Berger hatte Mansell noch einen Startplatz in der ersten Reihe zugetraut, aber dann streikte das halbautomatische Siebengang-Getriebe wie beim letzten Test in Fiorano und hielt auch im Rennen nicht.

Gebundene Hände: Monaco-Zuschauer Berger

Starkes Comeback: Modena kam mit dem von Sergio Rinland konstruierten und sehr vielversprechenden neuen Brabham unerwartet auf den dritten Platz

Kabinett-Stückchen: Wirtschaftsminister Helmut Haussmann (rechts neben Boss-Boß Jochen Holy) als Zuschauer; Alex Caffi im Dallara wurde Vierter

Anfangs konnte Mansell das McLaren-Tempo noch halten, aber das schafften auch Thierry Boutsen (Williams-Renault) und Brundle. Phasenweise war der Spitzenpulk (aus fünf Wagen) auf nur fünf Sekunden Abstand zusammengeschmolzen, aber letztlich überrundeten Senna und Prost bis auf Modena das ganze Feld denn doch zumindestens zweimal.

Die Konkurrenz rüstet verbissen nach: Die Williams-Renault sind konkurrenzfähig und werden zusehends standfester. Der neue Benetton-Ford debütiert in Mexiko, ebenso der neue March. March-Teamchef Ian Philips flog nach dem Grand Prix zu Honda nach Japan, um den für 1990 in Aussicht gestellten Motoren-Vertrag unter Dach und Fach zu bringen.

Schwarz in Szene setzten sich die Deutschen in Monaco: Kein einziger schaffte die Qualifikation. Christian Danner kollidierte mit de Cesaris, der sich danach total zerknirscht entschuldigte: „Tut mir leid, ich hab' nicht in den Rückspiegel geschaut." Deutschlands erfahrenster Grand Prix-Pilot resignierte: „Monte Carlo ist für mich wie verhext. Hier bin ich noch immer kein einziges Rennen gefahren." Volker Weidler, Bernd Schneider und Joachim Winkelhock waren schon in der Vorqualifikation draußen, AGS-Fahrer Winkelhock, weil er wegen Zündungsdefekt mit seinem ersten Reifensatz auf der Strecke liegenblieb und noch nicht gewitzt genug war, das Auto und die Reifen trickreich an die Box zu retten – eine bittere Lehre im Formel 1-Lernjahr. *Heinz Prüller*

auto motor sport

Im nächsten Heft

Neu ab Freitag, den 2. Juni

Die Kernfrage

50 000 Kilometer im Dauertest: der Honda Civic 1.4 mit 90 PS. Steckt unter einer gefälligen Schale auch ein solider Kern?

Cooler Typ

Lotut hat den Esprit Turbo mit einem Ladeluftkühler versehen – der britische Sportwagen leistet jetzt 264 PS. Fahrbericht

Der Altmeister

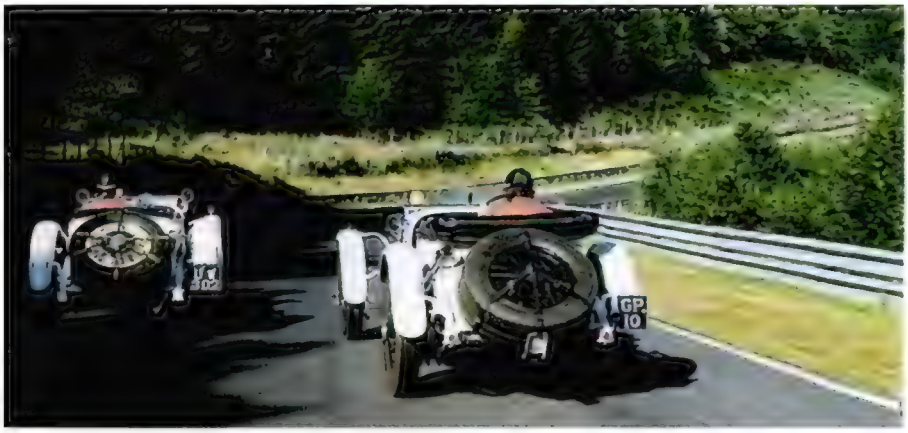
Dieter Quester, die Rennfahrerlegende, wird 50. Er gehört zu den älteren, aber nicht zu den langsamen Piloten. Porträt

Weitere Themen

- Die deutsche Verkehrspolitik
- Grand Prix Mexiko
- Service: Was taugen Noträder
- Auto-Alarmanlagen

Es werde Licht

Streifen in der Nacht: Fahrende Autos können Bildern einen ganz besonderen Reiz verleihen. Ein fotografisches Experiment



Nimm zwei

Eine Ausfahrt mit zwei Mercedes SS ist eine von vier Stories im großen Extra über Oldtimer

Neue Welt

Der neue Ferrari Mondial hat eine modifizierte Karosserie sowie einen 3,4 Liter-V8-Motor, der jetzt längs eingebaut ist und 300 PS leistet. Test

Chef-Sache

Jacques Calvet, Chef des französischen Automobilkonzerns PSA, äußert sich in einem Interview über die Zukunft des Autos in einem gemeinsamen Europa

auto motor sport

Frei Haus mit 10% Ersparnis

Coupon bitte einsenden an:
auto motor und sport, Leser-Service
Postfach 10 25 25, 2000 Hamburg 1
BTX-Bestellung: * 34 200 10 22 #
Tel.-Bestellung: 040/41 18 37 40

IHRE ZUGABE

Wertvolles 36seitiges Reprint der 1. Ausgabe von »Das Auto« (Dez. 1946!) aus dem auto motor und sport entstand.

Schicken Sie mir bitte als Zugabe den wertvollen Reprint und ab der nächsterreichbaren Ausgabe auto motor und sport alle 14 Tage frei Haus zum Vorzugspreis. Die Versandkosten sind bereits im günstigen Preis enthalten. Ich kann jederzeit kündigen und erhalte mein Geld für bezahlte, aber noch nicht gelieferte Hefte zurück.

Gewünschte Zahlungsweise (wie angekreuzt):
Bargeldlos durch Bankabbuchung

☐ jährlich DM 117,–
☐ ¼jährlich DM 29,25

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben) | | | | | | | | |

Konto-Nr./Geldinstitut

☐ **Gegen Rechnung** zum Jahrespreis von DM 117,–. Bitte keine Vorauszahlung leisten. Rechnung abwarten. Ausland: Nur gegen Rechnung. A: öS 936,–; CH: sFr 117,–. Übriges Ausland: Jahrespreis DM 142,–.

Name

Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum/Unterschrift

Vertrauensgarantie: Mir ist bekannt, daß ich diese Bestellung innerhalb von 10 Tagen schriftlich beim auto motor und sport Leser-Service, Postfach 10 25 25, 2000 Hamburg 1, widerrufen kann. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Unterschrift

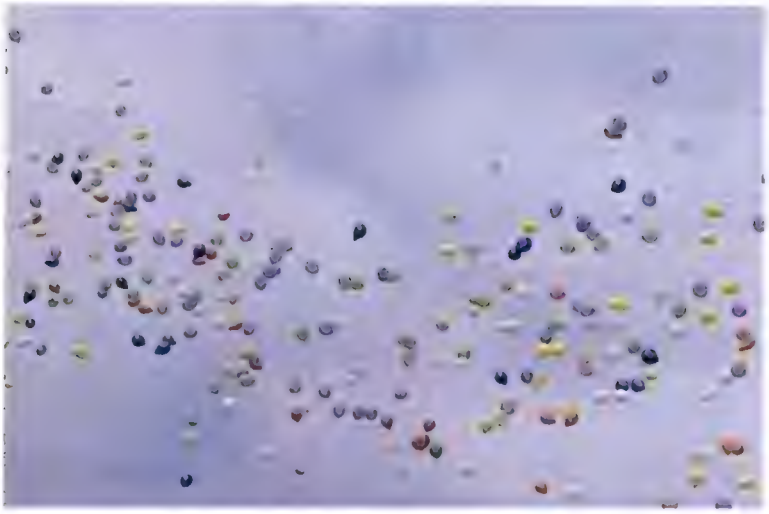
ams 11/89 40.313 F

Wir über uns

- Post aus Rostock
- Viele bunte Luftballons
- Über eine Litera-Tour
- Panne in Zuffenhausen

Wimpel von drüben: Opel-Fantreffen in Rostock

Viel ist es nicht, was die beiden deutschen Staaten verbindet – das meiste davon stammt aus vergangenen Tagen. Immerhin ist es schön zu wissen, daß es in der Ostseestadt Rostock einen „Norddeutschen Opel-Fanclub" gibt. Initiator ist der ortsansässige Tischlermeister Wolfgang Thormann, der uns mit „herzlichen Grüßen" Wimpel und Zeitungsausschnitte vom jüngsten Treffen zugeschickt hat. Versammelt waren 80 Opel der Jahrgänge 1935 bis 1980. „Und wie es bei einem Treffen von Liebhabern der Fahrzeuge der Weltfirma Opel nicht anders sein konnte", so notierte das Lokalblatt, „ging es hauptsächlich darum, sich gegenseitig kennenzulernen."



Auf und davon: Am Ende eines Fototermins entschwebte der Inhalt dreier Autos

Was sich wie der farbenfrohe Beginn eines Ballonwettbewerbs ausnimmt, war in Wahrheit ein kräftiges – und doppeltes – Stück Arbeit für das Kleinwagenfoto auf den Seiten 84/85. Beim ersten Versuch entfleuchten die mit dem unbrennbaren Helium-Gas gefüllten Luftballons nur aus zwei der drei Autos; im dritten hatten sie sich verkeilt und blieben stecken. Also Sonderschicht für den Fotografen Hans Peter Seufert und seine Mannschaft: eilends neue Ballons besorgen, nochmals aufblasen, neuer Fotoversuch. Es klappte.

Anstehende Dienstreisen in die USA rufen stets Adi Kemmer, verantwortlich für die Extras im Heft, auf den Plan: „Bring' mir eine Extra-Tour mit." Magazin-Redakteur Oskar Weber, zusammen mit Fotograf Reinhard Schmid auf dem Weg nach New York, erinnerte sich an John Steinbeck im Bücherschrank und an die Straße der Ölsardinen in Monterey, Kalifornien. Dort fand er zwar kaum noch Dichter-Spuren, aber wenigstens Grund für ein Privatfoto – neben der verwitterten Büste des Nobelpreisträgers.

Stillstand bei Porsche: Mercedes-Taxi

Es sollte ganz besonders werden: Seiner Heimatstadt Stuttgart wollte sich auto motor und sport-Mitarbeiter Franz-Peter Strohbücker – unterwegs zwischen Untertürkheim und Zuffenhausen auf Extra-Touren – im Taxi nähern, mit etwas Abstand und ganz wie ein Tourist. Doch ausgerechnet das sonst als so zuverlässig gerühmte Mercedes-Taxi spielte nicht richtig mit: Exakt vor Porsches Werkstoren machte das Fahrzeug schlapp, ein gelockerter Stopfen am Gasgestänge. Taxifahrer Heinz Engel, seit über 35 Jahren Mercedes-Nutzer, entdeckte und behob den Defekt binnen Minuten. Auch Fotograf Kurt Henseler hatte Mühe mit dem Stern. Die Sicht auf das beständig rotierende Monstrum auf dem Daimler-Hochhaus war immer getrübt. Schließlich stieg er den Daimler-Leuten aufs Dach – 14 Stockwerke hoch porträtierte er den Stern vor Untertürkheims Horizont.

Gruppenfoto mit Dichter: Magazin-Redakteur Weber, Steinbeck-Büste

Marlboro. The No. 1 selling cigarette in the world.
Marlboro
Marlboro
100's

Göttlich.
Mild.
METAXA
1888
GRANDPRIX
Classic
1888
1988
METAXA
ΓΝΗΣΙΟΝ ΜΕΤΑΞΑ
METAXA
Der klassische Grieche
aus der roten Traube von Attika

mot
DIE AUTOZEITSCHRIFT

Das lesen Sie jetzt in Heft 11:

SIND KINDERSITZE WIRKLICH SICHER?

Dieses Thema wird heftig diskutiert. mot analysiert den Streit der Experten und gibt konkrete Kaufberatungen.

TECHNIK

RDS-RADIOS IM PRAXISTEST

Das „Radio Daten System" soll den bekannten Verkehrsfunk ablösen und den Empfang verbessern, denn RDS schaltet immer auf die stärkste Frequenz des eingestellten Senders. mot testet die Geräte in der Praxis.

IM BLICKPUNKT

OPEL KONTRA FORD

Opel und Ford bringen viele neue Modell auf den Markt, darunter einige Überraschungen, die man diesen beiden Firmen nicht zugetraut hätte. Wer hat am Ende die Nase vorn?

SPEZIALTEST

FORD FIESTA 1.1i CLX

Größer, komfortabler, attraktiver – so präsentiert sich der neue Ford Fiesta. Auf 14 Seiten prüft mot, ob der „Floh de Cologne" die hochgesteckten Erwartungen erfüllt.

Testen Sie jetzt mot die andere Autozeitschrift.

Wer die Spreu vom Weizen trennt…

Für alle, die das Echte zu erkennen und zu schätzen wissen, werden SIGEL Kloster Weizen-Biere nach alter Tradition gebraut. Fragen Sie danach, beim Handel und in der Gastronomie. – „Zum Wohle!"

SIGEL
Kloster
Weizen-Biere

Die echte obergärige Frische

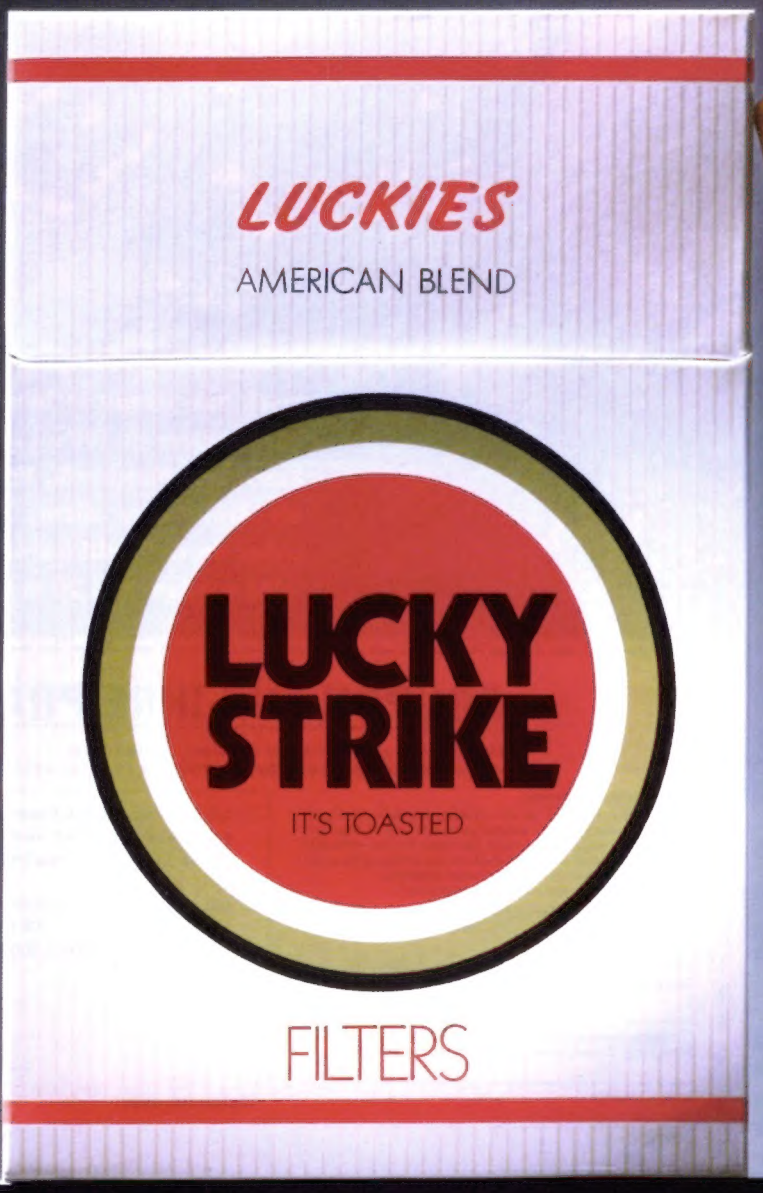
SIGEL Kloster Weizen-Biere gibt es in der 0,5-Liter-Mehrweg-Flasche und in der 0,33-Liter-Einweg-Flasche!

Wanted!

10 x 1.000 Dollar Belohnung!

Einzelheiten:
Telefon 02351 - 191

Letzter Termin:
30.06.1989



106-918

Lucky Strike. Sonst nichts.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: 1,0 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

GESCHENKT*) ODER GEKAUFT –

auto motor und sport

Auf dieser Trauminsel liegen Sie richtig!

Insel aus strapazierfähigem PVC. Durchmesser ca. 180 cm verpackt im Kunststoff-Matchsack, der zugleich als Treibanker dient. Schwimmsicher durch 4 Luftkammern. Halteleine rundum und 20 m Fangleine.

*) GESCHENKT ODER ZU VERKAUFEN! DIE RUNDESTE SACHE, SICH TREIBEN ZU LASSEN!

Dieses außergewöhnliche „Eiland", das Ihnen allein oder zu zweit auf allen Wassern der Welt traumhafte Zuflucht bietet, als Prämie für nur einen neuen auto motor und sport-Abonnenten, den Sie uns nennen. Er erhält Europas großes Automagazin zum Vorzugspreis alle 14 Tage frei Haus. Schicken Sie uns den Coupon noch heute! Sollten Sie keinen neuen Abonnenten gefunden haben, können Sie Ihre Trauminsel zum Preis von 69,– DM natürlich auch kaufen.

Prämien-Empfänger und Abonnenten dürfen nicht ein und dieselbe Person sein. Die Auslieferung der Prämie erfolgt sofort, wenn das Abonnement bezahlt ist. Dieses Angebot gilt für die Bundesrepublik Deutschland und West-Berlin. Lieferung solange Vorrat reicht.

auto motor und sport

COUPON FÜR IHRE PRÄMIE

Auf Postkarte geklebt, oder im Umschlag, einsenden an:
auto motor und sport, Leser-Service, Postfach 10 25 25, 2000 Hamburg 1.

Ich bin der neue Abonnent:

Schicken Sie mir bitte ab der nächsterreichbaren Ausgabe auto motor und sport für mindestens 1 Jahr alle 14 Tage frei Haus. Die Versandkosten sind im günstigen Preis bereits enthalten. auto motor und sport wurde in den letzten 6 Monaten an diese Adresse nicht im Abonnement geliefert.
(Gewünschte Zahlungsweise bitte ankreuzen.)

Bargeldlos durch Bankabbuchung

☐ jährlich DM 117,– ☐ 1/4jährlich DM 29,25

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben) | | | | | | | | |

Konto-Nr./Geldinstitut

☐ Gegen Rechnung zum Jahrespreis von DM 117,–.
Bitte keine Vorauszahlung leisten. Rechnung abwarten.

Name/Vorname

Straße/Nr.

PLZ/Wohnort

Datum/Unterschrift des neuen Abonnenten

Vertrauensgarantie: Mir ist bekannt, daß ich diese Bestellung innerhalb von 10 Tagen schriftlich beim auto motor und sport Leser-Service, Postfach 10 25 25, 2000 Hamburg 1, widerrufen kann. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Unterschrift des neuen Abonnenten 40.541W

☐ Ich habe einen Abonnenten geworben. Bitte schicken Sie mir meine Trauminsel kostenlos.

☐ Ich möchte die Trauminsel zum Preis von 69,– DM kaufen. Verrechnungsscheck liegt bei.

Meine Adresse:

Name/Vorname

Straße/Nr.

PLZ/Ort